



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : 26^{ης} Οκτωβρίου 64
Τ.Κ./Πόλη : 546 27, Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες: Αθηνά Βαφάκη
Τηλ. : 2313 325575
Ηλεκτρ. Ταχ. : a.vafaki@pkm.gov.gr

Θεσσαλονίκη, 26 Ιουνίου 2024
Αρ. Πρωτ : 692445(15474)/23

ΠΡΟΣ: ΙΟΡΔΑΝΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟ
ΣΤΙΒΟΣ, Δ. ΒΟΛΒΗΣ

Τ.Κ. 57020
(με email: kalmar.ior2@gmail.com)

ΚΟΙΝ: ΕΛ.Υ.Τ. Θεσσαλονίκης

Υποδ/σης Β' Ελέγχων Δίωξης Κ.Ο.Ε.
5ο Τμήμα Κ.Ο.Ε Θεσσαλονίκης
57001 Δροσιά Θέρμης
(με email:elyt.thessalonikis@aade.gr)

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

για την εισαγωγή ρύπου (SO₂) στο περιβάλλον από χρήση υγρών καυσίμων εκτός προδιαγραφών, στην οποία προέβη ο Ιορδανίδης Δημήτριος του Θεοδώρου, στο ρεζερβουάρ γεωργικού μηχανήματος (τρακτέρ) ιδιοκτησίας του, με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜ63502, στις 09-04-2023, στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Καβάλας, στο ύψος του χωριού Λαγκαδικία, Δήμου Λαγκαδά, Π.Ε. Θεσσαλονίκης.

Σχετικά :

1. Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α'/18-10-1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος»
2. Ο Ν. 2093/1992 (ΦΕΚ 181 Α'/25-11-92) « Διαρρυθμίσεις στην έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 21/Α'/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
4. Ο Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193 Α'/20-10-2021) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018» και ιδιαίτερα τα αρ. 50, 55 και 75 αυτού, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
5. Η Κ.Υ.Α. 11082/1989 (ΦΕΚ 44 Β' /23-01-1989) «Έλεγχος της ποιότητας των υγρών καυσίμων για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Η Κ.Υ.Α. 316/2010/2012 (ΦΕΚ 501 Β' /29-02-2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Η Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΓΔΣΕΕ/16675/165/2022 (ΦΕΚ 776 Β' /21-02-2022) «Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης («ΜΕΣ») για τις περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις»
8. Το με αρ. πρωτ. 5074/19-06-23 έγγραφο της Υποδ/σης Β' Ελέγχων Δίωξης Κ.Ο.Ε. Θεσσαλονίκης, με θέμα: «Διαβίβαση έκθεσης Ελέγχου (Αρ. Υπόθεσης 662/2023)», που υποβλήθηκε από την Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης προς το Γ' Τελωνείο Ε.Φ.Κ. Θεσ/νίκης και κοινοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας (Α.Π. της Υπηρεσίας μας: 435764(9545)/23-06-23)
9. Η από 22-09-2023 Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου, η οποία διαβιβάστηκε με το Αρ.πρ. 435764(9545)/26-09-2023 έγγραφό μας.
10. Το από 12-10-2023 έγγραφο (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο) του Ιορδανίδη Δημητρίου, με τις απόψεις του επί της προσωρινής έκθεσης ελέγχου (αρ.πρωτ. δικός μας: 692445(15474))/12-10-2023).

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όπως προκύπτει από το 8^ο σχετ. που κοινοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας, στις 23-06-2023, Κλιμάκιο Ελεγκτών του 5^{ου} Τμήματος Κινητών Ομάδων Ελέγχου (Κ.Ο.Ε.) της Υποδ/σης Β' Ελέγχων Δίωξης Κ.Ο.Ε., της Ελεγκτικής

Υπηρεσίας Τελωνείων Θεσσαλονίκης, σταμάτησε διερχόμενο αγροτικό μηχάνημα (τρακτέρ), ιδιοκτησίας Ιορδανίδη Δημητρίου του Θεοδώρου, στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Καβάλας, στο ύψος του χωριού Λαγκαδικία, του Δήμου Λαγκαδά. Το όχημα, με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜ63502, οδηγούσε ο ιδιοκτήτης.

Σύμφωνα με το συνημμένο στο 8^ο σχετ., Πρωτόκολλο Δειγματοληψίας, ελήφθη δείγμα εις διπλούν, από ποσότητα 15 λίτρων υγρού καυσίμου που βρισκόταν εντός του ρεζερβουάρ του ανωτέρω οχήματος, το οποίο απεστάλη στην αρμόδια Χημική Υπηρεσία Κεντρικής Μακεδονίας για χημική εξέταση.

B. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΜΟΝΗ

Νόθευση πετρελαίου κίνησης με πετρέλαιο θέρμανσης **κατά παράβαση** της παρ.(2) του αρ.(35) του Ν. 2093/92.

Τεκμηρίωση

Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων, σύμφωνα με τις υπ' αρ. πρωτ. 30/039/000/5200/2023 και 30/039/000/5874/2023 Εκθέσεις Εξέτασης της Χημικής Υπηρεσίας Κεντρικής Μακεδονίας, για την ποσότητα των 15 λίτρων που καταμετρήθηκε στο ρεζερβουάρ του ανωτέρω αγροτικού μηχανήματος (τρακτέρ), προκύπτει ότι το πετρέλαιο κίνησης ήταν νοθευμένο με πετρέλαιο θέρμανσης σε ποσοστό που ανερχόταν σε 80% και συνενεπώς το συγκεκριμένο καύσιμο έχει υψηλότερο περιεχόμενο σε θείο, το οποίο εκλύεται με τη μορφή SO₂ στο περιβάλλον, κατά παράβαση της 5ης και 6ης σχετικής ΚΥΑ, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Ο ενδιαφερόμενος, με το 10ο σχετικό έγγραφο, ισχυρίστηκε ότι το εν λόγω τρακτέρ έσβησε γιατί δεν είχε στο ρεζερβουάρ πετρέλαιο κίνησης. Πρόσθεσε πετρέλαιο θέρμανσης για να μπορέσει να πάει μέχρι το βενζινάδικο και στη διαδρομή έγινε ο έλεγχος, με αποτέλεσμα στο ρεζερβουάρ του ανωτέρω οχήματος να βρεθεί ποσότητα υγρού καυσίμου εκτός προδιαγραφών.

Κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, η ποσότητα του καυσίμου, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι από ανάγκη (όπως ισχυρίζεται με το 10ο σχετικό ο ενδιαφερόμενος) στο ρεζερβουάρ του οχήματος βρέθηκε και πετρέλαιο θέρμανσης, κρίνεται ότι υπάρχει μικρή πιθανότητα να συμβεί μικρή ρύπανση από τη λειτουργία αυτού.

Γ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

Σύμφωνα με τον πίνακα 2 της ενότητας (Δ) της 7ης σχετικής Υ.Α, η προαναφερθείσα παράβαση χαρακτηρίζεται ως Ασήμαντη μη-συμμόρφωση και δεν υφίσταται παράβαση.

Δ. ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Να μην ξαναχρησιμοποιηθεί νοθευμένο πετρέλαιο κίνησης στο αγροτικό μηχάνημα (τρακτέρ) ανεξάρτητα της χρήσης αυτού.

Η παρούσα Οριστική Έκθεση Ελέγχου θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το αρ.20, παρ.11, εδαφ. γ του Ν.4014/11.

Εσωτ. Διανομή

Αρχείο Φ₁₅₂

Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.

Η Προϊσταμένη της Δ/νσης

α.α

Ηρακλής Λάτσιος

ATHINA VAFAKI
02/07/2024 10:05
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ