



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

---

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 9  
Αριθμ. Συνεδρίασης 9<sup>η</sup>/30.08.2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 42**

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 30/08/2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00 π.μ., συνήλθε σε **τακτική “με τηλεδιάσκεψη”** συνεδρίαση, με χρήση της τεχνολογίας του e-presence ([www.epresence.gov.gr](http://www.epresence.gov.gr)), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 589225 (116)/26-08-2024 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Παρόντες:**

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
3. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
4. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
5. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
6. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
7. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
8. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
9. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος
10. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
11. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος
12. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, ο Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Απόστολος Τζιτζικώστας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, ο κ. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος, και οι κ. Καμπανός Αριστείδης και κ. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή, τακτικά μέλη. Ο κ. Γουγούσης δεν συμμετείχε λόγω ανειλημμένων επαγγελματικών υποχρεώσεων και η κ. Φιλιππιάδου αντιμετώπισε πρόβλημα σύνδεσης στην τηλεδιάσκεψη.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>:** «Προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τις ρυθμίσεις της κυκλοφορίας στην 5<sup>η</sup> Επαρχιακή Οδό, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής αγωγού ύδρευσης μεταξύ των οικισμών Χαλάστρα, Κύμινα και Ν. Μάλγαρα, στο πλαίσιο εκτέλεσης των έργων “Βελτίωση υποδομών ύδρευσης Δήμου Δέλτα και Κατασκευή δικτύου για την ύδρευση των οικισμών Κυμίνων και Μαλγάρων από το αντλιοστάσιο της ΕΥΑΘ στη Χαλάστρα”»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 3<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τις ρυθμίσεις της κυκλοφορίας στην 5<sup>η</sup> Επαρχιακή Οδό, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής αγωγού ύδρευσης μεταξύ των οικισμών Χαλάστρα, Κύμινα και Ν. Μάλγαρα, στο πλαίσιο εκτέλεσης των έργων “Βελτίωση υποδομών ύδρευσης Δήμου Δέλτα και Κατασκευή δικτύου για την ύδρευση των οικισμών Κυμίνων και Μαλγάρων από το αντλιοστάσιο της ΕΥΑΘ στη Χαλάστρα”» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 2208/19-08-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Εν συνεχεία έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 527897 (8627)/09-08-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., συνοδευόμενο από την ταυτάριθμη σχετική εισήγηση, και ανέφερε ότι πρόκειται για μια τυπική διαδικασία έγκρισης από τη Μητροπολιτική Επιτροπή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να συνδεθούν οι οικισμοί Κυμίνων και Μαλγάρων με το δίκτυο της ΕΥΑΘ.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη, δήλωσαν ότι θα τοποθετηθούν με λευκό και σχολίασαν ότι δεν αμφισβητείται η ορθότητα της μελέτης και των σχεδίων ούτε η αναγκαιότητα κατασκευής των έργων. Ωστόσο, η τήρηση των προτεινόμενων μέτρων επαφίεται ουσιαστικά στον ανάδοχο (εργολάβο) της κατασκευής τους χωρίς έλεγχο από την ΠΚΜ της ορθής εφαρμογής στο σύνολό τους.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι τοποθετείται με “παρών”. Τα λοιπά μέλη του Σώματος δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977/Λ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 2208/19-08-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 527897 (8627)/09-08-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ. ΣΤ' και 283, παρ.3.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ 133/2010 (ΦΕΚ Α' 226 / 27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», και το ΦΕΚ 4302/Β'/30-12-2016, Αποφ. 81320 & 77909 περί έγκρισης τροποποίησης του Π.Δ. 133/2010.
3. Την απόφαση με αριθμό ΓΠΚΜ 2077 περί καθορισμού αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Φ.Ε.Κ. 1622 / Β' / 18-7-2011).
4. Την αριθ. οικ. 72217(1346)/ 31-01-2022 (ΑΔΑ: 68ΙΕ7ΛΛ-ΚΟ9) Απόφαση Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ".
5. Το με αριθμ. πρωτ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
6. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.54218/11.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
7. Την αριθμ. 6952/14.02.2011 Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 420Β/16.03.2011).
8. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ. 9) του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014).
9. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
10. Την με αριθμ. πρωτ. 675632(9968)/24-11-2024 άδεια εκσκαφής ΥΤΕ/ΜΕΘ
11. Το με αριθμ. πρωτ. 30-6-2024 έγγραφο-σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.
12. Την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση για τις ρυθμίσεις της κυκλοφορίας στην 5η Επ. Οδό, αρμοδιότητας της ΥΤΕ/ΜΕΘ, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής αγωγού ύδρευσης μεταξύ των οικισμών Χαλάστρα, Κύμινα, Ν. Μάλγαρα, στο πλαίσιο εκτέλεσης των έργων «Βελτίωση υποδομών ύδρευσης Δήμου Δέλτα και Κατασκευή δικτύου για την ύδρευση των οικισμών Κυμίνων και Μαλγάρων από το αντλιοστάσιο της ΕΥΑΘ στη Χαλάστρα»

και επειδή σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ. 9) του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και συγκεκριμένα στην παρ.1 «Μέτρα που αφορούν . . . λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους»

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

(Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος τοποθετήθηκαν με λευκό, η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με "παρών")

να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής με σκοπό την άδεια διέλευσης αγωγού ύδρευσης μεταξύ των οικισμών Χαλάστρα, Κύμινα και Ν. Μάλγαρα, στο πλαίσιο των έργων «Βελτίωση υποδομών ύδρευσης Δήμου Δέλτα και Κατασκευή δικτύου για την ύδρευση των οικισμών Κυμίνων και Μαλγάρων από το αντλιοστάσιο της ΕΥΑΘ στη Χαλάστρα», όπως προκύπτουν από τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Συγκεκριμένα, το έργο θα εκτελεστεί σε 68 φάσεις. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας εφαρμόζει τα τυπικά σχήματα όπως περιγράφονται στον πίνακα:

ΦΑΣΗ	Χ (ΑΡΧΗ)	Υ (ΑΡΧΗ)	Χ (ΤΕΛΟΣ)	Υ (ΤΕΛΟΣ)	ΤΡΟΠΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΗΜΑ
1	388242.67	4495195.17	388244.31	4495321.51	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4

2	388244.31	4495321.51	388244.81	4495376.38	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
3	388244.81	4495376.38	388245.43	4495472.07	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
4	388245.43	4495472.07	388248.77	4495576.47	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
5	388248.77	4495576.47	388293.92	4495682.14	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
6	388293.92	4495682.14	388399.59	4495764.74	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
7	388399.59	4495764.74	388503.37	4495836.71	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
8	388503.37	4495836.71	388606.73	4495905.76	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
9	388606.73	4495905.76	388720.98	4496002.43	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
10	388720.98	4496002.43	388726.00	4496028.37	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
11	388726.00	4496028.37	388759.48	4496134.25	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
12	388759.48	4496134.25	388801.32	4496227.99	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
13	388801.32	4496227.99	388871.21	4496255.19	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
14	388871.21	4496255.19	388962.85	4496330.93	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
15	388962.85	4496330.93	389028.55	4496416.72	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
16	389028.55	4496416.72	389030.65	4496461.91	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
17	389030.65	4496461.91	389012.23	4496584.53	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
18	389012.23	4496584.53	388951.14	4496661.11	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
19	388951.14	4496661.11	388860.75	4496740.62	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
21	389031.27	4496418.85	389129.91	4496446.18	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
22	389129.91	4496446.18	389220.52	4496507.67	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
23	389220.52	4496507.67	389317.19	4496560.99	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
24	389317.19	4496560.99	389344.73	4496601.41	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
25	389344.73	4496601.41	389405.66	4496661.17	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
26	389405.66	4496661.17	389494.12	4496702.18	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
27	389494.12	4496702.18	389582.59	4496733.23	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
28	389582.59	4496733.23	389665.19	4496763.70	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
29	389665.19	4496763.70	389711.48	4496783.03	Ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6	ΟΜΟΕ 3.1.2

30	389711.48	4496783.03	389758.35	4496798.85	Ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6	ΟΜΟΕ 3.1.2
31	389758.35	4496798.85	389806.39	4496818.18	Ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6	ΟΜΟΕ 3.1.2
32	389806.39	4496818.18	389854.92	4496833.00	Ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6	ΟΜΟΕ 3.1.2
33	389854.92	4496833.00	389900.05	4496851.53	Ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6	ΟΜΟΕ 3.1.2
34	389900.05	4496851.53	389951.17	4496865.88	Ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6	ΟΜΟΕ 3.1.2
35	389951.17	4496865.88	390154.72	4496793.18	Στένωση οδοστρώματος υπεραστικά	ΟΜΟΕ 2.1.1
36	390601.87	4496870.15	390893.96	4496932.08	Εργοταξιακοί φωτεινοί σηματοδότες	RSA C I/5
37	391061.77	4496968.13	391204.66	4496995.22	Στένωση οδοστρώματος υπεραστικά	ΟΜΟΕ 2.1.1
38	391204.66	4496995.22	391340.48	4497024.71	Στένωση οδοστρώματος υπεραστικά	ΟΜΟΕ 2.1.1
39	391340.48	4497024.71	391390.13	4497142.14	Στένωση οδοστρώματος υπεραστικά	ΟΜΟΕ 2.1.1
40	391877.07	4497804.17	391908.91	4497837.72	Ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6	ΟΜΟΕ 3.1.2
41	391908.91	4497837.72	391939.04	4497867.68	Ρυθμιστικές πινακίδες P-5 και P-6	ΟΜΟΕ 3.1.2
42	391939.04	4497867.68	392022.74	4497882.40	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
43	392022.74	4497882.40	392106.25	4497876.80	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
44	392106.25	4497876.80	392172.33	4497837.43	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
45	392172.33	4497837.43	392187.08	4497711.62	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
46	392187.08	4497711.62	392258.01	4497611.57	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
47	392258.01	4497611.57	392343.03	4497553.33	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
48	392343.03	4497553.33	392449.65	4497536.89	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
49	392449.65	4497536.89	392537.96	4497530.31	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
50	392537.96	4497530.31	392622.04	4497523.73	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
51	392622.04	4497523.73	392709.87	4497528.43	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
52	392709.87	4497528.43	392786.91	4497549.57	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
53	392786.91	4497549.57	392880.85	4497584.80	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
54	392880.85	4497584.80	392970.57	4497631.30	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4

55	392970.57	4497631.30	393084.24	4497674.51	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
56	393084.24	4497674.51	393058.40	4497728.53	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
57	393058.40	4497728.53	393020.83	4497803.21	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
58	393020.83	4497803.21	392978.08	4497900.45	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
59	392978.08	4497900.45	392939.10	4497958.69	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
60	392939.10	4497958.69	392912.32	4498026.33	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
61	392912.32	4498026.33	392941.44	4498113.70	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
62	392941.44	4498113.70	392966.34	4498199.65	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.4
63	392966.34	4498199.65	393063.57	4498182.74	Αποκλεισμός οδοστρώματος	ΟΜΟΕ 3.1.1
64	393063.57	4498182.74	393154.23	4498163.96	Αποκλεισμός οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
65	393154.23	4498163.96	393227.50	4498218.44	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
66	393227.50	4498218.44	393315.34	4498284.67	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
67	393315.34	4498284.67	393437.93	4498327.89	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
68	393437.93	4498327.89	392903.22	4495316.58	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1
69	392903.22	4495316.58	393077.00	4495329.50	Στένωση οδοστρώματος αστικά	ΟΜΟΕ 3.1.1

Όπου είναι δυνατόν να αξιοποιηθεί ο παρόδιος χώρος ή το οδόστρωμα παρουσιάζει διευρυμένη διατομή, μπορεί να αφηθεί ελεύθερο οδόστρωμα πλάτους 6,5 μ για την παράπλευρη διέλευση της κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται το τυπικό σχήμα 2.1.1 Υπεραστικοί Οδοί – Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας-Στένωση λωρίδας ΟΜΟΕ-7.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις φαίνονται στα συνημμένα σχέδια και περιγράφονται αναλυτικά στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση.

Με το πέρας των εργασιών και εφόσον δεν υπάρχουν σημεία που δεν μπορούν να δοθούν άμεσα στην κυκλοφορία, οι πινακίδες ρύθμισης της εναλλάξ κυκλοφορίας θα αποσύρονται και θα παραμένουν οι προειδοποιητικές πινακίδες ενημέρωσης των οδηγών ότι εκτελούνται έργα. Εάν αυτές παραμένουν τις νυχτερινές ώρες, θα φέρουν αναλλάμποντες φανούς.

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν σημεία όπως:

- κατασκευές από σκυρόδεμα που δεν έχει αποκτήσει την απαιτούμενη αντοχή για την τοποθέτηση των χυτοσιδήρων καλυμμάτων φρεατίων
- ανοιχτά σκάμματα μικρού μήκους <6.00μ

και είναι αδύνατη η διέλευση οχημάτων πάνω από αυτά, θα εφαρμόζεται στένωση του οδοστρώματος και θα ασφαρίζεται με προειδοποιητικές πινακίδες που θα φέρουν φανούς, σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΚΣΑ.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «5» και «6» έγγραφα των “έχοντας υπόψη” της παρούσας.

**Ο Πρόεδρος  
της Μητροπολιτικής Επιτροπής  
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

**Τα Μέλη**

**Αθανάσιος Κίκης**

(όπως αναφέρονται  
ανωτέρω)