



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 4ο**

«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εγκατεστημένης ισχύος 6,4 MW και μέγιστης ισχύος παραγωγής 6,0 MW» της εταιρείας με την επωνυμία «ΝΟΤΙΟΣ ΑΓΕΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.» και το οποίο θα κατασκευαστεί στη θέση «Δασωτό» του Δήμου Σιντικής της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ανήκει στην υποκατηγορία Α2, Ομάδα 10η Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με α/α 01)»

**Αριθμ. Συνεδρίασης 10η/ 09-10-2024**

**Αριθμ. Απόφασης 60 / 2024**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 9 Οκτωβρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ. πραγματοποιήθηκε η 10η τακτική συνεδρίαση του έτους 2024 της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 691683(722)/04-10-2024 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Αβραμίδη Ευστάθιου, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 4 Οκτωβρίου 2024, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και τα δέκα πέντε (15) τακτικά μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αβραμίδης Ευστάθιος-Πρόεδρος</li> <li>2. Θεόδωρος Αγγελίδης (τακτικό μέλος)</li> <li>3. Αριστείδης Καμπανός (τακτικό μέλος)</li> <li>4. Παρασκευή Κουρτίδου (τακτικό μέλος)</li> <li>5. Αθανάσιος Μπέγκας (τακτικό μέλος)</li> <li>6. Τζήμα-Τόπη Συρμούλα (τακτικό μέλος)</li> <li>7. Άννα Τζήκα (τακτικό μέλος)</li> <li>8. Ιωάννης Κουφίδης (τακτικό μέλος)</li> <li>9. Μαγδαληνή Φιλιππίδου (τακτικό μέλος)</li> <li>10. Σιμέλα Κυριακίδου (τακτικό μέλος)</li> <li>11. Θωμάς Χατζηηλιάδης (τακτικό μέλος)</li> <li>12. Φώπιος Φωτιάδης – Αντιπρόεδρος</li> <li>13. Ερμούλη Σαραντίδου (τακτικό μέλος)</li> <li>14. Φώπιος Χατζόγλου (τακτικό μέλος)</li> <li>15. Δήμος Κυριλίδης (τακτικό μέλος)</li> </ol>	
---	--

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Κουκίδου Ηρώ, κλάδου Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με βαθμό Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 4ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εγκατεστημένης ισχύος 6,4 MW και μέγιστης ισχύος παραγωγής 6,0 MW» της εταιρείας με την επωνυμία «ΝΟΤΙΟΣ ΑΓΕΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.» και το οποίο θα κατασκευαστεί στη θέση «Δασωτό» του Δήμου Σιντικής της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ανήκει στην υποκατηγορία Α2, Ομάδα 10η Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με α/α 01) και έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. 471617/2476/23-09-2024 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Ε. Σερρών, η οποία έχει ως εξής:

“2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ Α/Α ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)/ ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1. Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/7.6.2010/τ.Α') με θέμα «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  2. Π.Δ. 133/23.12.2010 (ΦΕΚ 226/27.12.2010/τ.Α') με θέμα «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε μεταξύ άλλων με την αριθ. 81320+77909/1.12.2016 (ΦΕΚ 4302/30.12.2016/τ.Β') απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και ισχύει.
  3. Η αριθμ. οικ. 17255(397)/09.01.2024 (ΦΕΚ 148B/11.01.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ».
  4. Η αριθμ. οικ. 63853(60)/25.01.2024 (ΦΕΚ 717B/31.01.2024) Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Σερρών «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη» σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».
  5. Ν. 1650/10.10.1986 (ΦΕΚ 160/16.10.1986/τ.Α') με θέμα «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
  6. Ν. 3010/22.4.2002 (ΦΕΚ 91/25.4.2002/τ.Α') με θέμα «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
  7. Ν. 4014/20.9.2011 (ΦΕΚ 209/21.9.2011/τ.Α') με θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  8. Κ.Υ.Α. αριθ. οικ. 1649/45/14.1.2014 (ΦΕΚ 45/15.1.2014/τ.Β') με θέμα «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
  9. Η αριθ. Υ.Α. οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β'/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α'/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει»
  10. Την αριθ. Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841B'/24.02.2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471).
- Η υπ' αρ. 136731/9185/27-12-2023 Εγκύκλιος του ΥΠΕΝ (ΑΔΑ: ΨΜΛΨ4653Π8-Π9Σ).
11. Το Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92Α/07-05-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
  12. Ο Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α/13-02-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
  13. Η ΚΥΑ 49828/2008 (ΦΕΚ 2464B/3-12-2008) «Έγκριση Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού».
  14. Αριθ. πρωτ. 471014(473)/03-07-2024 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κ.Μ. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση φακέλου ΜΠΕ» για το έργο του θέματος, με το οποίο ζητήθηκε η εισήγηση της Υπηρεσίας μας επί της ΜΠΕ του έργου.
  15. Αποδεικτικό ανάρτησης με ημερομηνία 18.07.2024, με το οποίο αναρτήσαμε στον πίνακα ανακοινώσεων την ανακοίνωση – πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας που μας διαβιβάστηκε με το (15) σχετικό έγγραφο.

16. Αριθ. πρωτ. οικ.510177(2670)/18.07.2024 έγγραφό μας, με το οποίο απεστάλη το (15) σχετικό αποδεικτικό ανάρτησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο Κ.Μ.

17. Το γεγονός ότι η προθεσμία για την συλλογή γνωμοδοτήσεων από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες και των απόψεων του κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης επί του περιεχομένου του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος είναι από της 04.07.2024 έως της 03.08.2024.

18. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν στο τμήμα μας απόψεις και προτάσεις πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους επί του περιεχομένου του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος.

### 3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

### 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α.. Η δημοσιοποίηση της μελέτης έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και κανένας πολίτης ή φορέας δεν κατέθεσε προτάσεις ή αντιρρήσεις στην Υπηρεσία μας για το περιεχόμενο της ΜΠΕ.

Β. Η Υπηρεσία εισηγείται θετικά για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου υπό προϋποθέσεις, όπως αναλύονται παρακάτω.

#### 1. Υποβληθέντα στοιχεία

Εξετάσθηκε το τεύχος της ΜΠΕ όπως αναρτήθηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό μητρώο (ΗΠΜ) με ΠΕΤ 2406007027 και όπως μας εστάλη με το ανωτέρω (14) σχετικό.

#### 2. Αντικείμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, η δραστηριότητα αφορά στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) και συγκεκριμένα στην εγκατάσταση Αιολικού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) μέγιστης ισχύος παραγωγής 6MW με συνοδά έργα οδοποιίας και ηλεκτρικής διασύνδεσης.

Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, η εν λόγω δραστηριότητα υποχρεούται σε λήψη άδειας παραγωγής, εγκατάστασης και λειτουργίας και υπάγεται στις διατάξεις του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΕΠΧΣΑΑ-ΑΠΕ).

Για τον υπό μελέτη Αιολικό Σταθμό Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) στη θέση «Δασωτό» έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 707/2020 Απόφαση ΡΑΕ (άδεια παραγωγής) σύμφωνα με την ΜΠΕ (ΑΔΑ: 923ΛΙΔΞ-ΜΑΑ).

#### 3. Θέση:

Το έργο σύμφωνα με την ΜΠΕ αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία Αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εγκατεστημένης ισχύος 6,0 MW στα διοικητικά όρια του Δήμου Σιντικής της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Σερρών, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στη θέση «Δασωτό». Το αιολικό πάρκο (ΑΠ) αποτελείται από δύο (2) ανεμογεννήτριες (Α/Γ) οι οποίες χωροθετούνται σε περιοχή όπου διοικητικά ανήκει στη Δ.Ε. Αγκίστρου του Δήμου Σιντικής.

Συγκεκριμένα, ο εξεταζόμενος Α.Σ.Π.Η.Ε., εκμεταλλεύμενος το αιολικό δυναμικό της περιοχής, θα εγκατασταθεί εντός γηπέδου (πολυγώνου εγκατάστασης) με εμβαδό πολύγωνου  $E1 = 309,9$  στρέμματα (θέση Δασωτό).

Οι ανεμογεννήτριες του αιολικού πάρκου θα εγκατασταθούν κατά μήκος των ορειογραμμών και με υψόμετρο που κυμαίνεται μεταξύ 1316,0 και 1336,0 μέτρων.

Το γήπεδο εγκατάστασης του υπό μελέτη Α.Σ.Π.Η.Ε. διέρχεται από εκτάσεις που διέπονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, και ως εκ τούτου, ζητήθηκε η γνωμοδότηση της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.

Το γήπεδο χωροθέτησης του υπό εξέταση Α.Σ.Π.Η.Ε. δεν εμπίπτει εντός σχεδίων πόλεων, ορίων οικισμών προ του 1923 ή κάτω των 2.000 κατοίκων.

Οι πλησιέστεροι οικισμοί στον ΑΣΠΗΕ στη θέση «Δασωτό» είναι οι κάτωθι:

- Ο οικισμός «Αγκίστρο», σε απόσταση 3,8 km ΒΔ της ανεμογεννήτριας 1 (Α/Γ 1).
- Ο οικισμός «Αχλαδοχώρι», σε απόσταση 6,4 km ΝΑ της ανεμογεννήτριας 2 (Α/Γ 2).
- Ο οικισμός «Καπνόφυτο», σε απόσταση 5,7 km ΝΑ της ανεμογεννήτριας 2 (Α/Γ 2).
- Ο οικισμός «Προμαχώνας», σε απόσταση 8,3 km ΒΔ της ανεμογεννήτριας 1 (Α/Γ 1).
- Ο οικισμός «Σχιστόλιθος», σε απόσταση 8,5 km ΝΔ της ανεμογεννήτριας 1 (Α/Γ 1).

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΟΥ ΤΟΥ ΑΣΠΗΕ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΔΑΣΩΤΟ" ΣΕ ΕΓΣΑ 87

A/A	X	Y
1	454998	4576678
2	455182	4576353
3	454479	4575993
4	454382	4576491

ΕΜΔΑΔΟΝ = 309.811 τ.μ.

Σύμφωνα με τη μελέτη, το γήπεδο για την προτεινόμενη εγκατάσταση επιλέχθηκε λόγω του ικανοποιητικού αιολικού δυναμικού της περιοχής, της ύπαρξης των απαραίτητων υποδομών (οδοί μεταφοράς εξοπλισμού) και της ικανοποίησης των κριτηρίων χωροθέτησης του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις ΑΠΕ. Ο αιολικός σταθμός χωροθετείται εντός Περιοχής Αιολικής Καταλληλότητας (ΠΑΚ).

#### 4. Υφιστάμενη κατάσταση

Η δραστηριότητα είναι νέα. Σύμφωνα με την ΜΠΕ, η έκταση στην οποία αναπτύσσεται το προτεινόμενο έργο ώστε να αξιοποιήσει τους ανέμους της περιοχής είναι δασική, ημιορεινή, επί πλατώματος κορυφογραμμής που δύναται να φιλοξενήσει ανεμογεννήτριες, με την παρουσία κυρίως θαμνώδους-δενδρώδους βλάστησης και δάσους πλατύφυλλων και δεν αναμένεται η δραστηριότητα να αλλάξει τις σημερινές χρήσεις γης της περιοχής. Η περιοχή εγκατάστασης του Α.Σ.Π.Η.Ε. δεν χρησιμοποιείται για καλλιέργειες ή άλλες ανθρωπογενείς δραστηριότητες.

Στην ευρύτερη περιοχή του έργου του θέματος έχουν εγκατασταθεί είτε είναι σε διαδικασία αδειοδότησης και άλλα αιολικά πάρκα όπως και φωτοβολταϊκά πάρκα.

#### 5. Μέγεθος και περιγραφή του έργου

Το έργο/δραστηριότητα αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία Αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εγκατεστημένης ισχύος 6,4 MW στη θέση «Δασωτό» της ΔΕ Αγκίστρου του Δήμου Σιντικής.

Τα υπό μελέτη έργο εγκατεστημένης ισχύος παραγωγής 6,4 MW και μέγιστης ισχύος παραγωγής 6,0 MW απαρτίζεται συνολικά από δύο (2) ανεμογεννήτριες τύπου GE 3,2-130 μέγιστης ισχύος παραγωγής 3MW εκάστη και εγκατεστημένης ισχύος 3,2 MW εκάστη. Η κάθε ανεμογεννήτρια αποτελείται από ένα μεταλλικό πύργο ύψους 135 m, και διάμετρο πτερωτής 130 μέτρα, στην κορυφή του οποίου εδράζεται η άτρακτος της ανεμογεννήτριας. Στην άτρακτο (nacelle) βρίσκεται προσαρμοσμένος ο κύριος εξοπλισμός της ανεμογεννήτριας, ο οποίος αποτελείται από τον κύριο άξονα πάνω στον οποίο εδράζεται η πλήμνη και ο δρομέας (ρότορας) της ανεμογεννήτριας και την ηλεκτρογεννήτρια. Ο δρομέας της ανεμογεννήτριας αποτελείται από τρία πτερύγια.

Η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια θα πωλείται στον Διαχειριστή του Συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Η κατασκευή του προτεινόμενου έργου και οι συνοδές κατασκευές περιλαμβάνουν τα κάτωθι κύρια χαρακτηριστικά:

ΑΣΠΗΕ στη θέση «Δασωτό»

Κύριο έργο:

- Εγκατάσταση Αιολικού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εντός ενιαίου γηπέδου με εμβαδό ίσο με 309,9 στρέμματα στη θέση «Δασωτό» της Δ.Ε. Αγκίστρου του Δήμου Σιντικής της Π.Ε. Σερρών αποτελούμενου από δύο (2) ανεμογεννήτριες (Α/Γ) τύπου GE 130-3,2 MW (θα λειτουργούν στα 3,0 MW) ήτοι συνολικής ισχύος παραγωγής 6 MW.
- Διαμόρφωση πλατειών ανέγερσης ανεμογεννητριών συνολικού εμβαδού κατάληψης 7.845 m<sup>2</sup>.
- Θεμελίωση ανεμογεννητριών – κατασκευή Βάσεων Πυλώνων διαμέτρου 22 m και βάθους 3,5 m.
- Εντός της πλατείας Α2 θα εγκατασταθεί ο οικίσκος ελέγχου και εργοταξιακού χώρου, ο οποίος θα φιλοξενεί τις απαραίτητες μηχανολογικές διατάξεις για την κατασκευή του έργου, χώρο γραφείου καθώς και κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο για την υγιεινή των εργαζομένων.
- Κατασκευή εσωτερικού υπόγειου δικτύου μέσης τάσης, γείωσης και οπτικής ίνας, μεταφοράς της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από τις ανεμογεννήτριες στο κέντρο ελέγχου των ΑΣΠΗΕ.

Συνοδά έργα:

- Το συνολικό μήκος διάνοιξης νέων δρόμων ανέρχεται σε 1.810 μέτρα. Το πλάτος καταστρώματος είναι πέντε (5) μέτρα. Οι τάφροι αποχέτευσης θα ακολουθούν την κλίση των οδών θα είναι τριγωνικής διατομής και θα κατασκευαστούν σε όλο το μήκος των οδών και όπου απαιτείται αμφιπλεύρως.
- Έργα διασύνδεσης με το δίκτυο, τα οποία περιλαμβάνουν την κατασκευή υπόγειας γραμμής μεταφοράς μέσης τάσης (Μ.Τ.) 20 Κν, η οποία θα έχει αφετηρία τον οικίσκο ελέγχου ο οποίος βρίσκεται εντός της πλατείας της ανεμογεννήτριας Α2 και κατάληξη σε Υφιστάμενη γραμμή Μέσης Τάσης 20 Κν του ΔΕΔΔΗΕ που βρίσκεται σε ευθεία απόσταση 4,4 km περίπου βορειοδυτικά της ανεμογεννήτριας (Α/Γ 1) και εντός του οικισμού Αγκίστρο και το συνολικό της μήκος είναι 15,6 km περίπου. Συγκεκριμένα 1,8 km θα βρίσκονται εντός του νέου οδικού δικτύου και τα υπόλοιπα 13,8 km εντός υφιστάμενου χωματόδρομου. Τα καλώδια της γραμμής μεταφοράς μέσης τάσης θα τοποθετηθούν σε τάφρο πλάτους 1 m και βάθους 1,2 m.
- Το εργοτάξιο αυτό θα φιλοξενεί: Εργοταξιακή διάταξη σπαστήρα αδρανών υλικών οδοστρωσίας και αυτόνομο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος. Ο εργοταξιακός χώρος θα διαμορφωθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να

εξασφαλίζει ικανοποιητικές συνθήκες εργασίας για τους εργαζομένους στην κατασκευή του έργου καθώς και για την προσωρινή αποθήκευση του προς εγκατάσταση εξοπλισμού.

Όλα τα παραπάνω έργα θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τους όρους που θα τεθούν από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία. Η πρόσβαση στη θέση εγκατάστασης θα πραγματοποιηθεί από δασική οδοποιία η οποία προβλέπεται να βελτιωθεί – διανοιχτεί.

Τα έργα οδοποιίας θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες του σταθμού τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής (πρόσβαση στο έργο για την μεταφορά και εγκατάσταση των τμημάτων του σταθμού), όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας (συντήρηση και αποκατάσταση πιθανών λειτουργικών προβλημάτων).

Οι απαιτούμενες εργασίες οδοποιίας θα γίνουν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί δασικών οδών Γ' κατηγορίας. Συνοπτικά, από την υλοποίηση της προτεινόμενης οδοποιίας, οι στόχοι που επιδιώκεται να εξυπηρετηθούν είναι οι ακόλουθοι:

α) Η μετακίνηση βαρέων και μεγάλων οχημάτων (φορηγά μεταφοράς ανεμογεννήτριας, γερανοί, μπετονιέρες κ.λπ.) απαραίτητα για την κατασκευή του αιολικού πάρκου.

β) Καλύτερος έλεγχος των εγκαταστάσεων του αιολικού πάρκου και διευκόλυνση αποκατάστασης των ζημιών.

γ) Η διευκόλυνση των αποκαταστάσεων του περιβάλλοντος με φυτεύσεις των επιφανειών

που θα θιγούν.

Η οδοποιία πρόσβασης χωρίζεται σε 2 βασικά επιμέρους τμήματα: την εσωτερική οδοποιία εντός του αιολικού πάρκου και την εξωτερική οδοποιία πρόσβασης, η οποία είναι η διαδρομή που θα ακολουθήσουν τα φορηγά για να φτάσουν έως το υπό μελέτη αιολικό πάρκο. Όπου απαιτείται θα πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες βελτιώσεις και θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για να καταστεί δυνατή η διέλευση των οχημάτων μεταφοράς των ανεμογεννητριών.

Για την κατασκευή του έργου θα ακολουθηθούν τα ακόλουθα στάδια :

- Σύμφωνα με το σχεδιασμό του έργου η φάση κατασκευής του έργου θα έχει συνολική διάρκεια 18 μήνες. Η φάση κατασκευής του έργου περιλαμβάνει τα κάτωθι στάδια:

- Διάνοξη νέου δρόμου πρόσβασης και προσπέλασης
- Εγκατάσταση Α/Γ (διαμόρφωση πλατειών, θεμελίωση, ανέγερση)
- Διασύνδεση σταθμού με το ηλεκτρικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας -Λοιπές βοηθητικές διατάξεις
- Δοκιμαστική περίοδος λειτουργίας
- Αποκατάσταση και προστασία περιβάλλοντος

- Εργοταξιακοί χώροι θα συγκροτούνται σε κάθε θέση Α/Γ. Οι εργοταξιακοί χώροι θα είναι προσωρινοί και εντός των πλατειών εγκατάστασης των Α/Γ, όπου θα βρίσκονται τα μηχανήματα και το απαραίτητο προσωπικό. Κατά τη διάρκεια των εργασιών διαμόρφωσης κάθε πλατώματος, καθώς και κατά τη διάρκεια συναρμολόγησης και ανέγερσης κάθε Α/Γ, θα υπάρχει συνεργείο κατασκευών σύμφωνα με όσα προβλέπεται από την νομοθεσία και τον κατασκευαστή. Οι κύριες εργασίες που προβλέπονται περιλαμβάνουν τον καθαρισμό της επιφάνειας επέμβασης, χωματοουργικές εργασίες για τη θεμελίωση των Α/Γ και για τη διαμόρφωση και εξομάλυνση του χώρου και διαμόρφωση κλίσεων για την αποστράγγιση των ομβρίων. Οι χωματοουργικές εργασίες θα εκτελούνται με τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται άμεση επαναχρησιμοποίηση των εκσκαφών στις περιοχές διαμορφώσεων. Τα προϊόντα της εκχωμάτωσης θα παραμείνουν σε μικρή απόσταση από το θεμέλιο και θα χρησιμοποιηθούν μετά την εκσκαφή του θεμελίου για την επιχωμάτωσή του. Σύμφωνα με την ΜΠΕ η τελική περίσσεια υλικών θα είναι 13.008 m<sup>3</sup>. Η ποσότητα αυτή προτείνεται να χρησιμοποιηθεί για τη διάστρωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου σε συνεννόηση με το αρμόδια Δασαρχείο ή εναλλακτικά θα διατεθεί σε συγκεκριμένες μονάδες ανακύκλωσης.

Για την εξυπηρέτηση της μονάδας παραγωγής εργοταξιακού σκυροδέματος η ανάγκη για νερό θα καλυφθεί από την πλησιέστερη παροχή δικτύου και θα μεταφερθεί με βυτία στο χώρο του

εργοταξίου. Επίσης, το ίδιο ισχύει και για τη διαβροχή των μετώπων εκσκαφής. Επιπλέον ανάγκες σε νερό θα χρειαστούν για τη διαβίωση των εργαζόμενων (πλύσιμο, πόση) στα

εργοτάξια κατά τις φάσεις κατασκευής του έργου. Οι ποσότητες αυτές είναι σίγουρα μικρές

λαμβάνοντας υπόψη των μικρό αριθμό εργαζομένων (<10) και καλύπτονται άνετα από προμηθευτές εμφιαλωμένου νερού.

Στη φάση κατασκευής, δεν προβλέπεται η παραγωγή υγρών αποβλήτων. Οι ανεμογεννήτριες και τα συνοδά έργα αποτελούνται από προκατασκευασμένα τμήματα και δεν απαιτείται

οποιαδήποτε επιτόπου κατασκευή που μπορεί να συνεπάγεται την παραγωγή υγρών αποβλήτων.

Για τη διαχείριση των πετρελαιοειδών και ορυκτελαίων και προκειμένου να αποφευχθεί

ρύπανση του περιβάλλοντος, η έκπλυση και συντήρηση των μηχανών, μηχανημάτων και

οχημάτων θα πραγματοποιείται σε ειδικά αδειοδοτημένους χώρους/συνεργεία.

Τα υγρά απόβλητα από το προσωπικό, αφορούν σε πολύ μικρές ποσότητες οι οποίες είναι διαχειρίσιμες με την τοποθέτηση χημικών τουαλετών στις θέσεις των εργοταξίων.

- Κατασκευή της νέας οδοποιίας πρόσβασης, νέας εσωτερικής οδοποιίας του Α.Σ.Π.Η.Ε. και βελτίωση υφιστάμενων οδών.

Για τον ΑΣΠΗΕ στη θέση «ΔΑΣΩΤΟ»:

Η διάνοιξη νέων δρόμων Γ' κατηγορίας για την πρόσβαση των οχημάτων μεταφοράς των τμημάτων του πύργου των ανεμογεννητριών και των πτερυγίων τους, καθώς και των μηχανημάτων που είναι απαραίτητα για την εγκατάστασή τους έχει συνολικό μήκος 1.810 μ. Το πλάτος καταστρώματος είναι πέντε (5) μέτρα. Οι τάφροι αποχέτευσης θα ακολουθούν την κλίση των οδών, θα είναι τριγωνικής διατομής, και θα κατασκευαστούν σε όλο το μήκος των οδών και όπου απαιτείται αμφιπλεύρως. Το άνοιγμα της τάφρου θα είναι 1,00 μ., και το ύψος 0,40μ. Τα πρανή των ορυγμάτων θα διαμορφωθούν με κλίση 3:1. Τα πρανή των επιχωμάτων θα διαμορφωθούν με κλίση 2:3. Στις στροφές θα γίνουν διαπλατύνσεις για την διέλευση των οχημάτων μεταφοράς των τμημάτων των ανεμογεννητριών.

Υφιστάμενο οδικό δίκτυο

ΑΣΠΗΕ στη θέση «ΔΑΣΩΤΟ»:

Δυτικά του οικοπέδου εγκατάστασης των ανεμογεννητριών διέρχονται υφιστάμενοι δρόμοι που θα χρησιμοποιηθούν για την πρόσβαση στον ΑΣΠΗΕ.

Τεχνικά έργα

Όπου απαιτείται θα τοποθετηθούν οχετοί, των οποίων η ακριβής θέση θα προσδιοριστεί στην Μελέτη Οδοποιίας που θα κατατεθεί στο αρμόδιο Δασαρχείο προς έγκριση.

Οι κλίσεις των οχετών προς τα κατόντη πρέπει να είναι από 3% μέχρι 6%, διότι μείωση της κλίσεως κάτω από 3% δημιουργεί προβλήματα στην ικανότητα παρασύρσεως φερτών υλικών, τα οποία παραμένουν μέσα στον οχετό, με αποτέλεσμα να μειώνεται η δύναμη παράσυρσης τους και να μην γίνεται αποκαθαρισμός.

- Διαμόρφωση των πλατειών για την συναρμολόγηση και ανέγερση των ανεμογεννητριών.

Στην θέση κάθε ανεμογεννήτριας θα διαμορφωθεί πλατεία εγκατάστασης. Το συνολικό εμβαδό κατάληψης πλατειών και για τις 2 ανεμογεννήτριες είναι 7.845 τ.μ.. Η πλατεία θα χρησιμοποιηθεί τόσο για την προσωρινή απόθεση των επιμέρους τμημάτων της Α/Γ (πυλώνες, άτρακτος, πτερύγια) όσο και ως χώρος συναρμολόγησης και έδρασης του ανυψωτικού γερανού με τον οποίο θα γίνει η ανέγερση της Α/Γ. Σε κάθε πλατεία μετά τη διαμόρφωση θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή για τη θεμελίωση της βάσης της κάθε Α/Γ. Κατά μήκος της υπό βελτίωση και της νέας οδοποιίας πρόσβασης των Α/Γ θα διανοιχθεί η τάφρος στην οποία θα εγκατασταθούν τα καλώδια ισχύος για την ηλεκτρική σύνδεση των Α/Γ, ο αγωγός γείωσης για την διασύνδεση των επιμέρους συστημάτων γείωσης του Αιολικού Πάρκου και οι οπτικές ίνες για τη δικτυακή σύνδεση των Α/Γ μεταξύ τους.

- Εκσκαφές βάσεων θεμελίων ανεμογεννητριών.

Θα γίνουν οι εκσκαφές θεμελίου κυκλικής διατομής.

- Ανέγερση και εγκατάσταση των Α/Γ.

Η διαδικασία ανέγερσης αποτελείται από τα εξής στάδια :

- Εναπόθεση του κελύφους πλησίον της θεμελιώσεως
- Ανέγερση πρώτου τμήματος (βάσεως) του πύργου.
- Προετοιμασία και ανέγερση του δεύτερου και εν συνεχεία τρίτου τμήματος του πύργου
- Ανέγερση – σύνδεση της ατράκτου
- Ανέγερση – τοποθέτηση της πλήμνης επί της ατράκτου
- Συναρμολόγηση – ανέγερση και σύνδεση των τριών πτερυγίων επί της πλήμνης  
(Για τη σωστή και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών ανέγερσης θα χρησιμοποιηθούν γερανοί κατάλληλης ανυψωτικής ικανότητας)

- Κατασκευή υπόγειας γραμμής Μ.Τ. για τη σύνδεση του αιολικού σταθμού με την υφιστάμενη γραμμή μεταφοράς Μ.Τ. εντός του οικισμού «Άγκιστρο»:

Όσον αφορά στην όδευση του εσωτερικού δικτύου Μ.Τ. του αιολικού σταθμού, θα αποτελείται από τα καλώδια μέσης τάσης (20 kV), τα οποία θα συνδέουν τις Α/Γ μεταξύ τους μέχρι τον κεντρικό πίνακα μέσης τάσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον οικισμό ελέγχου. Για την όδευση των καλωδίων μέσης τάσης, θα διανοιχτούν κανάλια πλάτους 1,0 m και βάθους 1,2m όπως προβλέπεται από τους ηλεκτρολογικούς κανονισμούς και τις οδηγίες του ΔΕΔΔΗΕ. Για την κάλυψη των καλωδίων θα χρησιμοποιηθεί άμμος, ταινία σήμανσης καθώς και τα προϊόντα εκσκαφής. Οι Α/Γ θα έχουν ξεχωριστό μετασχηματιστή ανύψωσης της τάσης για τη σύνδεσή τους στο εσωτερικό δίκτυο μέσης τάσης των αιολικών πάρκων. Συνολικά, δηλαδή, θα εγκατασταθούν δύο (2) μετασχηματιστές ΧΤ/ΜΤ εντός του πυλώνα της

κάθε Α/Γ. Οι μετασχηματιστές θα συνδέονται σε κοινό δίκτυο 20 kV, το οποίο θα αποτελείται από υπόγεια καλώδια, η όδευση των οποίων θα γίνει κατά μήκος της εσωτερικής οδοποιίας για τη διασύνδεση των Α/Γ εντός του πυλώνα της κάθε Α/Γ θα εγκατασταθεί και πεδίο Μ.Τ. 20 KV για την ασφαλή διασύνδεση των Α/Γ μεταξύ τους και την ασφαλή λειτουργία αυτών.

Για το έργο στη θέση «ΔΑΣΩΤΟ», έργα διασύνδεσης με το δίκτυο, τα οποία περιλαμβάνουν την κατασκευή υπόγειας γραμμής μεταφοράς Μ.Τ. 20kV, η οποία θα έχει αφητηρία τον οικίσκο ελέγχου ο οποίος βρίσκεται εντός της πλατείας Α2 της ανεμογεννήτριας και κατάληξη σε Υφιστάμενη γραμμή Μ.Τ. 20KV του ΔΕΔΔΗΕ, που βρίσκεται σε ευθεία απόσταση 4,4km περίπου βορειοδυτικά της Α/Γ 1 και εντός του οικισμού «Αγκιστρο» και το συνολικό της μήκος είναι 15,6 χλμ. περίπου. Συγκεκριμένα 1,8χλμ. θα βρίσκονται εντός του νέου οδικού δικτύου και τα υπόλοιπα 13,8 χλμ εντός υφιστάμενου χωματόδρομου.

Η όδευση της υπόγειας γραμμής διασύνδεσης Μ.Τ. βρίσκεται σε όλη την έκταση της επί του νέου και υφιστάμενου οδικού δικτύου. Τα καλώδια της γραμμής μεταφοράς μέσης τάσης θα τοποθετηθούν σε τάφρους πλάτους 1,0 m και βάθους 1,2 m. Στο δάπεδο της τάφρου τοποθετείται άμμος πάχους 0,10-0,15m. Μετά τοποθετούνται τα καλώδια σε διάταξη trefoil, διατηρώντας κατάλληλη απόσταση μεταξύ των κυκλωμάτων και σκεπάζονται πάλι με άμμο 0,15m πάχους. Ακολουθεί προαιρετικά στρώση με τσιμεντόπλακες, ενώ στην συνέχεια ακολουθούν μία στρώση με χαλίκια 0,15m πάχους και η τελική στρώση με προϊόντα εκσκαφής. Τμήματα του χαντακιού που διακόπτονται από δρόμο πρέπει να έχουν πρόσθετο βάθος 0,20m. Στην ίδια τάφρο θα τοποθετηθεί η οπτική ίνα για την επικοινωνία του αιολικού σταθμού με τον υποσταθμό ανύψωσης και ο απαραίτητος αγωγός γείωσης.

#### 6. Κατάταξη της δραστηριότητας σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/οικ37674/2016

Η δραστηριότητα, καθώς και τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες, ανήκουν στις παρακάτω κατηγορίες:

- Αιολικός Σταθμός: 10η Ομάδα: «Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας», με α/α 1: «Ηλεκτροπαραγωγή από αιολική ενέργεια» -Υποκατηγορία Α2- ( $5 \leq P < 60$  MW και  $L < 20$  km όπου P η εγκατεστημένη ισχύς και L το μήκος διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς υψηλής τάσης ( $\geq 150$  kV)
- Έργα οδοποιίας (εσωτερική οδοποιία και οδοποιία πρόσβασης): 1η Ομάδα: «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», α/α 11: «Δασική οδοποιία», Κατηγορία Β (αφορούν δασικούς δρόμους Γ' Κατηγορίας).
- Το υπόγειο δίκτυο μέσης τάσης διασύνδεσης και μεταφοράς της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας δεν κατατάσσεται.
- Αναφορικά με τα συνοδά έργα του υπό μελέτη ΑΣΠΗΕ (εσωτερική οδοποιία και οδοποιία πρόσβασης στον σταθμό & δίκτυο εσωτερικής και εξωτερικής διασύνδεσης), αυτά σύμφωνα με την παρατήρηση του Πίνακα της υπ' αρ. Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069, όπως ισχύει, ακολουθούν την κατηγορία του κυρίως έργου.

Ο υπό μελέτη αιολικός σταθμός αποτελεί έργο υποκατηγορίας Α2 και αρμόδια υπηρεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότησή του είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης κατά τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α').

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 1048/Β/2012), ως προς την όχληση η εν λόγω δραστηριότητα κατατάσσεται στον α/α 303ε του Παραρτήματος «Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (ε) από ανεμογεννήτριες», Μέση όχληση.

#### 7. Προστατευόμενες περιοχές

Η προτεινόμενη περιοχή εγκατάστασης του αιολικού σταθμού δεν βρίσκεται μέσα σε προστατευόμενη περιοχή.

Βρίσκεται εκτός των ορίων περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Νόμου 3937/2011 και συγκεκριμένα εκτός περιοχών απόλυτης προστασίας της φύσης, προστασίας της φύσης, φυσικών πάρκων και ειδικότερα: εθνικών ή περιφερειακών πάρκων, περιοχών προστασίας οικοτόπων και ειδών, ειδικών ζωνών διατήρησης (Ε.Ζ.Δ.) και ζωνών ειδικής προστασίας (Ζ.Ε.Π.), ή καταφυγίων άγριας ζωής ή συνδυασμού αυτών και εκτός προστατευόμενων τοπίων και στοιχείων τοπίου ή προστατευόμενων φυσικών σχηματισμών. Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται επίσης εκτός εθνικών δρυμών και υγροτόπων διεθνούς σημασίας κατά τη σύμβαση Ραμσάρ και εκτός Διατηρητέων μνημείων της φύσης και αισθητικών δασών.

Το υπό μελέτη αιολικό πάρκο καθώς και τα συνοδά του έργα βρίσκονται εκτός προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000. Πλησιέστερα στο υπό μελέτη έργο εντοπίζεται η κάτωθι προστατευόμενη περιοχή του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura:

Προστατευόμενη περιοχή "Λίμνη Κερκίνη-Κρούσια -Κορυφές Όρους Μπέλες, Αγκιστρο-Χαρωπό" (GR1260001), η οποία έχει χαρακτηριστεί ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (Ε.Ζ.Δ. ή Σ.Α.Σ.). Η πλησιέστερη ανεμογεννήτρια του υπό μελέτη έργου προς την εν λόγω προστατευόμενη περιοχή απέχει απόσταση περί τα 4,0 Km Δυτικά αυτής.

Επίσης το έργο του θέματος απέχει 3,9 km από τα όρια του Εθνικού Πάρκου της Λίμνης Κερκίνης και 3,1 km από τα όρια Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) με κωδικό Κ791 και ονομασία «Λιβαδίτσα - Ρούπελ Δήμου Σιδηροκάστρου».

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, στην περιοχή του έργου δεν εντοπίζονται κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι ή χώροι προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς. Ζητήθηκαν από την αδειοδοτούσα αρχή οι γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών και αναμένεται η γνωμοδότησή τους στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, το υπό μελέτη αιολικό πάρκο καθώς και τα συνοδά του έργα βρίσκονται εκτός των ζωνών αποκλεισμού χωροθέτησης εγκαταστάσεων εκμετάλλευσης της αιολικής ενέργειας όπως περιγράφονται στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Α.Π.Ε. (ΦΕΚ 2464B/03-12-2008).

#### 8. Χρήσεις γης

Σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 2527/08.04.2021 βεβαίωση χρήσεων γης για το έργο του θέματος αναφέρεται ότι « το έργο βρίσκεται εκτός σχεδίου και εντός ορίων οικισμών, εκτός των ορίων περιοχών RAMSAR και Natura 2000 GR 1260001, εκτός ΓΠΣ και εκτός περιοχής από όπου διέρχεται ο αγωγός φυσικού αερίου».

#### 9. Χωροταξικός Σχεδιασμός

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, οι θέσεις εγκατάστασης του ΑΣΠΗΕ και των συνοδών του έργων δεν εμπίπτουν σε καμία εκ των κατηγοριών των περιοχών και των ζωνών αποκλεισμού για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων εκμετάλλευσης ηλιακής ενέργειας σύμφωνα με:

- Την ΚΥΑ 49828/2008 (ΦΕΚ 2464/B/2008) «Έγκριση Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού»
- Την Απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/73483/852/20 (ΦΕΚ 485/Δ/2020) «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού».

#### 10. Χαρακτηρισμός έκτασης από Δασαρχείο σύμφωνα με την ΥΑ 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/B/2012)

Ο ΑΣΠΗΕ πρόκειται να εγκατασταθεί εντός δασικών κυρίως εκτάσεων κατηγορίας επιτρεπτής επέμβασης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την οποία προβλέπεται η έκδοση σχετικής άδειας επέμβασης σε δασική έκταση σύμφωνα με τις διατάξεις του δασικού κώδικα, ν. 998/1979, όπως αυτός εκάστοτε ισχύει, να ενσωματωθεί στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Την 26.09.2022 ανακοινώθηκε από την Διεύθυνση Δασών ΠΕ Σερρών ότι με την υπ' αριθ. 320997/26.09.2022 (ΑΔΑ: ΨΡΡ54653Π8-ΡΑΝ) αναρτήθηκε η Θεώρηση προς κύρωση όλων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων (146 συνολικά) της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών. Το κυρίως έργο καθώς και τα συνοδά του εμπίπτουν στις εκτάσεις Δασικής Μορφής.

#### 11. Χρήση πρώτων υλών, νερών και ενέργειας.

Κατά την φάση κατασκευής θα υπάρχουν απαιτήσεις σε πρώτες ύλες χωματοουργικών εργασιών όπως άμμος, χαλίκι 3Α, οι οποίες θα μεταφερθούν στην περιοχή του έργου με φορτηγά από τοπικές επιχειρήσεις και νομίμως λειτουργούντα λατομεία. Τα προϊόντα των εκσκαφών του έργου μετά την αφαίρεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής θα χρησιμοποιηθούν ως πρώτη ύλη για την κατασκευή των επιχωμάτων και ως εκ τούτου δεν προσμετρούνται στις πρώτες ύλες που θα μεταφερθούν στο εργοτάξιο. Οι πρώτες ύλες που θα χρησιμοποιηθούν κατά την θεμελίωση των ανεμογεννητριών (σκυροδέμα, χαλύβδινος οπλισμός) θα αποκτηθούν από τους αντίστοιχους προμηθευτές. Η ποσότητα του νερού που θα απαιτηθεί (δημιουργία οδοστρώματος, διαβροχή σκυροδέματος) θα μεταφερθούν επιτόπου με υδροφόρες. Η ενέργεια που θα χρειαστεί κατά την εκτέλεση χωματοουργικών εργασιών θα παρέχεται από τους κινητήρες των αυτοκινούμενων μηχανημάτων. Σε κάποιες φάσεις της κατασκευής (συσκευή δόνησης σκυροδέματος) θα χρησιμοποιηθούν φορητές γεννήτριες πετρελαίου.

Κατά την προγραμματισμένη λειτουργία του προτεινόμενου έργου δεν αναμένεται να απαιτηθούν επιπλέον υλικά πέρα από αυτά που χρησιμοποιήθηκαν κατά την κατασκευή του.

Για την λειτουργία του έργου δεν απαιτείται η χρήση πρώτων η βοηθητικών υλών.

Ως τελικό προϊόν παράγει ηλεκτρική ενέργεια που θα διατίθεται στο δίκτυο του ΑΔΜΗΕ.

Τα όποια υλικά για τε έργα πολιτικού μηχανικού που θα χρειαστούν για την κατασκευή του έργου θα εξασφαλιστούν από νόμιμα λειτουργούσες μονάδες.

Αναφορικά με την κατανάλωση υλικών κατά τη λειτουργία των Α/Π σημειώνεται ότι περιορίζεται σε υλικά συντήρησης π.χ. ελαιολιπαντικά και χρώματα.

#### 12. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου :

Αέρια Απόβλητα.

- Εκπομπή αέριων ρύπων (καυσαερίων) από τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου.
- Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) από τις εργασίες κατά την κατασκευή του έργου.



- Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) από την κίνηση των μηχανημάτων και των οχημάτων κατά την κατασκευή του έργου.
- Δεν αναμένεται η εκπομπή αέριων ρύπων (καυσαερίων) και αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) κατά την λειτουργία του έργου.

#### Υγρά Απόβλητα.

- Λύματα εργαζομένων κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- Δεν υπάρχουν εκροές υγρών αποβλήτων κατά την λειτουργία του έργου πέραν των λυμάτων του μόνιμου προσωπικού (τοποθέτηση χημικών τουαλετών).

#### Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα.

- Κατά τη λειτουργία του έργου τα μόνα πιθανά απόβλητα που θα παράγονται είναι τυχόν απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, συσσωρευτές και λοιπός εξοπλισμός που θα αντικαθίσταται μετά από βλάβη ή το πέρας του χρόνου ζωής του. Ο εξοπλισμός αυτός θα οδηγείται σε ανακύκλωση.
- Για τον ΑΣΠΗΕ στη θέση «ΔΑΣΩΤΟ» ο συνολικός όγκος των εκσκαφών δρόμων, τάφρων και πλατειών ανέρχεται σε 45.812 κμ. Ο συνολικός όγκος των επιχωμάτων ανέρχεται σε 12.807 κμ. Σύμφωνα με τα παραπάνω η περίσσεια ανέρχεται σε 33.005 κμ υλικών η οποία θα χρησιμοποιηθεί στην διάστρωση των νέων δρόμων, των πλατειών και του υφιστάμενου δρόμου.
- Σύμφωνα με τα παραπάνω και με βάση την ΜΠΕ η τελική περίσσεια υλικών θα είναι 13.008 m<sup>3</sup>. Η ποσότητα αυτή προτείνεται να χρησιμοποιηθεί για τη διάστρωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου σε συνεννόηση με το αρμόδια Δασαρχείο.

#### Επικίνδυνα Απόβλητα.

- Λιπαντικά έλαια, καύσιμα, υδραυλικά υγρά κ.α. από τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου.
- Κατά την λειτουργία του έργου, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), απορροφητικά υλικά κα που θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τη νομοθεσία (συλλογή και διαχείριση από αδειοδοτημένη εταιρεία).

#### Θόρυβος – Δονήσεις.

- Τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου.
- Δεν αναμένονται εκπομπές θορύβου και δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, για την εκτίμηση του θορύβου στους γύρω οικισμούς έγινε μελέτη θορύβου με χρήση εξειδικευμένου λογισμικού τα αποτελέσματα της οποίας απεικονίζονται σε χάρτη ως ισοθορυβικές καμπύλες. Με βάση τις ισοθορυβικές καμπύλες η στάθμη θορύβου στα όρια των οικισμών είναι πολύ χαμηλότερη από τα επιτρεπτά από τη νομοθεσία όρια. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία -Π.Δ. 1180/81- το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου για εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε επαφή με κατοικούμενα κτίσματα είναι 45 dB(A), ενώ για περιοχές στις οποίες επικρατεί το αστικό στοιχείο, το όριο είναι 50 dB(A).

Η ηχητική στάθμη ισχύος των νέων Α/Γ στον οικισμό «Άγκιστρο», τον πλησιέστερο οικισμό στο υπό μελέτη έργο εκτιμάται ότι είναι μικρότερη από 45 dB(A).

#### Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

- Δεν αναμένονται εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας κατά τη λειτουργία του έργου.

#### Ανάγκες Υδροδότησης.

- Για την διαβροχή των χώρων εργασιών, των σωρών υλικών και των δρόμων κίνησης των μηχανημάτων και των οχημάτων για την μείωση της σκόνης κατά την κατασκευή του έργου.
- Πόσιμο νερό για τις ανάγκες των εργαζομένων κατά την κατασκευή του έργου.
- Δεν θα πραγματοποιηθεί χρήση υδατικών πόρων ούτε προβλέπεται εκτέλεση έργου αξιοποίησης υδατικών πόρων.

Το αιολικό πάρκο δεν θα αποτελέσει τεχνητό φραγμό για τη μετακίνηση των ζώων και την εξάπλωση των φυτών δεδομένου ότι δεν υπάρχει περίφραξη και η εγκατάσταση των Α/Γ επιτρέπει το ανέπαφο των ενδιάμεσων εκτάσεων. Επίσης οι σύγχρονες ανεμογεννήτριες έχουν μικρή ταχύτητα περιστροφής πτερυγών, σωληνωτούς πύργους και χωροθετούνται σε μια σχετικά «αραιή» διάταξη.

Μετά το πέρας της λειτουργίας του σταθμού θα πραγματοποιηθεί εξυγίανση του χώρου ώστε να επανέλθει στην αρχική του μορφή. Τα πλεονάζοντα υλικά κατά την φάση της εξυγίανσης θα συγκεντρωθούν και θα προωθηθούν για την ανάλογη διαχείριση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία.

### 13. Έλεγχος από GOOGLE – GEODATA

Στον Έλεγχο από GOOGLE – GEODATA, δεν διαπιστώθηκαν αποκλίσεις από την ΜΠΕ.

### 14. Διαδικασία δημοσιοποίησης

Κατά την διαδικασία δημοσιοποίησης της ΜΠΕ, κανένας πολίτης ή φορέας δεν κατέθεσε προτάσεις ή αντιρρήσεις στην Υπηρεσία μας, για το περιεχόμενο της ΜΠΕ.

#### 15. Εισήγηση Υπηρεσίας - Προτεινόμενοι όροι για την νέα ΑΕΠΟ

Η Υπηρεσία έλαβε υπόψη της όλα όσα προειπώθηκαν παραπάνω, την περιβαλλοντική νομοθεσία και επιπλέον τα εξής:

- Η ηλεκτροπαραγωγή από αιολικούς σταθμούς ανήκει στις τεχνολογίες ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (Α.Π.Ε.) με θετικά αποτελέσματα στην αιεφόρο ανάπτυξη, στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, στην ενίσχυση του ενεργειακού ισοζυγίου της χώρας και στην εθνική οικονομία.
- Ο στόχος της δημιουργίας του αιολικού πάρκου είναι η εκμετάλλευση του διαθέσιμου αιολικού δυναμικού για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με άμεσο αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα. Η λειτουργία του αιολικού πάρκου θα έχει μηδενική παραγωγή αερίων ρύπων και θα συμβάλλει στην αποφυγή των ρύπων από τη λειτουργία συμβατικών μονάδων.
- Σύμφωνα με τη μελέτη, το γήπεδο για την προτεινόμενη εγκατάσταση επιλέχθηκε λόγω του ικανοποιητικού αιολικού δυναμικού της περιοχής, της ύπαρξης των απαραίτητων υποδομών (οδοί μεταφοράς εξοπλισμού, δίκτυα ΔΕΗ) και της ικανοποίησης περιβαλλοντικών και χωροταξικών κριτηρίων, ειδικότερα των κριτηρίων χωροθέτησης του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις ΑΠΕ (ΕΠΧΣΑΑ-ΑΠΕ). Ο αιολικός σταθμός χωροθετείται εντός Περιοχής Αιολικής Καταλληλότητας (ΠΑΚ).
- Σύμφωνα με την ΜΠΕ, η θέση του έργου πληροί τα κριτήρια χωροθέτησης (Κανόνες χωροθέτησης αιολικών εγκαταστάσεων), όπως αυτά προσδιορίζονται στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού για τις ΑΠΕ (ΦΕΚ 2464Β/03-12-2008), δεν εντάσσεται σε περιοχές αποκλεισμού και ζώνες ασυμβατότητας για την χωροθέτηση αιολικών εγκαταστάσεων, όπως ορίζονται στο άρθρο 6 του ΕΠΧΣΑΑ-ΑΠΕ και δεν έρχεται σε αντίθεση με τις κατευθύνσεις του.
- Η θέση εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εκτός προστατευόμενων περιοχών όπως προαναφέρθηκε (εκτός Εθνικού Πάρκου, εκτός περιοχής Natura 2000, εκτός καταφυγίου άγριας ζωής κλπ).
- Σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ.2, του Ν.3851/2010 (ΦΕΚ 85Α'), για την εγκατάσταση σταθμών Α.Π.Ε. λαμβάνονται υπόψη μόνο εγκεκριμένα χωροταξικά, πολεοδομικά, ρυθμιστικά ή άλλα σχέδια χρήσεων γης και εγκεκριμένες μελέτες που εναρμονίζονται προς το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΦΕΚ 2464 Β') και τεκμηριώνουν επαρκώς ότι έχουν λάβει μέριμνα και έχουν διασφαλίσει τη μέγιστη αξιοποίηση του διαθέσιμου δυναμικού Α.Π.Ε.. Αν δεν υπάρχουν τέτοια σχέδια, η έγκριση εγκατάστασης σταθμών Α.Π.Ε. γίνεται με εφαρμογή των κατευθύνσεων του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΦΕΚ 2464 Β').

Μετά από τα παραπάνω, σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία εισηγείται θετικά για την υλοποίηση του έργου, εφόσον τηρηθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που περιγράφονται στη ΜΠΕ και οι όροι & προϋποθέσεις που τίθενται από την ισχύουσα περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Το κείμενο της ΑΕΠΟ, το οποίο περιέχει τους περιβαλλοντικούς όρους, οριακές τιμές κλπ διαμορφώνεται από την αδειοδοτούσα αρχή, δηλαδή την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης.

Επιπροσθέτως της κείμενης Νομοθεσίας, προτείνονται οι ακόλουθοι όροι & προϋποθέσεις ή/και επισημαίνονται τα παρακάτω σημεία που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην νέα ΕΠΟ:

- 1) Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να πραγματοποιείται με ευθύνη του κύριου του έργου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων...»)) και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΝ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη, ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
- 2) Τα προϊόντα εκσκαφών να διαχειριστούν με τέτοιο τρόπο (επανεπίχωση, διαμόρφωση χώρου εγκατάστασης έργου, διάθεση σε εταιρείες ΑΕΚΚ) ώστε να προστατευθεί το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής, να διατηρηθεί η μορφολογία του εδάφους, να μη δημιουργηθούν προβλήματα στις απορροές των βρόχινων υδάτων και να μην επηρεαστεί η παροχρητευτικότητα των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών της ευρύτερης περιοχής.
- 3) Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην επηρεαστεί η ποιότητα και ποσότητα των επιφανειακών υδάτων της περιοχής ούτε να υπάρξουν μεταβολές στην πορεία ροής των επιφανειακών απορροών και να εξασφαλιζέται η ομαλή αποστράγγισή τους.
- 4) Το υπό μελέτη έργο (εργασίες ανέγερσης ανεμογεννητριών, εργασίες διάνοξης δασικής οδού πρόσβασης, εργασίες σύνδεσης του έργου με την υφιστάμενη γραμμή μεταφοράς Μ.Τ.) να υλοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους και τις υποδείξεις της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας και χωρίς χρήση εκρηκτικών υλών.
- 5) Οποιαδήποτε φθορά ή ζημιά υποστεί το οδικό δίκτυο του Δήμου, αυτή να αποκατασταθεί πλήρως από τον επενδυτή.
- 6) Στην περίπτωση που για την κατασκευή και λειτουργία του έργου απαιτηθούν ποσότητες ύδατος, αυτές να προέλθουν από προμήθεια και μεταφορά με υδροφόρα οχήματα από νομίμως λειτουργούσα εταιρεία μεταφοράς νερού. Σε κάθε περίπτωση οι ποσότητες ύδατος να είναι νόμιμης προέλευσης και χρήσης.

- 7) Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να εξασφαλίζονται αποκλειστικά από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις παραγωγής αδρανών υλικών της ευρύτερης περιοχής (λατομεία, μονάδες παραγωγής σκυροδέματος) χωρίς εγκατάσταση επί τόπου εργοταξίου.
- 8) Σε περίπτωση που απαιτηθούν επιπλέον χώματα ή κάποια από τα διαθέσιμα κριθούν τυχόν ακατάλληλα, η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί από αδειοδοτημένα λατομεία.
- 9) Σχετικά με την νέα υπόγεια γραμμή Μέσης Τάσης μεταφοράς της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι το διασυνδεδεμένο Δίκτυο, η γραμμή θα ακολουθεί την υπό μελέτη οδοποιία, ώστε να περιορίζονται στο ελάχιστο οι επιπτώσεις στην γεωμορφολογία και στην βλάστηση της περιοχής. Σε κάθε περίπτωση, τα έργα μεταφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας θα κατασκευαστούν με τις υποδείξεις του ΑΔΜΗΕ.
- 10) Μετά την παύση λειτουργίας του έργου, ο κύριος του έργου οφείλει με δική του ευθύνη και κόστος να αποξηλώσει, να απομακρύνει και να επεξεργαστεί κατάλληλα το σύνολο των εγκαταστάσεων δηλ. την ανεμογεννήτρια, την θεμελίωση – βάση έδρασης από σκυρόδεμα καθώς και κάθε άλλη κατασκευή ή φορητό εξοπλισμό που δεν περιγράφεται στην μελέτη. Οι ανωτέρω ενέργειες θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τη μελέτη αποκατάστασης που θα συνταχθεί και θα εγκριθεί αρμοδίως, επαναφέροντας το χώρο επέμβασης στην προηγούμενη κατάσταση.

Γνωμοδοτήσεις λοιπών Υπηρεσιών.

Στα πλαίσια της διαδικασίας γνωμοδοτήσεων ζητήθηκαν και αναμένονται οι γνωμοδοτήσεις των εξής υπηρεσιών: ΓΕΕΘΑ,

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ),

Εφορεία Αρχαιοτήτων Σερρών,

Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων,

Υπηρεσία Τουρισμού,

Περιφερειακή Επιτροπή Χωροταξίας Περιβάλλοντος -ΠΕΧΩΠ ΠΕ Σερρών,

Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας-Σπηλαιολογίας,

Δασαρχείο Σιδηροκάστρου,

Δ/ση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών,

Δ/ση Τεχνολογικού εξοπλισμού και Εγκαταστάσεων-Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, οι οποίες θα γνωμοδοτήσουν στα πλαίσια των δικών τους αρμοδιοτήτων.

#### 5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος”

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη της Επιτροπής για την αρνητική γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Σιντικής επί του θέματος.

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

δ) την υπ' αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

ε) την υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου καθώς και την 53/12-04-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ’ αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας» με Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β.

στ) την υπ' αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/01-03-2024 (Α.Δ.Α. ΨΔΤΣ7ΛΛ-53Θ) απόφαση περί "Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει."

ι) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί "Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας".

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

**Γνωμοδοτεί αρνητικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εγκατεστημένης ισχύος 6,4 MW και μέγιστης ισχύος παραγωγής 6,0 MW» της εταιρείας με την επωνυμία «ΝΟΤΙΟΣ ΑΓΕΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.» και το οποίο θα κατασκευαστεί στη θέση «Δασωτό» του Δήμου Σιντικής της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ανήκει στην υποκατηγορία Α2, Ομάδα 10η Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με α/α 01).

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**Αβραμίδης Ευστάθιος**

**Η Γραμματέας**