



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & ΑΝΘΡ. ΠΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Πολύγυρος, 18-9-2024

Αρ. Πρωτ.: 649396 (2259)

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο-Πολύγυρος
Ταχ. Κώδικας : 631 00
Πληροφορίες : Σπ. Ροκανάς
Τηλ. : 2371351302
E-Mail : srokanas@halkidiki.gov.gr

Προς:
ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την απευθείας ανάθεση νέου τμήματος δρομολογίου Νο 102 μεταφοράς μαθητών για το Σχολικά Έτη 2024-2025, μετά την ολοκλήρωση του αριθμ πρωτ 239424(675)/ 5-4-2022 (ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 1/2022 και Α/Α συστήματος 159659) ανοικτού ηλεκτρονικού ανοικτού διεθνή διαγωνισμού συνολικού προϋπολογιζόμενου ποσού ύψους μέχρι 20.295 ευρώ ανευ ΦΠΑ 13% και συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης 50%, με εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παραγρ. 10 του Ν 4412/2016 και της κατευθυντήριας οδηγίας 25 (4577/28-8-2020) της ΕΑΔΗΣΣΥ

C.P.V. : 60130000-8 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87Α/7-6-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147/Α/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την κατευθυντήρια οδηγία 25 (4577/28-8-2020) της ΕΑΔΗΣΣΥ (ΑΔΑ: ΩΔΣΙΟΞΤΒ-92Ω) σύμφωνα με την οποία ρυθμίζονται οι όροι και οι διαδικασίες εφαρμογής της παρέκκλισης του άρθρου 10 του Ν 4412/2016 εφόσον μια σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα.
4. Το Π.Δ. 133/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Φ.Ε.Κ. 226 Α/27-12-2010), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 81320 + 77909 / 2016 (Φ.Ε.Κ. 4302 Β/30-12-2016) Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης "Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας" και ισχύει.
5. Το άρθρο 2 παρ. 9 του Ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α') «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις.

6. Τον Ν. **4250/2014** (άρ. 1) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Φ.Ε.Κ. 74 Α/26-3-2014).
7. Τον Ν. **4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 143 Α/ 8-6-2014).
8. Το Π.Δ. **80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (Φ.Ε.Κ. 145 Α/5-8-2016).
9. Τις διατάξεις της **ΚΥΑ 50025/2018** (ΦΕΚ 4217/τ.Β/26-9-2018) «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα.
10. Τον Ν. **3861/2010** (Φ.Ε.Κ. 112 Α/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση Νόμων και Πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις».
11. Τις διατάξεις του Π.Δ. 161/2000 περί μεταβίβασης στις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, αρμοδιοτήτων τοπικού ενδιαφέροντος, που αφορούν την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση (ΦΕΚ 145/Α/2000).
12. Την υπ' αρ. 69/12-11-2020 (ΑΔΑ ΩΑΝΡ7ΛΛ-Τ57) **Απόφαση** του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ «Ψήφιση του προϋπολογισμού και Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης της Π.Κ.Μ. οικονομικού έτους 2021», όπως ισχύει σήμερα.
13. Την υπ' αριθμ. οικ. **17255 (397)/9-01-2024** Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» (ΦΕΚ148/τ.Β' / 11-01-2024).
14. Τον με αριθμ. πρωτ 239424(675)/5-4-2022 (ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 1/2022 και Α/Α συστήματος 159659) ανοικτό ηλεκτρονικό διεθνή διαγωνισμό για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Χαλκιδικής, για το σχολικά έτη 2022-2025, συνολικού προϋπολογισμού 9.211.083,75 ευρώ άνευ ΦΠΑ.
15. Την αριθμ 849/5-7-2022 (ΑΔΑ : ΨΔΓ7ΛΛ-ΞΩΛ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ , με την οποία αναδείχθηκαν οι οριστικού μειοδότες του υπ αριθμ. 239424(675)/5-4-2022 ανοιχτού διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών Ν. Χαλκιδικής για τα σχολικά έτη 2022-2025, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα.
16. Την αριθμ 24/2022 πράξη του Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Νομό Χαλκιδικής με την οποία εγκρίθηκε η διαδικασία ανάθεσης του υπ αριθμ 239424(675)/ 5-4-2022 ανοιχτού διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών Ν. Χαλκιδικής.
17. Την κατευθυντήρια οδηγία 25 (4577/28-8-2020) της ΕΑΔΗΣΣΥ (ΑΔΑ: ΩΔΣΙΟΕΤΒ-920), σύμφωνα με την οποία ρυθμίζονται οι όροι και οι διαδικασίες εφαρμογής της παρέκκλισης του άρθρου 10 του Ν 4412/2016, εφόσον μια σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα και συγκεκριμένα την παράγραφο Β.6.3 της ανωτέρω οδηγίας, σύμφωνα με την οποία η παρέκκλιση εφαρμόζεται για τα νέα τμήματα τα οποία προκύπτουν .
18. Την αριθμ 616196/2539/13-9-2023 εισήγηση της Δνσης Αναπτυξης της ΠΕ Χαλκιδικής με τα συνημμένα σ' αυτήν έγγραφα απ' όπου προκύπτει ότι μετά την ολοκλήρωση του αριθμ πρωτ 239424(675)/5-4-2022 (ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 1/2022 και Α/Α συστήματος 159659) ανοικτού ηλεκτρονικού ανοιχτού διεθνούς διαγωνισμού σχολικών ετών 2022-2025 , η ανάγκη δημιουργίας νέων τμημάτων δρομολογίων για τη μεταφορά μαθητών στο Νομό Χαλκιδικής για το τρέχον σχολικό έτος
19. Την αριθμ 648706 (2257)/ 17-9-2024 βεβαίωση της Υποδνσης Οικονομικού Ανθρωπίνων Πόρων σύμφωνα με την οποία α. το συνολικό ποσό αθροιστικά όλων των τμημάτων των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών για τα σχολικά έτη 2022-2025 είναι 5.245.529,40 ευρώ άνευ ΦΠΑ και το 20% αντιστοιχεί σε 1.049.105,88 και β. μέχρι σήμερα , με την εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 10 του Ν 4412/2016 έχουν ανατεθεί τμήματα δρομολογίων μεταφοράς μαθητών συνολικού ύψους 224.293 ευρώ

20. Την αριθμ 2375/37 / 12-1-2024 (ΑΔΑ: 6ΔΘΘ7ΛΛ-4ΩΧ) –Α/Α 262 πράξη ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης για το έτος 2024) για την πραγματοποίηση των δαπανών . οι οποίες έχουν εγκριθεί με τον α/α 897 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της Οικονομικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ καθώς και την αριθμ 139164/430/ 23-2-2024 (ΑΔΑ: 6Θ1Ω7ΛΛ-ΖΨΟ) –Α/Α 1595 συμπληρωματική πράξη ανάληψης υποχρέωσης (δέσμευση της πίστωσης για το έτος 2024) για την πραγματοποίηση των δαπανών . οι οποίες έχουν εγκριθεί με τον α/α 1692 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής της Οικονομικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ
21. Την αριθμ649091 (2258)/ 18-9-2024 (ΑΔΑ: ΨΣΛΣ7ΛΛ-Ν03) Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Χαλκιδικής που αφορά έγκριση της διεξαγωγής της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης για τα σχολικά έτη 2024-2025 νέων τμημάτων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στο Νομό Χαλκιδικής, με εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παραγρ 10 του Ν 4412/2016 και της κατευθυντήριας οδηγίας 25 (4577/28-8-2020) της ΕΑΔΗΣΣΥ,

ΚΑΛΟΥΜΕ

Όλους τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν προσφορά στο πλαίσιο της προκήρυξης για απευθείας ανάθεση νέου τμήματος δρομολογίου όπως αποτυπώνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α της παρούσης , και το οποίο προέκυψε μετά την ολοκλήρωση του με αριθμ. πρωτ 239424(675)/ 5-4-2022 (ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 1/2022 και Α/Α συστήματος 159659) ανοικτού ηλεκτρονικού διεθνούς διαγωνισμού με εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6 παραγρ. 10 του Ν 4412/2016 και της κατευθυντήριας οδηγίας 25 (4577/28-8-2020) της ΕΑΔΗΣΣΥ για τα Σχολικά Έτη 2022-2025, (Προυπολογιζόμενο ποσό για 165 ημέρες : 13530 ευρώ , δικαιώματα προαίρεσης 50 %: 6765 ευρώ , Συνολικός προϋπολογισμός άνευ ΦΠΑ : 20.295 ευρώ , ΦΠΑ 13% : 2.638,35 ευρώ , Σύνολο: 22933,35 ευρώ) .

ΑΡΘΡΟ 1

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Για την ανάθεση υπηρεσίας μεταφοράς μαθητών, που αποτελεί αντικείμενο του διαγωνισμού, ο ανάδοχος πρέπει να υποβάλλει προσφορά, για νέο τμήμα δρομολογίου που προέκυψε μετά την ολοκλήρωση του με αριθμ. πρωτ. 239424(675)/5-4-2022 (ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 1/2022 και Α/Α συστήματος 159659) ανοικτού ηλεκτρονικού διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Χαλκιδικής, για το σχολικά έτη 2022-2025, όπως περιγράφεται στο παράρτημα Α.

Η οικονομική προσφορά δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω τμήματος, όπως αυτή έχει καθοριστεί με την πρόσκληση.

1. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια, εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτό μπορεί να πραγματοποιηθεί, χωρίς να διακυβεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς το σχολείο φοίτησης.
2. Σε περίπτωση που το μεταφορικό μέσο με το οποίο εκτελείται το δρομολόγιο έχει κενές θέσεις (όπως προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, με το οποίο ο ανάδοχος συμμετέχει στον διαγωνισμό για το συγκεκριμένο δρομολόγιο), τότε ο ανάδοχος

υποχρεούται να μεταφέρει και νέους μαθητές που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, χωρίς επιπλέον αποζημίωση

3. Σε περίπτωση, που για κάποιο λόγο βρεθούν μαθητές, οι οποίοι μεταφέρονται σε διαφορετική σχολική μονάδα απ' αυτήν που αναφέρεται στην παρούσα προκήρυξη και κατ' επέκταση στη σύμβαση που θα συναφθεί, αλλά ο προορισμός συμπίπτει, τότε ο ανάδοχος μεταφέρει τους μαθητές, χωρίς να χρειάζεται τροποποίηση της σύμβασης, ενώ απαιτείται η μηνιαία βεβαίωση της μεταφοράς του από τον Δ/ντή του Σχολείου
4. Ο υποψήφιος ανάδοχος έχει εύλογο χρονικό περιθώριο πριν την έναρξη ή μετά τη λήξη των μαθημάτων, προκειμένου να μεταφέρει τους μαθητές προς και από τη σχολική μονάδα. Για το λόγο αυτό σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί όχημα για περισσότερα του ενός δρομολόγια, εφόσον αυτά ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, πρέπει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη μέσα στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς, στην οποία θα αναλύεται ο τρόπος μεταφοράς και θα αναφέρονται οι χρόνοι και οι χιλιομετρικές αποστάσεις, καθώς επίσης θα δηλώνεται η δυνατότητα καλής εκτέλεσης της μεταφοράς.

ΑΡΘΡΟ2

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Η συμμετοχή στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την απευθείας ανάθεση γίνεται με ευθύνη του αναδόχου, ο οποίος εξ αυτού και μόνον του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης. Η συμμετοχή στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την απευθείας ανάθεση, συνεπάγεται πλήρη αποδοχή εκ μέρους του αναδόχου, των όρων της απευθείας ανάθεσης στο σύνολό τους, όπως αυτοί εξειδικεύονται στην παρούσα,.
2. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν δεσμεύεται για την τελική ανάθεση της σύμβασης και δικαιούται να την αναθέσει ή όχι, να ματαιώσει, να αναβάλει ή να επαναλάβει τη σχετική διαδικασία, χωρίς καμία υποχρέωση για καταβολή αμοιβής ή αποζημίωσης, εξ αυτού του λόγου, στον ανάδοχο. Ο ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.
3. Όλα τα στοιχεία που υποβάλλονται στο πλαίσιο της παρούσης απευθείας ανάθεσης είναι δεσμευτικά για τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 3

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

1. Φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση του δρομολογίου.
2. Φωτοαντίγραφο από πρόσφατο φύλλο τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο., από το οποίο να προκύπτει ότι το διατιθέμενο όχημα διασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά των μαθητών.
3. Φωτοαντίγραφο εν ισχύ ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Στην περίπτωση που το οχημα δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί:

- α. η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ), θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή μέσω του gov.gr, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημά του στον υποψήφιο ανάδοχο με ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης, για τη μεταφορά των μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, καθώς και
 - β. η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του αναδόχου, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή μέσω του gov.gr, ότι το σχετικό συμφωνητικό μίσθωσης, θα το προσκομίσει όταν και εάν κληθεί να υποβάλλει τα δικαιολογητικά.
- 4 **Αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε** για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων.
 - 5 **Πιστοποιητικό** εκδιδόμενο από τον e- ΕΦΚΑ για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης.
 - 6 **Σε περίπτωση ταξί φωτοαντίγραφο ειδικής άδειας οδήγησης**
 - 7 **Πιστοποιητικό, από το οποίο να προκύπτουν η εγγραφή στο ανάλογο επαγγελματικό ή εμπορικό Μητρώο και το ειδικότερο αντικείμενο της επαγγελματικής δραστηριότητας** αρκεί η υπεύθυνη δήλωση
 - 8 **Υπεύθυνες Δηλώσεις:**

Α) Υπεύθυνη Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή μέσω της ιστοσελίδας <https://www.gov.gr>, της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με την οποία ο ανάδοχος θα δηλώνει ότι:

- «1. Καταθέτω προσφορά για το τμήμα με το/ τα όχημα με αρ. κυκλοφοράς Δεσμεύομαι καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης για την τήρηση όλων των όρων της παρούσας Πρόσκλησης*
- 2. Είμαι εγγεγραμμένος στο οικείο επιμελητήριο /Δεν έχω υποχρέωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο*
- 4. Η προσφορά ισχύει και με δεσμεύει μέχρι το πέρας του έργου»*
- 5. Οδηγός του οχήματος θα είναι ο.....*
- 6. Όλα τα ιδιωτικά έγγραφα που υποβάλλω με την προσφορά μου είναι γνήσια αντίγραφα από τα πρωτότυπα που έχω στην κατοχή μου*

Β) Υπεύθυνη Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή μέσω της ιστοσελίδας <https://www.gov.gr>, της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με την οποία ο ανάδοχος θα δηλώνει ότι:

- «α) δεν έχω παραπεμφθεί σε δίκη για τα αδικήματα της βαριάς σωματικής βλάβης (ΠΚ 310), αρπαγής ανηλίκων (ΠΚ 324), ακούσιας απαγωγής (ΠΚ 327), προσβολής γενετήσιας αξιοπρέπειας (ΠΚ 337 παρ. 2-5), αποπλάνησης παιδιών (ΠΚ 339), κατάχρησης ανηλίκων σε ασέλγεια (ΠΚ 342), πορνογραφίας ανηλίκων (ΠΚ 348Α), προσέλκυσης παιδιών για γενετήσιους λόγους (ΠΚ 348Β), μαστροπείας (ΠΚ 349), εκμετάλλευσης πόρνης (ΠΚ 350), ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής (ΠΚ 351Α) και εκβίασης (ΠΚ 385)*
- β) δεν τελώ υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις.»*
- γ) «δεν υπάρχει σε βάρος μου αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους λόγους της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»*

Γ) Υπεύθυνη Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής ή μέσω της ιστοσελίδας <https://www.gov.gr>, της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 όπως εκάστοτε ισχύει, με την οποία ο ανάδοχος θα δηλώνει:

α. τα ονοματεπώνυμα των οδηγών

β. ότι, «οι οδηγοί του οχήματος μου είναι εφοδιασμένοι με όλα τα κατάλληλα έγγραφα και ιατρικά πιστοποιητικά, τα οποία απαιτούνται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία προκειμένου να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους» και

γ. ότι, «έχω προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και έχω διαπιστώσει, ότι οι οδηγοί τόσο κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας υποβολής της συμμετοχής, όπως αυτή έχει οριστεί με τη σχετική απευθείας ανάθεση, όσο και κατά το χρόνο της πρόσληψής τους δεν έχουν στο ποινικό τους μητρώο τους περιορισμούς της παραγρ. 2 του Αρθρου 10 της ΚΥΑ 50025/18».

9. Σε περίπτωση εταιρίας, καταστατικό και οποιοδήποτε έγγραφο, από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος

Σημείωση:

- 1) Οι ανωτέρω Υπεύθυνες Δηλώσεις μπορεί να φέρουν ημερομηνία μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για υποβολή προσφορών.
Σε περίπτωση αυτοπρόσωπης παρουσίας του αναδόχου στην Π.Ε. Χαλκιδικής μπορούν να υπογραφούν και δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ.
- 2) Όσον αφορά το ιατρικό πιστοποιητικό υγείας των **οδηγών ΕΔΧ και λεωφορείων** και επειδή για την έκδοση ή ανανέωση τόσο της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ, όσο και της άδειας οδήγησης λεωφορείου, **απαιτείται** από τις ισχύουσες Υπουργικές Αποφάσεις (Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Α 79574/5488/16 – ΦΕΚ τ.Β 4587/27-12-2017 και Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Α3/οικ.50984/7947 – ΦΕΚ τ. Β 3056/2-12-2013) η προσκόμιση ιατρικού πιστοποιητικού υγείας στην αρμόδια Υπηρεσία μεταφορών, τεκμαίρεται πως ο οδηγός είναι υγιής κατά τα οριζόμενα στις ανωτέρω Υπουργικές Αποφάσεις και την εγκύκλιο 4959/24-1-2019 του Υπουργείου Εσωτερικών και συνεπώς η ύπαρξη ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ, ή άδειας οδήγησης λεωφορείου **σε ισχύ**, καλύπτει την προϋπόθεση ικανότητας για οδήγηση, η οποία αποδεικνύεται από το Ιατρικό πιστοποιητικό υγείας που αναφέρεται στην ΚΥΑ 50025/19-9-2018 και στην εγκύκλιο 2 με Α.Π. 4959/24-1-2019 του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΨΩΥΗΕ465ΧΘ7-6Γ3).

ΣΥΝΕΠΙΩΣ: όσον αφορά τους οδηγούς και στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η προσκόμιση ιατρικού πιστοποιητικού υγείας, **θα γίνεται αποδεκτή η προσκόμιση της εν ισχύ ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ για τους οδηγούς ταξί και της εν ισχύ άδειας οδήγησης για τους οδηγούς λεωφορείων στην οποία θα αναγράφεται ο εν ισχύ αριθμός ΠΕΙ.**

4) Δεν απαιτείται η υπ αριθμ. (Γ) υπεύθυνη δήλωση σε περίπτωση που ο ανάδοχος είναι και ο οδηγός του οχήματος.

5) Σε περίπτωση Ένωσης Προμηθευτών οι υπεύθυνες δηλώσεις (Α) και (Γ) υποβάλλονται από τον εκπρόσωπο της Ένωσης ενώ η υπεύθυνη δήλωση (Β) από όλα τα μέλη της

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η διάρκεια του έργου από την απευθείας ανάθεση που αφορά την συμμετοχή της Π.Ε. Χαλκιδικής για το Σχολικό Έτος 2024-2025 είναι **165 ημέρες** και αρχίζει από την υπογραφή της σύμβασης και λήγει την **31-8-2025**.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ

Η προσφερόμενη τιμή δίδεται με ποσοστό έκπτωσης στην προϋπολογισθείσα ημερήσια τιμή, έτσι όπως έχει τεθεί από την Περιφέρεια και η οποία, είναι μικρότερη ή ίση από αυτήν που προκύπτει σύμφωνα με το παράρτημα της ΚΥΑ 50025/2018 (ΦΕΚ 4217/τ.Β/26-9-2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες». Στην προσφερόμενη τιμή δεν συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ. Κριτήριο κατακύρωσης είναι η χαμηλότερη τιμή.

ΑΡΘΡΟ 6

ΤΡΟΠΟΣ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η προσφορά υποβάλλεται αυτοπροσώπως ή με συστημένη επιστολή σε σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον οποίο υπάρχουν δυο σφραγισμένοι υποφάκελοι εκ των οποίων ο ένας περιέχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά και άλλος την οικονομική προσφορά . Η αποσφράγιση των φακέλων θα λάβει χώρα από την υπηρεσία την Πέμπτη 26-9-2024 και ώρα 12:30 στο γραφείο 62 της ΠΕ Χαλκιδικής στον Πολύγυρο, στο Τμήμα Προμηθειών της Υποδ/νσης Οικονομικού Ανθρωπίνων Πόρων της Π.Ε.Χ., Διοικητήριο Πολύγυρος, Τ.Κ. 63100, τηλ.: 2371351302. **Οι προσφορές πρέπει να έχουν περιέλθει στην υπηρεσία μας μέχρι την Πέμπτη 26-9-2024 και ώρα 12:00 π.μ**

ΑΡΘΡΟ 7

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η σύμβαση υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη
2. Μετά την ανακοίνωση ανάθεσης και της πρόσκλησης για υπογραφή της σύμβασης, υπογράφεται μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου η σύμβαση). Η Υπηρεσία συμπληρώνει στο κείμενο της σύμβασης τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου. Δε χωρεί οποιαδήποτε διαπραγμάτευση στο κείμενο της σύμβασης που επισυνάφθηκε στην πρόσκληση του διαγωνισμού, ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του αναδόχου.
3. Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνούν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση, ύστερα από απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής. Η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.
4. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:
 - α) Έχει ολοκληρωθεί το έργο της μεταφοράς των μαθητών με τη λήξη του σχολικού έτους ή λόγω λήξης του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
 - β) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

γ) Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

5. Εάν ο ανάδοχος, στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση, η Υπηρεσία επιβάλλει αθροιστικά ή διαζευκτικά τις προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 9

ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μαθητών.
Το μεταφορικό μέσο θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.
4. Το οχημα που θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των μαθητών, **θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας**, (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της **και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.**
Ο ανάδοχος, πρέπει να εφαρμόζει πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών.
5. Ο οδηγός που θα μεταφέρει τους μαθητές να είναι συνεργάσιμος, να συμπεριφέρεται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχεί στις υποδείξεις του Δ/ντή της σχολικής μονάδας ή του αναπληρωτή του, να είναι υγιής και η συμπεριφορά του προς τη σχολική κοινότητα, να είναι η αρμόζουσα από κάθε άποψη.
6. Ο οδηγός του οχήματος πρέπει κατά τη μεταφορά να λαμβάνει υπόψη του τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζει ανάλογα, τυχόν, εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από την συμπεριφορά των μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/νση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου-μαθητών-υπεύθυνου μεταφοράς.
7. Κάθε όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει

τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι το όχημα που θα χρησιμοποιήσει, θα έχει τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

- 8.** Την ευθύνη των μαθητών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός του οχήματος.
- 9.** Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στο όχημα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.
- 10.** Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.
- 11.** Σε περίπτωση που ο ανάδοχος αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση για οποιονδήποτε λόγο, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.
- 12.** Το όχημα που θα χρησιμοποιήσει ο μεταφορέας, θα πρέπει να περνάει από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 13.** Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, του δρομολογίου από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής κομίστρου από τους μεταφερόμενους μαθητές.
- 14.** Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της πρόσκλησης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των συνεπειών που απορρέουν εξ' αυτής.
Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
- 15.** Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά, αναφέρονται οι παραβάσεις:
 - Χρησιμοποίηση ακατάλληλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος.
 - Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
 - Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών το μεσημέρι ή το απόγευμα.
 - Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, στους γονείς και στους εκπαιδευτικούς.
 - Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.
16. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας.
17. Σε περίπτωση, που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν, τουλάχιστον, το ήμισυ του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιήσει αδικαιολογήτως, συνολικά, περισσότερα από πέντε (5) δρομολόγια του τμήματος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας .
18. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

ΑΡΘΡΟ 10

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΟΓΩ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Η καταβολή της αποζημίωσης μεταφορικού έργου στον ανάδοχο γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά του και δεν αναπροσαρμόζεται.
 "Σύμφωνα με την αριθμ. 52445/04.04.2023 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2385/Β'/12-4-2023 & σφαλ. στο ΦΕΚ 3061/Β'/9-5-2023) "Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς", καθώς και της με αριθμ. πρωτ. 78366/19-5-2023 εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών "Κοινοποίηση διατάξεων σχετικά με την υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς", οι οικονομικοί φορείς -"πωλητές" υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων και για τις δημόσιες συμβάσεις που εμπίπτουν στην περίπτωση (γ) της παρ. 2 του άρθρου 1 της ανωτέρω ΚΥΑ και έναρξη ισχύος την 01.06.2024. Οι αναθέτουσες αρχές και φορείς -"αγοραστές" υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τα τιμολόγια αυτά".
2. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής τμήματος λόγω τροποποίησης δρομολογίου το νέο συμβατικό κόστος για κάθε δρομολόγιο του τμήματος που τροποποιείται υπολογίζεται σύμφωνα με την παρακάτω σχέση:
Για Δ.Χ. Επιβατικά
 $(N.Σ.Κ.Δ.)=(A.Σ.Κ.Δ.)x [(N.Μ.Κ.Δ.)/(A.Μ.Κ.Δ.)]$
 Όπου:
 Ν.Σ.Α.Δ.=Νέο Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου.

Α.Σ.Α.Δ=Αρχικό Συμβατικό Κόστος Δρομολογίου.

Ν.Μ.Κ.Δ.=Νέο Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της νέας διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της πρόσκλησης.

Α.Μ.Κ.Δ.=Αρχικό Μέγιστο Κόστος Δρομολογίου που υπολογίζεται από τους μαθηματικούς τύπους του Παραρτήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα της αρχικής διαδρομής του δρομολογίου και την ίδια τιμή καυσίμου και διπλού τιμολογίου της πρόσκλησης.

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στους δικαιούχους διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά.

3. Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Π. Ε. Χαλκιδικής τα κάτωθι δικαιολογητικά:
 - Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης
 - Βεβαίωση του Δ/ντή του οικείου σχολείου ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση
 - Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών
 - **Ηλεκτρονικό τιμολόγιο** του αναδόχου διότι "Σύμφωνα με την αριθμ. 52445/04.04.2023 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2385/Β'/12-4-2023 & σφαλ. στο ΦΕΚ 3061/Β'/9-5-2023) "Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς", καθώς και της με αριθμ. πρωτ. 78366/19-5-2023 εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών "Κοινοποίηση διατάξεων σχετικά με την υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς", οι οικονομικοί φορείς -"πωλητές" υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων και για τις δημόσιες συμβάσεις που εμπίπτουν στην περίπτωση (γ) της παρ. 2 του άρθρου 1 της ανωτέρω ΚΥΑ και έναρξη ισχύος την 01.06.2024. Οι αναθέτουσες αρχές και φορείς -"αγοραστές" υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τα τιμολόγια αυτά".

Κωδικός αναθέτουσας αρχής : 1007.902.0001

 - Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου
4. Τα έξοδα μεταφοράς και οι νόμιμες κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο.
5. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:
 - Για τις ημέρες που δεν λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
 - Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
 - Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
 - Στην περίπτωση που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας των μαθητών.
 - Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε κάθε περίπτωση που δεν θα εκτελεστεί ένα δρομολόγιο χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, θα πρέπει να υπάρχει ενημέρωση του αναδόχου τουλάχιστον 1 ώρα πριν την ώρα έναρξης του δρομολογίου, ειδάλτως, ο ανάδοχος αποζημιώνεται κανονικά το ήμισυ του δρομολογίου.

6. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

ΑΡΘΡΟ 11

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ

1. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, κατόπιν γνωμοδότησης της επιτροπής για την παρακολούθηση της σύμβασης.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να θεωρείται ουσιώδης η εν λόγω τροποποίηση (κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθ. 132 του Ν. 4412/2016), σύμφωνα με τις παρακάτω ρητές και ακριβείς ρήτρες αναθεώρησης (δικαιώματα προαίρεσης):

Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης, σύμφωνα με την πρόβλεψη του άρθρου 2, κεφάλαιο Γ, παρ. στ της Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 50025/26.09.2018 (ΦΕΚ 4217/Β'/26.09.2018) , και αφορά τα κάτωθι:

A. Εως και 48% για τη δυνατότητα χρονικής παράτασης του αντικειμένου της σύμβασης , με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου κάθε τμήματος,, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα το πολύ πέντε μηνών , δηλαδή έως 31-1-2026 και για το ανώτερο 78 ημέρες

B. Εως 2% για την αύξηση του συμβατικού κόστους της σύμβασης σε λεωφορεία λόγω αύξησης της μέσης τιμής του καυσίμου κατά το μήνα εκτέλεσης της σύμβασης σε σχέση με την τιμή καυσίμου βάσει της οποίας προκηρύχθηκε ο αρχικός διαγωνισμός , **δηλαδή 1,64 ευρώ/λίτρο**

Σε περίπτωση τιμής καυσίμου κατώτερης του 1,64 η τιμή της σύμβασης αναπροσαρμόζεται προς τα κάτω

Για τα παραπάνω δικαιώματα προαίρεσης δεν απαιτείται σχετική συμφωνία του αναδόχου, καθώς ο τελευταίος έχει αποδειχθεί με την υποβολή της προσφορά του, τους όρους των δικαιωμάτων προαίρεσης-παράτασης. Σε περίπτωση άρνησης του αναδόχου να υλοποιήσει το αντικείμενο των δικαιωμάτων προαίρεσης, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να επιβάλει τις προβλεπόμενες στο Ν. 4412/2016 κυρώσεις (κατάπτωση εγγύησης καλής εκτέλεσης, ποινικές ρητρες, κήρυξη αναδόχου έκπτωτου κλπ). Τα ανωτέρω δικαιώματα έχουν ληφθεί υπόψη κατά τον υπολογισμό της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης. Τα δικαιώματα προαίρεσης (Α) ενεργοποιούνται με μονομερή απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής.

Η Αναθέτουσα Αρχή, μετά την απόφασή της περί ενεργοποίησης κάποιου από τα ανωτέρω δικαιώματα προαίρεσης, την κοινοποιεί στον ανάδοχο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έκδοσή της και ο τελευταίος υποχρεούται να προσέλθει για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού (τροποποίησης-παράτασης) μέσα σε αποκλειστική προθεσμία 5 εργάσιμων ημερών. Σε περίπτωση που δεν προσέλθει για την υπογραφή επιβάλλονται οι ανάλογες κυρώσεις του Ν. 4412/2106.

Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων.

Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Μετά τη λύση της σύμβασης, λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει-ουν στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης)¹. Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

3. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη τροποποίησης δρομολογίου, που έχει ως αποτέλεσμα την μείωση του κόστους του δρομολογίου σε ποσοστό κατώτερο του 27% σε σχέση με την τιμή ανάθεσης, ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει την τροποποιημένη σύμβαση μετά από μονομερή απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Όταν η τροποποίηση αυτή έχει ως αποτέλεσμα την μείωση του κόστους σε ποσοστό που υπερβαίνει το 27%, η τροποποίηση του δρομολογίου γίνεται μόνο σε περίπτωση που υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του αναδόχου. Σε άλλη περίπτωση εφαρμόζεται η ανωτέρω παράγραφος 2 περί υποκατάστασης αναδόχου.

4 α. Όταν ο ανάδοχος είναι φυσικό πρόσωπο και συνταξιοδοτηθεί είτε πουλήσει το όχημα του, τότε υποκαθίσταται από το πρόσωπο στο οποίο μεταβιβάζεται το όχημα ή η αντίστοιχη άδεια του οχήματος.

β. Όταν ο ανάδοχος είναι εταιρία, σε περίπτωση εταιρικής αναδιάρθρωσης-εξαγοράς ή απορρόφησης, υποκαθίσταται απ' αυτόν που αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις της εταιρίας αυτής. Στις ανωτέρω περιπτώσεις η υποκατάσταση αφορά το σύνολο των δρομολογίων που έχουν ανατεθεί και δεν υπάρχει η δυνατότητα επιλογής δρομολογίου.

γ. Σε περίπτωση που τα διάδοχα σχήματα των παραπάνω περιπτώσεων δεν αποδεχθούν την ανάληψη των δρομολογίων με τους παραπάνω όρους, οι ανάδοχοι υποκαθίστανται από αυτόν που υπέβαλλε στον διαγωνισμό την αμέσως χαμηλότερη οικονομική προσφορά, αποδεχόμενος τους όρους της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένης και της τιμής) του αρχικού αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 13

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση του δρομολογίου, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε

¹ Πρβλ. άρθρο 132, παρ. 1δ), περ. αα του ν. 4412/2016. Πρβλ. επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης του δρομολογίου. Δρομολόγιο που προκηρύχθηκε με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθεί για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη και κατά τη διάρκεια της νέας σχολικής χρονιάς παύει να αποτελεί συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

2. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων, ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.
3. Μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς το δρομολόγιο ή τα στοιχεία αυτού, όπως θα διαμορφωθεί μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβεί ο Διευθυντής της οικείας σχολικής μονάδας με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιηθούν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης. Ειδικά, σε περίπτωση αλλαγής ώρας προσέλευσης ή αποχώρησης για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, θα πρέπει να υπάρχει συνεννόηση του Δ/ντή της σχολικής μονάδας με τον ανάδοχο, ώστε να διαπιστωθεί η δυνατότητα του αναδόχου να ανταπεξέλθει στην τροποποίηση αυτή.
4. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση του μεταφορικού μέσου, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ΤΑΞΙ κλπ.).
5. Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται όταν αλλάζει η κατοικία των μαθητών. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής, καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Εφόσον ο ανάδοχος δεν μπορεί να ανταπεξέλθει στα νέα δεδομένα της εκτέλεσης, υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση του δρομολογίου για τουλάχιστον 1 μήνα από την έγγραφη ενημέρωση της Αναθέτουσας Αρχής, ώστε να εξευρεθεί νέος ανάδοχος. Σε περίπτωση που δεν εξευρεθεί νέος ανάδοχος, ενημερώνεται η σχολική μονάδα, προκειμένου να ενημερωθεί ο σύλλογος γονέων, έτσι ώστε να εισηγηθούν αν αποδέχονται τη συνέχιση της εκτέλεσης του δρομολογίου ως έχει ή για το αν επιθυμούν τη χορήγηση επιδόματος.
6. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλόμενων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
7. Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις, που διέπουν την παρούσα απευθείας ανάθεση.
8. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ο ανάδοχος έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει και κάποιο άλλο όχημα, εκτός από αυτά που έχει δηλώσει στην προσφορά του.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι: **α)** να καλύπτει τις ανάγκες μεταφοράς και τις προδιαγραφές ασφαλείας και **β)** η προσκόμιση άδειας κυκλοφορίας, ασφαλιστήριου και φύλλου τεχνικού έλεγχου του οχήματος.

9. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης μη εκτέλεσης του δρομολογίου, μετά από απόφαση της αναθέτουσας αρχής, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με την καθαρή ημερήσια αξία του δρομολογίου επί τις ημέρες μη πραγματοποίησης του, το οποίο μπορεί να παρακρατηθεί από τα οφειλόμενα χρήματα προηγούμενων μηνών.
10. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολογίων, εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, τα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν, εφόσον ο υποψήφιος διαβεβαιώνει με την υπεύθυνη δήλωση της τεχνικής του προσφοράς ότι εξασφαλίζεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.
11. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιεί μεταφορικό μέσο μεγαλύτερης χωρητικότητας από τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, τότε έχει τη δυνατότητα να εκτελέσει με αυτό παραπάνω του ενός δρομολόγιο, εφόσον δεν δημιουργείται πρόβλημα ως προς την ασφάλεια, αλλά και το χρόνο εκτέλεσης των δρομολογίων, με την υποχρέωση να ενημερώσει γι αυτό την αναθέτουσα αρχή.
12. Σε περίπτωση που το μεταφορικό μέσο με το οποίο εκτελείται ένα δρομολόγιο έχει κενές θέσεις (όπως προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, με το οποίο ο ανάδοχος συμμετέχει στον διαγωνισμό για το συγκεκριμένο δρομολόγιο), τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να μεταφέρει και νέους μαθητές που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους χωρίς επιπλέον αποζημίωση.
13. Σε περίπτωση που για κάποιο λόγο βρεθούν μαθητές που μεταφέρονται σε διαφορετική σχολική μονάδα από αυτή που αναφέρεται στην παρούσα προκήρυξη και κατ'επέκταση και στη σύμβαση που θα συναφθεί, αλλά ο προορισμός συμπίπτει, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να μεταφέρει τους μαθητές. Μέχρι να γίνει τροποποίηση της σύμβασης, αρκεί η βεβαίωση της μεταφοράς τους από τον Δ/ντή του Σχολείου, προκειμένου να αποζημιωθεί.
14. Σε περίπτωση δρομολογίου στο οποίο περιλαμβάνονται πολλαπλές διαδρομές, εάν για οποιονδήποτε λόγο εκτελεστεί μέρος αυτών, η αποζημίωση υπολογίζεται αναλογικά με τον αριθμό των χιλιομέτρων που εκτελέστηκαν.
15. Ο υποψήφιος ανάδοχος έχει εύλογο χρονικό περιθώριο πριν την έναρξη ή μετά τη λήξη των μαθημάτων, προκειμένου να μεταφέρει τους μαθητές προς και από τη σχολική μονάδα, εξαιρουμένων των περιπτώσεων μεταφοράς μαθητών ΑΜΕΑ, που τα οχήματα πρέπει να είναι στην καθορισμένη ώρα στη σχολική μονάδα.
16. Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει (στη διακήρυξη) λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

17. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις μεταφορά των μαθητών, χρησιμοποιώντας το προσφορότερο Δ.Χ. αυτοκίνητο.

ΑΡΘΡΟ 14

ΣΥΝΤΑΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η Οικονομική προσφορά συντάσσεται με ποσοστό έκπτωσης επί της ημερήσιας τιμής του τμήματος, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του **Παράρτηματος Β'**.

Φόροι, ΦΠΑ, κρατήσεις υπέρ τρίτων και κάθε άλλη νομική επιβάρυνση, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητά καθοριζόμενη από την παρούσα, επιβαρύνουν τον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ–ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η Σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Ουσιαστικό και Δικονομικό Δίκαιο.

Για όσα ζητήματα δεν ρυθμίζονται λεπτομερώς από τη Σύμβαση, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 και της υπόλοιπης σχετικής Νομοθεσίας, ενώ εφαρμόζεται συμπληρωματικά και ο Αστικός Κώδικας (άρ. 129 του Ν. 4412/2016).

Η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυση κάθε διαφοράς σχετικής με τη Σύμβαση, που μπορεί να προκύψει μεταξύ τους σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση και εφαρμογή της ή εξ' αφορμής της, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί φιλική ή διαιτητική επίλυση της διαφοράς μέσα σε χρονική προθεσμία 2 μηνών από την εμφάνιση της διαφοράς, αυτή διευθετείται βάσει της ελληνικής Νομοθεσίας και αρμόδια θα είναι τα Δικαστήρια που εδρεύουν στη Χαλκιδική.

Για οτιδήποτε δεν ρυθμίζεται από την παρούσα πρόσκληση εφαρμόζονται τα οριζόμενα στον νόμο 4412/2016

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α': ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β': ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Α/Α	ΜΕΤ.ΜΕΣΟ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΤΙΜΗ /ΗΜΕΡΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ 165 ΗΜΕΡΕΣ	ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ 50%	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ ΓΙΑ 165 ΗΜΕΡΕΣ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 50% ΑΝΕΥ ΦΠΑ 13%
102	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΕΝΕΓΥΛ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ-ΝΕΑ	13	82	13.530	6765	20295

		ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ- ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ-ΝΕΑ ΤΡΙΓΛΙΑ-ΝΕΑ ΤΕΝΕΔΟΣ-ΛΑΚΚΩΜΑ – ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)					
--	--	--	--	--	--	--	--

Διευκρινίζεται ότι:

- 1. Ο ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΚΑΙ ΛΗΞΗΣ ΤΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A Τμήματος	Περιγραφή δρομολογίου	Προϋπολογισθείσα τιμή / ημέρα (χωρίς ΦΠΑ) σε ευρώ	Ποσοστό έκπτωσης %	Προσφερόμενη τιμή/ημέρα (χωρίς ΦΠΑ) σε ευρώ
102	ΕΝΕΓΥΛ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ-ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ-ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ-ΝΕΑ ΤΡΙΓΛΙΑ-ΝΕΑ ΤΕΝΕΔΟΣ-ΛΑΚΚΩΜΑ – ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑ ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ (ΜΟΝΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ)	82		

....., .../.../.....
(τόπος, ημερομηνία)
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή – Σφραγίδα)
Στοιχεία επικοινωνίας:
Δ/ση:
Τηλ. :

1