



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 11
Αριθμ. Συνεδρίασης 11^η/29.10.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 49

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 29/10/2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 π.μ., συνήλθε σε **τακτική “με τηλεδιάσκεψη”** συνεδρίαση, με χρήση της τεχνολογίας του e-presence (www.epresence.gov.gr), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 748710 (145)/24-10-2024 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Παρόντες:

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος
3. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
4. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
5. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
6. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
7. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
8. Καμπανός Αριστείδης, τακτικό μέλος
9. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
10. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή, τακτικό μέλος
11. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
12. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
13. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος
14. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, ο Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Απόστολος Τζιτζικώστας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, ο κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος, λόγω ανειλημμένων επαγγελματικών υποχρεώσεων. Ο κ. Τρελλόπουλος ενημέρωσε για την απουσία του.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 2^ο: «Έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της 4^{ης} επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ 4^{ης} ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.: 2+474,25 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ.: 5+441,65 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της 4^{ης} επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ 4^{ης} ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.: 2+474,25 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ.: 5+441,65 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 2764/08-10-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. Εν συνεχεία έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 570217 (9192)/30-09-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., συνοδευόμενο από την ταυτάριθμη σχετική εισήγηση. Ενημέρωσε το Σώμα ότι έχει συναφθεί προγραμματική σύμβαση με τον Δήμο Ωραιοκάστρου για τη σύνταξη μελέτης για τη βελτίωση της 4^{ης} επαρχιακής οδού, με βασικό στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας κατά μήκος της οδού. Εξήγησε συνοπτικά τι περιλαμβάνει η εν λόγω μελέτη που βρίσκεται πλέον στο τελικό στάδιο και αναμένεται η έγκριση από τη Μητροπολιτική Επιτροπή και στη συνέχεια από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης των οριστικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ώστε κατόπιν να αναζητηθούν τα χρηματοδοτικά εργαλεία προκειμένου να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με "παρών".

Τα λοιπά μέλη του Σώματος δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 "περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ' αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας "περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης", την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 2764/08-10-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 570217 (9192)/30-09-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α / 22-04-2005)** «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ.Στ' και 283, παρ.3., όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'06-10-2023).
3. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226 Α / 27-12-2010)** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αρ. **81320** και **77909 Αποφάσεις**

(ΦΕΚ 4302 Β / 30-12-2016) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α / 31-01-2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας Περιφερειών».
5. Την υπ' αριθ. 15485 / 2023 (17-11-2023) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 08-10-2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028.
6. Την υπ' αριθμ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων /Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Τμημάτων /Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αναρτήθηκε στο «Διαύγεια» με ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 148/τ. Β'11-01-2024.
7. Το με αριθμ.πρωτ.15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
8. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.54218/11.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
9. Την υπ' αριθμ. 313/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου (ΑΔΑ ΨΖΓΔΩΗΖ-Π6Κ) με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Ωραιοκάστρου για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ 4ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.: 2+474,25 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ.: 5+441,65 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».
10. Την υπ' αριθμ. 1192/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ (ΑΔΑ Ω1ΜΔ7ΛΛ-Χ2Κ) με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Ωραιοκάστρου για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ 4ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.: 2+474,25 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ.: 5+441,65 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» και τα μέλη της Τριμελούς Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης.
11. Την από 22/10/2021 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Ωραιοκάστρου για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ 4ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.: 2+474,25 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ.: 5+441,65 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ» με ημερομηνία περαίωσης τους σαράντα (40) μήνες από την υπογραφή τους.
12. Την με αριθμ. 319/2024 (ΑΔΑ: 6Κ2ΖΩΗΖ-90Ξ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου, για την παραλαβή της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ 4ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.: 2+474,25 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ.: 5+441,65 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ».
13. Το με από 21/09/2023 πρωτόκολλο της Τριμελούς Επιτροπής Παρακολούθησης με το οποίο βεβαιώνεται ότι τηρήθηκαν οι όροι της Προγραμματικής Σύμβασης.
14. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ. 9) του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014), όπου αναφέρεται ότι «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας,...λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης διοίκησης».
15. Την με Α.Π. 570217(9192)/13-08-2024 αίτηση του Δήμου Ωραιοκάστρου με την οποία υποβλήθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος.

Θέτοντας υπόψη τα ακόλουθα:

Α. Το επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Θεσσαλονίκης κατατάχθηκε διοικητικά με τις ακόλουθες Πράξεις:

- α. ΒΔ 18/6.2.1956 (ΦΕΚ 47 Α/1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Θεσσαλονίκης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», το οποίο καθορίζει τις επαρχιακές οδούς του νομού, μεταξύ των οποίων και την 4^η επαρχιακή οδό «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου- Δρυμού», και

- β. ΥΑ ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293 Β/1995) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας», η οποία κατατάσσει το επαρχιακό οδικό δίκτυο του παραπάνω ΒΔ σε «πρωτεύον» και «δευτερεύον». Με την απόφαση αυτή, η 4^η επαρχιακή οδός «Θεσσαλονίκη – Ωραιόκαστρο– Μελισσοχώρι- Δρυμός», κατατάσσεται στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο.
- γ. Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 6297/27.8.2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1866 Β/2007) «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της 4^{ης} επαρχιακής οδού ανήκει στη Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Β. Ο Δήμος Ωραιόκαστρου παρουσιάζει πολύ μεγάλη ανάπτυξη επιχειρηματικά, οικιστικά και πληθυσμιακά με αποτέλεσμα τα τελευταία χρόνια να έχει εξελιχθεί τόσο σε περιοχή μόνιμης κατοικίας όσο και σε πόλο έλξης διαφόρων επιχειρηματικών δράσεων. Αυτός είναι και ο λόγος που πλέον αποτελεί μια περιοχή με αρκετό ενδιαφέρον για μετακινήσεις από και προς την Θεσσαλονίκη.

Τα έργα της μελέτης αφορούν την διαπλάτυνση και την βελτίωση τμήματος της Επαρχιακής Οδού 4 Θεσσαλονίκης – Ωραιόκαστρου, μήκους 1,00 χλμ. περίπου, με αφετηρία την είσοδο του οικισμού Γαλήνης και πέρας την έξοδο από αυτόν καθώς επίσης και τη δημιουργία:

- ✓ ενός ισόπεδου κόμβου μορφής σταγόνας στον κόμβο Λ. Δημοκρατίας
- ✓ ενός ισόπεδου κόμβου μορφής σταγόνας στον κόμβο Κονταξοπούλου
- ✓ δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων (Άλσους και Καμέλιας) στο βελτιούμενο τμήμα της Επ.Ο. 4 εντός του οικισμού Γαλήνης
- ✓ ενός ισόπεδου κυκλικού κόμβου στον κόμβο Γραβιάς

Οι κόμβοι θα είναι ισόπεδοι, κυκλικοί, τετρασκελείς (υπό μορφή «σταυρού»), πεντασκελείς, εξασκελείς και οχτασκελείς σε διασταυρώσεις της Επ. Οδού 4 κατάταξης ΑΙΙΙ με Εγκάρσιες συλλεκτήριες οδούς ΒΙV, ταχύτητας < 60 χλμ./ω. Εξοπλίζονται με όλα τα απαραίτητα στοιχεία ασφαλείας:

Με λωρίδα αριστερής στροφής και ζώνη αποκλεισμού για την προστασία των στρεφόντων αριστερά

- Απρόσκοπτη διέλευση, κατά προτεραιότητα, των κινούμενων οχημάτων επί της κυρίας οδού
- Σφήνα δεξιάς εξόδου μήκους 35 μ. για τους στρέφοντες δεξιά
- Κλάδους εξόδου
- Τριγωνικές νησίδες, σταγόνες, ζέμπρες επιφανειών αποκλεισμού για να διαχωρίζονται οι λωρίδες των κινήσεων του κόμβου
- Σήμανση και ασφάλιση
- Οδοφωτισμό

α. Κόμβος Λ. Δημοκρατίας

Ο μελετώμενος κόμβος είναι διπλής σταγόνας με ακτίνες κεντρικής νησίδας 2μ. και 5μ. αντιστοίχως και με υπερβατό τμήμα κεντρικής νησίδας πλάτους 1μ.

β. Κόμβος Κονταξοπούλου

Ο μελετώμενος κόμβος είναι διπλής σταγόνας με ακτίνες κεντρικής νησίδας 3μ. και 4μ. και με υπερβατό τμήμα κεντρικής νησίδας πλάτους 2μ.

γ. Κόμβος Άλσους

Ο μελετώμενος κυκλικός κόμβος είναι ακτίνας 13,0μ, με επιπλέον βατό τμήμα κεντρικής νησίδας πλάτους 2,0μ.

δ. Κόμβος Καμέλιας

Ο μελετώμενος κυκλικός κόμβος είναι ακτίνας 10,0μ, με επιπλέον βατό τμήμα κεντρικής νησίδας πλάτους 2,0μ.

Οι κόμβοι Άλσους και Καμέλιας που βρίσκονται επί του προς βελτίωση τμήματος της Επ.Ο. 4 Θεσσαλονίκης – Ωραιόκαστρου, εντός του οικισμού Γαλήνης και το ίδιο το προς βελτίωση τμήμα της Επ.Ο. είναι έργα αλληλένδετα μεταξύ τους, επηρεάζοντας το ένα το άλλο, καθώς εξυπηρετούν από κοινού το σύνολο σχεδόν της συγκοινωνιακής κυκλοφορίας του οικισμού. Για λόγους λειτουργικής και κυκλοφοριακής συνοχής, το οδικό τμήμα της Επ.Ο. 4 εντός του οικισμού Γαλήνης και οι κόμβοι Καμέλιας και Άλσους αντιμετωπίζονται ως ενιαίο κυκλοφοριακό σύστημα που επιλύεται συνολικά. Η χάραξη του προς βελτίωση τμήματος της Επ.Ο. 4 εντός του οικισμού Γαλήνης μελετήθηκε αποσκοπώντας στην διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης (τήρηση δηλαδή των υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες και εναρμόνιση με τους ισχύοντες κανονισμούς και οδηγίες) στοχεύοντας στον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Οι προτεινόμενες βελτιώσεις στο οδικό τμήμα, συναρμολογούν με τα ανάντη και κατόντη τμήματα, τα οποία έχουν ήδη βελτιωθεί, με τρόπο που το συνολικό μελετώμενο οδικό δίκτυο να διαθέτει ομοιόμορφα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά και να καλύπτει τις ισχύουσες προδιαγραφές οδικής ασφάλειας.

ε. Κόμβος Γραβιάς

Ο μελετώμενος κόμβος είναι κυκλικός με ακτίνα κεντρικής νησίδας 3,5μ και με υπερβατό τμήμα κεντρικής νησίδας πλάτους 1,5μ. Στον εν λόγω κόμβο, προκειμένου να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη και ασφαλής διέλευση των κατοίκων του οικισμού που βρίσκεται βορειότερα του κόμβου και διασχίζουν συχνά την οδό

Θεσσαλονίκης για να ικανοποιηθούν οι ανάγκες πρόσβασης τους στο υπερκατάστημα τροφίμων που βρίσκεται νότια του κυκλικού κόμβου, προτείνεται η διαμόρφωση εκατέρωθεν πεζοδρομίων γύρω από τον κυκλικό κόμβο. Πιο συγκεκριμένα, τα πεζοδρόμια θα εκτείνονται σε μία ακτίνα επιρροής 45μ. περίπου γύρω από τον κόμβο, προκειμένου να ικανοποιείται η κίνηση των κατοίκων του οικισμού από και προς το εμπορικό κατάστημα. Σε συνδυασμό με τα προτεινόμενα πεζοδρόμια προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη πλήρως απενεργούμενου (full actuated), προκειμένου να μην δημιουργούνται μήκη ουράς των οχημάτων, καθώς ο φόρτος των πεζών δεν είναι σταθερός. Η ύπαρξη επενέργειας καθιστά απαραίτητη την ύπαρξη πλήκτρου πεζών. Αυτού του τύπου οι φωτεινοί σηματοδότες λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου σε πραγματικό χρόνο (on-line), δηλαδή δίνει προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών όταν ενεργοποιείται το πλήκτρο του πεζού. Το χρονικό διάστημα πράσινης ένδειξης θα ενεργοποιηθεί μετά από χρονικό διάστημα που θα κριθεί επαρκές για να αδειάσει από οχήματα ο δακτύλιος κυκλοφορίας του κυκλικού κόμβου. Το ελάχιστο χρονικό διάστημα πράσινης ένδειξης λαμβάνεται ίσο τουλάχιστον με 5δλ. για τους πεζούς. Η χρονική διάρκεια της κίτρινης ένδειξης για ταχύτητα μέχρι 50χλμ/ώρα συνήθως λαμβάνεται ίση με 10δλ. Η χρονική διάρκεια της κίτρινης ένδειξης για ταχύτητα μέχρι 50χλμ/ώρα συνήθως λαμβάνεται ίση με 3δλ. Επίσης, για τη δημιουργία των πεζοδρομίων καθαιρούνται τα υφιστάμενα τοιχεία που βρίσκονται νοτιοανατολικά και νοτιοδυτικά του κυκλικού κόμβου, δημιουργούνται νέα και τέλος απαιτείται να διερευνηθεί το σχέδιο πόλης και τυχόν απαλλοτριώσεις.

Εν κατακλείδι η λειτουργικότητα όλων των κόμβων παρουσιάζει βέλτιστη λειτουργικότητα. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά όλων των κόμβων είναι τα βέλτιστα δυνατά, παρέχοντας την απαραίτητη ομοιογένεια με τα υφιστάμενα τμήματα της Επαρχιακής Οδού και προσφέροντας άνεση και ασφάλεια κατά την χρήση του οδικού δικτύου της περιοχής, μειώνοντας ταυτόχρονα και τον αριθμό των σημείων εμπλοκής των οχημάτων και κατ' επέκταση τον κίνδυνο ατυχημάτων. Το ίδιο ισχύει και με την χάραξη του υπό μελέτη τμήματος της οδού, καθώς επιτυγχάνεται η ομοιομορφία των κυκλοφοριακών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών με τα τμήματα της Επαρχιακής οδού που βρίσκονται πριν και μετά από αυτόν. Για τον σχεδιασμό των κόμβων και την χάραξη της οδού λήφθηκαν υπόψη τόσο οι ισχύοντες κανονισμοί και οδηγίες (ΟΜΟΕ), όσο και τα γεωμετρικά στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης. Επιπρόσθετα, στην παρούσα φάση λήφθηκε υπόψη και η ανάγκη των κατοίκων που διαμένουν βόρεια του κόμβου Γραβιάς να διασχίζουν με ασφάλεια τον κόμβο προκειμένου να κάνουν τις αγορές τους στο υπερκατάστημα τροφίμων που βρίσκεται νότια του ίδιου κόμβου. Αυτή η ανάγκη τους ικανοποιήθηκε με την δημιουργία πεζοδρομίων περιμετρικά του κόμβου και με την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη πλήρως απενεργούμενου (full actuated) σε όλους τους συμβάλλοντες δρόμους του συγκεκριμένου κόμβου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που θα εφαρμοστεί περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση του μελετητή και αποτυπώνονται με λεπτομέρεια στα συνημμένα σχετικά σχέδια.

Γ. Η αρμόδια Υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. είναι θετική στην κατασκευή των κόμβων καθόσον

- ✓ η ίδια η γεωμετρία των κυκλικών κόμβων επιβάλλει στα οχήματα μείωση ταχυτήτων, τόσο κατά την είσοδο και έξοδο από τον κόμβο, όσο και κατά την κίνηση εντός του κυκλικού δακτυλίου. Με την υιοθέτηση χαμηλών ταχυτήτων, οι οδηγοί είναι πιο προσεκτικοί, αφενός με τα υπόλοιπα οχήματα και αφετέρου με τους ευάλωτους χρήστες του κόμβου, ενώ ταυτόχρονα, λόγω της αριστερόστροφης κίνησης των οχημάτων, οι οδηγοί χρειάζεται να προσέχουν μόνο τα αυτοκίνητα στα αριστερά τους. Παράλληλα μειώνονται τα σημεία εμπλοκής και εξαλείφονται οι συγκρούσεις λόγω αριστερών στροφών.
- ✓ οι περιπτώσεις εμπλοκής λόγω διασταύρωσης, οι οποίες οδηγούν σε επικίνδυνες κάθετες πλαγιομετωπικές συγκρούσεις, εξαλείφονται πλήρως, λόγω της γεωμετρίας του κυκλικού κόμβου. Ως άμεση συνέπεια όλων των παραπάνω προκύπτει η αύξηση της οδικής ασφάλειας, με τη μείωση τόσο του αριθμού των ατυχημάτων όσο και της σοβαρότητάς τους.
- ✓ οι κυκλικοί κόμβοι διασφαλίζουν μεγαλύτερη ασφάλεια από απλούς σηματοδοτημένους κόμβους, γεγονός που επιβεβαιώνεται από πλήθος ερευνών που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη και την Αμερική.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, και επειδή σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ. 9) του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και συγκεκριμένα στην παρ.1 «Μέτρα που αφορούν . . . λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους», η Μητροπολιτική Επιτροπή

Αποφασίζει ομόφωνα
(Η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με "παρών")

να εγκρίνει τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της επαρχιακής οδού 4 «Θεσσαλονίκη – Ωραιόκαστρο – Μελισσοχώρι - Δρυμός», όπως προκύπτουν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη μόνιμης σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση, στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ 4^{ης} ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΑΠΟ

ΤΗ Χ.Θ.: 2+474,25 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ.: 5+441,65 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», καθόσον η υλοποίησή τους, δεδομένων των πλεονεκτημάτων των κυκλικών κόμβων έναντι των ισόπεδων τυπικών διασταυρώσεων, εκτιμάται ότι θα αποτελέσει ένα αποτελεσματικό μέτρο για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της επαρχιακής οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «7» και «8» έγγραφα των “έχοντας υπόψη” της παρούσας.

**Ο Πρόεδρος
της Μητροπολιτικής Επιτροπής
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

Τα Μέλη

Αθανάσιος Κίκης

(όπως αναφέρονται
ανωτέρω)