



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup>**

«Λήψη Απόφασης για μείωση του ορίου ταχύτητας, στο εθνικό οδικό δίκτυο και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών καθώς και μείωσης του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου διέλευσης από τις γέφυρες και τα αντίστοιχα οδικά τμήματα.».

**Αριθμ. Συνεδρίασης 6η/ 29-07-2024**

**Αριθμ. Απόφασης 37/2024**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα **29 Ιουλίου 2024**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **13:00 μ.μ.** πραγματοποιήθηκε «**με τηλεδιάσκεψη**» η **6η** τακτική συνεδρίαση έτους **2024** της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με χρήση της τεχνολογίας του **e:presence.gov.gr**, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. **οικ. 527294(520)/25-07-2024** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Παρίση Μπίλλια, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις **25 Ιουλίου 2024**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164, 167 και 177 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκαν και τα δεκαπέντε (15) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

|  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ (<b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>)</li> <li>2. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τακτικό μέλος)</li> <li>3. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>4. ΑΝΕΣΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(τακτικό μέλος)</li> <li>5. ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΟΛΓΑ (τακτικό μέλος)</li> <li>6. ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>7. ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>8. ΔΡΙΣΤΑ-ΛΑΦΑΤΖΗ ΧΡΥΣΑΥΓΗ (τακτικό μέλος)</li> <li>9. ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ ΠΕΛΑΓΙΑ (τακτικό μέλος)</li> <li>10. ΜΟΥΡΤΖΙΛΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>11. ΧΑΤΖΗΗΛΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ (<b>ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>)</li> <li>12. ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>13. ΜΠΟΣΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (τακτικό μέλος)</li> <li>14. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ (τακτικό μέλος)</li> <li>15. ΡΟΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> </ol> |  |
|--|--|

Χρήη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Μυρωνίδου Ελένη, κλάδου Π.Ε. Γεωτεχνικών βαθμού Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **5ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: «**Λήψη**

**Απόφασης για μείωση του ορίου ταχύτητας, στο εθνικό οδικό δίκτυο και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών καθώς και μείωσης του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου διέλευσης από τις γέφυρες και τα αντίστοιχα οδικά τμήματα.» και έδωσε το λόγο στην αρμόδια εισηγήτρια κα. Μπακάλη Χρύσα, υπάλληλο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών.**

Η κα. Μπακάλη έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ. ΤΤ 291355(2521)/17-06-2024 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αναφέρει τα εξής:

#### **“ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

##### Της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών

**Λήψη Απόφασης για μείωση του ορίου ταχύτητας, στο εθνικό οδικό δίκτυο και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών καθώς και μείωσης του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου διέλευσης από τις γέφυρες και τα αντίστοιχα οδικά τμήματα.**

#### Έχοντας υπόψη τα:

1. Το Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης κ Αποκ/νης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το αρθρ. 176 του Ν. 3852/10 για τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας, **όπως αντικαταστάθηκε και τροποποιήθηκε σύμφωνα με τους Νόμους 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α), 4623/2019 (ΦΕΚ 134Α) και 4625/2019 (ΦΕΚ 139Α).**
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 87 του Ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26Α/09-02-2007) «Αναπλήρωση Προϊσταμένων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4275/2014 (ΦΕΚ 149/15-07-2014, τ.Α’).
5. Το Π.Δ. 133/23-12-2010 (ΦΕΚ 226/27-12-2010, τ.Α’) για την κατάρτιση του Οργανισμού της Π.Κ.Μ. και την Π.Ε. Σερρών, όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. 81320+77909/01-12-2016 (ΦΕΚ 4302/30-12-2016, τ.Β’) Απόφαση του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης.
6. Την με αρ. ΓΠΚΜ οικ. 94/11-01-2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί ορισμού Προϊσταμένων και Αναπληρωτών Προϊσταμένων σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
7. Το με αρ. πρωτ. οικ. 35568 (192) /01-02-2017 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Προγραμματισμού και Υποδομών για «Αποφαινόμενα όργανα μετά τις 81320 και 77909/2016 αποφάσεις Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ 4302/30-12-2016, τ.Β’) περί έγκρισης τροποποίησης ΟΕΥ της ΠΚΜ».
8. Την υπ’ αριθ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ. 71/08.01.2024 (ΑΔΑ: 6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα: «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».
9. Την υπ’ αριθ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ. 1137/04.04.2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα: « 1<sup>η</sup> Τροποποίηση της υπ’ αριθ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ. 71/08.01.2024 (ΑΔΑ: 6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα: “Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας”».
10. Την με αριθ. πρωτ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 (ΦΕΚ 148/Β/11-01-2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Π.Κ.Μ. καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Χωρικούς Αντιπεριφερειάρχες, στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες, στους Αντιπεριφερειάρχες και τους Προϊσταμένους Υπηρεσιών της Π.Κ.Μ.
11. Την με αριθ. πρωτ. οικ. 212528(3135)/22.03.24 (ΦΕΚ 2089/Β/07-04-2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα "Τροποποίηση της υπ’ αρ. οικ. 17255(397)/9.1.2024 (Β’148) Απόφασης Περιφερειάρχη περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "Με εντολή Περιφερειάρχη"
12. Την με αριθ. πρωτ. οικ. 2604(59)/02-01-2024 (ΦΕΚ 145/Β/11-01-2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Π.Κ.Μ. καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στον Εκτελεστικό Γραμματέα.
13. Την υπ’ αριθ. οικ. 641925(5511)/18-11-2020 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Σερρών, για ορισμό προσωρινού αναπληρωτή προϊσταμένου της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών.
14. Την αριθ. οικ. 156475(1324)/16-03-2021 τροποποίησης της Απόφασης του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Σερρών περί Αναπλήρωσης Προϊσταμένων στην Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Σερρών
15. Την υπ’ αριθ. οικ. 63853(60)/25-01-2024 (ΦΕΚ 717/Β/31-01-2024) Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Σερρών για Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ

- ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
16. Η υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.19875 /ΦΝ 393 (ΦΕΚ 1218/Β/06-04-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, «Καθαρισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας»
  17. Η υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769/Β/26-10-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, «Καθαρισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας».
  18. Της υπ' αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: ΡΟΝ97ΛΛ-ΗΛΑ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί "Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.",
  19. της υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί "Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου" καθώς και την τροποποίηση αυτής με την υπ' αριθμ. 53/12-04-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας».
  20. Το υπ' αριθ. 833354(8448)/15-12-2023 έγγραφό μας προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Π.Κ.Μ.
  21. Το υπ' αριθ. οικ. 101005 (716)/08-02-2024 έγγραφό μας προς Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών της Π.Κ.Μ. κ. Μπίλια Πάρη.
  22. Την παρ.1, του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ.9) του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014)
  23. Την παρ. 1 του άρθρου 16 του Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40 Α / 2021) όπως ισχύει «Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση».
  24. την παρ. 6 του άρθρου 16 του Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40 Α / 2021) όπως ισχύει «...με απόφαση του οικείου Περιφερειακού, Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου, δύνανται να καθορίζονται και μεταβάλλονται τα ανώτατα όρια ταχύτητας στις οδούς για τις οποίες έχουν την αρμοδιότητα επίβλεψης και συντήρησης...»

#### Επίσης:

Έχοντας υπόψη ότι το υπολογισθέν κόστος για την αποκατάσταση του οδοστρώματος της Περιφερειακής οδού της πόλεως Σερρών (εθνική οδός δευτερεύοντος δικτύου πλάτους 10 – 12 μ) ανέρχεται στα 500.000 ευρώ το χιλιόμετρο και για την αποκατάσταση του οδοστρώματος της οδού Αγίου Ιωάννη – Οινούσας (επαρχιακή οδός δευτερεύοντος δικτύου πλάτους 6-8 μ) ανέρχεται στα 300.000 ευρώ το χιλιόμετρο, προκύπτει ότι με νομικούς όρους εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας και με αρχική εκτίμηση (σύμφωνα και με τα αποτελέσματα αναγκών της εποπτείας και των τεχνικών αστυνομεύσεων του οδικού δικτύου) απαιτούνται ετησίως για την συντήρηση των οδών περί τις 100.000 ευρώ ανά χιλιόμετρο οδού, χωρίς να υπολογίζονται στο κόστος αυτό οι ιδιαίτερες απαιτήσεις συντήρησης των γεφυρών και των μεγάλων τεχνικών της οδού. Επομένως απαιτούνται ετησίως 70.000.000 ευρώ ώστε να δύναται η υπηρεσία μας να ανταποκριθεί επιτυχώς στις ανάγκες συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών, όπως αυτό περιγράφεται και προσδιορίζεται από την υπ' αριθ. 2077/7-7-2011 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1622Β719-7- 2011) ανάθεσης αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνομεύσης οδικού δικτύου ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Με το ύψος των ετήσιων διαθέσιμων πιστώσεων από την Π.Κ.Μ. να ανέρχεται στα επίπεδα των 2.000.000 έως 5.000.000 ευρώ, για την εκτέλεση του ετήσιου τεχνικού προγράμματος της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών, με το ήμισυ να αφορά έργα συγκοινωνιακά (συντήρηση οδικών τμημάτων) και το υπόλοιπο έργα δομών περιβάλλοντος (καθαρισμοί και διευθετήσεις ποταμών και ρεμάτων, συντηρήσεις αντισπλημμυρικών έργων) και λαμβάνοντας υπόψη την όποια έκτακτη επιχορήγηση από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, δεν είναι δυνατό να καλυφθούν οι απαιτούμενες ανάγκες για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας και την προστασία των χρηστών των οδών. Χρόνο με τον χρόνο η κατάσταση θα βαίνει επιδεινούμενη καθώς θα προκύπτουν περισσότερες βλάβες από αυτές που θα συντηρούνται. Και βέβαια δεν μπορεί να γίνεται λόγος για υλοποιήσεις αντιπολιοθηρών ασφαλτικών στρώσεων, καθώς αυτές απαιτούν ανακατασκευή ανά επταετία τουλάχιστον. Χωρίς την εξασφάλιση και την διάθεση των απαραίτητων πόρων που δεν αποτελεί αρμοδιότητα και ευθύνη της υπηρεσίας, δεν δύναται η Υποδ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε Σερρών να ανταποκριθεί στις αρμοδιότητες και ευθύνες που της αναλογούν χωρίς δική της υπαιτιότητα.

Η τοποθέτηση από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας συστήματος παρακολούθησης της στατικής συμπεριφοράς δύο γεφυρών (ποταμού Αγγίτη στη Λευκοθέα και ποταμού Στρυμόνα στη Βυρώνεια – Μεγαλοχώρι) θα απαιτήσει σημαντικό χρονικό διάστημα για την απόδοση ασφαλών συμπερασμάτων επικινδυνότητας. Το αυτό θα απαιτηθεί και για την αντίστοιχη παρακολούθηση άλλων πέντε γεφυρών του νομού μέσω έργου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Στον νομό υφίστανται περί τις τριακόσιες γέφυρες – τεχνικά ανοίγματος άνω των έξι μέτρων.

Επιπλέον μετά την υλοποίηση της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 622498(6206)/02-09-2022 Σύμβασης της μελέτης «Έλεγχος στατικής επάρκειας τεχνικών και γεφυρών του επαρχιακού και εθνικού οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Π.Ε. Σερρών», από τις κατατεθείσες τεχνικές εκθέσεις και σύμφωνα με το νέο εγχειρίδιο αξιολόγησης γεφυρών του Υπουργείου Υποδομών, στο σύνολο των εννέα (9) γεφυρών που ελέγχθηκαν προέκυψαν ότι:

1. Οι έξι (6) παρουσιάζουν σοβαρές βλάβες με εκτεταμένες φθορές και αλλοιώσεις στα δομικά στοιχεία και απαιτείται μελέτη και εργασίες αποκατάστασης και προσωρινά μέτρα ασφαλείας.

2. Οι τρεις (3) παρουσιάζουν βαριές βλάβες με έντονες και κρίσιμες φθορές και αλλοιώσεις στα δομικά στοιχεία και απαιτείτε μελέτη και επείγουσες εργασίες αποκατάστασης και προσωρινά μέτρα ασφαλείας.

Για το λόγο αυτό συντάχθηκε από την υπηρεσία μελέτη προκήρυξης στατικής μελέτης ενίσχυσης των τριών γεφυρών με τα μεγαλύτερα προβλήματα στατικότητας, με προϋπολογισμό 1.300.000,00€ περίπου. Λόγω του επείγοντος χρηματοδότησης των παραπάνω μελετών καθώς εγκυμονούνται κίνδυνοι για την ασφάλεια της κυκλοφορίας και χρήσης τους, και μέχρι την χρηματοδότηση και υλοποίηση και εφαρμογή τους εισηγούμαστε την άμεση λήψη μέτρων ασφαλείας της κυκλοφορίας.

Τα έργα πολιτικού μηχανικού, έχουν κάποιο συγκεκριμένο επίπεδο ασφαλείας, το οποίο συν τω χρόνω φθίνει. Αποτελεί κοινή παραδοχή ότι σε όλες τις υποδομές υπάρχουν όρια. Όρια χρονικά, όρια αντοχής, όρια ανταπόκρισης σε συνθήκες. Καμιά υποδομή δεν είναι 100% ασφαλής.

Πρέπει να επαναπροσδιοριστεί στη χώρα μας το μοντέλο της συντήρησης των υποδομών. Κάποιος κεντρικά πρέπει να αποφασίζει για την ιεράρχηση των προτεραιοτήτων, στη βάση συγκεκριμένων αντικειμενικών κριτηρίων και με πρωτόκολλα. Οι τοπικοί φορείς, όπως και η Υποδ/ση Τεχνικών Έργων, γνωρίζουν τι πρέπει να γίνει και καλώς έχουν την αρμοδιότητα, αλλά χρειάζεται υποστήριξη (επιστημονική, τεχνική, οικονομική) στο έργο της συντήρησης των υποδομών. Χωρίς όμως τους αναγκαίους πόρους, χωρίς τα μέσα, χωρίς το προσωπικό δεν δύναται να δοθεί λύση. Και επιπλέον οι αρμοδιότητες στις περισσότερες των περιπτώσεων δεν είναι ξεκάθαρες. Θα πρέπει να προγραμματίζονται όχι νέες υποδομές, αλλά βελτίωση και συντήρηση των υφιστάμενων. Είναι θέμα επιλογής ουσίας και όχι εντυπώσεων.

Οι βασικές υποδομές που δημιουργήθηκαν στις δεκαετίες του 1930, 1950, 1960, 1970 και 1980, θα έπρεπε να έχουν ήδη ανακαινιστεί ριζικά, αλλά για κάποιο λόγο θεωρείται στην χώρα μας ότι έχουν απεριόριστο χρόνο ζωής και η όποια συντήρηση περιορίζεται στον εντοπισμό των φθορών του χρόνου και σε μερεμέτια, για να καλυφθούν οι φθορές. Ο χρόνος όμως στην περίπτωση των υποδομών είναι ο μεγαλύτερος εχθρός. Η παράμετρος της συντήρησης και λειτουργίας των υποδομών θα αποδειχθεί κρίσιμη άμεσα λόγω και των μεταβολών που συντελούνται συνεπεία της κλιματικής αλλαγής.

Τέλος για όλους τους παραπάνω λόγους αλλά και για λόγους οδικής ασφαλείας, προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών καθώς και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου:

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Άμεση λήψη Απόφασης για μείωση του ορίου ταχύτητας, στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών καθώς και την μείωση του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου διέλευσης από τις γέφυρες και τα αντίστοιχα οδικά τμήματα:

##### A. Εθνικό οδικό δίκτυο

- Κόμβος Ροδόπολης - Κάτω Πορτία - Όρια Π.Ε. Κιλκίς (Ε.Ο. 65):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός των οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
- Κόμβος Μεσοράχης - Κόμβος Παλαιοκώμης – Αμφίπολη (Ε.Ο. 59):** μέγιστο όριο ταχύτητας 90km/h, εντός των οικισμών 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο Ι.Χ. αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων τα οποία κατευθύνονται από τα σύνορα προς Καβάλα
- Όρια Ν. Θεσσαλονίκης - Κόμβος Αμφίπολης – Όρια Ν. Καβάλας (Ε.Ο. 2):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός των οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, Ι.Χ. αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων.
- Κόμβος Λευκών / Περιαιτικής - Περιαιτική Οδός - Κόμβος Νοσοκομείου (Ε.Ο. 12):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων τα οποία κατευθύνονται από τα σύνορα προς Καβάλα
- Κόμβος Νοσοκομείου – Ν. Ζίχνη (Ε.Ο. 12):** μέγιστο όριο ταχύτητας 90km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων, τα οποία κατευθύνονται από τα σύνορα προς Καβάλα
- Ν. Ζίχνη - Κόμβος Μεσοράχης - Λευκοθέα - Αλιστράτη - Όρια Π.Ε. Δράμας (Ε.Ο. 12)** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός των οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο Ι.Χ. αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων τα οποία κατευθύνονται από τα σύνορα προς Δράμα.
- Κόμβος Νοσοκομείου - Διασταύρωση Γαζώρου / Αγ. Χριστόφορου (παράπλευρη Ε.Ο. 12):** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h. Ο εν λόγω άξονας έχει πολλές επιχειρήσεις με κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων.
- Κόμβος Στρυμονικού - Καλόκαστρο - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης (Π.Ε.Ο. 12):** μέγιστο όριο ταχύτητας από 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο (πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
- Κόμβος Καλών Δέντρων / Μητροσίου - Κόμβος Λευκών / Σιδηροκάστρου - Κόμβος Κ. Χριστός (Ε.Ο. 12 & Ε.Ο. 63):** μέγιστο όριο ταχύτητας 90km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει πολλές επιχειρήσεις με κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων.
- Κόμβος Κ. Αμπέλας - Γέφυρα Στρυμόνα (Ν. Πετρίτσι) (Ε.Ο. 63):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο,



στον οποία κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο (πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.

11. **Νέα Ε.Ο. Λητή - Λευκώνα - Προμαχώνα στα οδικά τμήματα που δεν ταυτίζεται ο κάθετος άξονας (Α25) της Εγνατίας Οδού (Ε.Ο. 12 & Ε.Ο. 63):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός των οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση.

#### **Β. Επαρχιακό οδικό δίκτυο**

1. **Κόμβος Λιβαδειάς επί της επαρχιακής οδού Πετρισιού - Ροδόπολης έως τη διασταύρωση με επαρχιακή οδό Ροδόπολης - Σιδηροχωρίου - Λιθοτόπου (Λιβαδειά –Κερκίνη):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποία κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο (πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
2. **Ροδόπολη – Σιδηροχώρι - Λιθότοπος - Κόμβος Στρυμονικού:** μέγιστο όριο στο οδικό δίκτυο Ροδόπολη – Σιδηροχώρι – Λιθότοπος 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση και στο οδικό δίκτυο Λιθότοπος- Κόμβος Στρυμονικού 70km/h, εντός οικισμών 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποία κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
3. **Σ.Σ. Αγγίστας - Κρηνίδα - Ν. Μπάφρα - Ηλιοκώμη - Κορμίστα - όρια νέας περιφερειακής (εντός οικισμού):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποία κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα
4. **Κόμβος Παλαιοκώμης με Ε.Ο. 59 - Πρώτη - Όρια Π.Ε. Δράμας :** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων, τα οποία κατευθύνονται από Δράμα προς Θεσσαλονίκη. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
5. **Σ.Σ. Λευκοθέας - Ανισόπεδος κόμβος Ν. Μπάφρας - Κορμίστα - Όρια Π.Ε. Καβάλας (προς Νικήσιανη) (η νέα περιφερειακή) :** μέγιστο όριο ταχύτητας 90km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων, τα οποία κατευθύνονται προς Καβάλα
6. **Ανω Ποροία - Κάτω Ποροία – Ροδόπολη:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
7. **Καστανούσα - Πλατανάκια - διασταύρωση με εθνικό δίκτυο Ροδόπολης - ΠΕ. Κιλκίς:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα.
8. **Τερπνή - Νικόκλεια – Βέργη:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποία κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο.
9. **Τερπνή - Αγ. Παρασκευή - Δημητρίτσι - Λιβαδοχώρι - Κόμβος με ΠΕΟ Σερρών Θεσσαλονίκης:** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποία κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
10. **Βυρώνεια επί της επαρχιακής οδού Πετρισιού - Ροδόπολης έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό Σιδηροκάστρου - Λιθοτόπου (Βυρώνεια - Ποντισμένο):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
11. **Κόμβος Γέφυρας Πετρισιού – Ροδόπολη:** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποία κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται πολλά ατυχήματα.
12. **Καρπερή - Αμμουδιά έως διασταύρωση επί της επαρχ. οδού Καλών Δέντρων -Ηράκλειας:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρρισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.

13. **Κόμβος Παλαιοκάστρου – Γεφυρούδι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα
14. **Σκοτούσα - Ν.Τυρολόη – Αναγέννηση:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα.
15. **Κόμβος Καλών Δέντρων / Μητροσίου - Σκοτούσα - Βαλερό – Ηράκλεια:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
16. **Από διασταύρωση με Ε.Ο. - Αναγέννηση - Καπερή - Ψωμοτόπι – Ηράκλεια:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
17. **Λιθότοπος - Ηράκλεια - Συμβολή οδού με την Ε.Ο. Λευκίνα Προμαχώνα (Στριμνοχώρι):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
18. **Ξέρρες - Επτάμυλοι - Αγιο Πνεύμα - Εμμ. Παπάς:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
19. **Οιούσα – Χιονοχώρι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
20. **Διασταύρωση Οδού Δημ. Μαρούλη με Επαρχ. Οδό Σερρών Ιεράς Μονής Τιμίου Προδρόμου έως Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
21. **Κόμβος Ε.Ο. 2 Σερρών / Θεσσαλονίκης με Βαμβακιά – Αναγέννηση:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
22. **Κόμβος Καλών Δέντρων / Μητροσίου - Σκούταρι (Επαρχ. Οδός Σερρών - Νιγρίτας) - Αγία Ελένη – Βαλοτόπι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
23. **Κόμβος Νεοχωρίου με Περιαστική οδό – Πεθελινός:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
24. **Κόμβος Σιδηροκάστρου με Ε.Ο. 63 – Καρυδοχώρι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και πολλές παλιές πέτρινες γέφυρες. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται πολλά ατυχήματα.
25. **Προμαχώνας – Άγγιστρο:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, λόγω των ιαματικών Λουτρών. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
26. **Επαρχιακή Οδός Σερρών (διασταύρωση με οδό Δημ. Μαρούλη Σερρών) - Κάτω Βροντού (Όρια Π.Ε. Δράμας):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
27. **Κόμβος Χουμνικού (διασταύρωση επί της επαρχ. οδού Περιμετρική Νιγρίτας - Θερμά - Λαγκάδι - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης) - Σιτοχώρι - Λευκότοπος - Ίβηρα - Μαυροθάλασσα - Αμφίπολη (γέφυρα Στριμνοχώρι):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές

28. **Θερμά - Πατρίκι – Αχινός:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
29. **Μαυροθάλασσα – Αηδονοχώρι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
30. **Ανθή - Φλάμπουρο - παράκαμψη Λευκοτόπου:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
31. **Ξηρότοπος - Ανω Ορεινή - Κάτω Ορεινή:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
32. **Επαρχ. Οδός Σερρών - Λαϊλιάς (Διασταύρωση Οδών Αγ. Παντελεήμονα με Έξοχών):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h με τοπικούς περιορισμούς όπου απαιτείται. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων (δασική περιοχή) και Ι.Χ. αυτοκινήτων λόγω χιονοδρομικού κέντρου. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
33. **Κόμβος Νιγρίτας με Περιαστική οδό - Ανθή - Περιμετρική Νιγρίτας - Θερμά - Λαγκάδι - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης:** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται πολλά ατυχήματα.
34. **Κόμβος Εμμ. Παπά στην Ε.Ο.12 - Εμμ. Παπάς:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
35. **Πεντάπολη - Τούμπα - διασταύρωση επαρχ. οδού Νεοχωρίου – Πεθελινού:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
36. **Κόμβος Μεσορράχης με Ε.Ο. 12 - Σκοπιά - Όρια Π.Ε. Δράμας:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
37. **Εμμ. Παπάς - Αγριανή - Ν. Ζίχνη:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
38. **Πεθελινός - Νέα Πέτρα- Γάζωρος - Διασταύρωση Γαζώρου με Ε.Ο.:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
39. **Τα τμήματα της ΠΕΟ Σερρών - Δράμας (Γάζωρος - Ν. Ζίχνη):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές

#### Γ. Γέφυρες

1. **Μεταλλική Γέφυρα Στρυμόνα στην περιοχή της Αμφίπολης:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Επιπλέον πρέπει στην εν λόγω γέφυρα να έχουμε περιορισμό πλάτους λωρίδας διέλευσης στα 3,00μ. (με χρήση κώνων ή πλαστικά κολωνάκια οριοθέτησης) και κίνηση στο κέντρο του καταστρώματος της γέφυρας και ενός οχήματος κάθε φορά και όχι διπλή κυκλοφορία, με χρήση των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ5 και Ρ6.
2. **Γέφυρα Καστρόλακκα:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Επιπλέον πρέπει στην εν λόγω γέφυρα να έχουμε περιορισμό πλάτους λωρίδας διέλευσης στα 3,00μ. (με χρήση κώνων ή πλαστικά κολωνάκια οριοθέτησης) και κίνηση στο κέντρο του καταστρώματος της γέφυρας και ενός οχήματος κάθε φορά και όχι διπλή κυκλοφορία, με χρήση των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ5 και Ρ6.
3. **Γέφυρα Μαυροθάλασσας:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Επιπλέον πρέπει στην εν λόγω γέφυρα να έχουμε περιορισμό πλάτους λωρίδας διέλευσης στα 3,00μ. (με χρήση κώνων ή πλαστικά κολωνάκια οριοθέτησης) και κίνηση στο κέντρο του καταστρώματος της γέφυρας και ενός οχήματος κάθε φορά και όχι διπλή κυκλοφορία, με χρήση των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ5 και Ρ6.
4. **Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Κόμβος Σιδηροκάστρου με Ε.Ο. 63 – Καρυδοχώρι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Στον συγκεκριμένο άξονα, σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769/Β/26-10-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, υπάρχει ήδη απαγόρευση κυκλοφορίας άνω των 3,5tn εκτός από αυτούς που έχουν ειδική άδεια σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.19875 /ΦΝ 393 (ΦΕΚ 1218/Β/06-04-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, και διαπιστώθηκε ότι δεν εφαρμόζεται στην πράξη.
5. **Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Κόμβος Γέφυρας Πετρισιού –Κόμβος Ροδόπολης - Κάτω Πορδία - Όρια Π.Ε. Κιλκίς:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Στον συγκεκριμένο άξονα, σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769/Β/26-10-2017) του Υπουργού



Μεταφορών και Υποδομών, υπάρχει ήδη απαγόρευση κυκλοφορίας άνω των 3,5tn εκτός από αυτούς που έχουν ειδική άδεια σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.19875 /ΦΝ 393 (ΦΕΚ 1218/Β/06-04-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, και δεν εφαρμόζεται στην πράξη όπως διαπιστώθηκε.

6. Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Όρια Ν. Θεσσαλονίκης - Κόμβος Αμφίπολης – Όρια Ν. Καβάλας (Ε.Ο. 2): μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Στον συγκεκριμένο άξονα, σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769/Β/26-10-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, υπάρχει ήδη απαγόρευση κυκλοφορίας άνω των 3,5tn εκτός από αυτούς που έχουν ειδική άδεια σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.19875 /ΦΝ 393 (ΦΕΚ 1218/Β/06-04-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, και δεν εφαρμόζεται στην πράξη όπως διαπιστώθηκε.
7. Γέφυρα Λευκοθέας – Σ.Σ. Αγγίστας (Γέφυρα ποταμού Αγγίτη): μέγιστο όριο ταχύτητας 10km/h και μέγιστο βάρος 10tn.
8. Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Κόμβος Χριστός - Κόμβος Κ. Αμπέλας - Γέφυρα Στρυμόνα (Ν. Πετρίτσι) (Ε.Ο. 12 & Ε.Ο. 63): μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και μέγιστο βάρος 10tn.
9. Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Κόμβος Νοσοκομείου - Διασταύρωση Γαζώρου / Αγ. Χριστόφορου (παράπλευρη Ε.Ο. 12): μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και μέγιστο βάρος 10tn
10. Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα από διασταύρωση με Ε.Ο. - Αναγέννηση - Καρπερή - Ψωμοτόπι – Ηράκλεια: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και μέγιστο βάρος 10tn

**Δ. Απαγόρευση Διέλευσης Βαρέων Οχημάτων μικτού φορτίου άνω των 40 τόνων (40tn) σε όλο το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Σερρών.**

Όλες οι διελεύσεις βαρέων οχημάτων εντός του νομού θα πρέπει να χρησιμοποιούν μόνο τους σχετικά νέους οδικούς άξονες της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Οι παρούσες μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, εκτός της δαπάνης τοποθέτησης της κατακόρυφης σήμανσης που απαιτείται για την εφαρμογή τους και τον περιορισμό της ταχύτητας και του βάρους των οχημάτων.

Οι μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις”

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ) το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και τα άρθρα 167 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα,

δ) την υπ' αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ε) της υπ' αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

στ) της υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου” καθώς και την τροποποίηση αυτής με την υπ' αριθμ. 53/12-04-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας».

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»,

η) την με αρ. πρωτ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 ΦΕΚ (148/Β'/11-01-2024) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης



υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» και της με αρ. πρωτ. οικ. 212528(3135)/22-03-2024 ΦΕΚ (2089/Β'/07-04-2024) «Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 17255(397)/9.1.2024 (Β'148) απόφασης Περιφερειάρχη περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «Με εντολή Περιφερειάρχη» και της υπ. αριθμ. 249859(3725)/08-04-2024 ΦΕΚ (2793/Β'/17-05-2024) “2η τροποποίηση της υπό στοιχεία οικ. 17255(397)/09.01.2024 απόφασης Περιφερειάρχη «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων “ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ”»..».

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/26-02-2024 (ΑΔΑ: ΨΜΟΘ7ΛΛ-534) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.”.

ι) την με αρ. πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής”

ια) Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

ιβ) το με αρ. Πρωτ. 426587(404)/17-06-2024 διαβιβαστικό από το γραφείο Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Σερρών.

### Αποφασίζει ομόφωνα

**Εγκρίνει** τη μείωση του ορίου ταχύτητας, στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών καθώς και την μείωση του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου διέλευσης από τις γέφυρες και τα αντίστοιχα οδικά τμήματα:

#### Α. Εθνικό οδικό δίκτυο

1. **Κόμβος Ροδόπολης - Κάτω Πορτία - Όρια Π.Ε. Κιλκίς (Ε.Ο. 65):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός των οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
2. **Κόμβος Μεσοράχης - Κόμβος Παλαιοκώμης – Αμφίπολη (Ε.Ο. 59):** μέγιστο όριο ταχύτητας 90km/h, εντός των οικισμών 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο Ι.Χ. αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων τα οποία κατευθύνονται από τα σύνορα προς Καβάλα
3. **Όρια Ν. Θεσσαλονίκης - Κόμβος Αμφίπολης – Όρια Ν. Καβάλας (Ε.Ο. 2):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός των οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, Ι.Χ. αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων.
4. **Κόμβος Λευκώνα / Περιαστικής - Περιαστική Οδός - Κόμβος Νοσοκομείου (Ε.Ο. 12):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων τα οποία κατευθύνονται από τα σύνορα προς Καβάλα
5. **Κόμβος Νοσοκομείου – Ν. Ζίχνη (Ε.Ο. 12):** μέγιστο όριο ταχύτητας 90km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων, τα οποία κατευθύνονται από τα σύνορα προς Καβάλα

6. **Ν. Ζίχνη - Κόμβος Μεσοράχης - Λευκοθέα - Αλιστράτη - Όρια Π.Ε. Δράμας (Ε.Ο. 12)** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός των οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο Ι.Χ. αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων τα οποία κατευθύνονται από τα σύνορα προς Δράμα.
7. **Κόμβος Νοσοκομείου - Διασταύρωση Γαζώρου / Αγ. Χριστόφορου (παράπλευρη Ε.Ο. 12):** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h. Ο εν λόγω άξονας έχει πολλές επιχειρήσεις με κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων.
8. **Κόμβος Στρυμονικού - Καλόκαστρο - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης (Π.Ε.Ο. 12):** μέγιστο όριο ταχύτητας από 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο (πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
9. **Κόμβος Καλών Δέντρων / Μητροσίου - Κόμβος Λευκώνα / Σιδηροκάστρου - Κόμβος Κ. Χριστός (Ε.Ο. 12 & Ε.Ο. 63):** μέγιστο όριο ταχύτητας 90km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει πολλές επιχειρήσεις με κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων.
10. **Κόμβος Κ. Αμπέλας - Γέφυρα Στρυμόνα (Ν. Πετρίτσι) (Ε.Ο. 63):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο (πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
11. **Νέα Ε.Ο. Λητή - Λευκώνα - Προμαχώνα στα οδικά τμήματα που δεν ταυτίζεται ο κάθετος άξονας (Α25) της Εγνατίας Οδού (Ε.Ο. 12 & Ε.Ο. 63):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός των οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση.

#### **Β. Επαρχιακό οδικό δίκτυο**

1. **Κόμβος Λιβαδειάς επί της επαρχιακής οδού Πετρισιού - Ροδόπολης έως τη διασταύρωση με επαρχιακή οδό Ροδόπολης - Σιδηροχωρίου - Λιθοτόπου (Λιβαδειά –Κερκίνη):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο (πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες.
2. **Ροδόπολη – Σιδηροχώρι - Λιθότοπος - Κόμβος Στρυμονικού:** μέγιστο όριο στο οδικό δίκτυο Ροδόπολη – Σιδηροχώρι – Λιθότοπος 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση και στο οδικό δίκτυο Λιθότοπος- Κόμβος Στρυμονικού 70km/h, εντός οικισμών 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
3. **Σ.Σ. Αγγίστας - Κρηνίδα - Ν. Μπάφρα - Ηλιοκώμη - Κορμιστά - όρια νέας περιφερειακής (εντός οικισμού):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα
4. **Κόμβος Παλαιοκώμης με Ε.Ο. 59 - Πρώτη - Όρια Π.Ε. Δράμας :** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο

- βαρέων οχημάτων, τα οποία κατευθύνονται από Δράμα προς Θεσσαλονίκη. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
5. **Σ.Σ. Λευκοθέας - Ανισόπεδος κόμβος Ν. Μπάφρας - Κορμιστά - Όρια Π.Ε. Καβάλας (προς Νικήσιανη) (η νέα περιφερειακή)** : μέγιστο όριο ταχύτητας 90km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων, τα οποία κατευθύνονται προς Καβάλα
  6. **Άνω Ποροΐα - Κάτω Ποροΐα – Ροδόπολη**: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
  7. **Καστανούσα - Πλατανάκια - διασταύρωση με εθνικό δίκτυο Ροδόπολης - Π.Ε. Κιλκίς**: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα.
  8. **Τερπνή - Νικόκλεια – Βέργη**: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο.
  9. **Τερπνή - Αγ. Παρασκευή - Δημητρίσι - Λιβαδοχώρι - Κόμβος με Π.Ε.Ο Σερρών Θεσσαλονίκης**: μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται ατυχήματα.
  10. **Βυρώνεια επί της επαρχιακής οδού Πετρισιού - Ροδόπολης έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό Σιδηροκάστρου - Λιθοτόπου (Βυρώνεια - Ποντισμένο)**: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
  11. **Κόμβος Γέφυρας Πετρισιού – Ροδόπολη**: μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται πολλά ατυχήματα.
  12. **Καρπερή - Αμμουδιά έως διασταύρωση επί της επαρχ. οδού Καλών Δέντρων - Ηράκλειας**: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
  13. **Κόμβος Παλαιοκάστρου – Γεφυρούδι**: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα
  14. **Σκοτούσα - Ν.Τυρολόη – Αναγέννηση**: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα.



15. **Κόμβος Καλών Δέντρων / Μητροσίου - Σκοτούσσα - Βαλτερό – Ηράκλεια:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
16. **Από διασταύρωση με Ε.Ο. - Αναγέννηση - Καρπερή - Ψωμοτόπι – Ηράκλεια:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
17. **Λιθότοπος - Ηράκλεια - Συμβολή οδού με την Ε.Ο. Λευκώνα Προμαχώνα (Στρυμονοχώρι):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
18. **Σέρρες - Επτάμυλοι - Άγιο Πνεύμα - Εμμ. Παπάς:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
19. **Οινούσα – Χιονοχώρι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
20. **Διασταύρωση Οδού Δημ. Μαρούλη με Επαρχ. Οδό Σερρών Ιεράς Μονής Τιμίου Προδρόμου έως Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
21. **Κόμβος Ε.Ο. 2 Σερρών / Θεσσαλονίκης με Βαμβακιά – Αναγέννηση:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και χωρίς έρεισμα. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
22. **Κόμβος Καλών Δέντρων / Μητροσίου - Σκούταρι (Επαρχ. Οδός Σερρών - Νιγρίτας) - Αγία Ελένη – Βαλτοτόπι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
23. **Κόμβος Νεοχωρίου με Περιαστική οδό – Πεθελινός:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
24. **Κόμβος Σιδηροκάστρου με Ε.Ο. 63 – Καρυδοχώρι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση) και πολλές παλιές πέτρινες γέφυρες. Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται πολλά ατυχήματα.

25. **Προμαχώνας – Άγγιστρο:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, λόγω των ιαματικών Λουτρών. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
26. **Επαρχιακή Οδός Σερρών (διασταύρωση με οδό Δημ. Μαρούλη Σερρών) - Κάτω Βροντού (Όρια Π.Ε. Δράμας):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
27. **Κόμβος Χουμνικού (διασταύρωση επί της επαρχ. οδού Περιμετρική Νιγρίτας - Θερμά - Λαγκάδι - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης) - Σιτοχώρι - Λευκότοπος - Ίβηρα - Μαυροθάλασσα - Αμφίπολη (γέφυρα Στρυμόνα):** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
28. **Θερμά - Πατρίκι – Αχινός:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
29. **Μαυροθάλασσα – Αηδονοχώρι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
30. **Ανθή - Φλάμπουρο - παράκαμψη Λευκοτόπου:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
31. **Ξηρότοπος - Ανω Ορεινή - Κάτω Ορεινή:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
32. **Επαρχ. Οδός Σερρών - Λαϊλιάς (Διασταύρωση Οδών Αγ. Παντελεήμονα με Ξεσώτων):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h με τοπικούς περιορισμούς όπου απαιτείται. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων (δασική περιοχή) και Ι.Χ. αυτοκινήτων λόγω χιονοδρομικού κέντρου. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
33. **Κόμβος Νιγρίτας με Περιαστική οδό - Ανθή - Περιμετρική Νιγρίτας - Θερμά - Λαγκάδι - Όρια Π.Ε. Θεσσαλονίκης:** μέγιστο όριο ταχύτητας 70km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, στον οποίο κινούνται πολλά λεωφορεία και σχολικά λόγω του ότι οι οικισμοί διαδέχονται ο ένας τον άλλο. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, σε πολλά σημεία (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές στις οποίες καταγράφονται πολλά ατυχήματα.
34. **Κόμβος Εμμ. Παπά στην Ε.Ο.12 - Εμμ. Παπάς:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.

35. **Πεντάπολη - Τούμπα - διασταύρωση επαρχ. οδού Νεοχωρίου – Πεθελινού:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
36. **Κόμβος Μεσορράχης με Ε.Ο. 12 - Σκοπιά - Όρια Π.Ε. Δράμας:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h, εντός οικισμών 30km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Πρόκειται για άξονα με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο βαρέων οχημάτων. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
37. **Εμμ. Παπάς - Αγριανή - Ν. Ζίχνη:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές.
38. **Πεθελινός - Νέα Πέτρα- Γάζωρος - Διασταύρωση Γαζώρου με Ε.Ο.:** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές
39. **Τα τμήματα της ΠΕΟ Σερρών - Δράμας (Γάζωρος - Ν. Ζίχνη):** μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και όπου τοπικά απαιτείται περιορισμός σύμφωνα με την σήμανση. Ο εν λόγω άξονας έχει μειωμένο πλάτος οδοστρώματος, (μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση). Υφίστανται επικίνδυνες στροφές

#### **Γ. Γέφυρες**

1. **Μεταλλική Γέφυρα Στρυμόνα στην περιοχή της Αμφίπολης:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Επιπλέον πρέπει στην εν λόγω γέφυρα να έχουμε περιορισμό πλάτους λωρίδας διέλευσης στα 3,00μ. (με χρήση κώνων ή πλαστικά κολωνάκια οριοθέτησης) και κίνηση στο κέντρο του καταστρώματος της γέφυρας και ενός οχήματος κάθε φορά και όχι διπλή κυκλοφορία, με χρήση των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ5 και Ρ6.
2. **Γέφυρα Καστρόλακκα:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Επιπλέον πρέπει στην εν λόγω γέφυρα να έχουμε περιορισμό πλάτους λωρίδας διέλευσης στα 3,00μ. (με χρήση κώνων ή πλαστικά κολωνάκια οριοθέτησης) και κίνηση στο κέντρο του καταστρώματος της γέφυρας και ενός οχήματος κάθε φορά και όχι διπλή κυκλοφορία, με χρήση των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ5 και Ρ6.
3. **Γέφυρα Μαυροθάλασσας:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Επιπλέον πρέπει στην εν λόγω γέφυρα να έχουμε περιορισμό πλάτους λωρίδας διέλευσης στα 3,00μ. (με χρήση κώνων ή πλαστικά κολωνάκια οριοθέτησης) και κίνηση στο κέντρο του καταστρώματος της γέφυρας και ενός οχήματος κάθε φορά και όχι διπλή κυκλοφορία, με χρήση των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ5 και Ρ6.
4. **Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Κόμβος Σιδηροκάστρου με Ε.Ο. 63 – Καρυδοχώρι:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Στον συγκεκριμένο άξονα, σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769/Β/26-10-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, υπάρχει ήδη απαγόρευση κυκλοφορίας άνω των 3,5tn εκτός από αυτούς που έχουν ειδική άδεια σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.19875 /ΦΝ 393 (ΦΕΚ 1218/Β/06-04-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, και διαπιστώθηκε ότι δεν εφαρμόζεται στην πράξη.
5. **Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Κόμβος Γέφυρας Πετρισιού – Κόμβος Ροδόπολης - Κάτω Πορόια - Όρια Π.Ε. Κιλκίς:** μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Στον συγκεκριμένο άξονα, σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769/Β/26-10-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, υπάρχει ήδη απαγόρευση κυκλοφορίας άνω των 3,5tn εκτός από αυτούς που έχουν ειδική άδεια σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.19875 /ΦΝ 393 (ΦΕΚ 1218/Β/06-04-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, και δεν εφαρμόζεται στην πράξη όπως διαπιστώθηκε.



6. Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Όρια Ν. Θεσσαλονίκης - Κόμβος Αμφίπολης – Όρια Ν. Καβάλας (Ε.Ο. 2): μέγιστο όριο ταχύτητας 30km/h και μέγιστο βάρος 3,5tn. Στον συγκεκριμένο άξονα, σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 (ΦΕΚ 3769/Β/26-10-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, υπάρχει ήδη απαγόρευση κυκλοφορίας άνω των 3,5tn εκτός από αυτούς που έχουν ειδική άδεια σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.19875 /ΦΝ 393 (ΦΕΚ 1218/Β/06-04-2017) του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, και δεν εφαρμόζεται στην πράξη όπως διαπιστώθηκε.
7. Γέφυρα Λευκοθέας – Σ.Σ. Αγγίστας (Γέφυρα ποταμού Αγγίτη): μέγιστο όριο ταχύτητας 10km/h και μέγιστο βάρος 10tn.
8. Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Κόμβος Χριστός - Κόμβος Κ. Αμπέλας - Γέφυρα Στρυμόνα (Ν. Πετρίτσι) (Ε.Ο. 12 & Ε.Ο. 63): μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και μέγιστο βάρος 10tn.
9. Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα Κόμβος Νοσοκομείου - Διασταύρωση Γαζώρου / Αγ. Χριστόφορου (παράπλευρη Ε.Ο. 12): μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και μέγιστο βάρος 10tn
10. Σε όλες τις γέφυρες – τεχνικά του οδικού άξονα από διασταύρωση με Ε.Ο. - Αναγέννηση - Καρπερή - Ψωμοτόπι – Ηράκλεια: μέγιστο όριο ταχύτητας 50km/h και μέγιστο βάρος 10tn

**Δ. Απαγόρευση Διέλευσης βαρέων οχημάτων μικτού φορτίου άνω των 40 τόνων (40tn) σε όλο το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Σερρών.**

Όλες οι διελύσεις βαρέων οχημάτων εντός του νομού θα πρέπει να χρησιμοποιούν μόνο τους σχετικά νέους οδικούς άξονες της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Οι παρούσες μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, εκτός της δαπάνης τοποθέτησης της κατακόρυφης σήμανσης που απαιτείται για την εφαρμογή τους και τον περιορισμό της ταχύτητας και του βάρους των οχημάτων.

Οι μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις.

Οι χάρτες του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Σερρών αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας απόφασης.

**Παρών** ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Χατζηηλιάδης Θωμάς, Φωτιάδης Φώτιος και η κα. Παπαδημητρίου Μαρία.

**Λευκό** ψήφισε η περιφερειακή σύμβουλος κα. Μπόσκου Αικατερίνη.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

**Τα Μέλη**

**ΠΑΡΙΣΗΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ**

**Η Γραμματέας**

**Μυρωνίδου Ελένη**



## Β. Επαρχιακό οδικό δίκτυο





