



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 3ο

«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της κατασκευής και λειτουργίας Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ – ΚΟΜΟΤΗΝΗ», με φορέα υλοποίησης τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (ανήκει στην υποκατηγορία 1 της Πρώτης (Α) κατηγορίας της 11ης ομάδας με Α/Α 01)»

Αριθμ. Συνεδρίασης 13η/ 16-12-2024

Αριθμ. Απόφασης 75 / 2024

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 16 Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ. πραγματοποιήθηκε η 13η τακτική συνεδρίαση του έτους 2024 της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 884227(920)/12-12-2024 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Αβραμίδη Ευστάθιου, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 12 Δεκεμβρίου 2024, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και τα δέκα πέντε (15) τακτικά μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

<ol style="list-style-type: none"> 1. Αβραμίδης Ευστάθιος-Πρόεδρος 2. Θεόδωρος Αγγελίδης (τακτικό μέλος) 3. Αριστείδης Καμπανός (τακτικό μέλος) 4. Παρασκευή Κουρτίδου (τακτικό μέλος) 5. Αθανάσιος Μπέγκας (τακτικό μέλος) 6. Τζήμα-Τόπη Συρμούλα (τακτικό μέλος) 7. Άννα Τζήκα (τακτικό μέλος) 8. Ιωάννης Κουφίδης (τακτικό μέλος) 9. Μαγδαληνή Φιλιππίδου (τακτικό μέλος) 10. Σιμέλα Κυριακίδου (τακτικό μέλος) 11. Θωμάς Χατζηγηλιάδης (τακτικό μέλος) 12. Φώτιος Φωτιάδης – Αντιπρόεδρος 13. Ερμούλη Σαραντίδου (τακτικό μέλος) 14. Φώτιος Χατζόγλου (τακτικό μέλος) 15. Δήμος Κυριλίδης (τακτικό μέλος) 	
--	--

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Κουκίδου Ηρώ, κλάδου Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με βαθμό Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 3ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της κατασκευής και λειτουργίας Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ – ΚΟΜΟΤΗΝΗ», με φορέα υλοποίησης τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (ανήκει στην

υποκατηγορία 1 της Πρώτης (Α) κατηγορίας της 11ης ομάδας με Α/Α 01) και έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. 741092/4034/10-12-2024 εισήγηση της Δ/νσης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος της Π.Ε. Σερρών, η οποία έχει ως εξής:

“ 2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)/ ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1.Ν.1650/10.10.1986 (ΦΕΚ 160/16.10.1986/τ.Α') με θέμα «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

2.Ν.3010/22.4.2002 (ΦΕΚ 91/25.4.2002/τ.Α') με θέμα «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».

3.Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/7.6.2010/τ.Α') με θέμα «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4.Ν.4014/20.9.2011 (ΦΕΚ 209/21.9.2011/τ.Α') με θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5.Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24/τ.Α') «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».

6.Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α') «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

7.Ν.4819/2021 (129/τ.Α') «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων – Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές – πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».

8.Π.Δ. 133/23.12.2010 (ΦΕΚ 226/27.12.2010/τ.Α') με θέμα «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε μεταξύ άλλων με την αριθ. 81320+77909/1.12.2016 (ΦΕΚ 4302/30.12.2016/τ.Β') απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και ισχύει.

9.Υ.Α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964Β/19-04-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος», όπως ισχύει.

10.Κ.Υ.Α. αριθ. οικ.1649/45/14.1.2014 (ΦΕΚ 45/15.1.2014/τ.Β') με θέμα «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

11.Υ.Α. οικ.170225/2014 (ΦΕΚ 135Β/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας», όπως ισχύει.

12.Αριθμ. Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/τ.Β') «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

13.Η αριθμ. οικ. 17255(397)/09.01.2024 (ΦΕΚ 148Β/11.01.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ».

14.Η αριθμ. οικ. 63853(60)/25.01.2024 (ΦΕΚ 717Β'/31.01.2024) Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Σερρών «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη» σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

15.Αριθ. πρωτ. 740876 (794)/22-10-2024 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση φακέλου ΜΠΕ» για το έργο του θέματος, με το οποίο ζητήθηκε η εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

16.Αποδεικτικό ανάρτησης με ημερομηνία 27-11-2024, με το οποίο αναρτήσαμε στον πίνακα ανακοινώσεων την ανακοίνωση – πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας που μας διαβιβάστηκε με το (15) σχετικό έγγραφο.

17.Αριθ. πρωτ. οικ.835703(4570)/27-11-2024 έγγραφό μας, με το οποίο αποστείλαμε το (16) σχετικό αποδεικτικό ανάρτησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

18. Το γεγονός ότι η προθεσμία για την συλλογή γνωμοδοτήσεων από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες και των απόψεων του κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης επί του περιεχομένου του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος είναι από της 23-10-2024 έως της 04-12-2024.

19. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν στο τμήμα μας απόψεις και προτάσεις πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους επί του περιεχομένου του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος.

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

- α. Η δημοσιοποίηση της μελέτης έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και κανένας πολίτης ή φορέας δεν κατέθεσε προτάσεις ή αντιρρήσεις στην Υπηρεσία μας για το περιεχόμενο της ΜΠΕ.
 - β. Η Υπηρεσία εισηγείται θετικά για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου υπό προϋποθέσεις, όπως αναλύονται παρακάτω. Η παρούσα εισήγηση αφορά στο τμήμα του έργου που θα εγκατασταθεί και θα λειτουργήσει εντός των ορίων της Π.Ε. Σερρών. (περίπου έως το 80ο χλμ του αγωγού).
- Υποβληθέντα στοιχεία

Εξετάσθηκε το τεύχος της ΜΠΕ όπως αναρτήθηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό μητρώο (ΗΠΜ) με ΠΕΤ 2408001713 και όπως μας εστάλη με το ανωτέρω (15) σχετικό.

- Αντικείμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά στην «Κατασκευή και λειτουργία αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ – ΚΟΜΟΤΗΝΗ» με φορέα υλοποίησης του έργου να είναι ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Το έργο αφορά στην επέκταση της δυναμικότητας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μέσω ενός νέου αγωγού Υψηλής Πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km σε συνέχεια ευρωπαϊκών και εθνικών πολιτικών.

Ο αγωγός θα εκκινήσει από το νέο σταθμό ξέστρου αποστολής (SCL) U-9510 στην Καρπερή Δ. Ηρακλείας, ΠΕ Σερρών και θα καταλήξει στο νέο βαλβιδοστάσιο και σταθμό ξέστρου (SCR) Κομοτηνής U-9660 στο Πάμφωρο, που βρίσκεται περίπου 1,5 km νοτιοανατολικά της ΒΙΠΕ Κομοτηνής, στο Δήμο Μαρώνειας-Σαπών.

Ο αγωγός μαζί με τους σταθμούς των βαλβιδοστασίων (Line Valve Stations, LVS) και τους σταθμούς των ξεστροπαγίδων (Scraper Stations, SS) θα σχεδιαστεί ώστε να είναι εις θέση να μεταφέρει πέρα από φυσικό αέριο και μείγματα υδρογόνου μέχρι ποσοστού 100% καθαρού υδρογόνου.

Το έργο θα είναι έτοιμο για να μεταφέρει υδρογόνο (100% Υδρογόνο ή μείγμα Υδρογόνου – Φυσικού Αερίου). Αρχικά, θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου ενισχύοντας τη δυναμικότητα του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ). Λόγω του τεχνικού σχεδιασμού και των προδιαγραφών το έργο είναι απολύτως έτοιμο, χωρίς μελλοντικές παρεμβάσεις, να δεχτεί και μεταφέρει υδρογόνο, συμβάλλοντας άμεσα στην προσπάθεια εναρμόνισης της Ελλάδας με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες για αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων αερίων με ακόμα χαμηλότερο του φυσικού αερίου περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Νέο αγωγό υψηλής πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου 221,1 km.
- Εγκαταστάσεις αγωγού κατά μήκος της διαδρομής του:
- 9 Βαλβιδοστάσια (LVS)- και
- 4 σταθμούς Ξέστρου/ Ξεστροπαγίδας (SS).

Στο υπό μελέτη έργο περιλαμβάνονται 9 νέα βαλβιδοστάσια και 4 νέοι σταθμοί ξέστρων σε θέσεις που παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Κωδικός Σταθμού	Όνομασία Σταθμού	Περιγραφή Σταθμού	Δήμος	ΧΘ
U-9510	Καρπερή	Νέος Σταθμός αποστολής ξέστρου	Ηράκλειας	0,00
U-9520	Σκουτάρι	Βαλβιδοστάσιο	Σερρών	25,19
U-9530	Θολό	Βαλβιδοστάσιο	Νέα Ζίχνης	51,10
U-9540	Συμβολή	Βαλβιδοστάσιο	Αμφίπολης	76,02
U-9550	Κρηνίδες	Σταθμός παραλαβής ξέστρου & Βαλβιδοστάσιο	Καβάλας	102,43
U-9610		Σταθμός αποστολής ξέστρου		
U-9620	Νέα Καρβάλη	Βαλβιδοστάσιο	Νέστου	125,05
U-9630	Θαλασιά	Βαλβιδοστάσιο	Τοπείρου	152,97
U-9640	Πολύσιτο	Βαλβιδοστάσιο	Άβδηρων	174,58
U-9650	Παραδημή	Βαλβιδοστάσιο	Κομοτηνής	197,95
U-9660	Κομοτηνή	Σταθμός παραλαβής ξέστρου & Βαλβιδοστάσιο	Μαρώνειας-Σαπών	221,10

Σημειώνεται πως, το εξεταζόμενο έργο περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο από τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) (Αριθμ. απόφ. Ε-68/2023, ΑΔΑ ΨΠΩΞΙΔΞ-5ΘΜ) Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032. Τα έργα που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ν. 4001/2011, Άρθρο 67, εδαφ. (γ), αποτελούν έργα δημόσιας ωφέλειας και μείζονος εθνικής σημασίας, ενώ με το Ν. 3428/2005, Άρθρο 1, κοινής ωφέλειας.

- Περιγραφή της θέσης και σκοπιμότητας του Έργου

Το έργο χωροθετείται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης και στις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Διέρχεται δε από τις Περιφερειακές Ενότητες (ΠΕ) Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης και Ροδόπης. Η Ζώνη Εργασίας του Αγωγού διέρχεται από 14 Δήμους και 26 Δημοτικές Ενότητες. Η περιοχή μελέτης της ΜΠΕ περιλαμβάνει 15 Δήμους και 31 Δημοτικές Ενότητες

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕ	ΔΗΜΟΣ	ΔΕ	
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΣΕΡΡΩΝ	ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ	ΣΚΟΤΟΥΣΣΗΣ	
			ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ	
			ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΥ(ΣΤΡ ΥΜΩΝΙΚΟΥ)*	
			ΣΚΟΥΤΑΡΕΩΣ*	
		ΣΕΡΡΩΝ	ΛΕΥΚΩΝΑ	
			ΚΑΠΕΤΑΝΜΗΤΡΟΥΣΙ ΟΥ	
			ΣΕΡΡΩΝ	
		ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΠΑΠΠΑ	ΣΤΡΥΜΩΝΑ	
		ΝΕΑΣ ΖΙΧΝΗΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΠΑΠΠΑ	
			ΑΛΙΣΤΡΑΤΗΣ	
		ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ	ΝΕΑΣ ΖΙΧΝΗΣ	
			ΠΡΩΤΗΣ	
			ΚΟΡΜΙΣΤΑΣ	
			ΡΟΔΟΛΙΒΟΥΣ	
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ &ΘΡΑΚΗΣ	ΔΡΑΜΑΣ	ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ	ΣΙΤΑΓΡΩΝ	
		ΔΟΞΑΤΟΥ	ΔΟΞΑΤΟΥ	
	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΛΑΜΠΑΚΙΟΥ	
		ΚΑΒΑΛΑΣ	ΦΙΛΙΠΠΩΝ	
	ΞΑΝΘΗΣ	ΝΕΣΤΟΥ	ΚΑΒΑΛΑΣ	
		ΤΟΠΕΙΡΟΥ	ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	
		ΞΑΝΘΗΣ*	ΔΗΜΟΣΤΟΠΕΙΡΟΥ	
		ΞΑΝΘΗΣ*	ΞΑΝΘΗΣ*	
	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΑΒΔΗΡΩΝ	ΣΕΛΕΡΟΥ*	
		ΑΒΔΗΡΩΝ	ΑΒΔΗΡΩΝ*	
		ΙΑΣΜΟΥ	ΒΙΣΤΩΝΙΔΟΣ	
		ΙΑΣΜΟΥ	ΑΜΑΞΑΔΩΝ	
		ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΙΑΣΜΟΥ	ΙΑΣΜΟΥ
			ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΝΕΟΥΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙΟΥ
	ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ- ΣΑΠΩΝ	ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ- ΣΑΠΩΝ	ΑΙΓΕΙΡΟΥ	
		ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	
			ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ	ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ

Η επιλογή της εξεταζόμενης όδευσης των αγωγών έγινε μέσω μιας εκτεταμένης και εμπειριστατωμένης διαδικασίας επιλογής και αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων, αλλά και κατόπιν συλλογής δεδομένων και στοιχείων από τις τοπικές υπηρεσίες, και βασίζεται στα Ελληνικά και διεθνή πρότυπα καθώς και τον Ελληνικό Τεχνικό κανονισμό.

Σκοπός ήταν η επιλογή ενός τεχνικά εφικτού διαδρόμου των αγωγών με το βέλτιστο περιβαλλοντικά, κοινωνικοοικονομικά και πολιτισμικά αποτύπωμα. Επιπλέον, βελτιστοποιήσεις της όδευσης των αγωγών θα πραγματοποιηθούν, όπου είναι εφικτό, κατά τη διάρκεια του λεπτομερούς σχεδιασμού του έργου που έπεται της διαδικασίας της έγκρισης της ΜΠΕ, λαμβάνοντας υπόψη επιπλέον στοιχεία που θα προκύψουν από τη δημόσια διαβούλευση και λεπτομερείς τεχνικές μελέτες. Το έργο του αγωγού συμπληρώνεται από μόνιμες συνοδές εγκαταστάσεις. Αυτές περιλαμβάνουν εννέα νέα (9) Βαλβιδοστάσια (LVS) και τέσσερις (4) νέους Σταθμούς Ξεστροπαγίδας (SS). Διευκρινίζεται πως 2 σταθμοί ξεστροπαγίδας χωροθετούνται εντός του ίδιου οικοπέδου.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Σημείο	Σύστημα Συντεταγμένων			
	ΕΓΣ Α87		WGS84	
	X	Y	Lat	Lon
Αγωγός Υψηλής Πίεσης 30in				
Αρχή (Α)	440.3 41	4.552.5 26	23,291 082	41,124425
Μέσο	527.3 95	4.538.5 59	24,327 521	41,000323
Πέρασ (Δ)	627.7 48	4.545.7 61	25,521 995	41,055609
Βαλβιδοστάσια (LVS) & Σταθμοί				

Ξέστρου(SCR/SCL)-Κεντροειδές				
U-9510- Καρπερή Σταθμός αποστολής ξέστρου	460.3 34	4.542.9 82	23,291 082	41,124425
U-9520- Σκουτάρι Βαλβιδοστάσιο	483.6 86	4.538.7 67	23,529 856	41,039672
U-9530- Θολό Βαλβιδοστάσιο	503.6 25	4.540.4 77	23,807 797	41,002503
U-9540- Συμβολή Βαλβιδοστάσιο	527.3 96	4.538.5 59	24,044 896	41,018063
U-9550- Κρηνίδες Σταθμός παραλαβής ξέστρου & Βαλβιδοστάσιο	545.2 65	4.534.9 51	24,327 521	41,000323
Κρηνίδες- U-9610 Σταθμός αποστολής ξέστρου	567.6 11	4.545.5 70	24,539 721	40,967030
U-9620-ΝέαΚαρβάλη Βαλβιδοστάσιο	585.7 37	4.549.1 93	24,806 435	41,061124
U-9630-Θαλασιά Βαλβιδοστάσιο	605.9 51	4.546.9 03	25,022 637	41,092047
U-9640- Πολύσιτο Βαλβιδοστάσιο	627.7 48	4.545.7 60	25,262 870	41,069030
U-9650- Παραδημή Βαλβιδοστάσιο	460.3 34	4.542.9 82	25,521 995	41,055609
U-9660- Κομοτηνή Σταθμός παραλαβής ξέστρου& Βαλβιδοστάσιο	483.6 86	4.538.7 67	23,291 082	41,124425

Σχετικά με τα θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων σε σχέση με το υπό μελέτη έργο ισχύουν τα κάτωθι:

- Το έργο τοποθετείται κατά το δυνατόν σε απόσταση από οικιστικές περιοχές.
- Εντός Περιοχής Μελέτης της ΜΠΕ εντοπίζονται 48 οικισμοί, εκ των οποίων οι 5 δεν είναι οριοθετημένοι.
- Πλην των οικισμών Καρπερής και Σκοτούσσας, που το όριό τους απέχει ελάχιστη απόσταση 50 και 65 μέτρα αντίστοιχα από τη Ζώνη Εργασίας, σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις ο αγωγός διέρχεται σε απόσταση >100m από οικισμούς.
- Το έργο δεν διέρχεται από τα όρια οικισμών που έχουν χαρακτηριστεί ως Παραδοσιακοί καθώς τέτοιοι δεν εντοπίζονται στην περιοχή μελέτης.

Στην περιοχή μελέτης εντός ΠΕ Σερρών εντοπίζονται τα ακόλουθα ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ σύμφωνα με τη Μ.Π.Ε.

- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Δήμου Ηράκλειας (ΦΕΚ 361/ΑΑΠ/2008)

Εντός του ΓΠΣ από την ΧΘ 0+000 έως και την 3+500 νότια από τον οικισμό Καρπερή η Ζώνη Εργασίας του υπό μελέτη έργου χωροθετείται σε ζώνη χαρακτηρισμένης ως ζώνη διέλευσης αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης (πλάτους 400μ.).

- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Δημοτικής Ενότητας Σερρών Δήμου Σερρών (ΦΕΚ 168/ΑΑΠ/2013)

Το εξεταζόμενο έργο και η περιοχή μελέτης διέρχονται εντός Περιοχών Ελέγχου και Περιορισμού της Δόμησης (ΠΕΠΔ). Συγκεκριμένα, ο εξεταζόμενος αγωγός βρίσκεται από την ΧΘ 20+000 έως την 27+000 εντός της ζώνης ΠΕΠΔ1, η οποία περιλαμβάνει τις μόνιμα αρδευόμενες περιοχές νότια και ανατολικά των Σερρών, προβλεπόμενη από το ΓΠΣ'98 (ΦΕΚ 700/Δ/1998). Μεταξύ των επιτρεπόμενων χρήσεων περιλαμβάνονται οι εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας, όπως το υπό μελέτη έργο.

Το έργο σύμφωνα με τη Μ.Π.Ε. είναι πλήρως συμβατό με τις προβλέψεις των θεσμοθετημένων χωροταξικών και πολεοδομικών διατάξεων.

Το έργο είναι πλήρως συμβατό με τις ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα αλλά και τα Αναθεωρημένα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας -Θράκης (ΦΕΚ 2048/ΑΑΠ/2018) και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 485/Δ/2020).

Το Έργο προβλέπεται από το εγκεκριμένο από τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) (Αριθμ. απόφ. Ε-68/2023, ΑΔΑ ΨΠΩΞΙΔΞ-5ΘΜ,) Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032. Τα έργα που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ν. 4001/2011, Άρθρο 67, εδαφ. (γ), αποτελούν έργα δημόσιας ωφέλειας και μείζονος εθνικής σημασίας, ενώ με το Ν. 3428/2005, Άρθρο 1, κοινής ωφέλειας.

Σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΑΕΥ, το υπό μελέτη έργο (αναφερόμενο και ως «Διπλασιασμός κλάδου υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή») αποτελεί Έργο Ανάπτυξης και πιο συγκεκριμένα έργο αύξησης της δυναμικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Αναλυτικότερα, «αποτελεί έργο προτεραιότητας, καθώς θα αυξήσει τη δυνατότητα του ΕΣΜΦΑ να μεταφέρει πρόσθετες ροές φυσικού αερίου μεταξύ του Βόρειου και του Νότιου τμήματος του Συστήματος, εξαλείφοντας το βασικό σημείο συμφόρησης για την παροχή αδιάλειπτης δυναμικότητας στα νέα σημεία εισόδου και εξόδου του βόρειου τμήματος του ΕΣΦΑ, και θα παράσχει ισότιμη πρόσβαση σε όλα τα βόρεια σημεία εξόδου.

Επισημαίνεται πως το έργο θα είναι έτοιμο για να μεταφέρει υδρογόνο (100% Υδρογόνο ή μείγμα Υδρογόνου – Φυσικού Αερίου). Αρχικά, θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου ενισχύοντας τη δυναμικότητα του ΕΣΜΦΑ. Λόγω του τεχνικού σχεδιασμού και των προδιαγραφών το έργο είναι απολύτως έτοιμο, χωρίς μελλοντικές παρεμβάσεις, να δεχτεί και μεταφέρει υδρογόνο, συμβάλλοντας άμεσα στην προσπάθεια εναρμόνισης της Ελλάδας με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες για αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων αερίων με ακόμα χαμηλότερο του φυσικού αερίου περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Η ομαλή μετάβαση από τη χρήση ορυκτών πόρων προς την αξιοποίηση ανανεώσιμων αερίων επιβάλλει την ταυτόχρονη ανάπτυξη των κατάλληλων υποδομών που να υποστηρίξουν την εισχώρηση των ανανεώσιμων καυσίμων στο ενεργειακό μίγμα και την ολοκληρωμένη δημιουργία της τοπικής εφοδιαστικής αλυσίδας υδρογόνου. Στη βάση αυτή, το έργο ευθυγραμμίζεται με τους στόχους και τις κατευθύνσεις του νέου Εθνικού Κλιματικού Νόμου.

• Μέγεθος και περιγραφή του έργου – Οδευση του υπό μελέτη έργου

Η οδευση του αγωγού ξεκινάει περίπου 700 m νοτιοδυτικά του οικισμού Καρπερή του Δήμου Ηρακλείας και πιο συγκεκριμένα από το υφιστάμενο βαλβιδοστάσιο και σταθμό παραλαβής ξέστρου. Εντός αυτού του γηπέδου θα χωροθετηθεί και ο νέος σταθμός αποστολής ξέστρου U-9510. Μέχρι τη ΧΘ 80+000 κινείται παράλληλα και σε μικρή απόσταση με τον υφιστάμενο αγωγό ΦΑ του ΕΣΜΦΑ. Από τη ΧΘ 80+000 ως και τη ΧΘ 120+000 απομακρύνεται από τον υφιστάμενο αγωγό ΦΑ του ΕΣΜΦΑ. Από τη ΧΘ 120+000 ως και τη ΧΘ 150+000 κινείται παράλληλα και σε μικρή απόσταση με τον υφιστάμενο αγωγό ΦΑ του ΕΣΜΦΑ. Από τη ΧΘ 150+000 ως το πέρας (ΧΘ 221+00) κινείται νότια και σε ποικίλες αποστάσεις από τον υφιστάμενο αγωγό ΦΑ του ΕΣΜΦΑ. Μεταξύ των ΧΘ 20+000 και 50+000, 80+000-120+000, 140+000-150+000, 210+000-221+000 κινείται παράλληλα και σε μικρή απόσταση από τον αγωγό ΤΑΡ.

Αρχικά, η οδευση διέρχεται κατά μήκος μιας επίπεδης περιοχής των Δήμων Ηρακλείας, Σερρών και Εμμανουήλ Παππά, με ανατολική-νοτιοανατολική κατεύθυνση για περίπου 32 km, διασχίζοντας καλλιεργούμενες εκτάσεις με αρδευτικά κανάλια και ποτάμια (Κρουσοβίτης ποταμός), ανάμεσα σε μικρούς οικισμούς και περνάει περίπου 2 km νοτίως της πόλης των Σερρών.

Στη συνέχεια και για περίπου 48 km κινείται με ανατολική κατεύθυνση στις παρυφές του Μενοίκιου όρους, των Δήμων Εμμ. Παππά, Ζέας Ζίχνης και Αμφίπολης, διασχίζοντας λοφώδεις περιοχές με ήπιες προς μέτριες κλίσεις, καθώς και την κοιλάδα του ποταμού Αγγίτη.

Η οδευση ξεκινάει από το προτεινόμενο οικόπεδο για την εγκατάσταση του βαλβιδοστασίου και σταθμού αποστολής ξεστροπαγίδας U-9510 στην ΧΘ 0,00 στον Δήμο Ηρακλείας, και βρίσκεται 700 m νοτιοδυτικά του οικισμού Καρπερή.

Στην ΧΘ 25,19 στον Δήμο Σερρών βρίσκεται το προτεινόμενο οικόπεδο για την εγκατάσταση του βαλβιδοστασίου U-9520. Το οικόπεδο βρίσκεται περίπου 2 km βόρεια του οικισμού Σκουτάρι.

Στην ΧΘ 51,10 στον Δήμο Νέας Ζίχνης βρίσκεται το προτεινόμενο οικόπεδο για την εγκατάσταση του βαλβιδοστασίου U-9530. Το οικόπεδο βρίσκεται περίπου 1,4 km ανατολικά του οικισμού Θόλος.

Στην ΧΘ 76,02 στον Δήμο Αμφίπολης βρίσκεται το προτεινόμενο οικόπεδο για την εγκατάσταση του βαλβιδοστασίου U-9540. Το οικόπεδο βρίσκεται περίπου 1,2 km νότια του οικισμού Συμβολή.

Σύμφωνα με την Μ.Π.Ε. και με βάση έρευνα στο αρχείο της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε ότι:

Το μήκος της χάραξης του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή εντός της Π.Ε. Σερρών είναι περίπου 80 χλμ.

Η χάραξη του υπό μελέτη αγωγού διέρχεται πλησίον των οικισμών Καρπερή, Αμμουδιά, Σκοτούσσα, Καλά Δέντρα, Μητρούσι, Σκούταρι, Κωνσταντίνατο, Νεοχώρι, Νέος Σκοπός, Πεντάπολη, Τούμπα, Θολός, Μεσορράχη, Δήμητρα, Αγγίστα, Κρηνίδα, Νέα Μπάφρα, και Συμβολή.

- Τα πρώτα έξι (6) χιλιόμετρα (0-6km) η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή είναι παράλληλη με αυτή της χάραξης του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ.
- Τα επόμενα δύο (2) χιλιόμετρα (6-8km) η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή απομακρύνεται ελαφρώς από τη χάραξη του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ.
- Το επόμενο χιλιόμετρο (8-9km) η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή κινείται παράλληλα με τη χάραξη του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ.
- Το επόμενο χιλιόμετρο (9-10km) η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή απομακρύνεται ελαφρώς από τη χάραξη του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ.
- Τα επόμενα οκτώ (8) χιλιόμετρα (10-18km) η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή κινείται παράλληλα με τη χάραξη του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ.
- Στο 15ο χιλιόμετρο περίπου γεινιάζουν οι χαράξεις των αγωγών του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ, του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ και του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή.
- Από το 15ο έως το 21ο χιλιόμετρο οι χαράξεις των αγωγών του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ, του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ και του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή είναι παράλληλες και γεινιάζουν.
- Στο 21ο χιλιόμετρο η χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή απομακρύνεται από τις χαράξεις των αγωγών του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ, του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ και οδεύει νοτίως προς Σκούταρι.
- Στο 28ο χιλιόμετρο η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή γεινιάζει με τη χάραξη του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ.
- Στο 30ο χιλιόμετρο η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή γεινιάζει με τη χάραξη του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου της ΔΕΣΦΑ.
- Από το 32ο έως το 42ο χιλιόμετρο οι χαράξεις των αγωγών του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ, του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ και του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή κινούνται παράλληλα.
- Στο 42ο χιλιόμετρο η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή παρεκκλίνει νοτίως προς οικισμό Τούμπα και ξαναγεινιάζει με τις χαράξεις των αγωγών του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ, του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ στο 43ο χιλιόμετρο.
- Από το 43ο έως το 46ο χιλιόμετρο οι χαράξεις των αγωγών του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ, του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ και του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή κινούνται παράλληλα.
- Από το 46ο έως το 50ο χιλιόμετρο η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή απομακρύνεται και κατευθύνεται νοτίως προς οικισμό Θολό.
- Στο 50ο χιλιόμετρο οι χαράξεις των αγωγών του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ, του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ και του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή συγκλίνουν.
- Από το 51ο έως το 80ο χιλιόμετρο η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή απομακρύνεται από τις χαράξεις του υφιστάμενου αγωγού Φυσικού Αερίου της ΔΕΣΦΑ, του υφιστάμενου αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΠ.
- Στο 62ο χιλιόμετρο η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή τέμνει την κοίτη του π. Αγγίτη.
- Από το 73ο έως το 75ο χιλιόμετρο περίπου η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή διέρχεται εντός ορίων Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Κρηνίδος.
- Επιπλέον των ανωτέρω η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού τέμνει την αδειοδοτημένη χάραξη του αγωγού φυσικού αερίου ΠΟΣΞΙΔΩΝ περίπου στο 32ο, 42ο, 48ο, 62ο, 66ο, 70ο, και 80ο χιλιόμετρο.
- Στο 80 και 780 χιλιόμετρο η προτεινόμενη χάραξη του υπό μελέτη αγωγού τέμνει τον υφιστάμενο αγωγό φυσικού αερίου της ΔΕΣΦΑ.
- Όπως γίνεται αντιληπτό το υπό μελέτη έργο σχετίζεται τόσο με υφιστάμενα-κατασκευασμένα έργα μεταφοράς καυσίμων (υφιστάμενος αγωγός ΔΕΣΦΑ, αγωγός ΤΑΠ), όσο και με αδειοδοτημένα μη κατασκευασμένα έργα μεταφοράς καυσίμων (αγωγός ΠΟΣΞΙΔΩΝ).
- Το έργο σχετίζεται με τον κατασκευασμένο και εν λειτουργία Κύριο Αγωγό ΦΑ του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), που αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά με την 33845/11.5.1994 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Κύριος Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΚΑΦΑ) και οι συνοδευτικές του εγκαταστάσεις, από τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα έως τις εγκαταστάσεις της Ρεβουθούσας, εκτός του κλάδου Λαυρίου», όπως έχει τροποποιηθεί ανανεωθεί και ισχύει.
- Το έργο σχετίζεται, επίσης, με τον εν λειτουργία Διαδριατικό Αγωγό φυσικού αερίου (ΤΑΡ), ο οποίος αποτελεί υποδομή μεταφοράς ΦΑ από τα ελληνοτουρκικά σύνορα έως τη Νότια Ιταλία. Βάσει εθνικών και διεθνών προτύπων ασφάλειας και λειτουργίας, ο ΤΑΡ λειτουργεί ως Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) και Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς (ΙΤΟ), παρέχοντας μεταφορική δυναμικότητα (capacity) σε εταιρείες που θέλουν να

μεταφέρουν φυσικό αέριο μέσω του αγωγού TAP (shippers) με ασφαλή, αξιόπιστο και αποτελεσματικό τρόπο. Το έργο του TAP αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά με την 174848/2014 (ΑΔΑ: 6ΔΓ90-ΝΜ5), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αξίζει να σημειωθεί πως το εξεταζόμενο έργο ομαδοποιείται (οδεύει παράλληλα) κατά το μεγαλύτερο μήκος του με τους παραπάνω κατασκευασμένους αγωγούς.

Άλλο σημαντικό ενεργειακό έργο, που έχει προγραμματιστεί στην περιοχή μελέτης του Αγωγού Μεταφοράς Καρπερή – Κομοτηνή είναι ο αγωγός ΦΑ Υψηλής Πίεσης IGI Poseidon (ΠΟΣΕΙΔΩΝ). Το Χερσαίο Τμήμα του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης ΠΟΣΕΙΔΩΝ (IGI POSEIDON, Κήποι Έβρου – Φλωροβούνι Θεσπρωτίας) αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/62780/3945/2019 (ΑΔΑ: 6Σ9Π4653Π8-ΟΜΤ). Το αδειοδοτημένο έργο αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία Αγωγού Φυσικού Αερίου, ο οποίος εκτείνεται, υπογείως, σε μήκος περίπου 760,80 km, από την περιοχή των Κήπων, Π.Ε. Έβρου στα Ελληνοτουρκικά σύνορα, προς τη Νέα Μεσημβρία, Π.Ε. Θεσσαλονίκης και έως το Φλωροβούνι, στην Π.Ε. Θεσπρωτίας, Δ. Ηγουμενίτσας, όπου και συναντά το Υποθαλάσσιο τμήμα του Αγωγού Φυσικού Αερίου ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

Η μελέτη του αγωγού έγινε σύμφωνα με τους κύριους κώδικες σχεδιασμού ΕΛΟΤ EN 1594 (ΦΑ & Η2) και ASME B31.12 (Η2). Ο αγωγός θα εγκατασταθεί εντός τάφρου με ελάχιστη επικάλυψη 1,00 m όπως ορίζεται στον Ελληνικό Τεχνικό Κανονισμό Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Όπου απαιτείται, η επικάλυψη θα αυξηθεί αναλόγως, π.χ. στις γεωργικές εκτάσεις απαιτείται ελάχιστη επικάλυψη 1,219m καθώς και σε διασταυρώσεις με κύριους οδικούς άξονες, υδατορέματα, σιδηροδρομικό δίκτυο κ.α.

- Φάση κατασκευής-Πλάτος εργασίας

Η ζώνη εργασίας είναι ο διάδρομος εντός του οποίου πραγματοποιείται η κατασκευή του αγωγού.

Το πλάτος της ζώνης ορίζεται στον Ελληνικό κανονισμό, κατ' αναλογία με την διάμετρο του αγωγού, και εναρμονίζεται με τις πρακτικές που εφαρμόζονται διεθνώς σε παρόμοια έργα.

Εντός του οριζόμενου πλάτους διασφαλίζεται η ασφαλής εκτέλεση όλων των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων, η κίνηση των βαρέων οχημάτων που εξυπηρετούν την κατασκευή, και εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος χώρος για την απόθεση των προϊόντων εκσκαφής καθώς και της φυτικής γης.

Το μέγιστο πλάτος της τυπικής ζώνης εργασίας ορίστηκε στα 26 m. Σε ευαίσθητες περιοχές, όπως είναι οι δασικές περιοχές, ή σε περιοχές με δενδροκαλλιέργειες, το πλάτος της ζώνης εργασίας θα μειωθεί στα 16m.

Στις διασταυρώσεις με σημαντικές υποδομές (π.χ. ασφαλτόδρομοι, σιδηροδρομικό δίκτυο κ.α.) όπου η μέθοδος της οριζόντιας διάτρησης θα εφαρμοστεί, η ζώνη εργασίας θα διευρυνθεί τοπικά, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ο απαιτούμενος χώρος για την εγκατάσταση του ειδικού κατασκευαστικού εξοπλισμού που απαιτείται

Πιο συγκεκριμένα έχει προβλεφθεί:

- Διευρυμένη ζώνη εργασίας 50m x 40m και 30m x 20m για την εγκατάσταση του φρέατος εισόδου και εξόδου, αντίστοιχα, στις περιπτώσεις που η κατασκευή προτείνεται να γίνει με την μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης (boiling).
- Διευρυμένη ζώνη εργασίας 80m x 80m στις διασταυρώσεις, όπου η προτεινόμενη μέθοδος κατασκευής είναι Οριζόντια Κατευθυνόμενη διάτρηση (ΟΚΔ ή HDD).

Όσον αφορά στη Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας (ΜΠΛ) του αγωγού, θεωρείται ίση με 75 barg, ενώ η Πίεση Σχεδιασμού (ΠΣ) του αγωγού λαμβάνεται ίση με 80 barg. Για να επιτρέπονται οι διακυμάνσεις της θερμοκρασίας κατά τη διάρκεια μιας έκτακτης ανάγκης, όπως εκκένωση του σωληναγωγού, οι θερμοκρασίες σχεδιασμού στον (θαμμένο) σωληναγωγό θεωρούνται = -20 / + 60°C.

Το υλικό των αγωγών θα είναι χάλυβας υψηλής περιεκτικότητα σε άνθρακα. Για την επιλογή της ποιότητας του υλικού, θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του ASME B31.12 σχετικά με τον Συντελεστή Απόδοσης Υλικών Χαλύβδινων Σωληνώσεων, σε συνδυασμό με τις εκτιμήσεις σχετικά με τα επίπεδα αντοχής και τα αντίστοιχα πάχη τοιχωμάτων.

Θα χρησιμοποιηθούν μόνο χαλύβδινοι σωλήνες και εξαρτήματα σωληνώσεων.

Κατά μήκος του έργου θα εγκατασταθούν σταθμοί βαλβιδοστασιών προκειμένου να είναι δυνατή η απομόνωση συγκεκριμένου μήκους αγωγού για λόγους συντήρησης και ασφάλειας, όπως ορίζεται από την Ελληνική νομοθεσία και τα διεθνή πρότυπα.

Η απρόσκοπτη πρόσβαση κατά την φάση λειτουργίας του έργου προς και από τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις διετέλεσε εκτός των άλλων σημαντικό παράγοντα για την επιλογή της θέσης των οικοπέδων.

Θα δημιουργηθούν προσωρινοί χώροι αποθήκευσης και κεντρικά εργοτάξια για την αποθήκευση του εξοπλισμού, των μηχανημάτων, των σωληνώσεων και των γραφείων του προσωπικού. Οι παραπάνω χώροι θα βρίσκονται σε περιοχές κοντά σε υφιστάμενες υποδομές μεταφορών (οδικό δίκτυο) και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο αποτύπωμα του έργου, σε περιοχές χαμηλής οικολογικής αξίας.

Για τον προσδιορισμό του απαιτούμενου αριθμού βαλβιδοστασιών, λήφθηκαν υπόψη οι ακόλουθοι παράγοντες:

- Η ποσότητα του αερίου που απελευθερώνεται κατά την διαδικασία εξαέρωσης του αγωγού σε περιπτώσεις επισκευής και συντήρησης, διαρροών ή ρήξεων.
- Ο απαιτούμενος χρόνος για την εξαέρωση του απομονωμένου τμήματος.
- Οι επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή κατά την διαδικασία εξαέρωσης.
- Η ευελιξία λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος.

- Η μελλοντική ανάπτυξη στην περιοχή του αγωγού.
- Σημαντικές συνθήκες που μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς τη λειτουργία και την ασφάλεια του αγωγού
- Αναμονές για μελλοντικές επεκτάσεις

Οι σταθμοί βαλβιδοστασίων θα αποτελούνται από τα εξής:

- Κύρια βάνα (σφαιρική βαλβίδα, εγκατεστημένη υπόγεια, ηλεκτροκίνητη). Ο ενεργοποιητής θα εγκατασταθεί πάνω από το έδαφος
- Παρακαμπτήρια γραμμή με συρταρωτή βαλβίδα στραγγαλισμού, για να βοηθήσει στην εξισορρόπηση της πίεσης σε κάθε πλευρά της κύριας βαλβίδας, ώστε να μπορεί να λειτουργεί υπό την ελάχιστη διαφορική πίεση.
- Θαμμένες σφαιρικές βαλβίδες απομόνωσης σε κάθε πλευρά της παρακαμπτήρια γραμμής που θα επιτρέπουν τη συντήρηση της βαλβίδας παράκαμψης.
- Θαμμένη γραμμή εξαερισμού με συρταρωτή βαλβίδα στραγγαλισμού, που οδηγεί στο εξαεριστικό.
- Συνδέσεις για πομπούς πίεσης εκατέρωθεν της βαλβίδας κύριας γραμμής.

Η ελάχιστη απαιτούμενη έκταση για τους Σταθμούς βαλβιδοστασίων Ξεστροπαγίδας είναι τα 4 στρέμματα. Για Σταθμό Ξεστροπαγίδας αποστολής (launcher) και παραλαβής (receiver) η ελάχιστη απαιτούμενη έκταση είναι τα 6 στρέμματα.

Οι Σταθμοί Ξεστροπαγίδας θα εγκατασταθούν μέσα στους Σταθμούς βαλβιδοστασίων με σκοπό τη διευκόλυνση της λειτουργίας των ξέστρων για την επιθεώρηση και συντήρηση του συστήματος. Θα εγκατασταθούν ξεστροπαγίδες αποστολής (launcher) και παραλαβής (receiver) στην αρχή και το τέλος του αγωγού καθώς και σε ενδιάμεσες θέσεις ώστε η απόσταση μεταξύ δύο Σταθμών Ξέστρου να μην ξεπερνά τα 100Km. Στους σταθμούς που προβλέπονται αναμονές για μελλοντικές συνδέσεις θα προβλεφθεί επιπλέον χώρος για την εγκατάσταση ξεστροπαγίδων για τις μελλοντικές γραμμές.

Τα ξέστρα ("Pig"- pipeline inspection gauge), είναι συσκευές που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό ή την επιθεώρηση εσωτερικών τμημάτων αγωγών και για τον προγραμματισμό εργασιών αποκατάστασης, χωρίς να διακοπεί η ροή.

Οι Σταθμοί Ξεστροπαγίδας θα περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Μόνιμη παγίδα ξέστρου με γρήγορο κλείσιμο πόρτας και κλείσιμο αερισμού, εγκατεστημένη με θεμελίωση.
- Βαλβίδα απομόνωσης, συγκολλητή, χειροκίνητη και εγκατεστημένη κάτω από το έδαφος
- Γραμμή προώθησης (kicker), με βαλβίδα απομόνωσης, για την αποστολή των ξέστρων που βρίσκονται στην Ξεστροπαγίδα αποστολής (launcher).
- Γραμμή εξισορρόπησης για να επιτρέψει την ταυτόχρονη πλήρωση και συμπίεση της ξεστροπαγίδας και από τις δύο πλευρές του ξέστρου.
- Σωλήνα εξαερισμού με βαλβίδες εξαέρωσης για την αποσυμπίεση/απαέρωση του αγωγού.
- Σηματοδότες ξέστρου, εγκατεστημένους πάνω από το έδαφος ή μέσα σε φρέαρ από σκυρόδεμα, για να υποδείξουν τη διέλευση των ξέστρων προς ή από την ξεστροπαγίδα;
- Σωληνογραμμές από και προς τον αντίστοιχο σταθμό ξέστρου αποστολής ή παραλαβής
- Φάση Λειτουργίας

Κατά τη λειτουργία του έργου προβλέπεται μόνιμη ζώνη προστασίας του αγωγού (Ζώνη Δουλείας) με πλάτος 8 μέτρα (4 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του αγωγού). Επί της ζώνης αυτής θα επιτρέπεται η εκμετάλλευση των ετήσιων καλλιέργειών, του οργώματος, των λοιπών αγροτικών πρακτικών (πχ μετακινήσεις) αλλά θα περιοριστεί η καλλιέργεια βαθύρριζων φυτών, όπως τα οπωροφόρα δένδρα ή οι άλλοι θάμνοι ή δέντρα – επιτρέπεται η καλλιέργεια της αμπέλου. Ομοίως, δεν επιτρέπεται η κατασκευή εγκαταστάσεων.

Η Ζώνη Δουλείας του αγωγού θα εξασφαλίσει επίσης ότι υπάρχει πρόσβαση για την επιθεώρηση και για τη συντήρηση του αγωγού ανά πάσα στιγμή.

Επιπλέον, προβλέπεται μια δεύτερη ζώνη προστασίας του αγωγού (Ζώνη Απαγόρευσης Δόμησης), με πλάτος 40 μέτρα (20 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του αγωγού). Επί της ζώνης αυτής επιτρέπονται όλες οι δραστηριότητες αλλά δεν επιτρέπεται η κατασκευή (θεμελίωση) κτιρίων.

Ωστόσο, θα είναι δυνατή η ανακατασκευή θερμοκηπίων ή αντλιοστασίων άρδευσης σε αυτή τη ζώνη μετά από την κατασκευή του αγωγού.

Ζώνη Παρακολούθησης Ανθρωπογενούς Δραστηριότητας (Ζ-ΠΑΔ). Η δημιουργία νέων συγκροτημάτων σπιτιών ή / και βιομηχανικών υποδομών ελέγχεται σε διάδρομο 400 m (δηλ. 200 m εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα του αγωγού) για το κατά πόσο επιφέρουν αλλαγές στη ζώνη κατηγορίας του αγωγού. Σημειώνεται ότι η προτιμώμενη διαδρομή επιλέχθηκε λαμβάνοντας υπόψη αυτόν τον περιορισμό και η απόσταση από τους οικισμούς επιτρέπει επαρκή χώρο και για τις μελλοντικές εξελίξεις των κοινοτήτων που γειτνιάζουν με τον αγωγό.

- Κατάταξη της δραστηριότητας σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/22, όπως ισχύει όπως αυτή τροποποιήθηκε από την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464(Β'03636/11-7-2022) και την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53510/3616(Β'3327/19-05-2023)το έργο κατατάσσεται ως εξής:

α/α	Είδος έργου	ΥποκατηγορίαΑ1	ΥποκατηγορίαΑ2	Κατηγορία Β	Παρατηρήσεις
Ομάδα11η:Μεταφοράενέργειας,καυσίμωνκαιχημικώνουσιών					
1	Αγωγοί καυσίμων εθνικής σημασίας ή ενταγμένοι στα ευρωπαϊκά ή διεθνή δίκτυα και υποστηρικτικές τους εγκαταστάσεις	Το σύνολο			

Το υπό μελέτη έργο υπάγεται στην Υποκατηγορία Α1.Αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή για την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

- Οφέλη από τη λειτουργία του έργου:

Το έργο είναι πλήρως συμβατό με τις ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα αλλά και τα Αναθεωρημένα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας -Θράκης (ΦΕΚ 2048/ΑΑΠ/2018) και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 485/Δ/2020).

Το Έργο προβλέπεται από το εγκεκριμένο από τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) (Αριθμ. απόφ. Ε-68/2023, ΑΔΑ ΨΠΩΞΙΔΞ-5ΘΜ) Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032. Τα έργα που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ν. 4001/2011, Άρθρο 67, εδαφ. (γ), αποτελούν έργα δημόσιας ωφέλειας και μείζονος εθνικής σημασίας, ενώ με το Ν. 3428/2005, Άρθρο 1, κοινής ωφέλειας.

Σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΑΕΥ, το υπό μελέτη έργο (αναφερόμενο και ως «Διπλασιασμός κλάδου υψηλής πίεσης Καρπερή – Κομοτηνή») αποτελεί Έργο Ανάπτυξης και πιο συγκεκριμένα έργο αύξησης της δυναμικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Αναλυτικότερα, «αποτελεί έργο προτεραιότητας», καθώς θα αυξήσει τη δυνατότητα του ΕΣΜΦΑ να μεταφέρει πρόσθετες ροές φυσικού αερίου μεταξύ του Βόρειου και του Νότιου τμήματος του Συστήματος, εξαλείφοντας το βασικό σημείο συμφόρησης για την παροχή αδιάλειπτης δυναμικότητας στα νέα σημεία εισόδου και εξόδου του βόρειου τμήματος του ΕΣΦΑ, και θα παράσχει ισότιμη πρόσβαση σε όλα τα βόρεια σημεία εξόδου.

Τα οφέλη της υλοποίησης του Έργου είναι σε οικονομικό και γεωπολιτικό επίπεδο εθνικής σημασίας.

Επισημαίνεται πως το έργο θα είναι έτοιμο για να μεταφέρει υδρογόνο (100% Υδρογόνο ή μείγμα Υδρογόνου – Φυσικού Αερίου). Αρχικά, θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου ενισχύοντας τη δυναμικότητα του ΕΣΜΦΑ. Λόγω του τεχνικού σχεδιασμού και των προδιαγραφών το έργο είναι απολύτως έτοιμο, χωρίς μελλοντικές παρεμβάσεις, να δεχτεί και μεταφέρει υδρογόνο, συμβάλλοντας άμεσα στην προσπάθεια εναρμόνισης της Ελλάδας με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες για αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων αερίων με ακόμα χαμηλότερο του φυσικού αερίου περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Η ομαλή μετάβαση από τη χρήση ορυκτών πόρων προς την αξιοποίηση ανανεώσιμων αερίων επιβάλλει την ταυτόχρονη ανάπτυξη των κατάλληλων υποδομών που να υποστηρίζουν την εισχώρηση των ανανεώσιμων καυσίμων στο ενεργειακό μίγμα και την ολοκληρωμένη δημιουργία της τοπικής εφοδιαστικής αλυσίδας υδρογόνου. Στη βάση αυτή, το έργο ευθυγραμμίζεται με τους στόχους και τις κατευθύνσεις του νέου Εθνικού Κλιματικού Νόμου.

Το έργο είναι πλήρως συμβατό με τις ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα.

Το έργο είναι συμβατό με τα Αναθεωρημένα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (ΦΕΚ 2048/ΑΑΠ/2018) και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 485/Δ/2020)

- Προστατευόμενες περιοχές

Όσον αφορά στην εδαφική επικράτεια της Π.Ε Σερρών το υπό μελέτη έργο δεν βρίσκεται μέσα σε προστατευόμενη περιοχή. Βρίσκεται εκτός των ορίων περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Νόμου 3937/2011 και εκτός περιοχών ειδικών ζωνών διατήρησης (Ε.Ζ.Δ.) και εκτός ζωνών ειδικής προστασίας (Ζ.Ε.Π.).

Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται εκτός εθνικών δρυμών και υγροτόπων διεθνούς σημασίας κατά τη σύμβαση Ραμσάρ εκτός Διατηρητέων μνημείων παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς και εκτός κηρυγμένων μνημείων της φύσης και αισθητικών δασών, εκτός περιοχών απολύτου προστασίας της φύσης.

Μικρό τμήμα του υπό μελέτη έργου (περίπου 2 χιλιόμετρα) διέρχεται εντός Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Κρηνίδος. Σύμφωνα με την Απόφαση ίδρυσης του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) «Κρηνίδος» [(αριθμ 160254/2970 (ΦΕΚ 405Β/1981)] και σύμφωνα με το Ν. 2637 (ΦΕΚ 200Α/1998) άρθρο 57, εντός του καταφυγίου άγριας ζωής επιτρέπονται η εκτέλεση έργων και εργασιών αφού προηγουμένως έχει υποβληθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και εκδοθεί Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

Σύμφωνα με τα ισχύοντα οικεία Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) υπάρχει εμπλοκή του έργου με τις ζώνες κατάκλισης για περίοδο επαναφοράς $T=100$ έτη.

Βάσει των στοιχείων των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας τα γήπεδα των σταθμών του έργου, γενικά, χωροθετούνται εκτός ζωνών κατάκλισης.

Με βάση ότι το μεγαλύτερο τμήμα του υπό μελέτη έργου βρίσκεται εκτός των πλημμυρικών ζωνών των ΣΔΚΠ των ΥΔ ΕΛ11 και ΕΛ12, αλλά και επιπλέον με το γεγονός του ότι σχεδόν στο σύνολό του ο αγωγός θα είναι υπόγειος προκύπτει ότι το έργο δεν είναι ευαίσθητο σε πλημμυρικά γεγονότα, αλλά ούτε και συμβάλλει στην δημιουργία αυτών, άρα το έργο είναι συμβατό με τα ΣΔΚΠ.

- Χρήσεις γης

Το έργο είναι πλήρως συμβατό με τις προβλέψεις των θεσμοθετημένων χωροταξικών και πολεοδομικών διατάξεων σύμφωνα με την ΜΠΕ.

- Χωροταξικός Σχεδιασμός

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, το υπό μελέτη έργο είναι συμβατό με:

- Την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/73483/852/20 (ΦΕΚ 485/Δ/2020) «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού»

- Χαρακτηρισμός έκτασης από το Δασαρχείο σύμφωνα με την ΥΑ 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/Β/2012)

Οι δασικοί χάρτες όλων των ΤΚ και ΔΚ της ΠΕ Σερρών έχουν κυρωθεί με την υπ. αρ. 363458 απόφαση του ΓΓ Δασών του ΥΠΕΝ (ΦΕΚ 733/Δ/27-10-2022).

Σχετικά με τα Δάση και τις Δασικές Εκτάσεις, η Ζώνη Εργασίας του Έργου καταλαμβάνει συνολικά 5.682 στρέμματα εκ των οποίων οι δασικές εν γένει εκτάσεις των παρ. 1,2,3,4 και 5 άρ. 3 Ν.998/79 ανέρχονται στα 253 στρ. και μη δασικές είναι συνολικά 5.429 στρ. εκ των οποίων τα 5.320 έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες από τους κυρωμένους δασικούς χάρτες. Τα 10 οικόπεδα, στα οποία χωροθετούνται σταθμοί του υπό μελέτη έργου, καταλαμβάνουν συνολικά περίπου 83 στρ. που δεν αφορούν σε δασικές εν γένει εκτάσεις.

- Χρήση πρώτων υλών, νερών και ενέργειας.

Υλικά εκσκαφών – επιχώσεων & Καύσιμα

Προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά στην μόνωση του αγωγού, ο πυθμένας της τάφρου θα επιχωθεί με κατάλληλα κοκκομετρικά διαβαθμισμένα, υλικά. Ως υλικά επίχωσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής του σκάμματος, αφού πρώτα πιστοποιηθεί η καταλληλότητάς τους. Συνεπώς, το μεγαλύτερο ποσοστό των προϊόντων εκσκαφής επαναποθετείται στο όρυγμα πλην του όγκου του αγωγού, με εξαίρεση το υλικό που αντιστοιχεί στον όγκο του αγωγού. Σε περίπτωση που απαιτηθούν πρόσθετα υλικά, αυτά θα προέρχονται από νομίμως υφιστάμενα τοπικά λατομεία. Δεν θα χρησιμοποιούνται για την επίχωση του σκάμματος, υλικά που μπορεί να προκαλέσουν φθορές στην μόνωση του αγωγού.

Για τη διαχείριση της περίσσειας υλικών εκσκαφών και τη διαχείριση των αποβλήτων κατασκευής ή κατεδάφισης θα εκπονηθεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ) σύμφωνα με τις πρόνοιες της ΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010) «Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και του Άρθρου 30 του Ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων».

Η αφαιρεθείσα φυτική γη θα πρέπει να αποθηκευτεί κατάλληλα εντός της ζώνης εργασίας έτσι ώστε να μπορεί να επαναποθετηθεί όταν οι εργασίες κατασκευής ολοκληρωθούν, με την ίδια διαστρωμάτωση. Συνεπώς δεν θα υπάρξει περίσσεια φυτικής γης. Αυτή θα εναποτεθεί στην ίδια περιοχή από όπου προήλθε ώστε να εξασφαλιστεί κατά το δυνατό η ίδια παραγωγικότητα του εδάφους.

Εκτιμώμενη Κατανάλωση Υλικών κατά τη Φάση Κατασκευής:

Υλικό	m ³
Αγωγός	
Αφαίρεση Φυτικής Γης κατά μήκος της ζώνης εργασίας (πάχος 0,30 m σε γεώδες και ημιβραχώδες έδαφος)	1.650.017
Αφαίρεση Φυτικής Γης κατά μήκος της ζώνης εργασίας (πάχος 0,10m σε έδαφος βραχώδες)	18.243
Εκσκαφές σκάμματος σε έδαφος γεώδες και ημιβραχώδες	645.848
Εκσκαφές σκάμματος σε έδαφος βραχώδες	30.555
Υλικά Επίκωσης Σκάμματος	575.582

Υλικό	m ³
LVS & SS	
Αφαίρεση Φυτικής Γης (πάχος 0,30 m)	8.471
Εκσκαφές σε έδαφος γεώδες για σωληναγωγό και εγκατάσταση LVS	3.024
Εκσκαφές για ασφαλτόστρωση (0,20m)	698
Εκσκαφές σε για θεμελίωση κτιρίου RCC	1.500
Επίκωση με επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφής	2.621
Επίκωση βάσης και υπόβασης ασφαλτόστρωσης	698
Επίκωση με συμπυκνωμένα αδρανή για θεμελίωση κτιρίου RCC	1.350
Χαλικόστρωση	3.563

Ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται κατά τη φάση κατασκευής θα κινείται με πετρέλαιο ντίζελ. Το καύσιμο θα παραδίδεται μέσω βυτιοφόρων καυσίμων που διαθέτουν σχετική άδεια στα εργοτάξια. Ο εκτιμώμενος συνολικός όγκος του καυσίμου που απαιτείται για τις κατασκευαστικές δραστηριότητες ανέρχεται σε 194.000m³.

Κατανάλωση & χρήση νερού

Η προβλεπόμενη κατανάλωση νερού κατά τη διάρκεια της φάσης της κατασκευής σχετίζεται κατά κύριο λόγο με τη διαβροχή στα εργοτάξια για τη μείωση των εκπομπών σκόνης, λόγω χηματοουργικών εργασιών και με την ανθρώπινη κατανάλωση. Επίσης, στη φάση κατασκευής, η χρήση νερού σχετίζεται με την διενέργεια των υδραυλικών δοκιμών. Ο Ανάδοχος για τις υδραυλικές δοκιμές θα πρέπει να εξασφαλίσει τις απαιτούμενες άδειες χρήσης και απόρριψης νερού από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Υδάτων.

Ο ακόλουθος Πίνακας δείχνει την εκτιμώμενη κατανάλωση & χρήση νερού κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων και των ελέγχων – δοκιμών

Τυπολογία	Ποσότητα	Σχόλια
Πόσιμο Νερό	Μέγιστο 2,5 m ³ /ημέρα	5 l/άτομο ανά ημέρα (υπολογίζοντας 500 άτομα να δουλεύουν ταυτόχρονα)
Βιομηχανική χρήση	5-10 m ³ ημέρα	Μείωση σκόνης ζώνης εργασίας
Υδραυλική δοκιμή	101.400 m ³ συνολικά	Υπολογίζεται βάσει του μήκους και της διαμέτρου του αγωγού

Τα όποια υλικά για τα έργα πολιτικού μηχανικού που θα χρειαστούν για την κατασκευή του έργου θα εξασφαλιστούν από νόμιμα λειτουργούσες μονάδες.

• *Περιβαλλοντικές επιπτώσεις.*

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου :

Αέρια Απόβλητα.

- Εκπομπή αέριων ρύπων (καυσαερίων) από τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου (θα γίνεται τακτική συντήρηση και *service* των οχημάτων, χρήση πιστοποιημένου εξοπλισμού κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα).
- Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) από τις εργασίες κατά την κατασκευή του έργου (θα πραγματοποιείται διαβροχή του μετώπου των εργασιών όταν απαιτείται).

- Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) από την κίνηση των μηχανημάτων και των οχημάτων κατά την κατασκευή του έργου (διατήρηση μικρών ταχυτήτων των εργοταξιακών οχημάτων, κατασκευή του έργου σταδιακά).
- Δεν αναμένεται η εκπομπή αέριων ρύπων (καυσαερίων) και αιωρούμενων σωματιδίων(σκόνης) κατά την λειτουργία του έργου.

Υγρά Απόβλητα.

- Αστικά λύματα του προσωπικού κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου (για την κάλυψη των σχετικών αναγκών θα χρησιμοποιηθούν χημικές τουαλέτες εργοταξιακού τύπου που θα εκκενώνονται από κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία).
- Τυχόν ακούσιες διαρροές των εργοταξιακών οχημάτων, είτε τυχόν διαρροές από ατυχήματα κατά την κατασκευή του έργου (θα γίνεται χρήση ειδικών απορροφητικών υλικών).
- Δεν υπάρχουν εκροές υγρών αποβλήτων κατά την λειτουργία του έργου.

Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα.

- Κατά τη λειτουργία του έργου τα μόνα πιθανά απόβλητα που θα παράγονται είναι τυχόν απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός που θα αντικαθίσταται μετά από βλάβη ή το πέρας του χρόνου ζωής του. Ο εξοπλισμός αυτός θα οδηγείται σε ανακύκλωση.
- Κατά την κατασκευή του έργου λόγω του ανάγλυφου του εδάφους, απαιτούνται εκσκαφές και χωματουργικές εργασίες διαμόρφωσης. Για το σύνολο των ΑΕΚΚ που θα προκύψουν, ο φορέας του έργου υποχρεούται να συνάψει σύμβαση συνεργασίας με ΣΕΔ και η διαχείρισή τους θα γίνει από αδειοδοτημένη εταιρεία σύμφωνα με την νομοθεσία των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

Επικίνδυνα Απόβλητα.

- Λιπαντικά έλαια, καύσιμα, υδραυλικά υγρά κ.α. από τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου (συλλογή και διαχείριση από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων).
- Κατά την λειτουργία του έργου, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), απορροφητικά υλικά κ.α. που θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τη νομοθεσία (συλλογή και διαχείριση από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων).

Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

- Κατά τη λειτουργία του έργου δεν θα προκληθούν εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

Θόρυβος – Δονήσεις.

- Τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου (Εφαρμογή ηχομόνωσης με χρήση φορητών ή και μόνιμων ηχοπετασμάτων)-(Ειδικά μέτρα περιορισμού του θορύβου εντός των επιτρεπτών ορίων κοντά σε κατοικημένες περιοχές)
- Δεν αναμένονται εκπομπές θορύβου και δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου.

Ανάγκες Υδροδότησης.

- Για την διαβροχή των χώρων εργασιών, των σωρών υλικών και των δρόμων κίνησης των μηχανημάτων και των οχημάτων για την μείωση της σκόνης κατά την κατασκευή του έργου.
- Πόσιμο νερό για τις ανάγκες των εργαζομένων κατά την κατασκευή του έργου.
- Δεν θα πραγματοποιηθεί χρήση υδατικών πόρων ούτε προβλέπεται εκτέλεση έργου αξιοποίησης υδατικών πόρων.

Χλωρίδα-Πανίδα-Προστατευόμενες περιοχές

- Στον τομέα του φυσικού περιβάλλοντος κατά τη φάση κατασκευής, οι επιπτώσεις του έργου στα είδη πανίδας της περιοχής αναμένεται να είναι αρνητικές αλλά αναστρέψιμες, με σημαντικότερες την αποψίλωση της βλάστησης και την κατάληψη φυσικών οικοσυστημάτων, τη διατάραξη της φυσικότητας και της μωσαϊκότητας του τοπίου, την αυξημένη ανθρώπινη παρουσία και την πρόκληση όχλησης στα είδη πανίδας, και την ενδεχόμενη ρύπανση – υποβάθμιση γειτονικών φυσικών οικοσυστημάτων. Με δεδομένο ότι προβλέπεται αποκατάσταση της βλάστησης στο μεγαλύτερο τμήμα της ζώνης εργασίας (εξαίρεση αποτελεί η ζώνη προστασίας του αγωγού, πλάτους 4 m εκατέρωθεν του άξονα του αγωγού) και αντιστάθμιση του υπόλοιπου σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, οι επιπτώσεις στη συνοχή των φυτοκοινωνιών και των ενδιαιτημάτων κρίνονται μικρής σημασίας.

Επίσης, όσον αφορά σε τυχόν σωρευτικές επιπτώσεις του υπό μελέτη έργου με άλλα έργα αγωγών υψηλής πίεσης αναφέρεται ότι η υπόγεια φύση του έργου και το γεγονός ότι διέρχεται κυρίως εντός αγροτικών περιοχών, οι οποίες θα επανακαλλιεργηθούν μετά το πέρας της φάσης κατασκευής, συντελεί μακροπρόθεσμα στην εξάλειψη των όποιων σωρευτικών επιπτώσεων. Πιθανή αθροιστική και μόνιμη επίπτωση στη βλάστηση εξετάστηκε σε θέσεις, που το έργο κινείται παράλληλα με υφιστάμενους αγωγούς ΦΑ υψηλής πίεσης, όπου απαντούν δάση και ημιφυσικές περιοχές. Τέτοιες θέσεις απαντούν μεταξύ των ΧΘ 118+500 - 120+000 και ΧΘ 123+100-124+500. Ωστόσο, η προς αποψίλωση βλάστηση αφορά σε χαμηλού ύψους βλάστηση (φυργανικές εκτάσεις, σκληροφυλλική βλάστηση) με δυνάτοτητα ταχείας αναγέννησης

Σε γενικές γραμμές πάντως εκτιμάται ότι με τη λήψη όλων των κατάλληλων μέτρων οι επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα μπορούν να μετριαστούν σε σημαντικό βαθμό. Δεν επέρχεται καμία επίπτωση σε προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura2000 εντός των οποίων διέρχεται το έργο σύμφωνα με τα

συμπεράσματα των Μελετών Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης. Οι ΕΟΑ κατέδειξαν πως από την υλοποίηση και λειτουργία του προτεινόμενου έργου δεν θα προκύψουν αξιόλογες επιπτώσεις στα προστατευόμενα είδη και οικοτόπους, καθώς και στις οικολογικές λειτουργίες που επιτελούν όσον αφορά στην οικολογική ακεραιότητα των περιοχών και τον ρόλο που διαδραματίζουν οι προστατευόμενες περιοχές ως προς τη συνοχή του Δικτύου Natura 2000.

- Χρήσεις γης

Δεν αναμένονται επιπτώσεις στα χωροταξικά χαρακτηριστικά της περιοχής, δεδομένου ότι το έργο είναι σύμφωνο με τις κατευθύνσεις των οικείων χωροταξικών σχεδίων.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης, κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα απαιτηθεί κατάληψη της ζώνης εργασίας του έργου η οποία ανέρχεται σε περίπου 5.682 στρεμ και αφορά στις επιμέρους ζώνες εργασίας για την κατασκευή του προβλεπόμενου αγωγού, των σταθμών του έργου, κ.λπ. Βάσει στοιχείων από το Corine Land Cover 2018 οι υφιστάμενες χρήσεις της ζώνης εργασίας του έργου αφορούν ως επί το πλείστο σε γεωργικές εκτάσεις (96%) και σε Δάση και ημι-φυσικές περιοχές (3%), ενώ σε πολύ μικρό ποσοστό η ζώνη εργασίας αφορά σε τεχνητές επιφάνειες και ύδατα/υγρότοπους (<1%). Κατά τη φάση λειτουργίας οι υφιστάμενες χρήσεις γης θα επηρεαστούν από τη δημιουργία ζωνών προστασίας εκατέρωθεν του άξονα του έργου. Ειδικότερα, δημιουργείται μια 1η ζώνη προστασίας πλάτους οκτώ (8) μέτρων, τέσσερα (4) μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας καμία δραστηριότητα και κανένα εμπόδιο δεν θα θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα του συστήματος μεταφοράς. Επιπρόσθετα δημιουργείται μια 2η ζώνη ασφαλείας πλάτους είκοσι (20) μέτρων εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας κανένα κτίριο δεν επιτρέπεται να κατασκευαστεί. Τέλος, με βάση τον χαρακτηρισμό της κατηγορίας ζώνης κατά μήκος του αγωγού, έμμεσα προκύπτει και μια 3η ζώνη ασφαλείας διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του άξονα, η οποία αφορά περιορισμούς κατασκευής πολυώροφων κτιρίων (πχ 4 τουλάχιστον ορόφων), οριοθετημένων εγκαταστάσεων συνάθροισης κοινού ή κτιρίων, που βάσει του Κτιριοδομικού Κανονισμού, χρησιμοποιούνται από τουλάχιστον 20 άτομα, μεγάλων συγκροτημάτων καταλυμάτων ή γενικότερα πυκνής δόμησης, κλπ. Συνεπώς, οι σημαντικότερες επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του εξεταζόμενου έργου αφορούν στις προαναφερόμενες ζώνες ασφαλείας, οι οποίες με τη σειρά τους δύναται να επηρεάσουν κυρίως την ανέγερση κτιρίων. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και το γεγονός πως οι υφιστάμενες χρήσεις γης αφορούν κυρίως σε γεωργικές και δασικές/ημιδασικές εκτάσεις, οι επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του εξεταζόμενου έργου δεν αναμένονται σημαντικές.

Μετά το πέρας της λειτουργίας του σταθμού θα πραγματοποιηθεί εξυγίανση του χώρου ώστε να επανέλθει στην αρχική του μορφή. Τα πλεονάζοντα υλικά κατά την φάση της εξυγίανσης θα συγκεντρωθούν και θα προωθηθούν για την ανάλογη διαχείριση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία

Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων, θα εκπέμπονται σωματίδια σκόνης από τη διακίνηση των χωμάτων, και ρύποι από τις εξατμίσεις του βαρέως εξοπλισμού και των οχημάτων. Η σκόνη θα παραχθεί κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων της εκσκαφής και της επίχωσης και στις χωματουργικές εργασίες που σχετίζονται με τα εργοτάξια τα βαλβιδοστάσια. Άλλες πηγές εκπομπής σκόνης θα προκύψουν από τη κυκλοφορία των οχημάτων, στην ζώνη εργασίας, τα φορτηγά, και τον βαρύ εξοπλισμό. Ρύποι παράγονται επίσης από βαρύ εξοπλισμό και οχήματα λόγω των καυσαερίων καύσης στους κινητήρες τους. Οι κύριοι ρύποι που παράγονται θα είναι NOx, CO, σκόνη και SO2.

- Έλεγχος από GOOGLE – GEODATA

Στον Έλεγχο από GOOGLE – GEODATA, δεν διαπιστώθηκαν αποκλίσεις από την ΜΠΕ.

- Εισήγηση Υπηρεσίας - Προτεινόμενοι όροι για την νέα ΑΕΠΟ

Μετά από τα παραπάνω, σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία εισηγείται θετικά για την υλοποίηση του έργου, εφόσον τηρηθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που περιγράφονται στη ΜΠΕ και οι όροι & προϋποθέσεις που τίθενται από την ισχύουσα περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Το κείμενο της ΑΕΠΟ, το οποίο περιέχει τους περιβαλλοντικούς όρους, οριακές τιμές κλπ διαμορφώνεται από την αδειοδοτούσα αρχή, δηλαδή το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Επιπροσθέτως της κείμενης Νομοθεσίας, προτείνονται οι ακόλουθοι όροι & προϋποθέσεις ή/και επισημαίνονται τα παρακάτω σημεία που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην νέα ΕΠΟ:

- Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να πραγματοποιείται με ευθύνη του κύριου του έργου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4819/2021 (ΦΕΚ 129Α «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων...») και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΝ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη, ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.

- Τα προϊόντα εκσκαφών να διαχειριστούν με τέτοιο τρόπο (επανεπίχωση, διαμόρφωση χώρου εγκατάστασης έργου, διάθεση σε εταιρείες ΑΕΚΚ) ώστε να προστατευθεί το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής, να διατηρηθεί η μορφολογία του εδάφους, να μη δημιουργηθούν προβλήματα στις απορροές των βρόχινων υδάτων και να μην επηρεαστεί η παροχетеυτικότητα των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών της ευρύτερης περιοχής.
- Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην επηρεαστεί η ποιότητα και ποσότητα των επιφανειακών υδάτων της περιοχής, να μην υπάρξουν μεταβολές στην πορεία ροής των επιφανειακών απορροών και να εξασφαλίζεται η ομαλή αποστράγγισή τους και επίσης να μην επηρεαστεί η παροχетеυτικότητα των ρεμάτων της περιοχής.
- Η τελική μορφή του έργου μετά την επίχωση του αγωγού να επιτρέπει την απορροή των οβρίων υδάτων ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα διάβρωσης ή πλημμύρισης εδαφών.
- Οποιαδήποτε φθορά ή ζημιά υποστεί το οδικό δίκτυο των Δήμων, αυτή να αποκατασταθεί πλήρως από τον επενδυτή (αγροτικοί δρόμοι, επαρχιακοί δρόμοι, δημοτικοί δρόμοι, εθνικό δίκτυο).
- Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα πυρασφάλειας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Στην περίπτωση που για την κατασκευή και λειτουργία του έργου απαιτηθούν ποσότητες ύδατος, αυτές να προέλθουν από προμήθεια και μεταφορά με υδροφόρα οχήματα από νομίμως λειτουργούσα εταιρεία μεταφοράς νερού. Σε κάθε περίπτωση οι ποσότητες ύδατος να είναι νόμιμης προέλευσης και χρήσης.
- Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να εξασφαλίζονται αποκλειστικά από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις παραγωγής αδρανών υλικών της ευρύτερης περιοχής (λατομεία, μονάδες παραγωγής σκυροδέματος) χωρίς εγκατάσταση επί τόπου εργοταξίου και χωρίς την εγκατάσταση κινητής διάταξης σπαστήρα και κινητού συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος ή και ασφαλτομίγματος.
- Να μην επιτραπεί η χρήση εκρηκτικών υλών κατά την κατασκευή του έργου.
- Τα δρομολόγια των οχημάτων να μην διέρχονται από τα κέντρα των οικισμών και περιοχών κατοικίας, αλλά ούτε και πλησίον αυτών.
- Να υπάρχουν οι εγκρίσεις των φορέων λειτουργίας των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου στα σημεία όπου η χάραξη του υπό μελέτη αγωγού υψηλής τάσης γεινιάζει με την χάραξη των υφιστάμενων ή αδειοδοτημένων αγωγών φυσικού αερίου (ΔΕΣΦΑ, ΤΑΠ, ΠΟΣΕΙΔΩΝ).
- Θα ληφθούν όλες οι άδειες σχετικά με τη διασταύρωση υποδομών (οδικοί άξονες, σιδηροδρομικό δίκτυο, δίκτυο άρδευσης, κλπ.), με τη διασταύρωση υδατικών σωμάτων και χρήσης υδατικών πόρων, με δασικές εκτάσεις.
- Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής θα πρέπει να έχουν εξασφαλισθεί όλες οι απαιτούμενες άδειες και να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες όπως γεωλογικές γεωτεχνικές, σημάνσεις κλπ.
- Να δοθεί ειδική μέριμνα για την προστασία της χλωρίδας και πανίδας στην περιοχή πλησίον του ποταμού Αγγίτη.
- Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές (π.χ. χρήση αεροσφύρων, αεροσυμπιεστών ή άλλου θορυβώδους εξοπλισμού) που βρίσκονται κοντά σε ευαίσθητες στο θόρυβο χρήσεις, πρέπει να χρησιμοποιούνται κινητά ηχομονωτικά περιφράγματα γύρω από τα σημεία εκπομπής για τον περιορισμό του θορύβου εντός των επιτρεπτών ορίων.
- Μετά την παύση λειτουργίας του έργου, ο κύριος του έργου οφείλει με δική του ευθύνη και κόστος να αποξηλώσει, να απομακρύνει και να επεξεργαστεί κατάλληλα το σύνολο των εγκαταστάσεων. Οι ανωτέρω ενέργειες θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τη μελέτη αποκατάστασης που θα συνταχθεί και θα εγκριθεί αρμοδίως, επαναφέροντας το χώρο επέμβασης στην προηγούμενη κατάσταση.

Γνωμοδοτήσεις άλλων Υπηρεσιών:

Στα πλαίσια της διαδικασίας γνωμοδοτήσεων ζητήθηκαν οι γνωμοδοτήσεις των εξής υπηρεσιών:

ΓΕΕΘΑ,

Δ/ση Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ

Δ/ση Υδρογονανθράκων του ΥΠΕΝ

ΟΦΥΠΕΚΑ

Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ,

Εφορεία Αρχαιοτήτων Σερρών,

Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας-Σπηλαιολογίας,

Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων,

Περιφερειακή Επιτροπή Χωροταξίας Περιβάλλοντος-ΠΕΧΩΠ ΠΕ Σερρών,

Δασαρχείο Σερρών,

Δ/ση Δασών Σερρών,

Δ/ση Συντονισμού και επιθεώρησης Δασών,

οι οποίες θα γνωμοδοτήσουν στα πλαίσια των δικών τους αρμοδιοτήτων.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος”

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α’/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ) το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

δ) την υπ’ αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

ε) την υπ’ αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου καθώς και την 53/12-04-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ’ αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας» με Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β.

στ) την υπ’ αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ζ) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

η) την υπ. αριθμ. 1/01-03-2024 (Α.Δ.Α. ΨΔΤΣ7ΛΛ-53Θ) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.” .

θ) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της κατασκευής και λειτουργίας Αγωγού Υψηλής Πίεσης ΚΑΡΠΕΡΗ – ΚΟΜΟΤΗΝΗ», με φορέα υλοποίησης τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (ανήκει στην υποκατηγορία 1 της Πρώτης (Α) κατηγορίας της 11ης ομάδας με Α/Α 01), σύμφωνα με την

αρ. πρωτ. 741092/4034/10-12-2024 εισήγηση της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Σερρών.

Κατά ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Σαραντίδου Ερμοφύλη και Χατζόγλου Φώτιος.

Παρών δήλωσε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Κυριλίδης Δήμος.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Αβραμίδης Ευστάθιος

Η Γραμματέας