



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 11**  
**Αριθμ. Συνεδρίασης 11<sup>η</sup>/29.10.2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 52**

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 29/10/2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 π.μ., συνήλθε σε **τακτική “με τηλεδιάσκεψη”** συνεδρίαση, με χρήση της τεχνολογίας του e-presence ([www.epresence.gov.gr](http://www.epresence.gov.gr)), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 748710 (145)/24-10-2024 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Παρόντες:**

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος
3. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
4. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
5. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
6. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
7. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
8. Καμπανός Αριστείδης, τακτικό μέλος
9. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
10. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή, τακτικό μέλος
11. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
12. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
13. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος
14. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, ο Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Απόστολος Τζιτζικώστας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, ο κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος, λόγω ανειλημμένων επαγγελματικών υποχρεώσεων. Ο κ. Τρελλόπουλος ενημέρωσε για την απουσία του.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup>:** «Έγκριση τροποποίησης του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στον Δήμο Θεσσαλονίκης»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 5<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση τροποποίησης του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στον Δήμο Θεσσαλονίκης» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 677573 (2116)/10-10-2024 έγγραφο της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Κ.Μ. με το οποίο διαβιβάστηκε στη Μητροπολιτική Επιτροπή η αριθμ. 1399/08-10-2024 σχετική απόφαση της ανωτέρω Επιτροπής. Εν συνέχεια έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αρ. πρωτ.: 606225 (15172)/ορθή επανάληψη/27-09-2024 εισήγηση του Τμήματος Εμπορίου της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. που ακολουθεί και συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη την αριθμ. 481/2024 σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης:

**«ΘΕΜΑ:** «Εισήγηση αναφορικά με την τροποποίηση του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στο Δήμο Θεσσαλονίκης».

**Σχετικά: α)** Το αριθμ. πρωτ. 5691164(121)/29-8-2024 έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής ΜΕΘ της ΠΚΜ «Διαβίβαση λόγω αρμοδιότητας του με αρ. πρωτ. 185430/19.08.2024 εγγράφου του Δήμου Θεσσαλονίκης και των λοιπών συνημμένων εγγράφων σχετικά με την τροποποίηση του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στον Δήμο Θεσσαλονίκης»,

**β)** η αριθμ. 57/29-3-2018 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής ΜΕΘ της ΠΚΜ «Καθορισμός του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων για την τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων στο Δήμο Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 3178/Β'/31-12-2018),

**γ)** το αριθμ. 185430/19-8-2024 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης «Υποβολή για έγκριση της υπ' αρ. 481/15-7-2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δ.Θ., τροποποίησης του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στο Δήμο Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με την απαγόρευση διέλευσης φορτηγών οχημάτων από το ιστορικό κέντρο της πόλης»,

**δ)** Η αριθμ. 435/15-7-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης με την οποία τροποποιείται το υφιστάμενο ωράριο φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στον Δήμο Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με την απαγόρευση διέλευσης φορτηγών οχημάτων στο ιστορικό κέντρο της πόλης, σε συνέχεια διαβούλευσης της δημοτικής αρχής με οικονομικούς και επιστημονικούς φορείς της πόλης και τις αστυνομικές αρχές,

**ε)** Η αριθμ. 481/15-7-2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης με την οποία εγκρίνεται η τροποποίηση της υπ' αρ. 435/01-07-2024 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, αναφορικά με το ωράριο φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στον Δήμο Θεσσαλονίκης σε συνδυασμό με την απαγόρευση διέλευσης φορτηγών οχημάτων από το ιστορικό κέντρο της πόλης».

**στ)** το υπ' αριθμ. 176 άρθρο, περίπτωση ιζ' του Νόμου 3852/10 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα *Καλλικράτης*. (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010) Ως προς το ωράριο φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων για την τροφοδοσία επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων στο Δήμο Θεσσαλονίκης, είναι σε ισχύ η αριθμ. 57/29-3-2018 (ΦΕΚ 3178/Β'/31-12-2018), απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής ΜΕΘ της ΠΚΜ (β' σχετικό), καθώς, σύμφωνα με την παρ. 8, του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ: Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9, του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ: Α' 261), **το ωράριο τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων καθορίζεται με απόφαση των οικείων Περιφερειακών Συμβουλίων.**

Στα πλαίσια αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας που αφορούν στον έλεγχο τήρησης του ωραρίου λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων και καταστημάτων παροχής υπηρεσιών προς τους καταναλωτές, όπως αυτό προσδιορίζεται από τα άρθρα 15Α και 16 του Ν.4177/2013 (ΦΕΚ173/Α'/8-8- 2013), το οποίο είναι ανεξάρτητο από το ωράριο φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, και προκειμένου η Περιφερειακή Επιτροπή της ΠΚΜ να εισηγηθεί προς τη Μητροπολιτική Επιτροπή ΜΕΘ της ΠΚΜ (σχετικό στ') το σχέδιο της κανονιστικής απόφασης για το ωράριο φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στο Δήμο Θεσσαλονίκης, εισηγούμαστε την εφαρμογή των διαλαμβανόμενων στην αριθμ. 481/15-7-2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης (ε' σχετικό), τα οποία έχουν ως εξής:

Α) Σε όλες τις οδούς του Δήμου Θεσσαλονίκης:

1. Επιτρέπεται

• η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους, κατά τις εξής μέρες και ώρες: Δευτέρα έως Παρασκευή από 19:00 το απόγευμα, έως 7:00 το πρωί της επομένης και τα Σαββατοκύριακα από 17:00 το απόγευμα του Σαββάτου έως 07:00 το πρωί της Δευτέρας. Τις αργίες η τροφοδοσία θα γίνεται ελεύθερα

- η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους, από Δευτέρα έως Σάββατο, από 10:00 το πρωί έως 12:00 το μεσημέρι, αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης
  - η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1,5 τόνο, από Δευτέρα έως Σάββατο, από 10:00 το πρωί έως 14:00 μετά το μεσημέρι, αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης
  - κατ' εξαίρεση, αποκλειστικά για τη διανομή πάγου και κύβων πάγου, επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους, από 1η Απριλίου έως 30 Οκτωβρίου, για όλο το 24ωρο
  - κατ' εξαίρεση, αποκλειστικά για τη διανομή φαρμάκων και φαρμακευτικού υλικού, επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1,5 τόνο, για όλο το 24ωρο
  - κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση των αμιγώς ηλεκτροκίνητων φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο, για όλο το 24ωρο.
2. Στις Ειδικές Λωρίδες Λεωφορείων (λεωφορειολωρίδες), απαγορεύεται η φορτοεκφόρτωση κατά τις ώρες λειτουργίας τους.
3. Στους πεζόδρομους του Δήμου Θεσσαλονίκης:
- Σε όλους τους πεζόδρομους καθορίζεται ωράριο φορτοεκφόρτωσης για φορτηγά ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους, από Δευτέρα έως Σάββατο, από 10:00 το πρωί έως 12:00 το μεσημέρι
  - Κατ' εξαίρεση και ειδικά στους πεζόδρομους μέσα στις αγορές του ιστορικού εμπορικού κέντρου «Βατικιώτη» και «Βλάλη» (Καπάνι) καθορίζεται ωράριο φορτοεκφόρτωσης για φορτηγά ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους: α) από Τρίτη έως Παρασκευή από 02:30 έως 07:00 το πρωί, β) τα Σαββατοκύριακα από 17:00 το απόγευμα του Σαββάτου έως 07:00 το πρωί της Δευτέρας και γ) τις αργίες από 19:00 της προηγούμενης εργάσιμης έως τις 07:00 το πρωί της επόμενης εργάσιμης.
4. Στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης επιτρέπεται η στάθμευση φορτηγών οχημάτων, μέγιστης διάρκειας 20 λεπτών της ώρας, κατά τις ώρες που επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση σύμφωνα με τα προηγούμενα. Τις υπόλοιπες ώρες οι θέσεις θα εξυπηρετούν τη στάθμευση των οχημάτων ΙΧ.
5. Καταργείται οποιαδήποτε άλλη διάταξη αναφέρεται στην υπ' αρ. 57/2018 Απόφαση της Μ.Ε. Ενότητας Θεσσαλονίκης, ΦΕΚ 6178/τ.Β'/31-12-2018.
- Β) Για την υλοποίηση των ανωτέρω δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.».

Ο κ. Γιουτίκας επεσήμανε ότι το θέμα αυτό έχει απασχολήσει πολύ την πόλη της Θεσσαλονίκης, κυρίως μετά την έναρξη των εργασιών για την κατασκευή της υπερυψωμένης ταχείας λεωφόρου (flyover). Ο κυκλοφοριακός φόρτος στο κέντρο της πόλης έχει αυξηθεί σε μεγάλο βαθμό. Με τη σημερινή διαδικασία έγκρισης της σχετικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης θα ληφθούν συγκεκριμένα μέτρα για το ωράριο ανεφοδιασμού των καταστημάτων, προκειμένου να βελτιωθεί η κατάσταση που επικρατεί. Η Περιφέρεια συντάσσεται με την εισήγηση του Δήμου Θεσσαλονίκης, γνωρίζοντας ότι έχει προηγηθεί εκτενής διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη, δήλωσαν ότι θα τοποθετηθούν με λευκό. Θεωρούν ότι δεν λαμβάνονται υπόψη τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης, όπως η τραγική κατάσταση του Ο.Α.Σ.Θ., οι καθυστερήσεις στο έργο του Μετρό, η έλλειψη ελεύθερων χώρων στάθμευσης ΙΧ και η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί με την κατασκευή του flyover. Το πρόβλημα δεν λύνεται μόνιμα και πρέπει να ληφθούν σοβαρά μέτρα υποδομής για να μπορέσουν οι πολίτες να έχουν μία ποιότητα ζωής σε αυτό το επίπεδο.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με "παρών". Τα λοιπά μέλη του Σώματος δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 "περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας "περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης", την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου

Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», καθώς και:

- το άρθρο 176, περίπτωση ιζ', του Νόμου 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010),
- την αριθμ. 1399/08-10-2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Π.Κ.Μ. (ΑΔΑ: ΨΒΥΜ7ΛΛ-ΩΚΠ), η οποία διαβιβάστηκε στη Μητροπολιτική Επιτροπή με το υπ' αρ. πρωτ.: 677573 (2116)/10-10-2024 έγγραφο της ανωτέρω Επιτροπής,
- την με αρ. πρωτ.: 606225 (15172)/ορθή επανάληψη/27-09-2024 εισήγηση του Τμήματος Εμπορίου της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ., που παρατέθηκε ανωτέρω,
- το άρθρο 48, παρ. 9 του Νόμου 4313/2014 (ΦΕΚ 261/τ. Α'/17-12-2024) "Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις",
- την αριθμ. 57/29-3-2018 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής ΜΕΘ της ΠΚΜ «Καθορισμός του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων για την τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων στο Δήμο Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 6178/τ.Β'/31-12-2018),
- τις αριθμ. 435/1-7-2024 και 481/15-7-2024 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορούν το ωράριο φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στον Δήμο Θεσσαλονίκης σε συνδυασμό με την απαγόρευση διέλευσης φορτηγών οχημάτων από το ιστορικό κέντρο της πόλης,

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

*(Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος τοποθετήθηκαν με λευκό, η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με "παρών")*

να εγκρίνει την τροποποίηση του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στον Δήμο Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την αριθμ. 481/15-7-2024 (ΑΔΑ: 9ΓΨΓΩΡ5-Ρ7Ξ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης, ως εξής:

Α) Σε όλες τις οδούς του Δήμου Θεσσαλονίκης:

1. Επιτρέπεται

- η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους, κατά τις εξής μέρες και ώρες: Δευτέρα έως Παρασκευή από 19:00 το απόγευμα, έως 7:00 το πρωί της επομένης και τα Σαββατοκύριακα από 17:00 το απόγευμα του Σαββάτου έως 07:00 το πρωί της Δευτέρας. Τις αργίες η τροφοδοσία θα γίνεται ελεύθερα
- η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους, από Δευτέρα έως Σάββατο, από 10:00 το πρωί έως 12:00 το μεσημέρι, αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης
- η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1,5 τόνο, από Δευτέρα έως Σάββατο, από 10:00 το πρωί έως 14:00 μετά το μεσημέρι, αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης
- κατ' εξαίρεση, αποκλειστικά για τη διανομή πάγου και κύβων πάγου, επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους, από 1η Απριλίου έως 30 Οκτωβρίου, για όλο το 24ωρο
- κατ' εξαίρεση, αποκλειστικά για τη διανομή φαρμάκων και φαρμακευτικού υλικού, επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1,5 τόνο, για όλο το 24ωρο
- κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση των αμιγώς ηλεκτροκίνητων φορτηγών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο, για όλο το 24ωρο.

2. Στις Ειδικές Λωρίδες Λεωφορείων (λεωφορειολωρίδες), απαγορεύεται η φορτοεκφόρτωση κατά τις ώρες λειτουργίας τους.

3. Στους πεζόδρομους του Δήμου Θεσσαλονίκης:

- Σε όλους τους πεζόδρομους καθορίζεται ωράριο φορτοεκφόρτωσης για φορτηγά ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους, από Δευτέρα έως Σάββατο, από 10:00 το πρωί έως 12:00 το μεσημέρι
- Κατ' εξαίρεση και ειδικά στους πεζόδρομους μέσα στις αγορές του ιστορικού εμπορικού κέντρου «Βατικιώτη» και «Βλάλη» (Καπάνι) καθορίζεται ωράριο φορτοεκφόρτωσης για φορτηγά ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους: α) από Τρίτη έως Παρασκευή από 02:30 έως 07:00 το πρωί, β) τα

Σαββατοκύριακα από 17:00 το απόγευμα του Σαββάτου έως 07:00 το πρωί της Δευτέρας και γ) τις αργίες από 19:00 της προηγούμενης εργάσιμης έως τις 07:00 το πρωί της επόμενης εργάσιμης.  
4. Στις θέσεις φορτοεκφόρτωσης επιτρέπεται η στάθμευση φορηγών οχημάτων, μέγιστης διάρκειας 20 λεπτών της ώρας, κατά τις ώρες που επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση σύμφωνα με τα προηγούμενα. Τις υπόλοιπες ώρες οι θέσεις θα εξυπηρετούν τη στάθμευση των οχημάτων ΙΧ.  
5. Καταργείται οποιαδήποτε άλλη διάταξη αναφέρεται στην υπ' αρ. 57/2018 Απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, ΦΕΚ 6178/τ.Β'/31-12-2018.  
B) Για την υλοποίηση των ανωτέρω δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Ο Πρόεδρος  
της Μητροπολιτικής Επιτροπής  
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

**Αθανάσιος Κίκης**

**Τα Μέλη**

(όπως αναφέρονται  
ανωτέρω)