



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : 26^{ης} Οκτωβρίου 64
Τ.Κ./Πόλη : 546 27, Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες: Αθηνά Βαφάκη
Τηλ. : 2313 325575
Ηλεκτρ. Ταχ. : a.vafaki@pkm.gov.gr

Θεσσαλονίκη, 26 Ιουνίου 2024
Αρ. Πρωτ : 765197(17185)/23

ΠΡΟΣ: ΤΣΙΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟ
Παλαιοχώρι
Τ.Κ. 63074
(με email: dtsintogiannis2@gmail.com)

ΚΟΙΝ: ΕΛ.Υ.Τ. Θεσσαλονίκης
Υποδ/σης Β' Ελέγχων Δίωξης Κ.Ο.Ε.
5ο Τμήμα Κ.Ο.Ε Θεσσαλονίκης
57001 Δροσιά Θέρμης
(με email:elyt.thessalonikis@aade.gr)

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

για την εισαγωγή ρύπου (SO₂) στο περιβάλλον από χρήση υγρών καυσίμων εκτός προδιαγραφών, στην οποία προέβη ο Τσιντογιάννης Δημήτριος του Χριστόδουλου, στα ρεζερβουάρ των παρακάτω οχημάτων ιδιοκτησίας του: α) φορτηγού ιδιωτικής χρήσης, άνω των 3,5 τόνων, ανοικτό, με αριθμό κυκλοφορίας ΧΚΕ9970, μάρκας Mercedes, β) αγροτικού μηχανήματος (σιλό-ογκομετρικό), με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜ58710 μάρκας Mercedes και γ) αγροτικού μηχανήματος (θεριζοαλωνιστική) με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜ59012, μάρκας JOHN DEERE, στις 28-06-2022, στην περιοχή της Ν. Απολλωνίας, του Δήμου Βόλβης Π.Ε. Θεσσαλονίκης.

Σχετικά :

1. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α'/18-10-1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος»
2. Ο Ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 181 Α'/25-11-92) « Διαρρυθμίσεις στην έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 21/Α'/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
4. Ο Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193 Α'/20-10-2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018» και ιδιαίτερα τα αρ. 50, 55 και 75 αυτού, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
5. Η Κ.Υ.Α. 11082/1989 (ΦΕΚ 44 Β' /23-01-1989) «Έλεγχος της ποιότητας των υγρών καυσίμων για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Η Κ.Υ.Α. 316/2010/2012 (ΦΕΚ 501 Β' /29-02-2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Η Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΓΔΣΕΕ/16675/165/2022 (ΦΕΚ 776 Β' /21-02-2022) «Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης («ΜΕΣ») για τις περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις»
8. Το με αρ. πρωτ. 1892/03-03-23 έγγραφο της Υποδ/σης Β' Ελέγχων Δίωξης Κ.Ο.Ε. Θεσσαλονίκης «ΜΗ-ΝΥΤΗΡΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ (Αρ. Υπόθεσης 27/2023)», που υποβλήθηκε από την Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης προς την Εισαγγελία Πρωτοδικών Θεσ/νίκης και κοινοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας (Α.Π. της Υπηρεσίας μας: 182475(3898)/14-03-23)
9. Η από 26-09-2023 Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου, η οποία διαβιβάστηκε με το Αρ. πρ. 182475(3898)/02-10-2023 έγγραφό μας.
10. Τα από 10-10-2023 και 09-11-2023 έγγραφα του Τσιντογιάννη Δημητρίου του Χριστόδουλου, με τις απόψεις του επί της προσωρινής έκθεσης ελέγχου (αρ.πρωτ. δικόι μας:684436(15267)/10-10-2023 και 765197(17185)/09-11-2023 αντίστοιχα).

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όπως προκύπτει από το 8^ο σχετ. που κοινοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας, στις **28-06-2022**, Κλιμάκιο Ελεγκτών του 5^{ου} Τμήματος Κινητών Ομάδων Ελέγχου (Κ.Ο.Ε.) της Υποδ/νσης Β' Ελέγχων Δίωξης Κ.Ο.Ε., της Ελεγκτικής Υπηρεσίας Τελωνείων Θεσσαλονίκης, διενήργησε έλεγχο σε φορτηγό ιδιωτικής χρήσης, άνω των 3,5 τόνων, ανοικτό, με αριθμό κυκλοφορίας ΧΚΕ9970, μάρκας Mercedes, σε αγροτικό μηχάνημα (σιλό-ογκομετρικό), με αριθμό κυκλοφορίας, ΑΜ58710 μάρκας Mercedes και σε αγροτικό μηχάνημα (θεριζοαλωνιστική) με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜ59012, μάρκας JOHN DEERE, ιδιοκτησίας, όλων των ανωτέρω οχημάτων, Τσιντογιάννη Δημητρίου του Χριστόδουλου, στην Π.Ε.Ο. Θεσ/νίκης Καβάλας με κατεύθυνση προς Ασπροβάλτα μετά την Απολλωνία, στην περιοχή Κοκκαλού.

Σύμφωνα με τα συνημμένα στο 8^ο σχετ., Πρωτόκολλα Δειγματοληψίας, ελήφθησαν δείγματα εις διπλούν, α) από ποσότητα 250 λίτρων υγρού καυσίμου που βρισκόταν εντός του ρεζερβουάρ του φορτηγού ιδιωτικής χρήσης, με αριθμό κυκλοφορίας ΧΚΕ9970, β) από ποσότητα 130 λίτρων υγρού καυσίμου που βρισκόταν εντός του ρεζερβουάρ του αγροτικού μηχανήματος (σιλό-ογκομετρικό), με αριθμό κυκλοφορίας, ΑΜ58710 και γ) από ποσότητα 500 λίτρων υγρού καυσίμου που βρισκόταν εντός του ρεζερβουάρ του αγροτικού μηχανήματος (θεριζοαλωνιστική), με αριθμό κυκλοφορίας, ΑΜ59012, τα οποία στάλθηκαν στην αρμόδια Χημική Υπηρεσία Κεντρικής Μακεδονίας για χημική εξέταση.

B. ΠΑΡΑΒΑΣΗ

Νόθευση πετρελαίου κίνησης με πετρέλαιο θέρμανσης **κατά παράβαση** της παρ.(2) του αρ.(35) του Ν. 2093/92.

Τεκμηρίωση

α) Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων, σύμφωνα με τις υπ' αρ. πρωτ. 30/039/000/7318/2022 και 30/039/000/7662/2022 Εκθέσεις Εξέτασης της Χημικής Υπηρεσίας Κεντρικής Μακεδονίας, για την ποσότητα των 250 λίτρων που καταμετρήθηκε στο ρεζερβουάρ του φορτηγού ιδιωτικής χρήσης, με αριθμό κυκλοφορίας ΧΚΕ9970, προκύπτει ότι το πετρέλαιο κίνησης ήταν νοθευμένο με πετρέλαιο θέρμανσης σε ποσοστό που ανερχόταν σε 86,8% και συνεπώς το συγκεκριμένο καύσιμο έχει υψηλότερο περιεχόμενο σε θείο, το οποίο εκλύεται με τη μορφή SO₂ στο περιβάλλον, κατά παράβαση της 5ης και 6ης σχετικής ΚΥΑ, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

β) Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων, σύμφωνα με τις υπ' αρ. πρωτ. 30/039/000/7319/2022 και 30/039/000/7663/2022 Εκθέσεις Εξέτασης της Χημικής Υπηρεσίας Κεντρικής Μακεδονίας, για την ποσότητα των 130 λίτρων που καταμετρήθηκε στο ρεζερβουάρ του αγροτικού μηχανήματος (σιλό-ογκομετρικό), με αριθμό κυκλοφορίας, ΑΜ58710, προκύπτει ότι το πετρέλαιο κίνησης ήταν νοθευμένο με πετρέλαιο θέρμανσης και μάλιστα σε ποσοστό που ανερχόταν σε 87% και συνεπώς το συγκεκριμένο καύσιμο έχει υψηλότερο περιεχόμενο σε θείο, το οποίο εκλύεται με τη μορφή SO₂ στο περιβάλλον, κατά παράβαση της 5ης και 6ης σχετικής ΚΥΑ, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

γ) Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων, σύμφωνα με τις υπ' αρ. πρωτ. 30/039/000/7320/2022 και 30/039/000/7664/2022 Εκθέσεις Εξέτασης της Χημικής Υπηρεσίας Κεντρικής Μακεδονίας, για την ποσότητα των 500 λίτρων που καταμετρήθηκε στο ρεζερβουάρ του αγροτικού μηχανήματος (θεριζοαλωνιστική), με αριθμό κυκλοφορίας, ΑΜ59012 προκύπτει ότι το πετρέλαιο κίνησης ήταν νοθευμένο με πετρέλαιο θέρμανσης και μάλιστα σε ποσοστό που ανερχόταν σε 86,3% και συνεπώς το συγκεκριμένο καύσιμο έχει υψηλότερο περιεχόμενο σε θείο, το οποίο εκλύεται με τη μορφή SO₂ στο περιβάλλον, κατά παράβαση της 5ης και 6ης σχετικής ΚΥΑ, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Γ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

Σύμφωνα με τον πίνακα 1 της ενότητας (Δ) της 7ης σχετικής Υ.Α, η προαναφερθείσα παράβαση χαρακτηρίζεται ως Μέτρια, για την οποία δεν προβλέπεται πρόστιμο πριν το Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών

(Π.Δ.Ε.), που λόγω της φύσης της παράβασης δε μπορεί να εφαρμοστεί και αντικαθίσταται από την παρακάτω σύσταση.

Δ. ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Να μην ξαναχρησιμοποιηθεί νοθευμένο πετρέλαιο κίνησης στα ανωτέρω αγροτικά μηχανήματα και το φορτηγό. Σε περίπτωση που επαναληφθεί η παράβαση, θα επιβληθεί το προβλεπόμενο πρόστιμο της 7ης σχετικής Υ.Α.

Η παρούσα Οριστική Έκθεση Ελέγχου θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το αρ.20, παρ.11, εδαφ. γ του Ν.4014/11.

Εσωτ.Διανομή

Αρχείο Φ₁₅₄

Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.

Η Προϊσταμένη της Δ/νσης

α.α

Ηρακλής Λάτσιος

ATHINA VAFAKI
08/07/2024 12:27
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ