



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ. ΟΡΓ/ΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΑΝΘΡ. ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Βέροια, 17 Δεκεμβρίου 2024
Αριθμ. Πρωτ. 915379(6796)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΤΩΝ ΑΔΙΑΘΕΤΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΘΟΥΝ ΟΙ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ ΚΑΙ Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2024-2025.

ΚΩΔΙΚΟΣ CPV: 60130000-8 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών

ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΟΙΚΟΝ. ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ | ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 07-01-2025 | 20-01-2025 και ώρα 14:30 μ.μ. |

ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΟΙΚΟΝ. ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Υποδιεύθυνση Οικονομικού-Ανθρ. Πόρων Π.Ε.
ΗΜΑΘΙΑΣ Ταχ. Δ/ση: Μητροπόλεως 44
5 9 1 0 0 – Βέροια

ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

| Ημερομηνία | Ημέρα εβδομάδας | Ώρα |
|------------|--------------------|------------|
| 21-01-2025 | ΤΡΙΤΗ | 10:00 π.μ. |

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ

| |
|--|
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 105.301,50 € ΦΠΑ 13% 13.689,19 € |
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 118.990,69 € |

ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ: Η ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ (ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΕΠΙ %)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: ΑΠΟ ΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΕΩΣ 30-6-2025.

Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής (Α.Α.)

| | |
|--|---|
| Επωνυμία | ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ |
| Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) | 997612598 |
| Ταχυδρομική διεύθυνση | ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 44, ΒΕΡΟΙΑ |
| Κωδικός Αναθέτουσας Αρχής για την ηλεκτρονική τιμολόγηση | ΑΑΗΤ1007.902.0001 |
| Πόλη | ΒΕΡΟΙΑ |
| Ταχυδρομικός Κωδικός | 59100 |
| Χώρα | ΕΛΛΑΔΑ |
| Τηλέφωνο | 23313 50186 |
| Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο | kakantoni.a@imathia.pkm.gov.gr |
| Αρμόδιος για πληροφορίες | Υποδιεύθυνση Οικονομικού-Ανθρ. Πόρων Π.Ε. Ημαθίας – Τμήμα Προμηθειών Ταχ. Δ/ση: Μητροπόλεως 44, 59100 – Βέροια Τηλ. 2331350186, 23313 50210 e-mail:kakantoni.a@imathia.pkm.gov.gr Κακαντώνη Αλεξάνδρα |
| Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL) | www.pkm.gov.gr |

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ 226/τ.Α/27-12-2010), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 81320+77909/1-12-2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΦΕΚ 4302/τ.Β/30-12-2016).
3. Τις διατάξεις του Ν.3871/2010 «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη» (ΦΕΚ 141/τ.Α/17-8-2010).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ.80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από της Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-8-2016).
5. Τον Ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024)- Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις»
6. Την υπ' αριθμ. 76928/9-7-2021 Υπουργική Απόφαση με θέμα: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» (Β' 3075)
7. Το άρθρο 2 παρ. 9 του Ν.1566/1985 (ΦΕΚ 167/τ.Α/30-09-1985) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».
8. Το άρθρο έβδομο και το άρθρο ένατο του Ν. 4089/2012 (ΦΕΚ 206 Α' /26-10-2012) «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις».
9. Το άρθρο 1 του Ν.2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α' /19-12-1996) Τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284 Α') «Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων» και άλλες διατάξεις.

10. Το υπ'αρ. Α 80828/3671/5-12-2018 (ΑΔΑ: 619Ω465ΧΘΞ-ΡΜ4) έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Διευκρινίσεις σχετικά με τη μεταφορά μαθητών με δημόσια σύμβαση σύμφωνα με τα οριζόμενα της υπ' αριθμ. 50025/26-9-2018 (Β' 4217) κ.υ.α.»
11. Την αρ. 2/24-1-2019 (ΑΔΑ: ΩΥΗΕ465ΧΘ7-6Γ3) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Διευκρινίσεις επί της υπ'αρ. 50025/19-9-2018 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες».
12. Την αριθ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/08-1-2024 Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) σχετικά με τον ορισμό Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
13. Την αριθ. οικ.17255(397)/11-1-2024 (Β'148) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και την εξουσιοδότηση υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη».
14. Την αριθμ.50025/19-9-2018 ΚΥΑ «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 4217/τ.Β/26-9-2018), όπως ισχύει.
15. Το αριθ. πρωτ. 266152/08.09.2023 (ΑΔΑ:ΩΝ6Α465ΧΘΞ-ΠΟΜ) έγγραφο της Διεύθυνσης οδικής κυκλοφορίας & ασφάλειας με θέμα: «Διευκρινίσεις σχετικά με την υποχρέωση χρήσης συστημάτων ασφαλείας (όπως ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης για παιδιά) σε λεωφορεία οχήματα (κατηγορίες Μ2, Μ3).
16. Το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
17. Την υπ' αρ. 2/2022 Διακήρυξη εφαρμογής Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ) με χρήση του ΕΣΗΔΗΣ για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας για τα σχολικά έτη 2022-2023, 2023-2024 και 2024-2025, προϋπολογισμού 10.000.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης (ΑΔΑΜ: 22PROC011150459).
18. Την αριθμ. 1746/2023 (ΑΔΑ: 64ΤΔ7ΛΛ-0ΘΥ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην συγκρότηση Επιτροπής Αξιολόγησης διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών έτους 2024.
19. Την αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 εξ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς».
20. Την υπ' αριθμ. οικ.82240 ΕΞ/11-6-2024 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΥΑ) 46901 ΕΞ 2024/01.04.2024 «Τροποποίηση της υπό στοιχεία οικ. 98979 ΕΞ 2021/10.08.2021 κοινής υπουργικής απόφασης "Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)" (Β' 3766)»(Β.2120)».
21. Τις διατάξεις του άρθρου 391 του Ν.4957/2022 (Α'141), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 119 του Ν.5134/2024 (Α'146).
22. Την αρ. 260/2024 (ΑΔΑ: Ρ6Μ67ΛΛ-Η1Α, ΑΔΑΜ: 24REQ014128143) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης.
23. Την αρ. 114/2024 (ΑΔΑ: ΨΜΘΤ7ΛΛ-ΠΝΞ, ΑΔΑΜ: 25REQ016114720) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης.
24. Την αριθμ. 1419/2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Κ.Μ. με την οποία κηρύσσονται άγονα τα με α/α 3,5,7,12 και 13 δρομολόγια της 11^{ης} πρόσκλησης.
25. Την αριθμ. 1722/2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Κ.Μ. με την οποία κηρύσσεται άγονο το δρομολόγιο με α/α 8 της 11^{ης} πρόσκλησης.
26. Τα με αριθμ. 726656(3270)/5-11-2024, 848335(3773)/2-12-2024 και 848362(3774)/2-12-2024 έγγραφα του Τμήματος Απασχόλησης & Υποστήριξης της Εκπαίδευσης, με τα οποία διαδιβάστηκαν στην Υπηρεσία μας, νέα δρομολόγια.
27. Την αριθμ. 1857/17-12-2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Κ.Μ. (ΑΔΑ:ΨΙ6Λ7ΛΛ-ΩΥΙ) περί έγκρισης προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 32 του Ν.4412/2016 (Α' 147), κατ' εφαρμογή του άρθρου 391 του Ν.4957/2022 (Α'141), όπως τροποποιήθηκε με το 119 του Ν.5134/2024 (ΦΕΚ 146 Α'/11.09.2024), για την ανάθεση α) αδιάθετων δρομολογίων και β) νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας για το σχολικό έτος 2024-2025.

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ

τους ενδιαφερόμενους Οικονομικούς Φορείς, όπως συμμετέχουν στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τις %) υποβάλλοντας προσφορά για την εκτέλεση των δρομολογίων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας σχολικού έτους 2024-2025, που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 105.301,50€ πλέον ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης Ποσοστού έως 20% επί του προϋπολογισμού κάθε δρομολογίου.

Τα παραπάνω δικαιώματα προαίρεσης θα ασκηθούν στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης των δρομολογίων (μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων, μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη πχ εκτέλεση δημοσίων έργων επί οδοστρωμάτων), όπως και για την ύπαρξη συνοδού, όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Στην παρούσα διαδικασία γίνονται δεκτές προσφορές ανά δρομολόγιο. Προσφορές μπορούν να υποβληθούν και για περισσότερα του ενός δρομολόγια, ή και για το σύνολο των δρομολογίων.

Η διάρκεια των συμβάσεων που θα προκύψουν από την παρούσα διαδικασία ορίζεται **από την υπογραφή τους έως τις 30/6/2025.**

Η συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία συνεπάγεται πλήρη αποδοχή, εκ μέρους του υποψηφίου, των όρων της Πρόσκλησης, στο σύνολό τους.

Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Οι προσφορές θα υποβάλλονται σε σφραγισμένο φάκελο στο πρωτόκολλο της Υποδιεύθυνσης Οικονομικού-Ανθρ. Πόρων Π.Ε. Ημαθίας, Ταχ. Δ/νση: Μητροπόλεως 44, Ισόγειο, Τ.Κ.: 59100 – Βέροια από τους ενδιαφερόμενους **έως τις 20-01-2025 και ώρα 14:30 μ.μ..**

Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης θα διενεργηθεί από την αρμόδια Επιτροπή στις **21-01-2025 και ώρα 10:00 π.μ.**

Άρθρο 1**ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι προσφέροντες και σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών, μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

- α) Κράτος - μέλος της Ένωσης,
- β) Κράτος – μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ΕΟΧ
- γ) Τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη συμφωνία δημοσίων συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997.
- Δ) Τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση (γ) της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεση δημοσίων συμβάσεων.

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λάβουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή η σύμβαση και εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Άρθρο 2
ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

2. Περιεχόμενο Φακέλων Προσφορών

2.1 Υποφάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

2.1.1 Ο ως άνω υποφάκελος περιλαμβάνει:

1) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:

- ο /οι αύξων /αύξοντες αριθμός του δρομολογίου /αριθμοί των δρομολογίων για τα οποία υποβάλλει προσφορά.
- ο αριθμός κυκλοφορίας των Λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών (ΤΑΞΙ κλπ) που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση του κάθε δρομολογίου,
- ο αριθμός των θέσεων αυτών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου.
- **Στα Δ.Χ. επιβατικά (ΤΑΞΙ) αναγράφεται υποχρεωτικά η Έδρα.**

2.) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:

Α. Δεν εμπίπτει σε κάποιον από τους Λόγους Αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.

Β. Δεν τελεί σε καμία από τις λοιπές καταστάσεις του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.

Γ. Δεν έχει αποκλεισθεί από δημόσιες συμβάσεις βάσει του άρθρου 74 του Ν. 4412/2016.

Δ. Εφαρμόζει απαρέγκλιτα το σύνολο των διατάξεων που προβλέπονται από το άρθρο 18, παρ. 2 του Ν. 4412/2016 και αφορά στις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας.

Ε Δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016.

ΣΤ. Δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Ζ. Δεν υπάρχουν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης.

Η. Βεβαιώνεται η ακρίβεια των δικαιολογητικών που προσκομίστηκαν σε απλή φωτοτυπία.

Θ. Αποδέχεται πλήρως όλους τους όρους της Πρόσκλησης.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις φέρουν υπογραφή μετά την αποστολή της πρόσκλησης, υπογράφονται από τον προσφέροντα και δεν απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, οι ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

3) Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) **άδεια κυκλοφορίας**, σε ισχύ, των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο,

β) **ασφαλιστήρια συμβόλαια**, σε ισχύ, για τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο,

γ) **δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ** σε ισχύ, για τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο,

4) Άδεια οδήγησης, σε ισχύ, για τους οδηγούς που θα χρησιμοποιηθούν, όπου για τους οδηγούς λεωφορείων πρέπει στην άδεια οδήγησης να είναι σε ισχύ ο αριθμός ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας).

2.2 Υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά»

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης της χαμηλότερης τιμής (υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης).

Η παρούσα πρόσκληση υποδιαιρείται σε τμήματα, τα οποία προκηρύσσονται ανά δρομολόγιο

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλλουν προσφορά, τουλάχιστον για ένα δρομολόγιο κατά περίπτωση. Δηλαδή μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για ένα ή περισσότερα του ενός ή για το σύνολο των Δρομολογίων, η δε κατακύρωση μπορεί να γίνει και για περισσότερα του ενός δρομολόγια ή και για το σύνολο των δρομολογίων στον ίδιο μειοδότη.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται σφραγισμένη στον υπόφάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας **επί ποινή αποκλεισμού** το Υπόδειγμα του Παραρτήματος II. Η τιμή της παρεχόμενης υπηρεσίας δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.

Επισημαίνεται ότι:

- Το ποσοστό της **έκπτωσης πρέπει να είναι ακέραιος αριθμός** χωρίς δεκαδικά ψηφία. Σε περίπτωση υποβολής ποσοστού έκπτωσης με δεκαδικά ψηφία, αυτό θα στρογγυλοποιηθεί στην ανώτερη ακέραια μονάδα.
- Κανείς δεν μπορεί να εκπροσωπεί στην ίδια διαγωνιστική διαδικασία περισσότερες από μία εταιρείες ή ένωση προμηθευτών, ούτε να συμμετάσχει ξεχωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί εταιρεία που συμμετέχει στην εν λόγω διαδικασία ή ένωση προμηθευτών.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, τα έξοδα μεταφοράς, η δαπάνη του συνοδού, όπου επιβάλλεται η παρουσία του, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, όπως ισχύει από την κείμενη νομοθεσία κάθε φορά.

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής πλην της προβλεπόμενης από την ΚΥΑ αναπροσαρμογής λόγω τιμής καυσίμου, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι τελικές τιμές μειοδοσίας είναι δεσμευτικές για τον ανάδοχο, από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη της.

Επισημαίνεται ότι τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια, εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών. Η δήλωση του τρόπου εκτέλεσης κατά τα προαναφερόμενα, θα πρέπει να πραγματοποιείται κατά το στάδιο υποβολής της οικονομικής προσφοράς, ώστε να διαπιστώνεται η δυνατότητα αυτή και να εγκρίνεται από την αρμόδια Επιτροπή.

Η οικονομική προσφορά θα υπογράφεται από τον ίδιο τον πάροχο των υπηρεσιών (σε περίπτωση φυσικού προσώπου), ή το νόμιμο εκπρόσωπο και σε περίπτωση σύμπραξης ή κοινοπραξίας, είτε από όλα τα μέλη της νομίμως εκπροσωπούμενα, είτε από τον κοινό εκπρόσωπο.

Ανάδοχος θα αναδειχθεί εκείνος που θα προσφέρει το υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης και κατά συνέπεια τη χαμηλότερη τιμή, χωρίς ΦΠΑ.

Άρθρο 3

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση προσφορών

Το αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Αξιολόγησης Προσφορών), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, στο πλαίσιο της πρόσκλησης, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Αποσφράγιση του υπόφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά»
- Αποσφράγιση του υπόφακέλου «Οικονομική Προσφορά»,

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.2 Αξιολόγηση προσφορών

3.2.1 Διαδικασία Αξιολόγησης

Μετά την κατά περίπτωση αποσφράγιση των προσφορών, η Αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω του αρμόδιου οργάνου της (Επιτροπή), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

Μετά το άνοιγμα του κυρίως φακέλου της προσφοράς, αρχικά αποσφραγίζεται ο υποφάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής», ο οποίος αξιολογείται από την αρμόδια Επιτροπή και εν συνεχεία αποσφραγίζεται και αξιολογείται ο υποφάκελος της «Τεχνικής προσφοράς».

Για τις προσφορές που αξιολογήθηκαν και κρίθηκαν κατάλληλες και πλήρεις ως προς τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τεχνικά στοιχεία, αποσφραγίζονται οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών και ξεκινάει η διαδικασία διαπραγμάτευσης με βάση τις αρχικές τιμές που δηλώθηκαν από τους υποψηφίους.

Στα πλαίσια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών, η επιτροπή προβαίνει στην επιλογή, μεταξύ των συνυποψηφίων στο ίδιο δρομολόγιο, ως τελικό ανάδοχο, εκείνον που θα προσφέρει την χαμηλότερη τιμή (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τις %) μετά την διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

Διαπραγμάτευση διενεργείται μεταξύ των συνυποψηφίων που υπέβαλαν προσφορά για το ίδιο δρομολόγιο. Δίνεται η δυνατότητα σε περίπτωση υποβολής μιας οικονομικής προσφοράς αποδοχής του αρχικού ποσοστού έκπτωσης.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών μετά την διαπραγμάτευση η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές. Σε περίπτωση μη προσέλευσης των οικονομικών φορέων, διενεργείται μόνο παρουσία της Επιτροπής.

Στο τέλος της διαδικασίας η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό όπου αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των προσφορών και της διαδικασίας της διαπραγμάτευσης.

Άρθρο 4 ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους υποψηφίους για ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της διενέργειας της διαπραγμάτευσης.

Η ισχύς των προσφορών μπορεί να παραταθεί εγγράφως, εφόσον ζητηθεί από την Αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη τους και με ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το παραπάνω προβλεπόμενο.

Άρθρο 5

ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Κατόπιν και πριν την έκδοση της απόφασης ανάθεσης ο ανάδοχος καλείται να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την ημερομηνία υποβολής του, ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό

2. Πιστοποιητικά εκδιδόμενα από τον e-ΕΦΚΑ, από τα οποία να προκύπτει ότι ο οικονομικός φορέας είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής**, εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους (άρθρο 80 του ν. 4412/2016).

3. Αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε., από το οποίο να προκύπτει ότι ο οικονομικός φορέας είναι ενήμερος ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις** του εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του (άρθρο 80 του ν. 4412/2016).

4. Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την ημερομηνία υποβολής του, από το οποίο προκύπτει ότι οι οικονομικοί φορείς δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών. Επιπλέον:

α) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

β) Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

5. Πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης εφόσον έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής του.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν, ανά περίπτωση, τα ακόλουθα:

α) Τα νομικά πρόσωπα, βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο ή στο ΓΕΜΗ ή σε άλλο αρμόδιο επαγγελματικό Μητρώο, κατά περίπτωση

β) τα φυσικά πρόσωπα, την ειδική άδεια Ε.Δ.Χ. ή άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σε ισχύ, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος.

6. Ιατρικό πιστοποιητικό υγείας, σε ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής του, **τόσο των οδηγών, όσο και των συνοδών μαθητών** σύμφωνα με τα σχετικώς οριζόμενα, ανά κατηγορία (οδηγοί ή συνοδοί) στην υπ'αρ.πρωτ. 4959/24-01-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΥΗΕ465ΧΘ7-6Γ3).

Διευκρινίζουμε ότι:

Όσον αφορά στο ιατρικό πιστοποιητικό υγείας των οδηγών, και επειδή για την έκδοση ή ανανέωση τόσο της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ όσο και της άδειας οδήγησης λεωφορείου, απαιτείται από τις ισχύουσες διατάξεις η προσκόμιση ιατρικού πιστοποιητικού υγείας την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών, τεκμαίρεται πως ο οδηγός είναι υγιής κατά τα οριζόμενα στις ως άνω διατάξεις και στην 4959/24-01-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και συνεπώς η ύπαρξη ειδικής άδειας οδήγησης σε ισχύ καλύπτει την προϋπόθεση ικανότητας για οδήγηση.

Συνεπώς:

- Για τους οδηγούς, στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η προσκόμιση ιατρικού πιστοποιητικού υγείας, **θα γίνεται αποδεκτή η προσκόμιση της εν ισχύ ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ για τους**

οδηγούς ταξί και της εν ισχύ άδειας οδήγησης για τους οδηγούς λεωφορείων στην οποία θα αναγράφεται ο εν ισχύ αριθμός ΠΕΙ.

- Για τους **συνοδούς**, θα πρέπει να υποβληθεί το Πιστοποιητικό Υγείας του παραρτήματος Ι της Υ.Α. Δ1α/Γ.Π.οικ. 43289 (ΦΕΚ Β/2179).

7. Υπεύθυνες δηλώσεις των υποψηφίων οδηγών και των συνοδών οχημάτων μεταφοράς μαθητών, στις οποίες δηλώνουν ότι δεν έχουν παραπεμφθεί για κανένα από τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 50025/2018 αδικήματα καθώς και ότι δεν έχουν τεθεί σε στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις. Για τις ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις **δεν** απαιτείται βεβαίωση γνησίου υπογραφής.

8. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό **πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης**, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Όσα από τα ανωτέρω δικαιολογητικά έχουν κατατεθεί σε προηγούμενους διαγωνισμούς και είναι σε ισχύ δεν προσκομίζονται, παρά μόνο δηλώνεται ο διαγωνισμός στον οποίο έχουν υποβληθεί.

Σε περίπτωση που δεν προσκομιστούν τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή δεν είναι σε ισχύ ή έγκυρα, **απορρίπτεται η προσφορά του μειοδότη** και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, οποίος και καλείται να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά.

Στο τέλος της διαδικασίας η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό όπου αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των Δικαιολογητιών Κατακύρωσης των προσωρινών αναδόχων.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των προσφορών, της διαδικασίας της διαπραγμάτευσης και της αξιολόγησης των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης η οποία κοινοποιείται, με επιμέλεια αυτής, στους προσφέροντες.

Μετά την έκδοση της απόφασης ανάθεσης η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση σε όλους τους συμμετέχοντες και προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης, προσκομίζοντας **εγγύηση καλής εκτέλεσης**, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ με ημερομηνία λήξης τουλάχιστον δύο (2) μήνες μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, για ό,τι δεν αναφέρεται στην παρούσα Πρόσκληση, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016 και συμπληρωματικά, ο Αστικός Κώδικας.

Άρθρο 6 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Άρθρο 7 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η καταβολή της αμοιβής στον ανάδοχο γίνεται τμηματικά, κατόπιν προσκόμισης των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, ήτοι:

- Μηνιαίες βεβαιώσεις πραγματοποίησης δρομολογίου/ων από το Διευθυντή κάθε σχολείου.
- Τιμολόγιο του αναδόχου για παρεχόμενες υπηρεσίες, στο οποίο θα αναγράφεται το ΑΔΑΜ της σύμβασης.
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα, όπου απαιτείται, κατά τις κείμενες διατάξεις.
- Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Το τιμολόγιο εκδίδεται ηλεκτρονικά:

| |
|---|
| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ |
| Κωδικός Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας: ΑΑΗΤ1007.902.0001 |
| Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης ΑΔΑ: ΨΜΘΤ7ΛΛ-ΠΝΞ |
| CPV: 60130000-8 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών |

**Ο Αναπληρωτής Υποδιευθυντής
Κ.α.α**

ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΤΖΙΜΟΓΙΑΝΝΗ

**Η Πρόεδρος
Της Περιφερειακής Επιτροπής**

Αθανασιάδου- Αηδονά Αθηνά

Τα Μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής

1. Παπουλίδης Σταμάτης
2. Μήττας Χρήστος
3. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα
4. Κυρίζογλου Ελευθέριος
5. Κουρτίδου Παρασκευή
6. Λιακόπουλος Αθανάσιος
7. Μουρτζίλας Στέργιος
8. Μυλόπουλος Ιωάννης
9. Σωτηριάδου Νατάσσα
10. Παπαστεργίου Χρήστος
11. Χαβατζάς Γεώργιος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

| ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Α/ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ/ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| α/α | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ | ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή) | | | | | | αριθμός δρομολογίων | σύνολο χιλιομέτρων | κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ | Αρ.ημερών εκτέλεσης δρομολογίου | Προϋπολογισμός Χωρίς ΦΠΑ | Δικαίωμα προαίρεσης 20% | Σύνολο προϋπολογισμού Χωρίς ΦΠΑ |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ | εντός πόλεως μικρή κλίση | εντός πόλεως μεγάλη κλίση | εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%) | εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%) | κακής βατότητας με κλίση (>5%) | | | | | | | |
| 1 | ΕΝΤΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ-ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 1 | ΕΔΧ/ΤΑΧΙ ΜΕ ΡΑΜΠΑ | 2,4 | 1,7 | 0,7 | | | | 2 | 4,8 | 64,71 | 125 | 8.088,75 | 1.617,75 | 9.706,50 |
| 2 | ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ-ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠ.ΒΕΡΟΙΑΣ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 1 | ΕΔΧ/ΤΑΧΙ ΜΕ ΡΑΜΠΑ | 2,4 | 2,2 | 0,20 | | | | 2 | 4,8 | 64,56 | 125 | 8.070,00 | 1.614 | 9.684,00 |
| 3 | ΔΟΜΗ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ-ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 1 | ΕΔΧ/ΤΑΧΙ | 8 | 4,8 | | 3,2 | | | 2 | 16 | 55,2 | 125 | 6.900,00 | 1.380 | 8.280,00 |

| Β/ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <u>α/α</u> | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ | ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή) | | | | | αριθμός δρομολογίων | σύνολο χιλιομέτρων | κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ | Αρ.ημερών εκτέλεσης δρομολογίου | Προϋπολογισμός Χωρίς ΦΠΑ | Δικαιώμα προαίρεσης 20% | Σύνολο προϋπολογισμού χωρίς ΦΠΑ |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ | εντός πόλεως μικρή κλίση | εντός πόλεως με μεγάλη κλίση | εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%) | εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%) | | | | | | | |
| <u>4</u> | ΚΟΥΜΑΡΙΑ-1° ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΕΡΟΙΑΣ-5° ΓΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ | 4 | ΕΔΧ/ΤΑΧΙ | 16,6 | 3,8 | 1,1 | 9,7 | 2 | 2 | 33,2 | 51,4 | 125 | 6.425,00 | 1.285 | 7.710,00 |
| <u>5</u> | ΠΕΡΙΟΧΗ BOWLING-2° ΓΕΛ ΒΕΡΟΙΑΣ | 1 | ΕΔΧ/ΤΑΧΙ | 3,4 | | | 2,4 | 1 | 2 | 6,8 | 22,48 | 125 | 2.810,00 | 562 | 3.372,00 |
| Β/ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ/ΕΙΔΙΚΗ ΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>6</u> | ΠΛΑΤΑΝΟΣ-ΤΡΙΚΑΛΑ-ΠΛΑΤΥ-ΕΝΕΕΓΥΛ ΒΕΡΟΙΑΣ | 3 | ΕΔΧ/ΤΑΧΙ | 44,1 | 18,2 | | 25,9 | | 2 | 88,2 | 111,34 | 125 | 13.917,50 | 2.783,50 | 16.701,00 |
| <u>7</u> | ΚΟΥΛΟΥΡΑ-ΛΑΖΟΧΩΡΙ ΕΕΕΕΚ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 1 | ΕΔΧ-ΤΑΧΙ | 16,00 | 7,60 | | 8,40 | | 2 | 32,00 | 72,36 | 125 | 9.045,00 | 1.809,00 | 10.854,00 |

| ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Α/ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | | | | | | | | | | | | | |
| α/α | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ | ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή) | | | | | αριθμός δρομολογίων | σύνολο χιλιομέτρων | κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ | Αρ.ημερών εκτέλεσης δρομολογίου | Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ | Δικαίωμα προαίρεσης 20% | Σύνολο προϋπολογισμού χωρίς ΦΠΑ |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ | εντός πόλεως μικρή κλίση | εντός πόλεως μεγάλη κλίση | εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%) | εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%) | | | | | | | |
| 8 | ΝΗΠ.ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΥ-ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ (15:00) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 1 | ΕΔΧ/ΤΑ/ΧΙ | 5,8 | 2 | | 3,8 | | 1 | 5,8 | 24,79 | 125 | 3.098,75 | 619,75 | 3.718,50 |
| 9 | ΔΗΜ.ΣΧ.ΑΝΩ ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΟΥ-Π.ΖΕΡΒΟΧΩΡΙ(16:00) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 6 | ΕΔΧ/ΤΑ/ΧΙ | 2,2 | 1,2 | | 1 | | 1 | 2,2 | 21,03 | 125 | 2.628,75 | 525,75 | 3.154,50 |
| 10 | ΑΝΩ ΖΕΡΒΟΧΩΡΙ-ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙ-ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΣ-ΕΙΔ.ΔΗΜ.ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ (8:15-16:00) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 3 | ΕΔΧ/ΤΑ/ΧΙ | 20,50 | 7,65 | 1,00 | 10,65 | 1,20 | 2 | 41,00 | 82,28 | 125 | 10.285,00 | 2.057,00 | 12.342,00 |
| 11 | ΜΗΛΙΤΣΑ ΝΑΟΥΣΑΣ-8° ΔΗΜ.ΣΧ. ΝΑΟΥΣΑΣ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 2 | ΕΔΧ/ΤΑ/ΧΙ | 2,10 | | | 2,10 | | 2 | 4,20 | 42,26 | 125 | 5.282,50 | 1.056,50 | 6.339,00 |
| ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Α/ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | | | | | | | | | | | | | |
| α/α | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ | ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ (μονή διαδρομή) | | | | | αριθμός δρομολογίων | σύνολο χιλιομέτρων | κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ | Αρ.ημερών εκτέλεσης δρομολογίου | Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ | Δικαίωμα προαίρεσης 20% | Σύνολο προϋπολογισμού χωρίς ΦΠΑ |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ | εντός πόλεως μικρή κλίση | εντός πόλεως μεγάλη κλίση | εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0-5%) | εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%) | | | | | | | |
| 12 | ΝΗΠ.ΑΓΚΑΘΙΑΣ-ΤΡΙΛΟΦΙΑ(13:15) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 1 | ΕΔΧ-ΤΑΧΙ | 2,3 | 1,6 | | 0,7 | | 1 | 2,3 | 21,22 | 125 | 2.652,50 | 530,5 | 3.183,00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|-------------------------------|--------|-----------------------------|------------------------------|--|--|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|--|
| <u>13</u> | ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ & ΔΗΜ.ΣΧ.ΚΑΨΟΧΩΡΑΣ- ΝΗΣΣΕΛΙ(16:00-ΟΛΟΗΜΕΡΟ) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 6 | ΕΔΧ-ΤΑΧΙ | 4,1 | 1,5 | | 2,6 | | | 1 | 4,1 | 22,99 | 125 | 2.873,75 | 574,75 | 3.448,50 |
| <u>14</u> | ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΠΛΑΤΑΝΟΥ- ΠΡΑΣΙΝΑΔΑ(16:00- ΟΛΟΗΜΕΡΟ) ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ | 1 | ΕΔΧ-ΤΑΧΙ | 3,5 | 1,3 | | 2,2 | | | 1 | 3,5 | 22,35 | 125 | 2.793,75 | 558,75 | 3.352,50 |
| Β/ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΗ ΑΓΩΓΗ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>α/α</u> | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ | ΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ | ΣΥΝΟΛΟ | εντός πόλεως μικρή κλίση | εντός πόλεως μεγάλη κλίση | εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0,5%) | εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%) | βαποτητας με μικρή κλίση | αριθμός δραστηριοτήτων | σύνολο χιλιομέτρων | κόστος σύμφωνα με την ΚΥΑ | Αρ.ημερών εκτέλεσης δραστηριοτήτων | Προπολογισμός χωρίς ΦΠΑ | Δικαιώμα προαίρεσης 20% | Σύνολο προπολογισμού ύ χωρίς ΦΠΑ |
| <u>15</u> | ΕΝΤΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ- ΕΞΩΤΕΡΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ | 2 | ΕΔΧ-ΤΑΧΙ | 3,1 | 3,1 | | | | | 2 | 6,2 | 23,04 | 125 | 2.880,00 | 576 | 3.456,00 |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΔΙΑΘΕΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΑΞΙ ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ ΚΑΙ Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΗΜΑΘΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024-25

| Α/Α Τμήματος (Λεωφορεία ή Ε.Δ.Χ.-Ταξι) | Δρομολόγιο | Απαιτούμενη χωρητικότητα μέσω- Αριθμός μεταφερομένων μαθητών | Αριθμός και Είδος μεταφορικών μέσω της προσφοράς | Αριθμοί κυκλοφορίας οχημάτων | Προσφερομένη χωρητικότητα μέσω βάσει αδειών κυκλοφορίας | Ημερήσιο Κόστος (προ ΦΠΑ) βάσει προϋπολογισμού | Προσφορά | | | Αριθμός δρομολογίων στην διάρκεια της σύμβασης | Κόστος Δρομολογίου στο Σύνολο της διάρκειας της σύμβασης |
|--|------------|--|--|------------------------------|---|--|------------------|-------------|-----------------------------|--|--|
| | | | | | | | Ποσοστό έκπτωσης | | Ημερήσιο κόστος δρομολογίου | | |
| | | | | | | | ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ | ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ | | | | | | | | | | | |
| ΦΠΑ 13% | | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΦΠΑ | | | | | | | | | | | |

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)- ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνης επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προσφέρων ή Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η αξιολόγηση του Φακέλου Προσφοράς, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Προσφερόντων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και λοιποί εν γένει προστεθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών. Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη «ΣΧΟΛΙΚΟ».
5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας. Ειδικότερα, τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
6. Ο ανάδοχος θα εφαρμόζει πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
7. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.
8. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών - υπεύθυνων μεταφοράς.
9. Κάθε όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
10. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός του οχήματος.
11. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στο λεωφορείο, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους
12. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.
13. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

14.Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, του δρομολογίου από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.

15.Η μη τήρηση των προϋποθέσεων της παρούσας, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρευσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

16.Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης του δρομολογίου. Τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών ενδέχεται να καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, και παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

17.Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί μετά την υπογραφή της, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς στοιχεία, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσης του δρομολογίου, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

18.Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της παρούσας ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

19.Τα δρομολόγια τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

20.Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Διευθυντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

21.Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης του δρομολογίου, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

22. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα χρησιμοποιεί μόνο τα οχήματα, που έχει δηλώσει στην προσφορά του και κατ' επέκταση στην σύμβαση του για την μεταφορά μαθητών, εκτός αν έχει δηλώσει στην αρμόδια Υπηρεσία της Αναθέτουσας Αρχής την αλλαγή αυτών με άλλα ισοδύναμα. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση απόκτησης νέου οχήματος από τον ανάδοχο.

23. Σε περίπτωση πώλησης ή μεταβίβασης του οχήματος πριν ή κατά την διάρκεια της σύμβασης, ο πωλητής υποχρεούται να :

-ενημερώσει εγγράφως τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από την αγοραπωλησία την αρμόδια Υπηρεσία Παρακολούθησης του έργου.

-προσθέσει όρο στην σύμβαση αγοραπωλησίας, ότι ο νέος ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να τηρήσει από την ημερομηνία υπογραφής της παραπάνω σύμβασης, τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την συμμετοχή του στην αγωνιστική διαδικασία ή από την σύμβαση. Σε περίπτωση που ο παραπάνω όρος δεν περιληφθεί στην σύμβαση αγοραπωλησίας, τότε ο πωλητής ευθύνεται εξολοκλήρου τόσο για την θετική όσο και την αποθετική ζημία της Π.Κ.Μ.