

<u>Δ10</u>	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α
------------	---

<p><u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</u> Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Γραμματεία Μητροπολιτικής Επιτροπής</p> <p>Ταχ. Δ/ση : 26^{ης} Οκτωβρίου 64 Ταχ. Κώδ. : 546 27, Θεσσαλονίκη Πληροφορίες : Α. Τριανταφύλλου Τηλ. : 2313 319 306 Email : me@pkm.gov.gr</p>

<p>Ημερομηνία: 23 Ιουλίου 2024 Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου): 496987 (99)</p> <p>Αρ. Απόφασης Μ.Ε.: 34/17-07-2024 Απόσπασμα Πρακτικού αρ. 7/2024 Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου): Γ.ΑΝ. Μ.Ε.Θ. 1848/12-07-2024</p> <p>Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας: 2306965027</p>

<p>ΠΡΟΣ :</p> <p>Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μ. Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού</p> <p>ηλεκτρονική υποβολή</p>
--

<p>1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ</p> <p style="text-align: center;">ΘΕΜΑ 2ο</p> <p>Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με το έργο “Αντιπλημμυρική θωράκιση Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης με έργα διευθέτησης της περιφερειακής τάφρου και συμβαλλόντων ρεμάτων” της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΠΕΤ: 2306965027)</p> <p>Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με το έργο “Αντιπλημμυρική θωράκιση Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης με έργα διευθέτησης της περιφερειακής τάφρου και συμβαλλόντων ρεμάτων” της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΠΕΤ: 2306965027)» και έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ. 1848/12-07-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. Κατόπιν έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αρ. πρωτ. 174316 (4780)/20-05-2024 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ., προχώρησε σε σύντομη περιγραφή του έργου και πρότεινε να εκφράσουν τις θέσεις τους οι εκπρόσωποι των κατοίκων της περιοχής και κατόπιν να καταθέσει η Περιφέρεια την τελική της θέση για την υπό συζήτηση Μ.Π.Ε.</p> <p>Ακολούθως ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στην κ. Κάρταλη Δήμητρα, εκπρόσωπο της “Πρωτοβουλίας Κατοίκων Κρυονερίου – Άνω Τούμπας”. Η κ. Κάρταλη ενημέρωσε το Σώμα ότι κατατέθηκε από τον φορέα που εκπροσωπεί στον Δήμο Θεσσαλονίκης πρόταση αλλαγής της οριογραμμής του ρέματος. Η Δημοτική Αρχή έκρινε σωστή και δίκαιη την εν λόγω πρόταση και την ενέταξε ως όρο στη σχετική απόφαση που εξέδωσε. Στη συνέχεια, η κ. Κάρταλη, με τη συνδρομή φωτογραφικού υλικού, παρουσίασε</p>
--

την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής, σχολιάζοντας ότι με όσα προτείνονται στη Μ.Π.Ε. δεν απειλείται μόνον η φυσική εικόνα της περιοχής, αλλά τίθεται και θέμα ασφάλειας γενικότερα. Παρουσίασε την πρόταση της “Πρωτοβουλίας” να συμπεριληφθεί στους περιβαλλοντικούς όρους η πρόταση των κατοίκων, ώστε ο Δήμος να μπορέσει κατά την αλλαγή του ρυμοτομικού σχεδίου να εφαρμόσει όσα περιγράφει η γνωμοδότηση και να προστατεύσει επαρκώς την περιοχή. Κλείνοντας, ζήτησε από τη Μητροπολιτική Επιτροπή να ενσωματώσει στην απόφασή της την πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης, έτσι όπως αποτυπώθηκε στην αριθμ. 304/2024 απόφασή του και στον επισυναπτόμενο σε αυτή χάρτη.

Μετά την τοποθέτηση της κ. Κάρταλη, ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. κ. Κων. Γιουτίκα, προκειμένου να καταθέσει την πρόταση της Περιφέρειας. Ο κ. Γιουτίκας πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της Μ.Π.Ε. λαμβάνοντας υπόψη τις τριάντα τρεις (33) προϋποθέσεις που έθεσε η αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. στην εισήγησή της και δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην αποφυγή της χρήσης ιρλανδικών διαβάσεων σε όλο το μήκος της περιφερειακής τάφρου. Πρότεινε επίσης να γίνει αποδεκτή η πρόταση της “Πρωτοβουλίας Κατοίκων Κρυονερίου – Άνω Τούμπας” και να τεθεί ως πρόσθετος όρος στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων η πρόταση οριοθέτησης του ρέματος στην περιοχή Κρυονερίου Άνω Τούμπας, στο όριο των οδών Ιπποδρομίου και Πολυγνώτου, χωρίς να περιλαμβάνονται εντός της οριοθέτησης υφιστάμενες πολυκατοικίες, εφόσον η Περιφέρεια έχει ήδη ενημερωθεί από τον Δήμο Θεσσαλονίκης ότι αποδέχτηκε τη συγκεκριμένη πρόταση και δεσμεύτηκε ότι μετά την οριοθέτηση της περιφερειακής τάφρου θα ασχοληθεί με την επίλυση των πολλών πολεοδομικών προβλημάτων που υπάρχουν στην περιοχή.

Ακολουθως, ζήτησε τον λόγο η κ. Κ. Ιακωβίδου, Σύμβουλος Γ’ Κοινότητας Θεσσαλονίκης και μέλος της παράταξης “Θεσσαλονίκη για Όλους”. Ανέφερε ότι νέες μελέτες προτείνουν κατεδάφιση αυθαιρέτων και καταβολή τυχόν αποζημιώσεων και ανάδειξη των λεγόμενων “μπλε” δικτύων. Χρειάζεται αποκατάσταση, αποκάλυψη, επαναφορά και ανάδειξη των ρεμάτων. Η υπάρχουσα Μ.Π.Ε. δεν την καλύπτει, ζητά την απόσυρσή της και την εκ νέου σύνταξή της λαμβάνοντας υπόψη τις νέες μελέτες, αυτά που ισχύουν πλέον σε όλη την Ευρώπη.

Επίσης, τοποθετήθηκαν η κ. Χαραλαμπίδου Δέσποινα, πρώην Περιφερειακή Σύμβουλος, και ο κ. Χουρδάκης Μιχαήλ, ανεξάρτητος Βουλευτής. Η κ. Χαραλαμπίδου ανέφερε ότι θεωρεί σημαντικό πως 60 χρόνια μετά την κατασκευή της περιφερειακής τάφρου ξεκινάει, με όποιες ελλείψεις, μια συζήτηση επί του θέματος. Πρότεινε να τηρηθούν στο έπακρο οι τριάντα τρεις σημαντικές προϋποθέσεις που έθεσε η αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. στην εισήγησή της, ώστε να μπορέσει να σωθεί κάτι, κι έκρινε ως πολύ θετικό το γεγονός ότι η Περιφέρεια αποδέχεται το αίτημα των κατοίκων του Κρυονερίου. Κλείνοντας, τόνισε ότι είναι υποχρέωσή μας να διατηρήσουμε ως έχει αυτό το παρθένο κομμάτι της φύσης και να κάνουμε τις απαραίτητες παρεμβάσεις, ώστε να το καταστήσουμε προσβάσιμο σε όλους τους κατοίκους του πολεοδομικού συγκροτήματος. Ο κ. Χουρδάκης ανέφερε ότι η αποδοχή της πρότασης των κατοίκων είναι ένα θετικό μήνυμα, εξέθεσε τους προβληματισμούς του και προέβη σε κάποιες επισημάνσεις σχετικά με την Μ.Π.Ε.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν και να ψηφίσουν επί της πρότασης του Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.

Ο κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος, εξέφρασε την ικανοποίησή του που γίνεται αποδεκτή η πρόταση των κατοίκων του Κρυονερίου και με αυτό το δεδομένο δήλωσε ότι η παράταξη “Πράξεις για τη Μακεδονία” που εκπροσωπεί ψηφίζει θετικά επί της Μ.Π.Ε. Επίσης, προέβη στις εξής επισημάνσεις: α) ότι όλοι γνωρίζουν πως η Θεσσαλονίκη είναι μία ανοχύρωτη πόλη σε πλημμυρικά φαινόμενα και β) ότι ελπίζει να μην είναι προσημαστική αυτή η πρωτοβουλία του Υπουργείου. Εξέφρασε την έντονη ανησυχία του για την υλοποίηση του έργου και πρότεινε να παρακολουθείται στενά απ’ όλους τους εμπλεκόμενους.

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος, και κ. Χαβατζάς Γεώργιος, αναπληρωματικό μέλος, δήλωσαν ότι θα τοποθετηθούν με λευκό, κατέθεσαν και γραπτώς την τοποθέτησή τους ως εξής: «Εμείς ως “Λαϊκή Συσπείρωση”, ως γνωστό, δεν κρίνουμε βασικά την αρτιότητα της μελέτης και από αυτή τη σκοπιά το έργο των μελετητών και των ελεγκτών εργαζομένων της Περιφέρειας. Έτσι κι αλλιώς όλοι είναι υποχρεωμένοι να λειτουργούν μέσα σε ένα πλαίσιο όπου η περιβαλλοντική νομοθεσία καθορίζεται κατά βάση από το αν εξυπηρετεί ή όχι τους επιχειρηματικούς ομίλους, αν είναι ευνοϊκή για υποψήφιους «επενδυτές».

Σαν μέλη ενός πολιτικού οργάνου προσπαθούμε να δούμε τη μεγάλη εικόνα και κρίνουμε το συνολικό πλαίσιο μέσα στον οποίο εντάσσεται κάθε αντίστοιχο έργο και την ίδια την κατεύθυνση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Αυτό το πλαίσιο, και στην περίπτωση της Περιφερειακής Τάφρου, δεν είναι άλλο από την έλλειψη ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την αντιπλημμυρική προστασία σε επίπεδο λεκάνης απορροής.

Ο οποίος θα έπρεπε να ξεκινά με έργα ορεινής υδρονομίας λόγω της προφανούς αλληλεπίδρασης της

αντιπλημμυρική προστασίας με την προστασία των δασών και των ορεινών όγκων και να προχωρά στα κατάντη με κατάλληλες παρεμβάσεις.

Ταυτόχρονα να εξασφάλιζε απαραίτητους αδόμητους χώρους και την κατασκευή κατάλληλων έργων με γνώμονα την προστασίας της ζωής και των περιουσιών του λαού αλλά και του περιβάλλοντος.

Ένας τέτοιος σχεδιασμός προφανώς σκοντάφτει μέσα στη σημερινή οικονομική και κοινωνική πραγματικότητα σε χρήσεις που έχουν αναπτυχθεί άναρχα, στην εμπορευματοποίηση της γης, στη τσιμεντοποίηση των πάντων, στην έλλειψη ελεύθερων χώρων και πρασίνου κλπ.

Ταυτόχρονα χαρακτηριστικό γνώρισμα του πλαισίου της αντιπλημμυρικής προστασίας, είναι η χρόνια υποχρηματοδότηση έργων και παρεμβάσεων, η έλλειψη και καθυστέρηση χρόνων σε απαραίτητα έργα και μελέτες, η αποσπασματικότητά τους.

Πρόκειται για αποτέλεσμα του σημερινού δρόμου ανάπτυξης, που ιεραρχεί ψηλότερα την υλοποίηση έργων τα οποία στηρίζουν πιο άμεσα η κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων πχ με τα διόδια και τις παραχωρήσεις, παραπέμποντας ουσιαστικά την αντιπλημμυρική προστασία και συνολικά την ολοκληρωμένη πολιτική προστασία στις ελληνικές καλένδες.

--Επιπρόσθετα οι οδηγίες/κατευθύνσεις της ΕΕ για τη διαχείριση υδάτων και τις πλημμύρες αποτελούν μέρος του προβλήματος και όχι της λύσης.

Γιατί στη βάση αναλύσεων κόστους – οφέλους, συγκρίνοντας το κόστος των αποζημιώσεων με το κόστος αντιπλημμυρικών έργων, υποχρηματοδοτείται σειρά αναγκαίων παρεμβάσεων, μένουν περιοχές αθωράκιστες.

Με βάση αυτές τις κατευθύνσεις αντί για έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό πρόληψης και αντιμετώπισης των πλημμυρών, προκύπτει βασικά μια κατηγοριοποίηση περιοχών ανάλογα με τον κίνδυνο που διατρέχουν η οποία άλλωστε είναι και ο οδηγός τιμολόγησης της προωθούμενης ιδιωτικής ασφάλισης για φυσικές καταστροφές.

Μέρος του προβλήματος είναι συνολικά η στρατηγική της ΕΕ για τη λεγόμενη “πράσινη μετάβαση και ανάπτυξη” δηλ. για τα “πράσινα” κέρδη των ομίλων, η πολιτική κυβερνήσεων, κομμάτων και διοικήσεων σε Δήμους και Περιφέρειες, που τη στηρίζουν. Στη βάση αυτής της στρατηγικής, όχι μόνο προχωράει περαιτέρω η υποβάθμιση του περιβάλλοντος με την ανεξέλεγκτη εγκατάσταση ΑΠΕ, την καύση απορριμμάτων κ.α αλλά προωθείται και η επικίνδυνη αντίληψη ότι βασικός, ακόμα και μοναδικός κίνδυνος, για την καταστροφή του περιβάλλοντος, την απώλεια ζωών και περιουσιών είναι η κλιματική αλλαγή και όχι συνολικά η ασύδοτη δράση των επιχειρηματικών ομίλων και η απουσία ολοκληρωμένης αντιπλημμυρικής, αντιτυρικής και αντισεισμικής προστασίας, προστασίας από ΒΑΜΕ.

Και βεβαίως είναι άλλο να παρακολουθούνται συστηματικά και διεπιστημονικά οι μεταβολές στο κλίμα και τα νέα υδρολογικά δεδομένα και άλλο να αναπαράγεται συνεχώς ο πολιτικός όρος “κλιματική κρίση” για να δικαιολογούνται εγκληματικές πολιτικές και διαχρονικές ελλείψεις στην πολιτική προστασία που οδηγούν σε τραγωδίες όπως αυτή στη Θεσσαλία.

Όλα αυτά αντανακλώνται στον ένα ή άλλο βαθμό στο ζήτημα της Περιφερειακής Τάφρου της Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για ένα έργο που κατασκευάστηκε πριν από 6,5 δεκαετίες και από τότε ουσιαστικά δεν συντηρήθηκε ποτέ, με αποτέλεσμα τη μείωση της αποτελεσματικότητάς του και την αύξηση του κινδύνου πλημμυρών, αλλά και την εμφάνιση φθορών, όπως κατολισθήσεις πρανών, που απειλούν την ευστάθεια και στατική επάρκεια παρακείμενων οικοδομών σε ορισμένα σημεία κατά μήκος της Π.Τ. .

Ταυτόχρονα, η συνέχιση της άναρχης δόμησης και επέκτασης των οικισμών, με κύριο γνώμονα την κερδοφορία του κλάδου των κατασκευών, μείωσε τους ελεύθερους χώρους και την διαπερατότητα των εδαφών, με αποτέλεσμα την περαιτέρω επιδείνωση των συνθηκών λειτουργίας της ΠΤ.

Δεν υπάρχει τίποτα πιο χαρακτηριστικό ως προς αυτό, από την οικοπεδοποίηση περιοχών δίπλα από την ΠΤ και τα ρέματα που συμβάλουν σε αυτή, χωρίς προηγούμενα αυτά να έχουν οριοθετηθεί, χωρίς να ελέγχεται και να εξασφαλίζεται όλα αυτά τα χρόνια η υδραυλική λειτουργία της ΠΤ.

Παρά το μέγεθος της προτεινόμενης παρέμβασης, το έργο παραμένει αποσπασματικό. Δεν αποτελεί μέρος μιας ολοκληρωμένης θεώρησης συνολικά των εμπλεκόμενων λεκανών απορροής, με έργα ορεινής υδρονομίας, προστασίας και οικολογικής ανόρθωσης του περιαστικού δάσους Σειχ Σου στα ανάντη της ΠΤ, τα οποία θα είχαν θετική επίπτωση στην αντιπλημμυρική προστασία του πολεοδομικού συγκροτήματος και την λειτουργία της ως έργου αντιπλημμυρικής προστασίας.

Από αυτή τη σκοπιά, το προτεινόμενο έργο ουσιαστικά περιλαμβάνει τις ελάχιστες δυνατές αναγκαίες παρεμβάσεις, ώστε να μην επιδεινωθεί απότομα η υφιστάμενη κατάσταση.

Ταυτόχρονα αποτελεί πρόβλημα και το γεγονός, ότι παρά την πολυετή καθυστέρηση για την εκπόνηση των σχετικών μελετών, ο φάκελος της ΜΠΕ παρουσιάζει ελλείψεις τις οποίες αναφέρει η Υ.Τ.Ε. Μ.Ε.Θ..

Όσον αφορά στο ζήτημα του Κρυονερίου που απασχολεί τους κατοίκους και όχι μόνο:

Το προτεινόμενο έργο και η ΜΠΕ δεν αποτελούν βήμα προς την αντιστροφή της προβληματικής κατάστασης της οικοπεδοποίησης των παρόχθιων περιοχών της ΠΤ.

Προσαρμίζονται στον υφιστάμενο χωρικό σχεδιασμό, ο οποίος χαρακτηρίζεται από την έλλειψη ελεύθερων χώρων συνολικά.

Έτσι μένει ανοιχτό το ενδεχόμενο να εμφανιστεί στο μέλλον στην περιοχή του Κρυονερίου, ο κίνδυνος που διατρέχουν οικοδομές κατοικιών στην Πυλαία, λόγω κατολισθήσεων των πρανών της ΠΤ.

Πόσο δε μάλλον, αν προχωρήσουν σχέδια για περαιτέρω οικοπεδοποίηση και δόμηση δίπλα στην ΠΤ που δικαιολογημένα έχουν συναντήσει αντιδράσεις τις οποίες κι εμείς στηρίζουμε.

Η όποια αναφορά γίνεται σε φυτεύσεις δίπλα και μέσα στην ΠΤ, για εξασφάλιση ελεύθερων χώρων δίπλα στην

ΠΤ, είναι μάλλον σταγόνα στον ωκεανό και ενδεχομένως ευχολόγιο, καθώς η υλοποίησή τους απαιτεί επιπλέον μελέτες και εξασφάλιση σταθερής χρηματοδότησης.

Συνολικά λοιπόν όσον αφορά στο έργο, θεωρούμε πως είναι ανάγκη να γίνουν έστω και αυτές οι ελάχιστες παρεμβάσεις του περιγράφονται. Ωστόσο, δεν μπορούμε να κλείσουμε τα μάτια στην αποσπασματικότητα του, ούτε να συμφωνήσουμε με το γενικότερο πλαίσιο για την αντιπλημμυρική προστασία, το οποίο καθορίζει τελικά το ίδιο το έργο.

Θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε αγωνιστικά ολοκληρωμένη αντιπλημμυρική προστασία, ελεύθερους χώρους και πράσινο στις πόλεις, την επίλυση των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί και στο Κρουονέρι στη βάση επιστημονικών μελετών, με στόχο την ικανοποίηση των αναγκών της κοινωνικής πλειοψηφίας και όχι του κεφαλαίου.

Αυτός είναι ο τρόπος για να αποσπαστούν κατακτήσεις στη σημερινή αντίξοχη κατάσταση, αλλά και για να ανοίξει ο δρόμος για μια οικονομία και κοινωνία, που θα αναπτύσσεται με κίνητρο και κριτήριο την ολόπλευρη ικανοποίηση των κοινωνικών - λαϊκών αναγκών αντί για το καπιταλιστικό κέρδος.

Σε αυτό το πλαίσιο, όπου η γη και οι χρήσεις της δεν θα αποτελούν εμπορεύματα, θα μπορεί ανεμπόδιστα, επιστημονικά και ολοκληρωμένα να σχεδιαστεί η αντιπλημμυρική προστασία σε όλα τα επίπεδα.

Με βάση τα παραπάνω τοποθετούμαστε με λευκό.».

Ο κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος, επικεφαλής της παράταξης ‘ΣΥΝ-εργασία’, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά, κατέθεσε και γραπτώς την τοποθέτησή του ως εξής: «Στην Περιφερειακή Τάφρο πρόκειται να κατασκευαστούν αντιπλημμυρικά έργα μήκους 9 χιλιομέτρων.

Μας κάνει εντύπωση ότι καμία Υπηρεσία δεν πήγε να δει από κοντά το μέρος στο οποίο θα γίνουν τόσες σημαντικές επεμβάσεις. Μάλιστα, σε κάποιο σημείο γίνεται αναφορά για έργα αντιστήριξης πρανών σε σημεία όπου τα σπίτια είναι κτισμένα πλησίον της Περιφερειακής τάφρου. Μας δημιουργεί απορία το γεγονός ότι αναφέρεται προφανώς σε αυθαίρετα κτίσματα που βρίσκονται στο φρύδι των ρεμάτων όπως παράδειγμα στην Τούμπα και στην Πυλαία και για τα οποία η διαχείριση έπρεπε να είναι διαφορετική, ώστε να προστατευτεί και το περιβάλλον και το ρέμα και οι πολίτες.

Θεωρούμε ότι η Περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας πρέπει να εναρμονιστεί με τις προδιαγραφές που προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση επενδύοντας στο μέλλον και αντιμετωπίζοντας την κλιματική κρίση. Δηλαδή, πρέπει να σχεδιάσει την διαχείριση των αστικών ρεμάτων της, σε επίπεδο Νομού και Πολεοδομικού Συγκροτήματος, προτάσσοντας το "daylighting" στα αγγλικά, που είναι η διαδικασία κατά την οποία τα καλυμμένα ή υπογειοποιημένα ρέματα επαναφέρονται στην επιφάνεια. Αυτή η πρακτική μπορεί να έχει πολλαπλά οφέλη και μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Δυστυχώς βλέπουμε ότι έχει μείνει πίσω σε τέτοια θέματα σε σύγκριση με τις Ευρωπαϊκές πόλεις. Και αυτό ενισχύεται καθώς ήδη στην εισήγηση της Υπηρεσίας αναφέρεται ότι η εκβολή της Τάφρου χαρακτηρίζεται από μέτρια οικολογική κατάσταση.

ΤΕΛΟΣ θέλουμε να μελετήσετε με προσοχή και σοβαρότητα την Απόφαση του Δήμου Θεσσαλονίκης και την Πρόταση των κατοίκων της Πρωτοβουλίας Κρουονερίου, που επισημαίνουν να μπει ως όρος, στην Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων, **η πρόταση οριοθέτησης του ρέματος Κρουονερίου**. Έχει ιδιαίτερη σημασία ότι το ρέμα παραμένει ακόμη και σήμερα στο μεγαλύτερο τμήμα του σε «φυσική κατάσταση» και ότι ακόμα διατηρεί στο μεγαλύτερο ποσοστό του, τις όχθες και την κοίτη του. Για να καταλάβετε όμως τι συμβαίνει εκεί, πρέπει να πάτε επί τόπου καθώς σε πολλούς χάρτες που συμβουλευόμαστε οι Υπηρεσίες, δεν φαίνεται το ρέμα Κρουονερίου.

Δέχστε να εκπονούνται ρυμοτομικά σχέδια και να χτίζονται κατοικίες πολυτελείας μέσα στο ρέμα, χωρίς οριοθέτηση; Η απουσία οριοθέτησης και κατάλληλου ρυμοτομικού σχεδίου σημαίνει ότι δεν λαμβάνονται υπόψη οι απαραίτητοι κανονισμοί για τις αποστάσεις από ρέματα, τις ζώνες προστασίας, και τα περιβαλλοντικά πρότυπα. Χωρίς οριοθέτηση, δεν υπάρχει σαφής καθορισμός των ορίων της πλημμυρικής ζώνης, αυξάνοντας τον κίνδυνο πλημμυρών στις παρακείμενες κατασκευές. Τα ρέματα, ιδιαίτερα σε περιοχές με απότομες κλίσεις, όπως είναι αυτές στο Κρουονέρι, μπορεί να προκαλέσουν διάβρωση και αστάθεια του εδάφους στο φρύδι τους. Σε περίπτωση που αποφασιστεί αργότερα η οριοθέτηση του ρέματος, οι οικοδομές που βρίσκονται κοντά σε αυτό μπορεί να υποχρεωθούν να συμμορφωθούν με νέους κανονισμούς, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε υψηλά κόστη αποκατάστασης ή ακόμα και απομάκρυνσης.

Η ορθολογική και υπεύθυνη διαχείριση των αστικών ρεμάτων είναι κρίσιμη για την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια των κατοίκων και την αειφόρο ανάπτυξη των πόλεων.».

Η κ. Αγγελιδάκη Μαρία, αναπληρωματικό μέλος, δήλωσε ότι θα καταψηφίσει, κατέθεσε γραπτώς και παρουσίασε συνοπτικά το σημείωμα του επικεφαλής της παράταξης ‘ΑΛΛΑΓΗ στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας’ κ. Γιάννη Μυλόπουλου, το οποίο έχει ως εξής:

«ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΤΑΦΡΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ

Γιάννης Μυλόπουλος, Καθηγητής ΑΠΘ

Επικεφαλής της παράταξης “ΑΛΛΑΓΗ στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας”

1. Το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ΥΔ Κ. Μακεδονίας, στο οποίο εντάσσεται η αντιπλημμυρική θωράκιση της Θεσσαλονίκης με έργα και παρεμβάσεις διευθέτησης της Περιφερειακής Τάφρου

και των συμβαλλόντων ρεμάτων, είναι αυτό που συντάχθηκε το 2018 και αναθεωρήθηκε το 2020.

2. **Η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ΥΔ Κ. Μακεδονίας του 2024, η οποία ολοκληρώθηκε και παρουσιάστηκε λίγο καιρό πριν, δεν έχει ληφθεί καθόλου υπόψη στο παρόν έργο της αντιπλημμυρικής θωράκισης της Θεσσαλονίκης με έργα και παρεμβάσεις διευθέτησης της Περιφερειακής Τάφρου και των συμβαλλόντων ρεμάτων.** Πράγμα που σημαίνει ότι τα έργα της παρούσας μελέτης, τα οποία θα αρχίσουν να κατασκευάζονται κατά τον επόμενο χρόνο, θα στηρίζονται στα υδρολογικά δεδομένα όσον αφορά στην εκτίμηση των πλημμυρικών κινδύνων της προηγούμενης δεκαετίας.
3. **Αυτή η υστέρηση είναι σοβαρή και εγκυμονεί κινδύνους, αν ληφθεί υπόψη η διαπίστωση του νέου Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας, σύμφωνα με την οποία, για το σύνολο του Υδατικού Διαμερίσματος 10, παρουσιάζεται ένας υποδιπλασιασμός των περιόδων επαναφοράς των έντονων φαινομένων βροχόπτωσης.** Αυτό υποδηλώνει ότι στο μέλλον οι εντάσεις βροχής που αφορούν δεδομένη περίοδο επαναφοράς, π.χ. 50 ετών, θα αυξηθούν σημαντικά. Που σημαίνει ότι στο άμεσο μέλλον, αν διατηρηθεί η ίδια περίοδος επαναφοράς στους σχεδιασμούς, η συχνότητα εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων θα αυξηθεί. Για να διασφαλιστεί, συνεπώς, το ίδιο επίπεδο ασφάλειας απέναντι στον πλημμυρικό κίνδυνο σε σχέση με τα μέχρι τώρα δεδομένα, οι περίοδοι επαναφοράς βάσει των οποίων υπολογίζονται τα πλημμυρικά φαινόμενα θα πρέπει στο εξής σχεδόν να διπλασιαστούν. Τα 50 έτη να γίνουν 100 κλπ.

Αυτή η παραδοχή δεν έχει ληφθεί υπόψη στον παρόντα σχεδιασμό, ο οποίος έγινε με τα υδρολογικά δεδομένα της περασμένης δεκαετίας.

4. Αυτό είναι αντίθετο με τις προβλέψεις και τις επιταγές της ΕΕ, οι οποίες δικαιολογούνται απολύτως και από τις πρόσφατες εξελίξεις όσον αφορά στην εμφάνιση πλημμυρικών κινδύνων, στο πλαίσιο της εξελισσόμενης Κλιματικής Κρίσης.

Τα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα «Ιανός» το 2020 και «Daniel» το 2023 που έπληξαν κυρίως τη γειτονική περιφέρεια Θεσσαλίας, είχαν περίοδο επαναφοράς, σύμφωνα με εκτιμήσεις, τα 500 περίπου χρόνια το πρώτο και τα 1000 χρόνια το δεύτερο. Τα οποία, όμως, στο πλαίσιο της επελαύνουσας Κλιματικής Κρίσης συνέβησαν δυο φορές μόλις εντός 3 χρόνων. Επιβεβαιώνοντας πλήρως την ανάγκη άμεσης αναθεώρησης των Σχεδίων Κινδύνων Πλημμύρας και των αντίστοιχων αντιπλημμυρικών έργων που προκύπτουν από αυτά, σύμφωνα με τα νέα δυσμενέστερα δεδομένα.

5. **Η αντιπλημμυρική θωράκιση, συνεπώς, της Θεσσαλονίκης που εκτελείται σύμφωνα με τα υδρολογικά δεδομένα και τους κινδύνους πλημμύρας προ του 2020 κρίνεται ως αναχρονιστική και απολύτως ξεπερασμένη όχι από προβλέψεις και εκτιμήσεις, αλλά από τα πραγματικά δεδομένα. Ως εκ τούτου, το παρόν έργο, το οποίο εγκρίνεται το 2024 και θα εκτελεστεί τα επόμενα χρόνια, με δεδομένα όμως πριν το 2020, κρίνεται αναποτελεσματικό στο σύνολό του.**

6. Η εκτίμηση που αναφέρεται στην εισήγηση της υπηρεσίας, σε απάντηση παρατηρήσεων και προτάσεων των κατοίκων Κρουνηρίου Ανω Τούμπας για αντιπλημμυρικό σχεδιασμό που θα στηρίζεται σε μεγαλύτερες περιόδους επαναφοράς, σύμφωνα με την οποία αν συμβεί αναθεώρηση επί του δυσμενέστερου των υδρολογικών παραδοχών, θα χρειαστούν θηριώδη έργα και επεμβάσεις για να απαντήσουν στο νέο σχεδιασμό, είναι απολύτως εσφαλμένη.

Η εκτίμηση πλημμυρικών φαινομένων με μεγαλύτερη περίοδο επαναφοράς ή αλλιώς η εκτίμηση μεγαλύτερων κινδύνων για τις ίδιες με πριν περιόδους επαναφοράς, ως προσαρμογή στις νέες δυσμενέστερες συνθήκες της Κλιματικής Κρίσης, δεν οδηγεί σε «θηριώδη» υπερδιαστασιολόγηση των αντιπλημμυρικών έργων. Κάτι τέτοιο θα ήταν εντελώς εξωπραγματικό και ανέφικτο.

Η θεώρηση μεγαλύτερων περιόδων επαναφοράς οδηγεί σε μια άλλη αντίληψη και μια διαφορετική φιλοσοφία του αντιπλημμυρικού σχεδιασμού.

Που στηρίζεται στις εξής παραδοχές, σύμφωνα και με τις επιταγές της ΕΕ:

- **Ολοκληρωμένος Αντιπλημμυρικός Σχεδιασμός σε επίπεδο συνολικής Λεκάνης Απορροής και όχι αποσπασματικές παρεμβάσεις σε τμήματα των ρεμάτων και των ποταμών.** Οι συνέργειες που επιτυγχάνονται με την ολοκληρωμένη θεώρηση του αντιπλημμυρικού σχεδιασμού των Λεκανών Απορροής μειώνουν δραστικά την ανάγκη για «θηριώδη» αντιπλημμυρικά έργα.
- **Επεμβάσεις δασοκάλυψης και ενίσχυσης της βλάστησης και μικρά έργα ανάσχεσης των πλημμυρικών απορροών στα ανάντι, στις ορεινές δηλαδή και στις ημιορεινές περιοχές.** Παραδείγματα τέτοιων ήπιων παρεμβάσεων είναι τα μικρά χωμάτινα φράγματα και τα μικρά φράγματα από κλαδοπλέγματα για την ανάσχεση των πλημμυρικών απορροών και τον εμπλουτισμό των υπόγειων υδροφορέων στα ορεινά και ημιορεινά. Οι επεμβάσεις αυτές, αν και ήπιες, μειώνουν σημαντικά το ύψος των πλημμυρικών κυμάτων που πλήττουν τις κατάντι περιοχές και συνεπώς μειώνουν και το μέγεθος των έργων διευθέτησης της κοίτης των ρεμάτων και των ποταμών στην κατάντι πεδινή περιοχή.
- **Λεκάνες εκτόνωσης των πλημμυρικών κυμάτων και διεύρυνση της κοίτης των ρεμάτων εκτός αστικών και ημιαστικών περιοχών.** Η τεχνική αυτή μειώνει σημαντικά την ένταση και το ύψος των πλημμυρικών απορροών και συνεπώς και το μέγεθος των έργων διευθέτησης της κοίτης των ποταμών και των ρεμάτων στις κατοικημένες περιοχές.
- **Λύσεις και επεμβάσεις απολύτως ενταγμένες στο φυσικό τοπίο και στους φυσικούς τρόπους ανάσχεσης των πλημμυρικών απορροών, (Nature Based Solutions).** Η νέα αντίληψη για τον αντιπλημμυρικό σχεδιασμό ακολουθεί τη φύση και δεν την καταστρέφει για να κατασκευάσει θηριώδη έργα. Η ενίσχυση της βλάστησης παρόχθια και στα πρηνή των υδατορευμάτων, για παράδειγμα, αντί της καταστροφής της φύσης και της κοπής των δένδρων για την τεχνητή ενίσχυση των αναχωμάτων και τη σταθεροποίηση των πρηνών, είναι μια τέτοια ήπια, πλην όμως πολύ αποτελεσματική τεχνική.

7. **Στο παρόν έργο καμία από τις παραπάνω σύγχρονες και προσαρμοσμένες στα νέα δεδομένα της Κλιματικής Κρίσης αντιλήψεις δεν λαμβάνεται υπόψη.** Συγκεκριμένα:

- Ως περίοδος επαναφοράς λαμβάνεται η πριν από το 2020, πριν την επέλαση της Κλιματικής Κρίσης, δηλαδή και των φαινομένων «Ιανός» και «Daniel» περίοδος επαναφοράς των 50 χρόνων, με την ίδια με τότε θεώρηση του πλημμυρικού κινδύνου. **Γεγονός που αυξάνει κατακόρυφα τον πλημμυρικό κίνδυνο, γιατί οδηγεί σε εσφαλμένα συμπεράσματα και σε ανεπαρκή σχεδιασμό έργων.**

- Οι επεμβάσεις για τη διευθέτηση της κοίτης της Περιφερειακής Τάφρου δεν γίνονται στο σύνολο της Λεκάνης Απορροής, **αλλά μόνο σε ένα τμήμα της, που αντιστοιχεί σε ένα μήκος 6 μόλις χιλιομέτρων, από τα 9,13 συνολικά χιλιόμετρα της κοίτης της.**
 - Τα έργα δεν επεκτείνονται, με ήπιες παρεμβάσεις, όπως η δασοκάλυψη, η φυτοκάλυψη και τα μικρά έργα ανάσχεσης των πλημμυρικών απορροών στη ανάντι λοφώδη περιοχή, εκεί όπου οι πλημμυρικές απορροές δημιουργούνται για πρώτη φορά.
 - **Ομοίως, δεν υπάρχουν ήπιες επεμβάσεις ανάσχεσης της πλημμύρας στο δάσος του Σείχ Σου.**
 - **Δεν υπάρχουν πουθενά παρεμβάσεις για την έγκαιρη εκτόνωση της πλημμύρας, όπως φυσικές λεκάνες εκτόνωσης, πριν αυτή φτάσει στις κατοικημένες περιοχές.**
 - **Στην κοίτη και τα πρανή της Περιφερειακής Τάφρου και των συμβαλλόντων ρεμάτων δεν υπάρχουν «Nature Based Solutions», σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες.** Αντίθετα, ακολουθείται η πεπαλαιωμένη και αναποτελεσματική τακτική της κοπής των δένδρων και της απομάκρυνσης της βλάστησης, με ό,τι αυτό σημαίνει για τη μείωση της ικανότητας σταθεροποίησης των πρανών και ανάσχεσης των πλημμυρικών απορροών που τα δένδρα και η φυτοκάλυψη προκαλούν.
 - **Δεν λήφθηκαν υπόψη οι προτάσεις των κατοίκων Κρυονερίου Άνω Τούμπας. Και μάλιστα αυτό συνέβη με το λανθασμένο επιχείρημα ότι ο εκσυγχρονισμός και η επικαιροποίηση των δεδομένων των πλημμυρικών κινδύνων θα απαιτούσε «θηριώδη έργα».**
8. Για όλους αυτούς τους λόγους το παρόν έργο, αν και επίκαιρο ως προς την ανάγκη να εκτελεστούν αντιπλημμυρικά έργα, δεν ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες του αντιπλημμυρικού σχεδιασμού γιατί:
- **Είναι αναχρονιστικό, ξεπερασμένο και δεν έχει αναθεωρηθεί,** μια και αναφέρεται σε παραμέτρους σχεδιασμού προ του 2020, που εντωμεταξύ έχουν ξεπεραστεί από τις εξελίξεις
 - **Δεν λαμβάνει υπόψη του τα νέα και δυσμενή δεδομένα της Κλιματικής Κρίσης** και δεν αξιοποιεί τις σύγχρονες αντιλήψεις του αντιπλημμυρικού σχεδιασμού
 - **Προβλέπει αποσπασματικές παρεμβάσεις σε μέρος της κοίτης της ΠΤ και δεν λαμβάνει υπόψη του τον Ολοκληρωμένο Σχεδιασμό** σε επίπεδο Λεκάνης Απορροής
 - **Δεν προβλέπει ήπιες παρεμβάσεις και μικρά έργα ανάσχεσης της πλημμύρας στην ανάντι λοφώδη περιοχή,** ούτε στο δάσος Σείχ Σου.
 - **Δεν λαμβάνει υπόψη του σύγχρονες λύσεις στη φιλοσοφία των Nature based Solutions** για τη διευθέτηση της κοίτης και την ενίσχυση και τη σταθεροποίηση των πρανών των υδατορευμάτων.
9. Για όλους αυτούς τους λόγους η ΜΠΕ που αφορά σε έργο αναχρονιστικά σχεδιασμένο, που δεν λαμβάνει υπόψη του τα νέα δυσμενή δεδομένα της κλιματικής κρίσης και τους νέους σχεδιασμούς και το οποίο, ως εκ τούτου, κρίνεται επικίνδυνο για την αντιπλημμυρική ασφάλεια της Θεσσαλονίκης, απορρίπτεται.
10. **Η παράταξη ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έχει από καιρό υποβάλει συγκεκριμένη πρόταση για την αναθεώρηση και τον εκσυγχρονισμό των έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των Λεκανών Απορροής της περιφέρειας, η οποία μάλιστα έγινε δεκτή από τον περιφερειάρχη.** Ο οποίος υποσχέθηκε να την ενσωματώσει στα επόμενα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας.
- Από τότε, όμως, έχουν περάσει ήδη 5 μήνες και ο αντιπλημμυρικός σχεδιασμός εξακολουθεί να γίνεται με τον ίδιο πεπαλαιωμένο, αναποτελεσματικό και γι' αυτό επικίνδυνο για την ασφάλεια της περιφέρειας τρόπο. Και δυστυχώς, αυτό συμβαίνει ενώ η διοίκηση της περιφέρειας γνωρίζει και έχει αναγνωρίσει την ανάγκη αναθεώρησης του πλαισίου εκτέλεσης των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, με δεδομένη την επελαύνουσα κλιματική αλλαγή.».

Τα λοιπά μέλη δήλωσαν ότι θα υπερψηφίσουν το θέμα.

2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

(ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Μ.Ε.Θ.)

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ/ση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης

Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας

3. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΦΟΡΕΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΣΤΑΛΗ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
1.	Πρωτοβουλία Κατοίκων Κρυονερίου – Άνω Τούμπας	01.04.2024	Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ.
2.	Δήμος Θεσσαλονίκης – Δ/ση Αστικού Σχεδιασμού & Αρχιτεκτονικών Μελετών	10.05.2024	Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η Μητροπολιτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη την με αρ. πρωτ. 174316 (4780)/20-05-2024 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης του σημείου 2 του παρόντος, το με αρ. πρωτ. 1848/12-07-2024 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», γνωμοδοτεί επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ως εξής:

Γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία

(Η κ. Αγγελιδάκη Μαρία καταψήφισε, οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Χαβατζάς Γεώργιος τοποθετήθηκαν με λευκό)

Θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με το έργο “**Αντιπλημμυρική θωράκιση Ευρύτερης Περιοχής Θεσσαλονίκης με έργα διευθέτησης της περιφερειακής τάφρου και συμβαλλόντων ρεμάτων**” της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΠΕΤ: 2306965027), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της εισήγησης που ακολουθεί και με τον πρόσθετο όρο να συμπεριληφθεί στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων η πρόταση οριοθέτησης του ρέματος στην περιοχή Κρουονερίου - Άνω Τούμπας, στο όριο των οδών Ιπποδρομίου και Πολυγνώτου, χωρίς να περιλαμβάνονται εντός της οριοθέτησης υφιστάμενες πολυκατοικίες.

A. Είδος & Περιγραφή έργου

Σκοπός των προτεινόμενων έργων αποτελεί η ασφαλής παροχέτευση προς τον αποδέκτη, τη θάλασσα, τον Θερμαϊκό Κόλπο, των πλημμυρικών παροχών που συγκεντρώνονται στην Περιφερειακή Τάφρο Θεσσαλονίκης και των συμβαλλόντων ρεμάτων, μετά την έξοδό τους από την λοφώδη, ορεινή περιοχή, που εκτείνεται βόρεια, νοτιότερα προς τις κατάντη πεδινές - κατοικημένες περιοχές. Η Περιφερειακή Τάφρος στο μελετώμενο τμήμα διέρχεται από αστική, δομημένη περιοχή.

Το συνολικό μήκος της Περιφερειακής Τάφρου που μελετάται είναι 9,13 Km και το μήκος των έργων διευθέτησης 6 km περίπου. Η περιγραφή των προτεινόμενων έργων ξεκινάει από το έργο εκβολής της Περιφερειακής Τάφρου στη θάλασσα (Χ.Θ. 0+000,00) μέχρι τη ΧΘ 6+047,13. Προτείνεται διαμόρφωση ενιαίας κλίσης πυθμένα 2‰, με εκβάθυνση, από Χ.Θ=6+047,13 έως Χ.Θ 2+148,88. Η μέγιστη εκβάθυνση είναι ίση με 2.49m στη Χ.Θ 2+348,88.

Για την διευθέτηση της Περιφερειακής Τάφρου προτείνονται κατά τμήματα διαμορφώσεις διατομών και επεμβάσεις, ως εξής:

1. Τραπεζοειδείς διατομές επενδεδυμένες με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια ή στρώμενες,
2. Τραπεζοειδείς διατομές επενδεδυμένες με σκυρόδεμα,
3. Ορθογωνικές διατομές από οπλισμένο σκυρόδεμα,
4. Κατασκευή αναχωμάτων δεξιά ή αριστερά, όπου είναι απαραίτητο,
5. Ένταξη στον σχεδιασμό των έργων διαμορφωμένων υφιστάμενων διατομών, που χαρακτηρίζονται ως επαρκείς υδραυλικά, με επεμβάσεις συντήρησης - αποκατάστασης και καθαρισμού.
6. Σταθεροποίηση – αντιστηρίξεις πρηνών για προστασία από κατολισθήσεις.

Κατά μήκος της Περιφερειακής Τάφρου προβλέπονται τεχνικά έργα, όπως αντικατάσταση οδικών γεφυρών ή πεζογεφυρών που είναι ανεπαρκή υδραυλικά ή στατικά. Στη συνέχεια αναφέρονται τα μελετηθέντα τεχνικά έργα:

- [T0] Τεχνικό εξόδο στην συμβολή της Π.Τ. με την θάλασσα (ΕΘΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΔΙΚΑΣΤΩΝ)
- [T2] Πεζογέφυρα σύνδεσης οδών Ποσειδώνος και Δήμητρας
- [T3] Γέφυρα επί της οδού Κνωσού
- [T6] Γέφυρα επί της οδού Ερυθρού Σταυρού
- [T7] Γέφυρα επί της οδού Καραβαγγέλη
- [T10] Πεζογέφυρα οδού Αμοργού

- [T10.1] Γέφυρα επί της οδού Γεωργίου Γεννηματά
- [T11] Γέφυρα επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου
- [T23] Τεχνικό εξόδου ρέματος Χαλίλ Ντερέ
- [T12] Γέφυρα οδού Νικ. Πλαστήρα
- [T13] Πεζογέφυρα κατάντη της συμβολής Ελαιορέματος - Σταγειρίτη
- [T14] Πεζογέφυρα ανάντη της συμβολής Ελαιορέματος - Σταγειρίτη
- [T15] Πεζογέφυρα πλησίον του Κέντρου Νεότητας
- Οι προτεινόμενες γραμμές οριοθέτησης χαράχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη :
 - τις γραμμές πλημμύρας όπως διαμορφώνονται μετά την προτεινόμενη διευθέτηση του ρέματος, για παροχές περιόδου επαναφοράς $T = 50$ έτη,
 - την απαιτούμενη ζώνη για την κατασκευή των προτεινόμενων έργων,
 - την υφιστάμενη διαμόρφωση της ευρείας κοίτης

Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

Τα υπό μελέτη έργα διευθέτησης βρίσκονται εκτός ορίων προστατευόμενων περιοχών σύμφωνα με το Νόμο για την προστασία του περιβάλλοντος (Ν.1650/1986) όπως έχει τροποποιηθεί με τους Ν. 3937/2011 και 4685/2020 και ισχύει. Όσον αφορά στο τμήμα 13 της υπό μελέτη Περιφερειακής Τάφρου που διέρχεται εντός του ΤΙΦΚ «Δάσος Σειχ Σου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 549/Β/1984-08-09), δεν προβλέπονται έργα διευθέτησης.

Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται πλησίον των ορίων κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και θεσμοθετημένων μνημείων, χωρίς να τα θίγει. Αντιθέτως, μάλιστα τα προστατεύει. Ειδικότερα, στην άμεση περιοχή των έργων βρίσκεται βυζαντινή καμάρα πλησίον των ορίων της επέμβασης, που αποτελεί κηρυγμένο μνημείο με βάση την Υ.Α ΥΠΠΕ/Β1/Φ34/52408/1201/2-11-1984 (ΦΕΚ 30/Β/18-1-1985) και ο Ταφικός Τύμβος "Κις Τούμπα» Πυλαίας Θεσσαλονίκης που βρίσκεται σε απόσταση 80 m από το όριο της επέμβασης. Τμήμα της Περιφερειακής Τάφρου, όπου δεν προβλέπονται έργα διευθέτησης, διέρχεται εντός του ΤΙΦΚ «Δάσος Σειχ Σου Θεσσαλονίκης».

Για την περιοχή ανάπτυξης των προτεινόμενων έργων διευθέτησης δεν υπάρχει κυρωμένος δασικός χάρτης. Σύμφωνα ωστόσο με τους αναρτημένους δασικούς χάρτες (Προσωρινή Ανάρτηση-2021), τμήμα της υπό μελέτη Περιφερειακής Τάφρου (Τμήμα 13), όπου δεν προβλέπονται έργα διευθέτησης διέρχεται εντός του ΤΙΦΚ «Δάσος Σειχ Σου Θεσσαλονίκης». Επίσης τμήμα της υπό μελέτη Π.Τ (τμήμα 3), όπου επίσης δεν προβλέπονται έργα διευθέτησης, παρά μόνο έργα καθαρισμού και συντήρησης διέρχεται εντός δασικής έκτασης χαρακτηρισμένης ως ΑΔ. Ειδικότερα στο τμήμα 3, η υφιστάμενη κοίτη της Π.Τ είναι τραπεζοειδούς διατομής, επενδεδυμένη με σκυρόδεμα, πλάτους 10m. Το ύψος της επένδυσης είναι περίπου ίσο με 1.5m. Δεν προτείνεται επέμβαση στην κοίτη, παρά μόνο καθαρισμός και συντήρησή της. Επίσης, δεν προτείνονται αναχώματα στο τμήμα 3. Συνεπώς, δεν αναμένεται καμία επίπτωση σε δάση και δασικές εκτάσεις από την κατασκευή των προτεινόμενων έργων.

Απόβλητα –Στερεά –Υγρά –Αέρια κατά την φάση κατασκευής

Αέρια Απόβλητα

Οι κυριότερες πηγές ρύπων στον αέρα κατά τη φάση της κατασκευής του έργου αφορούν στην έκλυση καυσαερίων (χημικών αερίων ρύπων) από την κυκλοφορία των ΙΧ των εργαζομένων στην περιοχή, των βαρέων οχημάτων μεταφοράς των υλικών από και προς το εργοτάξιο και από τη λειτουργία των μηχανημάτων εντός του χώρου κατασκευής.

Υγρά Απόβλητα

- Χρησιμοποιημένα λιπαντικά (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 13 02 06*), χρησιμοποιημένα υδραυλικά έλαια (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 13 01 11*), απόβλητα υγρών καυσίμων (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 13 07 01*), χρησιμοποιημένα στουπιά (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 15 02 02*).
- Υγρά απόβλητα μπορεί να παραχθούν μετά από ατύχημα κατά την κατασκευή ή κακή διαχείριση υγρών αποβλήτων του εργοταξίου, όπως λάδια μηχανημάτων.
- τα αστικά λύματα των εργαζομένων,

Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα

Το σύνολο των αναγκαίων εκσκαφών είναι 236.009 m³ εκ των οποίων 26.364 m³ θα αξιοποιηθούν για την κατασκευή αναχωμάτων παραπλεύρως της κοίτης και τα υπόλοιπα 209.645 m³ θα οδηγηθούν σε αποθεσιοθάλαμο.

Το σύνολο των υλικών αυτών 207.645 m³ θα διατεθούν σε ενεργό ή ανενεργό λατομείο της περιοχής ή όπου αλλού οριστεί από τον φορέα του έργου και εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Εκτός των ανωτέρω προβλέπονται και 6.815m³ από καθαιρέσεις κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα

9.500kg αποξηλώσεις μεταλλικών κατασκευών και απόξεση 56m³ ασφαλτικών οδοστρωμάτων. Αστικού τύπου απορρίμματα ή φερτά υλικά εντός της κοίτης περίπου 2.100 m³ και άλλα απορρίμματα, τα οποία δημιουργούνται από τους εργαζόμενους,

Επικίνδυνα Απόβλητα

- Χρησιμοποιημένα λιπαντικά (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 13 02 06*), χρησιμοποιημένα υδραυλικά έλαια (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 13 01 11*), απόβλητα υγρών καυσίμων (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 13 07 01*), χρησιμοποιημένα στουπιά (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 15 02 02*).

Θόρυβος – Δονήσεις

- Από τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στο εργοτάξιο, κινητά και ακίνητα, όπως μηχανήματα εκσκαφής, φόρτωσης προϊόντων εκσκαφής, διάστρωσης και συμπίεσης υλικών.
- από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων που μεταφέρουν τα υλικά εκσκαφών προς τους χώρους απόθεσης.

Οφέλη και σκοπιμότητα από την υλοποίηση του έργου

Η Περιφερειακή Τάφρος (Π.Τ.) Θεσσαλονίκης αποτελεί το κύριο έργο αντιπλημμυρικής προστασίας του ανατολικού τμήματος της πόλης της Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για υπερτοπικής σημασίας τεχνητό ρέμα, όπου αποφορτίζονται οι χειμάρροι της ανατολικής ζώνης και οι αγωγοί ομβρίων της περιοχής.

Με την εκπόνηση της παρούσας μελέτης, στόχος είναι αφενός η οριοθέτηση της Π.Τ και των συμβαλλόντων σε αυτή ρεμάτων και αφετέρου η πρόταση απαραίτητων έργων διευθέτησης, ώστε τα πλημμυρικά νερά που απορρέουν στην περιοχή να απάγονται με ασφάλεια στον αποδέκτη.

Συγχρόνως με τα έργα διευθέτησης προτείνονται έργα αντιστήριξης πρανών σε περιοχές που παρουσιάζονται κατολισθήσεις και κινδυνεύουν κατοικίες που είναι κτισμένες πλησίον της Π.Τ. στην περιοχή εκατέρωθεν της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου. Με τα προτεινόμενα έργα εξασφαλίζεται η ευστάθεια των πρανών και μηδενίζεται ο κίνδυνος κατολισθήσεων.

Στα πλαίσια των έργων προβλέπεται και η αντικατάσταση έντεκα (11) γεφυρών, οδικών ή πεζογεφυρών, είτε λόγω στατικής ανεπάρκειας, είτε λόγω υδραυλικής ανεπάρκειας. Οι γέφυρες αυτές είναι εντός του αστικού ιστού με μεγάλη προσβασιμότητα. Με την αντικατάστασή τους εξασφαλίζεται με ασφάλεια η κυκλοφορία πεζών και αυτοκινήτων.

Αποδέκτης των ρεμάτων είναι η θάλασσα στον κόλπο Θεσσαλονίκης.

η αναγκαιότητα κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων, προκύπτει ως απόρροια των εξής παραγόντων:

1. Του γεγονότος ότι η Π.Τ. και τα συμβάλλοντα ρέματα διασχίζουν το πολεοδομικό συγκρότημα.
2. Της επέκτασης των περιφερειακών οικισμών.
3. Της μείωσης της ενεργούς υδραυλικής διατομής, λόγω ανάπτυξης αυτοφυούς βλάστησης, και ελλιπούς καθαρισμού.
4. Της ύπαρξης τεχνικών έργων τα οποία είναι ανεπαρκή για τη διέλευση των σημερινών απορροών.
5. Της εμφάνισης, κατά καιρούς, πλημμυρικών φαινομένων εντός κατοικημένων περιοχών.
6. Της διάβρωσης των πρανών της Π.Τ. με πρόκληση κατολισθήσεων, κατάρρευση παράπλευρων οδών, καταστροφή δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, καθώς και εμφάνιση ρωγμών σε περιφράξεις και προκήπια παρακείμενων οικοδομών.
7. Της ύπαρξης γεφυρών και πεζογεφυρών, οι οποίες είτε είναι ανεπαρκείς για τις υπολογισθείσες παροχές, είτε αμφισβητείται η στατική τους επάρκεια λόγω διαβρώσεων, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις υψηλών παροχών.
8. Της θεσμοθετημένης υποχρέωσης της Πολιτείας για την αντιπλημμυρική προστασία υποδομών, περιουσιών και ζώων, συνδεδεμένη και με βασικές συνταγματικές διατάξεις.
9. Της Κοινοτικής Οδηγίας 2007/60/ΕΚ περί αντιπλημμυρικής προστασίας, η οποία εξειδικεύει τη μεθοδολογία και τους όρους μείωσης του κινδύνου καταστροφών από πλημμύρες και απαιτεί από τις χώρες μέλη να αντιμετωπίσουν το θέμα των πλημμυρών με τη μεθοδολογία της εκτίμησης της πλημμυρικής διακινδύνευσης και της διαχείρισής της.
10. Της Κοινοτικής Οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000 για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων έχει σαν στόχο την δημιουργία του κατάλληλου πλαισίου ορθολογικής διαχείρισης και προστασίας των υδάτινων οικοσυστημάτων και τη διατήρηση της καλής κατάστασης όλων των υδατικών πόρων, θέτοντας ως κεντρική ιδέα την ολοκληρωμένη διαχείριση στη γεωγραφική κλίμακα των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΛΑΠ).
11. Των γενικότερων στόχων που καθορίζονται για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης, όπως ανάδειξη της ιστορικής φυσιογνωμίας της Θεσσαλονίκης, βελτίωση της ποιότητας ζωής για όλους τους κατοίκους της, προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και ποιοτική αναβάθμιση κάθε γειτονιάς, και προστασία των περιοχών κατοικίας από οχληρές λειτουργίες και χρήσεις.

Σε σχέση με τα περιεχόμενα του παραρτήματος 4.1 της Υ.Α. οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135Β/2014), για τα

οδικά έργα, σχετικά με την συγκοινωνιακή σκοπιμότητα του έργου, με όρους διασύνδεσης περιοχών, ενίσχυσης των μεταφορικών δυνατοτήτων και τόνωσης της κινητικότητας μεταξύ ευρύτερων πόλων, πρόκειται για αποκατάσταση υφιστάμενων οδικών αξόνων, λόγω βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους, όπως προκύπτει από την υδραυλική μελέτη.

Εναλλακτικές λύσεις

Ο άξονας της χάραξης της Περιφερειακής Τάφρου Θεσσαλονίκης και των συμβαλλόντων ρεμάτων είναι μονοσήμαντη και σταθερή. Δεν εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις στη χάραξη διόδευσης των ρεμάτων, τα οποία θεωρούνται δεδομένα και μάλιστα εντός αστικού ιστού.

Οι εξετασθείσες εναλλακτικές λύσεις αφορούν στα έργα διευθέτησης εντός της ζώνης κατάληψης της Π.Τ. και των συμβαλλόντων ρεμάτων, με διερεύνηση εναλλακτικών υλικών επένδυσης, ή διαφοροποίηση του πλάτους κατάληψης.

Με την μηδενική λύση, ήτοι χωρίς νέα έργα διαμόρφωσης της κοίτης της Π.Τ. παρουσιάζεται ανεπάρκεια των διατομών της υφιστάμενης κοίτης και ορισμένων τεχνικών – γεφυρών, με αποτέλεσμα πλημμυρικά φαινόμενα στην ευρύτερη κατοικημένη περιοχή. Επιπλέον των πλημμυρικών φαινομένων παρουσιάζονται σε τμήματα κατολισθήσεις πρανών, με κίνδυνο για τις παραρεμάτιες κατοικίες. Ορισμένες από τις γέφυρες που έχουν κατασκευαστεί κατά μήκος της Π.Τ. παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα παραμορφώσεων, παλαιότητας, ανεπάρκειας υδραυλικής ή στατικής και δεν χαρακτηρίζονται ασφαλείς.

Για τους αναφερόμενους λόγους η μηδενική λύση απορρίπτεται και προτείνονται έργα διευθέτησης, αντικατάστασης τεχνικών και σταθεροποίησης πρανών.

Στην Εναλλακτική λύση 1 που είναι η προτεινόμενη λύση μειώθηκαν οι επενδεδυμένες διατομές με σκυρόδεμα και έγινε χρήση πιο φιλοπεριβαλλοντικών υλικών επένδυσης, που στη διάρκεια των χρόνων αναπτύσσουν βλάστηση και η ζώνη της τάφρου, ως πράσινη ζώνη στο μεγαλύτερο μήκος της, βελτιώνει το μικροκλίμα της περιοχής και δημιουργεί χώρους αναψυχής και περιπάτου, βελτιώνοντας την αισθητική του τοπίου.

Με την εναλλακτική λύση 2 εξετάστηκε η διαμόρφωση διατομών με κατάληψη μικρότερου πλάτους επενδεδυμένη με σκυρόδεμα σε μεγάλα μήκη. Η λύση αυτή έχει μικρότερο εύρος κατάληψης των έργων κατά τμήματα, αλλά παρότι διέρχεται από κατοικημένη περιοχή δεν επελέγη με την λογική μίας πιο φιλοπεριβαλλοντικής προσέγγισης και διαμόρφωσης ελεύθερης ζώνης πρασίνου.

Σε ότι αφορά στο τεχνικό στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου εξετάστηκε η διαμόρφωση νέου οχετού, επαρκούς υδραυλικά και στη συνέχεια επίχωση αυτού και διαμόρφωση της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου επί της επίχωσης. Η λύση αυτή απορρίπτεται διότι μελλοντικά είναι πιθανό να παρουσιαστούν ξανά προβλήματα καθιζήσεων κλπ, στη γέφυρα όπως και σήμερα. Επίσης στη λύση αυτή η υδραυλική διατομή θα ήταν κλειστή από σκυρόδεμα, μη επιτρέποντας τη διήθηση ύδατος στον υπόγειο ορίζοντα.

Για την αντιστήριξη των πρανών ανάντη και κατόντη της γέφυρας Μεγ. Αλεξάνδρου προτείνονται σειρές φρεατοπασσάλων. Εξετάστηκαν εναλλακτικές θέσεις της τοποθέτησης των σειρών των φρεατοπασσάλων στην κατά πλάτος διατομή, με αντίστοιχη διαμόρφωση της διατομής της κυρίως και ευρείας κοίτης της Περιφερειακής Τάφρου.

Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας (EL10)

Για την ευρύτερη περιοχή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ισχύει το Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας GR10, το οποίο εγκρίθηκε αρχικά με την υπ' αριθμ. Ε.Γ. οικ. 106/30.01.2014 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 182/Β/31.01.2014) και αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθμ. Ε.Γ. οικ. 905/21.12.2017 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 4675/Β/29.12.2017).

Επιφανειακά ύδατα

Σύμφωνα με το ΣΔΛΑΠ Κεντρικής Μακεδονίας, η περιοχή μελέτης βρίσκεται εντός της Λεκάνης Απορροής Ποταμού (ΛΑΠ) Χαλκιδικής (E05), η οποία περιλαμβάνει ποτάμια, λιμναία και παράκτια υδάτινα σώματα.

Εξαιτίας του πυκνοδομημένου αστικού περιβάλλοντος, το μεγαλύτερο τμήμα των παραπάνω ρεμάτων δεν υφίσταται πλέον και ως εκ τούτου δεν περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο ΣΔΛΑΠ Κεντρικής Μακεδονίας. Συνεπώς, δεν διατίθενται περαιτέρω στοιχεία σχετικά με τη χημική τους κατάσταση.

Υπόγεια ύδατα

Σύμφωνα με την 1η αναθεώρηση του ΣΔΛΑΠ Κεντρικής Μακεδονίας, το μεγαλύτερο τμήμα της περιοχής μελέτης ανήκει στο υπόγειο υδατικό σύστημα (ΥΥΣ) Θέρμης (B) - Ν. Ρυσίου (N), ενώ το νότιο τμήμα υπάγεται στο ΥΥΣ Χολομώντα - Ωραιοκάστρου.

Το ΥΥΣ Θέρμης - Ν. Ρυσίου με κωδικό GR1000083, έχει συνολική έκταση 177,01 Km² και αποτελεί κοκκώδες σύστημα. Σύμφωνα με το αρχικό ΣΔΛΑΠ, το ΥΥΣ Θέρμης - Ν. Ρυσίου παρουσιάζει καλή χημική και ποιοτική κατάσταση. Αντίστοιχα, το ΥΥΣ Χολομώντα - Ωραιοκάστρου, έχει κωδικό GR1000190,

καταλαμβάνει έκταση 1.947,52 Km² και αποτελεί ρωγματικό σύστημα. Το εν λόγω ΥΥΣ δέχεται σημαντικές πιέσεις από τη μεταλλευτική δραστηριότητα που λαμβάνει χώρα στο ανατολικό τμήμα του και σύμφωνα με το αρχικό ΣΔΛΑΠ, καταγράφονται υψηλές τιμές σε Αρσενικό (As), Σίδηρο (Fe), Μαγγάνιο (Mn), Μαγνήσιο (Mg), Χλώριο (Cl) και Βάριο (B). Σε ετήσια βάση, στο ΥΥΣ Χολομώντα - Ωραιοκάστρου πραγματοποιούνται απολήψεις νερού της τάξεως των 81,64 hm³ για ύδρευση, άρδευση, βιομηχανική χρήση, μεταλλεία και κτηνοτροφία.

Παράκτια - Θαλάσσια ύδατα

Η εκβολή της υπό μελέτη Περιφερειακής Τάφρου καταλήγει στον Κόλπο της Θεσσαλονίκης, ο οποίος βάσει του ΣΔΛΑΠ Κεντρικής Μακεδονίας χαρακτηρίζεται από μέτρια οικολογική αλλά καλή χημική κατάσταση.

Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας

Για το Υδατικό Διαμέρισμα GR10 στο οποίο εντάσσεται η υπό μελέτη περιοχή έχει εγκριθεί το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του ΥΔ Κεντρικής Μακεδονίας (GR10) με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41389/332/29.06.2018 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 2638/Β/05.07.2018) με το οποίο ορίστηκαν οι ζώνες δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας. Στις 29.10.2019 δημοσιεύθηκε η 1η αναθεώρηση της προκαταρκτικής αξιολόγησης κινδύνων πλημμύρας για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/60/ΕΚ. Σε εφαρμογή της ΚΥΑ 31822/1542/Ε103 (ΦΕΚ 1108/Β/21.07.2010) με την οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Κοινοτική Οδηγία 2007/60/ΕΚ για την «Αξιολόγηση και Διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας» ολοκληρώθηκε ο Προσδιορισμός των Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας στα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας.

Σύμφωνα με το αρχικό Σχέδιο Διαχείρισης, το υπό μελέτη έργο ανήκει στη ΖΔΥΚΠ «Χαμηλή ζώνη λεκανών περιφερειακής τάφρου Τ66, ποταμών Λουδία, Αξιού, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής της πρώην λίμνης Αρτζάν, και Γαλλικού, παραλίμνιες εκτάσεις λίμνης Δοϊράνης, χαμηλή ζώνη λεκάνης λιμνών Κορώνειας-Βόλβης, χαμηλή ζώνη Πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και ρέματος Ανθεμούντας» με κωδικό αριθμό EL10RAK0008 και έκταση 3.297 Km².

Στη συνέχεια, με την 1η αναθεώρηση το 2019 προσδιορίστηκαν εκ νέου οι ΖΔΥΚΠ του ΥΔ Κεντρικής Μακεδονίας. Η περιοχή του έργου ανήκει στη ΖΔΥΚΠ με κωδικό EL10APSFR008 με έκταση 3.099,38 km² και ονομασία «Χαμηλή ζώνη λεκανών περιφερειακής τάφρου Τ66, ποταμών Λουδία, Αξιού, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής της πρώην λίμνης Αρτζάν, και Γαλλικού, παραλίμνιες εκτάσεις λίμνης Δοϊράνης, χαμηλές ζώνες Πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και ρέματος Ανθεμούντας».

Βάσει των παραπάνω στοιχείων και της πρόσφατης 1ης Αναθεώρησης της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας (2019), η περιοχή του έργου ανήκει σε ΖΔΥΚΠ και ως εκ τούτου το υπό μελέτη αντιπλημμυρικό έργο καθίσταται αναγκαίο και σημαντικό για την ευρύτερη περιοχή.

Ο σχεδιασμός του προτεινόμενου έργου εντάσσεται στο μέτρο EL10_33_12 «Μελέτες/ Έργα αντιπλημμυρικής Προστασίας» του εγκεκριμένου ΣΔΚΠ ΥΔ Κεντρικής Μακεδονίας με στόχο τη Μείωση της πιθανότητας πλημμύρας. Το μέτρο περιλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις του ΣΔΚΠ:

- Οριοθέτηση ποταμών και χειμάρρων
- Διευθέτηση ποταμών/ χειμάρρων για την αύξηση της παροχετευτικότητάς τους, την προστασία της κοίτης (επένδυση και αντιστήριξη πρηνών και τυθμένα) και τη ρύθμιση της ροής (κατασκευή αναβαθμών για τη μείωση της κατά μήκος κλίσης, λεκάνες καταστροφής ενέργειας για την εκτόνωση της ροής κτλ)
- Κατασκευή αντιπλημμυρικών αναχωμάτων για την ασφαλή παροχέτευση των πλημμυρικών αιχμών και παράκτιων αναχωμάτων για την προστασία πεδινών περιοχών ή προστατευόμενων περιοχών από την ανύψωση στάθμης θάλασσας
- Κατασκευή λιμνών κατακράτησης και φραγμάτων ανάσχεσης των πλημμυρικών ροών
- Παράπλευρη εκτόνωση/ αποθήκευση των πλημμυρικών ροών για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων και τη μείωση του πλημμυρικού κινδύνου

Η υδραυλική προσομοίωση των εξεταζόμενων ρεμάτων έγινε για περίοδο επαναφοράς T=50 έτη.

Αδειοδοτήσεις-Αποφάσεις

- Η διευθέτηση της Π.Τ. είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την απόφαση με αρ. πρωτ. 4965/18-06-2007 της ΔΠΕΧΩΣ Κεντρικής Μακεδονίας. Στην ανωτέρω απόφαση ορίζεται ως χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων τα δέκα (10) έτη από την έκδοσή της. Η ανωτέρω ΑΕΠΟ ίσχυε έως 18-06-2017. Οι Περιβαλλοντικοί Όροι παρατάθηκαν για άλλα δύο έτη, μέχρι 18-06-2019, σύμφωνα με την παρ. 8.α του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με την οποία «Η ΑΕΠΟ έχει διάρκεια ισχύος δέκα έτη, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Η ισχύς της παρατείνεται για τέσσερα έτη εφόσον αφορά σε έργα ή δραστηριότητες που διαθέτουν Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης την Οικολογική Διαχείριση και Οικολογικό Έλεγχο (EMAS) και για δύο έτη εφόσον αφορά σε έργα και δραστηριότητες που διαθέτουν Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο σε ισχύ και για όσο χρόνο το Σύστημα

αυτό βρίσκεται σε ισχύ. Μη έγκαιρη ανανέωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συνεπάγεται, εφόσον έχει παρέλθει η αρχική διάρκεια των δέκα χρόνων, αυτοδίκαιη λήξη της ισχύος της ΑΕΠΟ»

- Έχει εκδοθεί ΑΕΠΟ για τα συμβάλλοντα ρέματα στην Π.Τ. ρ. Σταγειρίτη και ρ. Κυψέλης με αρ. πρωτ. 5333/01/08/2013 ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Π.Κ.Μ. «Διευθέτηση ρ. Σταγειρίτη από κατάντη της οδού Γρ. Λαμπράκη μέχρι την Π.Τ.»
- ΑΕΠΟ με αρ. πρωτ. 8189/09/11/2015 ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. Π.Κ.Μ. «Διευθέτηση – οριοθέτηση ρεμάτων εντός των ορίων των τ. Δήμων Ευκαρπίας, Τριανδρίας και Πυλαίας Θεσσαλονίκης – ρέμα Κυψέλης».

Β. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

Από την «Πρωτοβουλία κατοίκων Κρυονερίου –Άνω Τούμπας» κατατέθηκαν απόψεις στην υπηρεσία μας, μέσα στην οριζόμενη από το νόμο προθεσμία όπου προτείνεται «η πρόταση οριοθέτησης του ρέματος στην περιοχή Κρυονερίου –Άνω Τούμπας στο όριο των οδών Ιπποδρομίου και Πολυγνώτου χωρίς να περιλαμβάνονται εντός της οριοθέτησης οι υφιστάμενες πολυκατοικίες (σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο με την προτεινόμενη οριοθέτηση του ρέματος) και «να ληφθεί υπόψη πολύ μεγαλύτερο βάθος χρόνου και άρα αυστηρότερη γραμμή οριοθέτησης όλων των ρεμάτων και φυσικά του ρέματος Κρυονερίου –Άνω Τούμπας».

Η άποψη της υπηρεσίας μας επί της πρότασης της επιτροπής «Πρωτοβουλία κατοίκων Κρυονερίου –Άνω Τούμπας», είναι ότι την μελέτη εκπονεί η Δ19 του Υπουργείου, δεν έχει αλλάξει η προδιαγραφή για 50 χρόνια. Αν αλλάξει η προδιαγραφή, όπως ζητείτε, θα απαιτηθεί να κατασκευαστούν θηριώδη έργα και σε μέγεθος και σε δαπάνη.

Η πρόταση αναφέρεται σε οικοδομικά τετράγωνα που είναι θέμα του Δήμου να τα τροποποιήσει, αλλά αυτό θα επιφέρει απαλλοτριώσεις και αποζημιώσεις.

Η οριοθέτηση που προτείνει το Υπουργείο προήλθε από υδραυλική μελέτη, επομένως δεν μπορεί να ζητείτε γραμμή οριοθέτησης χωρίς νέα υδραυλική μελέτη.

Η απάντηση της κ. Ξανθοπούλου Ιωάννας της εταιρείας ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ συντονίστρια του έργου είναι ότι:

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν.4258/2014- ΦΕΚ 428 Β' 2017 (Τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης) αναφέρεται ότι:

«Ειδικότερα, αντικείμενο της Υδρολογικής μελέτης είναι ο προσδιορισμός της παροχής σχεδιασμού του υδατορέματος, βάσει της οποίας θα οριστούν οι γραμμές πλημμύρας. Ως παροχή σχεδιασμού λαμβάνεται η πλημμυρική παροχή αιχμής με περίοδο επαναφοράς την 50ετία, εκτός αν άλλως καθοριστεί από την αρμόδια, για τη σύνταξη ή τον έλεγχο του Φακέλου Οριοθέτησης, Υπηρεσία, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 2 και την παράγραφο Α.1. του άρθρου 3 του ν. 4258/2014, μετά από εμπειριστατωμένη έγγραφη τεκμηρίωση.

Σε ότι αφορά την Περιφερειακή Τάφρο η Οριοθέτηση προβλέπεται βάση του συμβατικού μας αντικειμένου από τις εκβολές μέχρι τον κόμβο της Περιφερειακής Οδού σε μήκος 9 χλμ περίπου.

Με βάση τις νέες όμβριες καμπύλες από τα Σχέδια Διαχείρισης προκύπτουν για την ανατολική περιοχή Θεσσαλονίκης μειωμένες παροχές αιχμής».

Συνεπώς, συμφωνούμε με όσα αναφέρονται στην ΜΠΕ και γνωμοδοτούμε θετικά για την εγκατάσταση και λειτουργία του έργου του θέματος με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Εάν και εφόσον επιλεγεί η λύση των αποθεσιοθαλάμων :

- Ο αποθεσιοθάλαμος να μην χωροθετείται εντός των ορίων οικολογικά ευαίσθητης ή προστατευόμενης περιοχής.
- Οι θέσεις δεν θα πρέπει να είναι ορατές από οικισμούς, χώρους αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και τουριστικές ζώνες.
- Η εναπόθεση των υλικών δεν θα πρέπει να δημιουργεί κηλίματα στη φυσική απορροή των υδάτων.
- Τα πρανή θα διαμορφώνονται με ήπιες κλίσεις για την αποφυγή προβλημάτων ευστάθειας (συνιστώνται κλίσεις ηπιότερες από 3(οριζ.) προς 2 (κατακ.).
- Εν γένει απαγορεύεται η απόθεση υλικών σε περιοχές χαρακτηριζόμενες ως δασικές σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 993/79.
- Δεν θα επιλέγονται θέσεις σε ασταθείς γεωλογικούς σχηματισμούς (ζώνες κορημάτων, περιοχές χαλαρών σχηματισμών κλπ.) και εν γένει εδάφη που παρουσιάζουν δυνητικές ολισθήσεις.
- Η απόρριψη των προϊόντων θα γίνεται κατά ζώνες με ελαφρά συμπίκνωση (αρκεί η διέλευση του μμηχανήματος διάστρωσης).
- Θα λαμβάνονται μέτρα περιβαλλοντικής αποκατάστασης του αποθεσιοθαλάμου με φυτεύσεις

(βελτίωση εκτοξιμότητας στο φυσικό περιβάλλον).

- Εφιστάται η προσοχή στην απόθεση βραχυδών προϊόντων, προϊόντων αποξηλώσεων σκυροδεμάτων ή /και προϊόντων αποξηλώσεων ασφαλικών ταπήτων. Τα προϊόντα αυτά θα πρέπει να επικαλύπτονται με γαιώδεις στρώσεις πάχους τουλάχιστον 0,50 m για να εξασφαλίζονται συνθήκες επαναβλάστησης (φυσικής ή τεχνητής στους χώρους απόθεσης).
 - Τα προβλεπόμενα προς ενσωμάτωση προϊόντα εκσκαφών για την κατασκευή επιχωμάτων, λιθορριπών, εξυγιαντικών στρώσεων κλπ. θα ελέγχονται εργαστηριακά σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις οικείες ΠΕΤΕΠ.
 - Οι εγκαταστάσεις και εργασίες που προκύπτουν από τον τεχνικό σχεδιασμό έργων ή δραστηριοτήτων σε στάδιο που έπεται της έκδοσης ΑΕΠΟ αυτών όπως εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αποθεσιοθάλαμοι, εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με την παρ 2 άρθρο 7 του ν. 4014/2011
2. Σε περίπτωση επιλογής της λύσης των χώρων προσωρινής αποθήκευσης οι χώροι αυτοί θα πρέπει να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά σύμφωνα με την ΥΑ ΔΠΠΑ/οικ. 37674/16 (ΦΕΚ 2471/ Β' /10-08-16) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υ.Α. 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.»
 3. Να αποφευχθεί η χρήση της ιρλανδικής διάβασης που προτείνεται στην μελέτη, (Τ13 τεχνικό Πεζογέφυρα κατάντη της συμβολής Ελαιορέματος –Σταγειρίτη), καθώς η παρεχόμενη ασφάλεια στους εποχούμενους σε περιπτώσεις έντονων βροχοπτώσεων δεν είναι υψηλή. (οδηγίες Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας υπ. αρ. 7742/01-11-2017 εγκύκλιο (ΑΔΑ : 6Η37465ΧΘ7-Α4Θ) σχετικά με την σήμανση και την αστυνόμευση υφιστάμενων ιρλανδικών διαβάσεων.
 4. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων θα πρέπει, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ο ενδιαφερόμενος να διακόψει αμέσως τις εργασίες και να ειδοποιήσει την υπηρεσία. Θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα το κόστος της οποίας (πρόσληψη ενός αρχαιολόγου και ενός σχεδιαστή - τους οποίους θα υποδείξει η Υπηρεσία-, η συντήρηση και η μελέτη του αρχαιολογικού υλικού) θα επιβαρύνει τον κύριο του έργου.
 5. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας και ελαχιστοποίησης του κινδύνου μετάδοσης πυρκαγιάς σε παρακείμενες περιοχές, ενώ θα πρέπει να εξασφαλισθεί η δυνατότητα χρήσης των υδάτων και για τον ανεφοδιασμό οχημάτων πυρόσβεσης σε περιπτώσεις μεγάλης ανάγκης σύμφωνα με τις υποδείξεις και την έγκριση της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
 6. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία ανθρώπων, ζώων και περιουσιών από τυχόν κινδύνους που θα δημιουργηθούν κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής αλλά και από την λειτουργία του έργου. Ειδικότερα, να γίνει κατάλληλη περιφραγή ασφαλείας και σήμανση (φωτεινά σήματα) του χώρου εργασιών.
 7. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για την τήρηση των κανόνων προσωπικής ασφάλειας των εργαζομένων. Ιδιαίτερα σε ότι αφορά τη διαρκή χρήση των μέσων προσωπικής ασφάλειας (κράνη, γάντια, ζώνες ασφαλείας κλπ).
 8. Να επιλεχθούν διαδρομές των βαρέων οχημάτων εξυπηρέτησης του εργοταξίου, οι οποίες να διέρχονται εκτός κατοικημένων περιοχών, όπου είναι εφικτό.
 9. Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. αριθ. 37393/2028/2003 όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. αριθ. Η.Π. 9272/471/2007 όσον αφορά τον εκπεμπόμενο θόρυβο. Επίσης, να ληφθεί κάθε μέτρο για την μείωση του θορύβου κατά την διάρκεια των εργασιών. Τέτοια μέτρα περιλαμβάνουν την συχνή συντήρηση όλων των μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου και την τοποθέτηση ηχοπετασμάτων σε κατάλληλες θέσεις, εφόσον αυτό απαιτηθεί. Επίσης κατά την μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής και των υλικών κατασκευής, η ταχύτητα κίνησης των φορτηγών τόσο σε χωματόδρομους όσο και σε κατοικημένες περιοχές δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10km/h.
 10. Τοποθέτηση επί της πίσω πλευράς των μηχανημάτων και εργοταξιακών φορτηγών προειδοποιητικής πινακίδας, που θα εφιστά την προσοχή του προσωπικού να μην πλησιάζει πριν τον χώρο ελιγμών εξοπλισμού σε λειτουργία.
 11. Τοποθέτηση σε όλα τα μμηχανήματα και οχήματα διάταξης ακουστικών σημάτων που θα ενεργοποιείται κατά την οπισθοπορεία.
 12. Υποχρέωση των οδηγών /χειριστών να ασφαλίζουν πλήρως τον εξοπλισμό όταν δεν λειτουργεί: εφαρμογή χειρόφρενου, καταβίβασιμους των κουβάρων εκσκαφών και φορτωτών στο έδαφος,

- απαγόρευση ακινητοποίησης ανατρεπόμενου αυτοκινήτου με υπερυψωμένη την καρότσα κ.ο.κ.
13. Καθοδήγηση οδηγών φορτηγών κατά την εκφόρτωση υλικών πλησίον τεχνητών ή φυσικών πρηνών ή /και τοποθέτηση προστατευτικών μέσων (π.χ. κορμών δένδρων).
 14. Εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης για την κίνηση των χωματουργικών σχημάτων στους χώρους του εργοταξίου και κατά μήκος των εργοταξιακών οδών.
 15. Συντήρηση των εργοταξιακών οδών ώστε να εξασφαλίζουν ικανοποιητική βατότητα για την ασφαλή διακίνηση των οχημάτων (επούλωση λάκκων – ιχνών τροχών, αμμοχαλκοστρώσεις).
 16. Απαγορεύεται η απόθεση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφών σε οποιαδήποτε άλλη θέση πλην εκείνων που καθορίζονται από τους περιβαλλοντικούς όρους, τα λοιπά συμβατικά στοιχεία του έργου ή /και τις εντολές της Υπηρεσίας.
 17. Θα καταβάλλεται ιδιαίτερη μέριμνα για την αποφυγή κατακρήμνισης προϊόντων εκσκαφών που διενεργούνται σε ζώνες εντόνων εγκαρσίων κλίσεων.
 18. Θα λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή μεταφοράς ιλύος με τους τροχούς των φορτηγών αυτοκινήτων από τις θέσεις φόρτωσης στο οδικό δίκτυο σύνδεσης με τους αποθεσιοθαλάμους.
 19. Τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούνται έμφορτα διαμέσου οικισμών ή περιαστικών ή αστικών ζωνών θα είναι εφοδιασμένα υποχρεωτικά με κάλυμμα της καρότσας (απαιτείται και από τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ).
 20. Θα λαμβάνεται πρόνοια για την αποφυγή ζημιών από τη διέλευση βαρέων εμφόρτων οχημάτων στις οδούς προσπέλασης προς τους αποθεσιοθαλάμους, καθώς και μέτρα επανόρθωσης τέτοιων ζημιών (εάν προκύψουν).
 21. Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα οχήματα και τα μηχανήματα κατασκευής του έργου να είναι σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται σωστά για την αποφυγή εκπομπής υψηλών τιμών αερίων ρύπων λόγω ατελούς καύσης και να είναι εφοδιασμένα με κάρτα καυσαερίων.
 22. Απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του έργου μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. (Παρ. 3, άρθ. 7 του Ν. 4014/11).
 23. Οι εκχερσώσεις και οι αποψιλώσεις να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες.
 24. Η φυτική γη που θα προκύπτει από τις εκσκαφές θα αποθηκεύεται για να χρησιμοποιηθεί κατά την αποκατάσταση.
 25. Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών εκσκαφής σε ποτάμια, λίμνες, ρέματα, χειμάρρους και κατακλυζόμενους χώρους, για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των επιφανειακών υδάτων.
 26. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χώρων εργασιών και των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και μηχανημάτων του έργου κυρίως κατά τους θερινούς μήνες, κάλυψη των αποθέσεων υλικών εκσκαφής και πλήρωσης και των οχημάτων μεταφοράς τους, γρήγορη αποκομιδή των υλικών εκσκαφής, και γενικότερη συμμόρφωση με τις ισχύουσες διατάξεις προκειμένου να περιοριστούν οι διάχυτες εκπομπές σωματιδίων (σκόνης) κατά την εκτέλεση των εργασιών. Για τον ίδιο λόγο οι εργασίες να διακόπτονται σε περιόδους ισχυρών ανέμων.
 27. Τα πάσης φύσεως στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (άχρηστα υλικά κατασκευής, ανταλλακτικά, απορρίμματα εργαζομένων, συσκευασίες κλπ) που τυχόν θα προκύψουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου να συλλέγονται, να διαχωρίζονται σε αξιοποιήσιμα ή μη και να αποθηκεύονται σε ειδικούς κάδους ανά είδος οι οποίοι θα βρίσκονται σε κατάλληλα διαμορφωμένο και επισημασμένο χώρο, υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες. Τα απόβλητα ειδικών ρευμάτων όπως άχρηστες συσκευασίες καθώς και τα λοιπά αξιοποιήσιμα απόβλητα (π.χ. μέταλλα, χαρτί, πλαστικό, ξύλο, γυαλί) να απομακρύνονται για αξιοποίηση από ειδικά αδειοδοτημένους φορείς συλλογής/μεταφοράς στερεών αποβλήτων (Ν. 2939/2001). Για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων οι αδειοδοτημένοι φορείς θα πρέπει να είναι συμβεβλημένοι με τα αντίστοιχα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων. Τα λοιπά μη αξιοποιήσιμα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται είτε από συνεργεία αποκομιδής του οικείου Ο.Τ.Α. είτε από ειδικά αδειοδοτημένο φορέα συλλογής/μεταφοράς στερεών αποβλήτων προκειμένου να διατεθούν σε εγκεκριμένο χώρο διάθεσης στερεών αποβλήτων. Κατά τα λοιπά η διαχείριση των στερεών μη επικινδύνων να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. αριθ. Η.Π. 50910/2727/2003. Τα ανακυκλώσιμα υλικά να διατίθενται στους ειδικούς κάδους του Δήμου ή σε αδειοδοτημένες μονάδες ανακύκλωσης.
 28. Σε περίπτωση διαρροής λαδιών, καυσίμων κλπ από μηχανήματα ή όχημα κατά την κατασκευή του έργου να γίνει άμεσα εξυγίανση/ αποκατάσταση του εδάφους με χρήση κατάλληλων προσροφητικών υλικών. Εφόσον η διαρροή είναι συχνή να αντικατασταθεί άμεσα το προβληματικό μηχανήματα ή όχημα. Το εργοτάξιο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με επαρκή ποσότητα κατάλληλων προσροφητικών υλικών για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης διαρροών λιπαντικών, ελαίων, καυσίμων κλπ. Τα προκύπτοντα

από τυχόν διαρροές ρυπασμένα με λιπαντικά ή/και πετρελαιοειδή προσροφητικά υλικά ή/και εδαφικό υλικό, να συλλεχθούν σε ειδικούς κάδους και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικινδύνων αποβλήτων

- 29.** Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από κάθε είδους απόβλητα.
- 30.** Αμέσως μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου, να απομακρυνθούν οι κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις και μηχανήματα και τα πάσης φύσεως πλεονάζοντα υλικά και να γίνει πλήρη αποκατάσταση, ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό καθεστώς τους, όλων των χώρων με ευθύνη του φορέα υλοποίησης του έργου, με σκοπό την επαναφορά του εδάφους και του τοπίου στην αρχική τους κατάσταση.
- 31.** Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία ανθρώπων και ζώων από τυχόν κινδύνους που θα δημιουργηθούν από την λειτουργία του έργου.
- 32.** Ο φορέας του Έργου οφείλει να πραγματοποιεί τακτική συντήρηση των ρεμάτων και των τεχνικών έργων (τάφροι, οχετοί) ώστε να εξασφαλίζεται η διαρκής και απρόσκοπτη ροή (απομάκρυνση των συσσωρευμένων απορριμμάτων, απομάκρυνση μαζών από τις κοίτες των ρεμάτων κ.α.).
- 33.** Με ευθύνη του κυρίου του έργου να εκπονηθεί σχέδιο παρακολούθησης, λειτουργίας και συντήρησης του έργου που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο α) το τακτικό πρόγραμμα παρακολούθησης της κατάστασης και των σχετικών εργασιών συντήρησης και β) ειδικό πρόγραμμα εργασιών για τη περίπτωση έκτακτης ανάγκης (π.χ σεισμοί, έντονες βροχοπτώσεις κ.λ.π). Επιπλέον, να συνταχθεί Κανονισμός Λειτουργίας του έργου που θα προδιαγράφει τις απαραίτητες σε κάθε περίπτωση τεχνικές ενέργειες και τις υποχρεώσεις και ευθύνες των υπευθύνων για τη παρακολούθηση και τις εργασίες συντήρησης.
- 34.** Να συμπεριληφθεί στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων η πρόταση οριοθέτησης του ρέματος στην περιοχή Κρυονερίου - Άνω Τούμπα, στο όριο των οδών Ιπποδρομίου και Πολυγνώτου, χωρίς να περιλαμβάνονται εντός της οριοθέτησης υφιστάμενες πολυκατοικίες.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

A. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ

B. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΙΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

1. Αβραμίδης Διονύσιος
2. Αγγελίδης Θεόδωρος
3. Ανεστίδης Κωνσταντίνος
4. Ευθυμιάδης Δημήτριος
5. Μπέγκας Αθανάσιος
6. Γουγούσης Σπυρίδων
7. Αβραμόπουλος Σωτήριος
8. Τρελλόπουλος Γεώργιος
9. Ρόκος Βασίλειος
10. Κυρίζογλου Ελευθέριος
11. Κουρτίδου Παρασκευή
12. Πρέλεβιτς Μπάνε
13. Χαβατζάς Γεώργιος
14. Αγγελιδάκη Μαρία