



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 2ο

«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου “Λειτουργία του Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού Μεταφοράς Προϊόντων Πετρελαίου Θεσσαλονίκη - Σκόπια” (υφιστάμενος αγωγός μεταφοράς) με Περιβαλλοντική Ταυτότητα Έργου (ΠΕΤ) 2403000314 που ανήκει στην υποκατηγορία Α1 της Πρώτης (Α) κατηγορίας της 11ης ομάδας – Μεταφορά ενέργειας καυσίμων και χημικών ουσιών, με α/α 01»

Αριθμ. Συνεδρίασης 9η/ 16-09-2024

Αριθμ. Απόφασης 56 / 2024

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 16 Σεπτεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ. πραγματοποιήθηκε η 9η τακτική συνεδρίαση του έτους 2024 της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 633371(658)/12-09-2024 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Αβραμίδη Ευστάθιου, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 12 Σεπτεμβρίου 2024, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκατέσσερα (14) από τα δέκα πέντε (15) τακτικά μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

<ol style="list-style-type: none"> 1. Αβραμίδης Ευστάθιος-Πρόεδρος 2. Θεόδωρος Αγγελίδης (τακτικό μέλος) 3. Αριστείδης Καμπανός (τακτικό μέλος) 4. Παρασκευή Κουρτίδου (τακτικό μέλος) 5. Αθανάσιος Μπέγκας (τακτικό μέλος) 6. Τζήμα-Τόπη Συρμούλα (τακτικό μέλος) 7. Άννα Τζήκα (τακτικό μέλος) 8. Μαγδαληνή Φιλιππίδου (τακτικό μέλος) 9. Σιμέλα Κυριακίδου (τακτικό μέλος) 10. Θωμάς Χατζηηλιάδης (τακτικό μέλος) 11. Φώτιος Φωτιάδης – Αντιπρόεδρος 12. Ερμούλη Σαραντίδου (τακτικό μέλος) 13. Φώτιος Χατζόγλου (τακτικό μέλος) 14. Δήμος Κυριλίδης (τακτικό μέλος) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ιωάννης Κουφίδης (τακτικό μέλος)
---	---

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Κουκίδου Ηρώ, κλάδου Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με βαθμό Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **2ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου “Λειτουργία του Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού Μεταφοράς Προϊόντων Πετρελαίου Θεσσαλονίκη - Σκόπια” (υφιστάμενος αγωγός μεταφοράς) με Περιβαλλοντική Ταυτότητα Έργου (ΠΕΤ) 2403000314 που ανήκει στην υποκατηγορία Α1 της Πρώτης (Α)

κατηγορίας της 11ης ομάδας – Μεταφορά ενέργειας καυσίμων και χημικών ουσιών, με α/α 01» και έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. 444013/1461/10-09-2024 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Κ.Μ., η οποία έχει ως εξής:

“2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ Α/Α ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

- 1.Ο Ν. 1650/86 (160/Α/16-10-86) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα «Για την Προστασία του Περιβάλλοντος».
- 2.Ο Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α’/07.06.10) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 3.Ο Ν. 4014/11 (ΦΕΚ Α’ 209/21-09-2011) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- 4.Ο Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/07.05.2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού και Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 5.Η ΚΥΑ οικ.1649/45/14 (ΦΕΚ 45 Β’/15-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α’ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ’ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α’ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α’ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
- 6.Η ΥΑ 1958/12 (ΦΕΚ 21 Β’/13-01-2012).«Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α’209/2011)».
- 7.Η Υ.Α αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.09.2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει..
- 8.Το α.π. 438362(436)/1020-06-2024 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κ.Μ.«Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση φακέλου ΜΠΕ. ».
- 9.Το α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/65206/4506/ 16-06-2024 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) – Γ.Δ. Περιβαλλοντικής Πολιτικής - της Δ/σης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) – Τμήμα Γ’ «Διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: : «Λειτουργία του Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού Μεταφοράς Προϊόντων Πετρελαίου Θεσσαλονίκης - Σκόπια».
- 10.Το α.π. οικ. 457323(1523)/28-06-2024 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας, Δ/ση Περ., Βιομηχ., Ενεργ. & Φυσ. Πόρων ΠΚΜ«Απόψεις των Διευθύνσεων Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Λειτουργία του Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού Μεταφοράς Προϊόντων Πετρελαίου Θεσσαλονίκης - Σκόπια».
- 11.Το α.π. 460308(1643)/15-07-2024 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας, Δ/ση Αναπ. & Περιβάλλοντος Π.Ε. ΚΙΛΚΙΣ«Απόψεις των Διευθύνσεων Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Λειτουργία του Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού Μεταφοράς Προϊόντων Πετρελαίου Θεσσαλονίκης - Σκόπια».
- 12.Το α.π. 464860(12129)/31-07-2024 έγγραφο του Τμήματος Χορήγησης Αδειών Βιομηχανίας, Ενέργειας, Φυσικών Πόρων & Επαγγελματιών «Απόψεις υπηρεσίας για τη λειτουργία υφιστάμενης υποδομής αγωγού μεταφοράς πετρελαίου (πετρέλαιο κίνησης / Diesel) από τις εγκαταστάσεις της ΒΑΡΔΑΞ (εντός των ΒΕΘ) στη Θεσσαλονίκη μέχρι τα σύνορα της Ελλάδας με τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας της Βόρειας Μακεδονίας, συνολικού μήκους 69,7Κm, διαμέτρου 16`` και δυναμικότητας 2,5εκατομμυρίων τόνων ετησίως».
- 13.Το α.π. οικ. 11343/31-07-2024 343673(1285)/27-05-2024 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων , Μελετών και Συγκοινωνιών του Δήμου Χαλκηδόνος «διαβίβαση γνωμοδοτήσεως αρμόδιου οργάνου του Δήμου Χαλκηδόνος στα πλαίσια της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου ``Λειτουργία του Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού Μεταφοράς Προϊόντων Πετρελαίου Θεσσαλονίκης Σκόπια``».
- 14.Η Υ.Α. 170225/2014 Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α’ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (21/Β) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (209/Α), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

4.1 Εισαγωγή

Η παρούσα αποτελεί τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με τον Ν.4014/2011 και αφορά την λειτουργία υφιστάμενου αγωγού μεταφοράς πετρελαίου (πετρέλαιο κίνησης / Diesel) από τις εγκαταστάσεις ΒΕΘ (Συγκρότημα Διαβατών) των Ελληνικών Πετρελαίων στη Θεσσαλονίκη μέχρι την περιοχή των Ευζώνων στα σύνορα της Ελλάδας με την Δημοκρατία της

Βόρειας Μακεδονίας. Για το υπό εξέταση έργο είχε εκδοθεί η υπ` αριθμ. 109060/27.09.2011 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) η οποία έχει λήξει. Επίσης, έχει εκδοθεί και η υπ` αρ Δ3/Α/οικ. 1841/30.01.2014 τροποποίηση της Δ3/Α/14757/08.01.2003 άδειας λειτουργίας αόριστης χρονικής διάρκειας από τη Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του πρώην ΥΠΕΚΑ, ως προς την αλλαγή φορέα και χρήση του εν λόγω αγωγού.

4.2 Είδος και μέγεθος του έργου.

Το Έργο αφορά στην λειτουργία υφιστάμενου αγωγού μεταφοράς πετρελαίου (πετρέλαιο κίνησης/Diesel) ονομαστικής διαμέτρου 0,406 m (16") από τις εγκαταστάσεις ΒΕΘ (Συγκρότημα Διαβατών) των Ελληνικών Πετρελαίων στη Θεσσαλονίκη μέχρι την περιοχή των Ευζώνων στα σύνορα της Ελλάδας με την Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας. Το συνολικό μήκος του αγωγού (επί του ελληνικού εδάφους) ανέρχεται σε 69,7 km.

Μετά την είσοδό του στην Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας το Έργο συνεχίζει κινούμενο βόρεια και αφού διασχίσει μια συνολική επιπλέον απόσταση 143 km, καταλήγει τελικώς στην εγκατάσταση πετρελαιοειδών ΟΚΤΑ της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας. Το δεύτερο αυτό τμήμα του Έργου δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας μελέτης.

Ο αγωγός έχει επομένως συνολικό μήκος περί τα 213 km εκ των οποίων 69,7 km εντός του ελληνικού εδάφους, διάμετρο 16" (0,406 m) και δυναμικότητα μεταφοράς περίπου 2,5 εκατομμυρίων τόνων πετρελαίου (πετρέλαιο κίνησης/Diesel) ετησίως.

Τα κυριότερα στοιχεία του έργου είναι:

- Τερματικός σταθμός στις εγκαταστάσεις του Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης στον οποίο ανήκει ο Θάλαμος Ελέγχου, το αντλιοστάσιο του αγωγού, μετρητικό σύστημα της ροής και ξεστροπαγίδα αποστολής. Οι εγκαταστάσεις της εταιρείας VARDAX εντός του Διυλιστηρίου της Θεσσαλονίκης καλύπτονται αδειοδοτικά από την ΑΕΠΟ του εν λόγω Διυλιστηρίου (ΑΔΑ/Ψ6914653Π8-3ΗΛ/1-11-2022).
- Σωληνογραμμή διαμέτρου 16" η οποία έχει μήκος 69.710 m σε Ελληνικό έδαφος και είναι θαμμένη σε βάθος περίπου 1m.
- Τρία (3) Βανοστάσια σε Ελληνικό έδαφος, τα οποία βρίσκονται σε διάφορες θέσεις κατά μήκος του αγωγού.

Ο αγωγός είναι ήδη κατασκευασμένος και είναι τοποθετημένος σε όρυγμα τυπικού βάρους περί το 1m, ενώ ο σχεδιασμός του έργου έχει γίνει με τρόπο ώστε:

- Να διασφαλισθεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό η ασφαλής λειτουργία του αγωγού και των διατάξεών του.
- Να ελαχιστοποιηθούν οι επεμβάσεις στο τοπίο και το φυσικό περιβάλλον της περιοχής διέλευσής του.
- Να μειωθεί στο ελάχιστο δυνατό η έκταση εντός της οποίας θα προκύψουν μόνιμες διαφοροποιήσεις στις χρήσεις γης.
- Να ελαχιστοποιηθεί η έκταση και ο αριθμός των περιοχών στις οποίες η χάραξη του αγωγού εμπλέκεται με τα κοινόχρηστα ή κοινωφελή δίκτυα (πχ. δρόμοι, σιδηροδρομικές γραμμές κλπ).

Ο αγωγός κατά τη διαδρομή του διασχίζει κυρίως χερσαίες αγροτικές και λοφώδεις εκτάσεις ενώ διασταυρώνεται με ποταμούς, εθνικές οδούς, σιδηρόδρομο, καθώς και αγωγούς μεταφοράς αερίου.

Τέλος, το έργο κατατάσσεται στην 11^η Ομάδα: «Μεταφορά Ενέργειας, καυσίμου και χημικών ουσιών (α/α 1) στην κατηγορία Α1 και αδειοδοτείται περιβαλλοντικά από την Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) – ΤΜΗΜΑ Γ του ΥΠΕΝ.

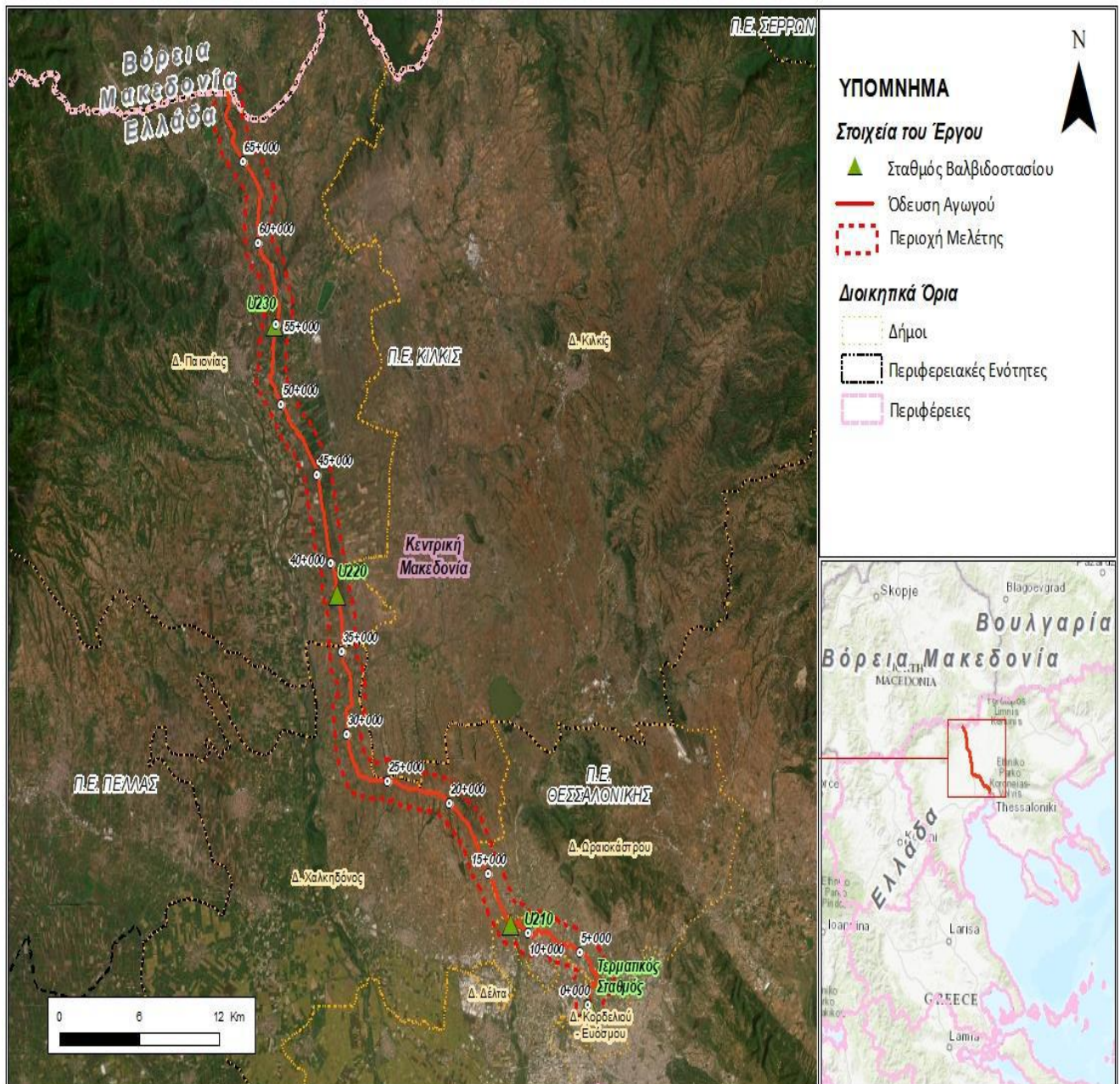
4.3 Θέση – Διοικητική Υπαγωγή του έργου

Η περιοχή του υπό μελέτη έργου βρίσκεται στα βόρεια και βορειοδυτικά του Πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, ενώ η περιοχή μελέτης εμπίπτει εξ ολοκλήρου στην ΠΚΜ και μοιράζεται μεταξύ των Π.Ε.

Θεσσαλονίκης (Δήμοι Κορδελιού – Ευόσμου, Δέλτα, Ωραιοκάστρου και Χαλκηδόνας) και Κιλκίς (Δήμοι Κιλκίς και Παιονίας).

Ο αγωγός δεν διέρχεται από καμία προστατευόμενη περιοχή, ενώ διέρχεται από εκτάσεις που διέπονται από τη δασική νομοθεσία, πλην όμως μόλις το 9% του συνόλου της περιοχής μελέτης καλύπτεται από δάση και δασικές εκτάσεις. Επίσης σύμφωνα με τη δασική νομοθεσία (Ν. 998/1979) η κατασκευή αγωγών πετρελαϊκών προϊόντων είναι επιστρεπτές δραστηριότητες σε περιοχές που υπάγονται στη δασική νομοθεσία.

Παρακάτω ακολουθεί σχηματική διάταξη η οποία παρουσιάζει μια επισκόπηση της περιοχής μελέτης του έργου:



4.4 Ιστορική Εξέλιξη του έργου – Οικονομικά Στοιχεία – Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Η πρώτη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του Έργου υπεβλήθη την 4.12.2000 και εγκρίθηκε με την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) υπ' αριθμ. 109060/27.9.2001, από την Ειδική Υπηρεσία

Περιβάλλοντος (ΕΥΓΠΕ) του πρώην Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ) και αφορούσε τη μεταφορά αργού πετρελαίου.

Η κατασκευή του αγωγού ολοκληρώθηκε τον Σεπτέμβριο του 2002 όποτε και ετέθη σε λειτουργία για τα επόμενα 11 έτη. Εν συνεχεία, η λειτουργία του αγωγού έπαυσε προσωρινά, λόγω της διακοπής λειτουργίας του διυλιστηρίου της ΟΚΤΑ. Το 2013 αποφασίστηκε η εκ νέου ενεργοποίηση του Έργου, εφεξής για τη μεταφορά πετρελαίου (προϊόντα διύλισης, πετρέλαιο κίνησης/Diesel). Από τον Οκτώβριο του 2013 έως τον Φεβρουάριο του 2015 ακολουθήθηκε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα εσωτερικού καθαρισμού του αγωγού, κυρίως με νερό και πετρέλαιο (diesel), προκειμένου ο αγωγός να χρησιμοποιηθεί για μεταφορά προϊόντων διύλισης πετρελαίου. Ο αγωγός παρέμεινε έως τον Μάρτιο του 2016 με νερό εν' αναμονή της αδειοδότησής του από τις αρμόδιες αρχές στην Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας. Λόγω της καθυστέρησης της αδειοδοτικής διαδικασίας στη γείτονα χώρα τον Μάιο του 2016 ο αγωγός εκκενώθηκε από το νερό, και γέμισε με αέριο άζωτο σε πίεση 1barg προκειμένου να αποφευχθεί η διάβρωσή του. Στην κατάσταση αυτή παρέμεινε έως το 2023, όποτε αποφασίστηκε ο επανέλεγχός της ασφαλούς λειτουργίας του πριν την επανεκκίνησή του για μεταφορά Diesel. Έγινε επαναπλήρωση με νερό, υδραυλική δοκιμή και εσωτερική επιθεώρηση (γεωμετρικός έλεγχος, διάβρωση) με ειδικό εξοπλισμό «έξυπνο γουρούνι» (smart rigging) που κατέδειξε ότι ο αγωγός είναι απολύτως λειτουργικός και ασφαλής να λειτουργήσει σε πίεση έως 92barg (Maximum Allowable Operation Pressure) όπως προβλέπεται από τον αρχικό σχεδιασμό κατασκευής της υποδομής.

Το συνολικό κόστος του Έργου ανήλθε περί τα 90 εκ. δολάρια, ενώ το κόστος λειτουργίας εκτιμάται σε 3 εκ. ευρώ/έτος, ενώ σε σχέση με άλλα αντίστοιχα υφιστάμενα γραμμικά έργα διασταυρώνεται με τα εξής:

- Ο υφιστάμενος Αγωγός Φυσικού Αερίου του ΔΕΣΦΑ από τους Κήπους μέχρι τη Νέα Μεσημβρία
- Ο Διαδριατικός Αγωγός (TAP). Ο TAP είναι επίσης μέρος του Νότιου Ευρωπαϊκού Διαδρόμου Φυσικού Αερίου και βρίσκεται υπό κατασκευή την περίοδο αυτή.
- Αγωγός Φυσικού Αερίου «Ν. Μεσημβρία-Ειδομένη, στα πλαίσια της επέκτασης του ΕΣΦΑ στα σύνορα με τη Βόρεια Μακεδονία» (IGNM)
- Αγωγός Φυσικού Αερίου ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

4.5 Διαβούλευση - Απόψεις Φορέων

Προκειμένου να είναι ολοκληρωμένη η διαδικασία της γνωμοδότησης και λαμβάνοντας υπόψη τη διέλευσή του έργου από δύο διαφορετικές Περιφερειακές Ενότητες της ΠΚΜ ζητήθηκαν οι απόψεις – παρατηρήσεις των Δ/σεων Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος των ΠΕ της ΠΚΜ, επί του περιεχομένου της ΜΠΕ, για το τμήμα της το οποίο άπτεται των χωρικών αρμοδιοτήτων τους με το [13] σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

Τόσο το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της ΠΕ Κιλκίς, όσο και το Τμήμα Χορήγησης Αδειών Βιομηχανίας, Ενέργειας, Φυσικών Πόρων & Επαγγελματιών της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, γνωμοδοτούν θετικά για την λειτουργία του έργου, το οποίο είναι υφιστάμενο και έχει λειτουργήσει στο παρελθόν (ως αγωγός μεταφοράς αργού πετρελαίου) χωρίς να έχουν καταγραφεί προβλήματα στη λειτουργία του, με την προϋπόθεση ότι αυτό έχει συντηρηθεί και ελεγχθεί επαρκώς για την επαναλειτουργία του (ως αγωγός μεταφοράς πετρελαίου κίνησης / Diesel). Επίσης, θα τηρούνται οι όροι και περιορισμοί καθώς και θα εφαρμοστούν τα συστήματα ελέγχου και παρακολούθησης της λειτουργίας του όπως και τα μέτρα αντιμετώπισής των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που περιγράφονται στην εν λόγω ΜΠΕ και στις λοιπές εξειδικευμένες μελέτες που την συνοδεύουν (π.χ. Μελέτη αξιολόγησης ποιοτικής κατάστασης υπόγειων υδάτων).

Επιπλέον, κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης που αφορούσε το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε, δεν υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας κάποια αντίρρηση ή παρατήρηση επί της μελέτης πέραν των παραπάνω επισημάνσεων.

Συνοψολογίζοντας τα παραπάνω, καθώς και το γεγονός ότι η δημοσιοποίηση της μελέτης έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για το περιεχόμενο της

ΜΠΕ του Θέματος και προτείνει να γίνει δεκτή, εφόσον τηρηθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που αναφέρονται στη σχετική ΜΠΕ.”

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος”

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

δ) την υπ' αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

ε) την υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου καθώς και την 53/12-04-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας» με Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β.

στ) την υπ' αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/01-03-2024 (Α.Δ.Α. ΨΔΤΣ7ΛΛ-53Θ) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.” .

ι) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της

Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου “Λειτουργία του Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού Μεταφοράς Προϊόντων Πετρελαίου Θεσσαλονίκη - Σκόπια” (υφιστάμενος αγωγός μεταφοράς) με Περιβαλλοντική Ταυτότητα Έργου (ΠΕΤ) 2403000314 που ανήκει στην υποκατηγορία Α1 της Πρώτης (Α) κατηγορίας της 11ης ομάδας – Μεταφορά ενέργειας καυσίμων και χημικών ουσιών, με α/α 01 , σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 444013/1461/10-09-2024 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Κ.Μ..

Κατά ψήφισε η περιφερειακή σύμβουλος κα. Σαραντίδου Ερμοφύλλη.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Αβραμίδης Ευστάθιος

Η Γραμματέας