



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>**

«Έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών επί της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου” από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα στα πλαίσια του έργου μετακίνησης τμήματος του υπόγειου αγωγού προσαγωγής του ΜΥΗΣ “Βεροιώτικη”, που βρίσκεται στην περιοχή “ΜΠΑΧΟΥΤΣΙ” του Δήμου Η.Π. Νάουσας.

Κύριος του έργου: “ΑΝΤ. ΧΟΥΤΟΣ – ΒΑΣ. ΔΕΓΕΡΜΕΝΤΖΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ” δ.τ. “Α.Π.ΕΝ.ΝΑ. Ε.Ε.”».

**Αριθμ. Συνεδρίασης 5η/ 12-06-2024**

**Αριθμ. Απόφασης 27/2024**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα **12 Ιουνίου 2024**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12:00 μ.μ.** πραγματοποιήθηκε «**με τηλεδιάσκεψη**» η **5η** τακτική συνεδρίαση έτους **2024** της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με χρήση της τεχνολογίας του e:presence.gov.gr, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. **404810(414)/07-06-2024** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Παρίση Μπίλλια, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις **07 Ιουνίου 2024**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164, 167 και 177 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκαν και τα δεκαπέντε (15) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ (<b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>)</li> <li>2. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τακτικό μέλος)</li> <li>3. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>4. ΑΝΕΣΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(τακτικό μέλος)</li> <li>5. ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΟΛΓΑ (τακτικό μέλος)</li> <li>6. ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>7. ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>8. ΔΡΙΣΤΑ-ΛΑΦΑΤΖΗ ΧΡΥΣΑΥΓΗ (τακτικό μέλος)</li> <li>9. ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ ΠΕΛΑΓΙΑ (τακτικό μέλος)</li> <li>10. ΜΟΥΡΤΖΙΛΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>11. ΧΑΤΖΗΗΛΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ (<b>ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>)</li> <li>12. ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> <li>13. ΜΠΟΣΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (τακτικό μέλος)</li> <li>14. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ (τακτικό μέλος)</li> <li>15. ΡΟΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (τακτικό μέλος)</li> </ol>	
--	--

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Μυρωνίδου Ελένη, κλάδου Π.Ε. Γεωτεχνικών βαθμού Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: «**Έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών επί της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου” από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα στα πλαίσια του έργου μετακίνησης τμήματος του υπόγειου αγωγού προσαγωγής του ΜΥΗΣ “ Βεροιώτικη”**, που βρίσκεται στην περιοχή “ ΜΠΑΧΟΥΤΣΙ” του Δήμου Η.Π. Νάουσας. Κύριος του έργου: “**ΑΝΤ. ΧΟΥΤΟΣ – ΒΑΣ. ΔΕΓΕΡΜΕΝΤΖΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ**” δ.τ. “**Α.Π.ΕΝ.ΝΑ. Ε.Ε.**”» και έδωσε το λόγο στον αρμόδιο εισηγητή κ. Μουρτζίλα Στέργιος, Περιφερειακό Σύμβουλο της Π.Ε. Ημαθίας και τακτικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Ο κ. Μουρτζίλα έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ. Φ 2.6.6/7/274024(997)/Ορθή Επανάληψη/23-05-2024 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αναφέρει τα εξής:

**“ΘΕΜΑ:** Εισήγηση για έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών **επί της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου” από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα** αρμοδιότητας συντήρησης ΠΕ Ημαθίας, στα πλαίσια του έργου μετακίνησης τμήματος του υπόγειου αγωγού προσαγωγής του ΜΥΗΣ “ Βεροιώτικη”, που βρίσκεται στην περιοχή “ ΜΠΑΧΟΥΤΣΙ” του Δήμου Η.Π. Νάουσας

Κύριος του έργου: **ΑΝΤ. ΧΟΥΤΟΣ – ΒΑΣ. ΔΕΓΕΡΜΕΝΤΖΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ**  
δ.τ. “**Α.Π.ΕΝ.ΝΑ. Ε.Ε.**”.

Σας υποβάλλουμε τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των προγραμματισμένων εργασιών του θέματος στο Δημοτικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας όπως συντάχθηκε από το μελετητή συγκοινωνιολόγο κ. Απόστολο Πρόιο, Αγρ., Τοπογράφο Μηχ/κο της μελετητικής εταιρείας “Απόστολος Πρόιος & Συνεργάτες” και υπογραφή από την κα Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, Πολ. Μηχ/κο για τον κύριο του έργου και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού λάβετε υπόψη σας τα εξής :

1. Τις διατάξεις του **Ν. 4412/2016** (ΦΕΚ 147 Α’/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του **Ν.3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α’/07-06-2010) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τις διατάξεις του **Π.Δ.133/2010 (ΦΕΚ 226 Α’/27-12-2010)** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με τις με αρ **81320+77909 / 01-12-2016** (ΦΕΚ 4302 Β’/30-12-2016) Αποφάσεις του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης, έγκρισης τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
4. Το υπ’ αριθ. **Π.Δ.7/2013** (ΦΕΚ 26 Α’/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2013 Υπουργείο Εσωτερικών του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/σης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης).
5. Το αρ. πρωτ. **οικ.35568(192)/01-02-2017** έγγραφο της Γεν. Δ/σης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ. με θέμα «Αποφαινόμενα όργανα για τις συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών μετά τις 81320 και 77909/2016 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ 4302 Β’/30-12-2016) περί Έγκρισης τροποποίησης ΟΕΥ της ΠΚΜ».
6. Τη με αρ. πρ. **οικ. 490948(1766)/20-11-2017** (με ΑΔΑ 9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) Απόφαση του Γεν. Δ/τη Προγραμματισμού & Υποδομών της ΠΚΜ με θέμα: Αντικατάσταση της Απόφασης 2077/07-07-2011 (ΦΕΚ1622/Τεύχος Β’/18-07-2011) που αφορά την «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και εκ νέου επιμερισμός των αρμοδιοτήτων των Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΚΜ, επί των οδικών δικτύων αρμοδιότητας της ΠΚΜ σύμφωνα με τον νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ.
7. Την 2<sup>η</sup> Ορθή Επανάληψη (13-03-2017) της με Αριθμ. Πρωτ. **Γ.Π.Κ.Μ /οικ.94 /11-01-2017** Απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία ορίζονται Προϊστάμενοι και Αναπληρωτές Προϊστάμενοι σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ.

8. Τη με αρ. πρωτ. 15485/2023 (24.11.2023) Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης για την επικύρωση των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 και την ανάδειξη του Περιφερειάρχη και των τακτικών και αναπληρωματικών Περιφερειακών Συμβούλων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028.
9. Τη με υπ. αριθμ. **Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/08-01-2024** (6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Γ.Π.Κ.Μ./οικ.1137/04-04-2024 απόφαση Περιφερειάρχη (ΑΔΑ:ΨΓΩΑ7ΛΛ-ΒΞΒ).
10. Την υπ' αριθμ. **2604(59)/02-01-2024** (ΦΕΚ 145/τ.Β/11-01-2024) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στον Εκτελεστικό Γραμματέα» (ΑΔΑ: 664Γ7ΛΛ-ΛΑ8).
11. Την υπ' αριθμ. **οικ.17255(397)/09-01-2024** (ΦΕΚ 148/τ.Β/11-01-2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» (ΑΔΑ:ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93).
12. Την υπ' αριθμ. **250394(2033)/08-04-2024** (ΦΕΚ 2268/Β/16-04-24) απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ημαθίας για την Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
13. Την υπ. αριθμ. **21/15-02-2024 (ΑΔΑ: ΡΟΝ97ΛΛ-ΗΛΑ)** Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει, και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές» με τη οποία μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής των Γενικών Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας, Εσωτερικής Οργάνωσης & Λειτουργίας και Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών.
14. Την υπ. αριθμ. **22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ)** Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου».
15. Την υπ. αριθμ. **1/26-02-2024 (ΑΔΑ: ΨΜΟΘ7ΛΛ-534)** απόφαση περί "Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει."
16. Τη με αρ. Πρωτ. **Οικ. 681552(482)/31-10-2019** Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί "Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής".
17. Την υπ. αριθμ. **6297/14-09-2007(ΦΕΚ 1866/Β/14-09-2007)** Απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
18. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
19. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΥΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905 Β/20-05-2011) απόφαση «**Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια**»
20. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/ 23-03-1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48, παρ.9 του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014).
21. Την υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας».
22. Το υπ. αρ. πρ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων που αφορά σε διευκρινήσεις των διαδικασιών σχετικά με την έγκριση και εφαρμογή μέτρων κυκλοφορίας.
23. Την από **16-04-24 μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** του μελετητή συγκοινωνιολόγου κ. Απ. Προύσι, Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κου, η οποία περιλαμβάνει το τεύχος της τεχνικής έκθεσης και τα σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος (αρ. Σχ. 01,02 – Γενική Οριζοντιογραφία περιοχής – παρακαμπτήρια διαδρομή και Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην θέση του έργου), υπογεγραμμένα από την μηχανικό της εταιρείας με δ.τ. "Α.Π.ΕΝ.ΝΑ. Α.Ε." ως Κύριος του έργου και εγκεκριμένα από την Υποδ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ημαθίας, η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας λόγω αρμοδιότητας συντήρησης του Δημοτικού οδικού δικτύου.
24. Το υπ. αριθμ. **184/25-04-24** έγγραφο των ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ Α.Ε. που συμφωνεί για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την εκτέλεση του έργου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας.

**και επειδή**

- Σύμφωνα με τα **ΦΕΚ 1866/Β/14-09-2007** και **ΦΕΚ 1622/Β/18-07-2011** περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το τμήμα του οδικού δικτύου όπως αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό διάγραμμα κατά ΕΣΓΑ 87 σε κλίμακα 1:500 με το απόσπασμα Δορυφορικής Απεικόνισης της θέσης επέμβασης και τα σχέδια 01 & 02 (Γενική Οριζοντιογραφία περιοχής – παρακαμπτήρια διαδρομή και Προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση), ανήκει στην Δημοτική οδό "Σπηλαίου" από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας.
- Σύμφωνα με την παρ.1, του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ.9) του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και συγκεκριμένα στην παρ.1 «Μέτρα που αφορούν...

λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους».

- Σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99), αν από την λήψη μέτρων επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων συγκοινωνιακών φορέων (ΚΤΕΛ ή Αστικών).
- Σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ), σε περίπτωση παράκαμψης της κυκλοφορίας σε οδούς άλλων φορέων, τότε απαιτείται η συναίνεση τους για τα δίκτυα αρμοδιότητάς τους.
- Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στην σχετική νομοθεσία.
- Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών είναι αναγκαία η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση και η διεξαγωγή της θα γίνει σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τη διαβίβαση της στην ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ Απ. Δ. Μ/Θ για την έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, όπως αυτή αποτυπώνεται στην μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του μελετητή συγκοινωνιολόγου και Απόστολου Πρόιου, Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κου, για τη διέλευση υπόγειου δικτύου μεταφοράς νερού με κατά πλάτος ανοιχτή τομή εκσκαφής επί του οδοστρώματος της Δημοτικής οδού "Σπηλαίου" από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα αρμοδιότητας συντήρησης ΠΕ Ημαθίας και συγκεκριμένα στην **Χ.Θ. 2+100** (Σημείο Εκκίνησης Α με συντεταγμένες Χ=336800.863, Ψ=4498022.196 και Σημείο Τερματισμού Β με συντεταγμένες Χ=336845.091, Ψ=4498042.111) με αρχή χιλιομέτρησης 0+000 τον κόμβο των ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ.

Πρόκειται για δημοτικό οδικό δίκτυο με τυπικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά ασφαλτοστρωμένης οδού, αμφίδρομης κυκλοφορίας με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση που διαχωρίζονται, στη θέση της τομής, με κεντρική νησίδα, καθώς βρίσκεται στην κορυφή πολύ κλειστής οριζοντιογραφικής καμπύλης (φουρκέτας) όπως αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό διάγραμμα κατά ΕΣΓΑ 87 σε κλίμακα 1:500 με το απόσπασμα Δορυφορικής Απεικόνισης της θέσης επέμβασης.

Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί, αφορά εργοτάξιο σταθερό, μακράς διάρκειας [χρονικό διάστημα εργασιών διάρκειας ενός (1) μήνα] και συγκεκριμένα στη θέση που βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων επί της οδού "Σπηλαίου" κατάλληλου μήκους εργοταξιακής ζώνης, για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών μετατόπισης υφιστάμενου τμήματος αγωγού μεταφοράς νερού μήκους 50μ που βρισκόταν εντός κιβωτοειδούς οχετού σε νέα θέση βορειότερα της υφιστάμενης κατά 3,20μ περίπου εντός νέου κατασκευασμένου καναλιού με ελάχιστες διαστάσεις εκσκαφής μήκους 50μ, πλάτους 3,50 έως 4,80 και βάθους 1,50μ, στην αρχή της εκσκαφής ανάντι του δρόμου το οποίο θα μεταβληθεί λόγω της κλίσης του δρόμου κατά 2,99% στην κατάντη πλευρά σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στη θέση εκτέλεσης του έργου από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης, θα διακοπεί (αρ. σχ. 02), εφαρμόζοντας τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- **Πλήρης αποκλεισμός** της Δημοτικής οδού "Σπηλαίου" από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα, στο ύψος της κλειστής στροφής που βρίσκεται η κεντρική νησίδα, Χ.Θ. 2+100 (Σημείο Εκκίνησης Α με συντεταγμένες Χ=336800.863, Ψ=4498022.196 και Σημείο Τερματισμού Β με συντεταγμένες Χ=336845.091, Ψ=4498042.111) με αρχή χιλιομέτρησης 0+000 τον κόμβο των ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ, **με εκτροπή της κυκλοφορίας από τη Δημοτική οδό Λαναρά προς την πόλη της Νάουσας μέσω των Δημοτικών οδών Κόκκινου και Νοσοκομείου και έξοδο από την πόλη διαμέσου της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα, σύμφωνα με την υπάρχουσα σταθερή κατακόρυφη σήμανση. Η απαγόρευση εισόδου των οχημάτων στον Κόμβο των ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ για την πόλη της Νάουσας είναι καθολική και σημαίνεται με προσωρινές πινακίδες απαγόρευσης και Π-25 (οδός Αδιέξοδη) εκτός των κατοικιών που βρίσκονται επί της Δημοτικής οδού "Σπηλαίου" πριν την θέση εκτέλεσης του έργου.** (Τεχνική Έκθεση & αρ. σχεδίων 01 & 02).

Η σήμανση που θα εφαρμοσθεί είναι βασισμένη στα πρότυπα παραδείγματα που παρουσιάζονται στην υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β' /20-5-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και συγκεκριμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς και εργοτάξια μακράς διάρκειας, προσαρμοσμένο στις υφιστάμενες συνθήκες της περιοχής (αρ. Σχ. 01 & 02 –Προτεινόμενη Εργοταξιακή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην θέση του έργου).

και επιπλέον θα τοποθετηθούν:

- Περιφραγή από πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί, στηριγμένο σε ορθοστάτες με ειδικές βάσεις, στα δυο άκρα της εργοταξιακής ζώνης για την διασφάλιση της ασφάλειας των εργαζομένων και την αποτροπή της πρόσβασης σε πεζούς και εποχούμενους οδηγούς.
- Πινακίδες Π-76 για την οριοθέτηση της εργοταξιακής ζώνης και εργοταξιακών πινακίδων σε βάσεις στήριξης κατάλληλων προδιαγραφών.
- Αναλάμποντες φανοί επί των πινακίδων Π-76 στην αρχή και στο πέρας της εργοταξιακής ζώνης επειδή η αποκλεισμένη περιοχή θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας για ένα (1) μήνα.

- Τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης πλησίον του τμήματος αποκλεισμού και προς τις δυο κατευθύνσεις και επί της ΕΟ3 για το αποκλεισμένο τμήμα της Δημοτικής οδού και έγκαιρης ενημέρωσης για την πορεία των οχημάτων προς την πόλη της Νάουσας.
- Δυο (2) **σηματωροί**, οι οποίοι θα βρίσκονται κοντά στις θέσεις των πινακίδων Π-25 (οδός Αδιέξοδη) , κατά την διάρκεια της ημέρας, στην αρχή και στο τέλος του αποκλεισμένου τμήματος, για την βέλτιστη διαχείριση της κυκλοφορίας και έγκαιρης ενημέρωσης των οδηγών (ένας στη διασταύρωση με οδό Λαναρά και ένας στον κόμβο Εσπερίδων).

Η εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί επί της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου” και της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας και προς τις δυο κατευθύνσεις καθώς και επί των Δημοτικών οδών Λαναρά και Κόκκινου, θα είναι σύμφωνα με την προτεινόμενη παρούσα μελέτη και θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων από και προς την πόλη της Νάουσας, για τη μορφή και το είδος των εμποδίων και τέλος τη ρύθμιση της κίνησης τους εκτός της περιοχής εκτέλεσης του έργου με ασφάλεια.

Οι τύποι των εργοταξιακών πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν είναι σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης από το κυκλοφορούμενο τμήμα της οδού θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών (ενημέρωση από τον Κύριο του έργου ) και ο δρόμος θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών επί της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου” και τον αποκλεισμό αυτής για την οριζόμενη διάρκεια, δόθηκε η σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Νάουσας για την αλλαγή των τακτικών και ειδικών δρομολογίων τους (εξυπηρέτηση της μεταφοράς μαθητών) από και προς την πόλη της Νάουσας.

Ο Κύριος του έργου οφείλει ενημερώσει τουλάχιστον 2 ημέρες νωρίτερα της εκτέλεσης των εργασιών για την έγκαιρη τροποποίηση των δρομολογίων τους και την ενημέρωση των οδηγών και του επιβατικού κοινού.

Επίσης βεβαιώνουμε ότι η δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης (τοποθέτηση και απομάκρυνση) που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών του έργου του θέματος δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, αλλά θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του φορέα του έργου υπό την επίβλεψη αυτού.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος είναι η εταιρεία ΑΝΤ. ΧΟΥΤΟΣ – ΒΑΣ. ΔΕΓΕΡΜΕΝΤΖΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ με δ.τ. ‘**Α.Π.ΕΝ.ΝΑ. Ε.Ε.**’ και ο ορισμένος μηχανικός της και υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να παρακολουθούν, να ελέγχουν, να συντηρούν την παρούσα εργοταξιακή σήμανση και να διασφαλίζουν για την μη ύπαρξη παραγόντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών στο ανωτέρω χρονικό διάστημα του ενός (1) μήνα λόγω απρόβλεπτων παραγόντων, ο Κύριος του έργου φέρει την ευθύνη για την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και την κατάλληλη διαμόρφωση της οδού ώστε να αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία ή την διατήρησή της κατά την διάρκεια της νύχτας και θα πρέπει να επανέλθει με νέα αίτηση παράτασης της άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η συνδρομή του Α.Τ. Νάουσας κρίνεται απαραίτητη και θα ειδοποιηθεί πριν την έναρξη των εργασιών για τις δικές τους ενέργειες.

Παρακαλούμε η διάρκεια ισχύος των παραπάνω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προσωρινού χαρακτήρα, να ισχύει για τον προτεινόμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών και των ενδεχόμενων παρατάσεων αυτών.”

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α’/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ) το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και τα άρθρα 167 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα,

δ) την υπ’ αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ε) της υπ’ αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

στ) της υπ’ αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου” καθώς και

την τροποποίηση αυτής με την υπ' αριθμ. 53/12-04-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας».

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»,

η) την με αρ. πρωτ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 ΦΕΚ (148/Β'/11-01-2024) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» και της με αρ. πρωτ. οικ. 212528(3135)/22-03-2024 ΦΕΚ (2089/Β'/07-04-2024) «Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 17255(397)/9.1.2024 (Β'148) απόφασης Περιφερειάρχη περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «Με εντολή Περιφερειάρχη»».

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/26-02-2024 (ΑΔΑ: ΨΜΟΘ7ΛΛ-534) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.”

ι) την με αρ. πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής”

ια) Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

### Αποφασίζει ομόφωνα

**Εγκρίνει** τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τη διαβίβαση της στην ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ της Α.Δ.Μ.Θ για την έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, όπως αυτή αποτυπώνεται στην μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του μελετητή συγκοινωνιολόγου κ. Απόστολου Πρίου, Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κου, για τη διέλευση υπόγειου Δικτύου μεταφοράς νερού με κατά πλάτος ανοιχτή τομή εκσκαφής επί του οδοστρώματος της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου” από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα αρμοδιότητας συντήρησης ΠΕ Ημαθίας και συγκεκριμένα στην **Χ.Θ. 2+100** (Σημείο Εκκίνησης Α με συντεταγμένες Χ=336800.863, Ψ=4498022.196 και Σημείο Τερματισμού Β με συντεταγμένες Χ=336845.091, Ψ=4498042.111) με αρχή χιλιομέτρησης 0+000 τον κόμβο των ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ.

Πρόκειται για δημοτικό οδικό δίκτυο με τυπικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά ασφαλτοστρωμένης οδού, αμφίδρομης κυκλοφορίας με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση που διαχωρίζονται, στη θέση της τομής, με κεντρική νησίδα, καθώς βρίσκεται στην κορυφή πολύ κλειστής οριζοντιογραφικής καμπύλης (φουρκέτας) όπως αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό διάγραμμα κατά ΕΣΓΑ 87 σε κλίμακα 1:500 με το απόσπασμα Δορυφορικής Απεικόνισης της θέσης επέμβασης.

Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί, αφορά εργοτάξιο σταθερό, μακράς διάρκειας [χρονικό διάστημα εργασιών διάρκειας ενός (1) μηνός] και συγκεκριμένα στη θέση που βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων επί της οδού “Σπηλαιού” κατάλληλου μήκους εργοταξιακής ζώνης, για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών μετατόπισης υφιστάμενου τμήματος αγωγού μεταφοράς νερού μήκους 50μ που βρισκόταν εντός κιβωτοειδούς οχετού σε νέα θέση βορειότερα της υφιστάμενης κατά 3,20μ περίπου εντός νέου κατασκευασμένου καναλέτου με ελάχιστες διαστάσεις εκσκαφής μήκους 50μ, πλάτους 3,50 έως 4,80 και βάθους 1,50μ, στην αρχή της εκσκαφής ανάντι του δρόμου το οποίο θα μεταβληθεί λόγω της κλίσης του δρόμου κατά 2,99% στην κατάντη πλευρά σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στη θέση εκτέλεσης του έργου από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης, θα διακοπεί (αρ. σχ. 02), εφαρμόζοντας τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- **Πλήρης αποκλεισμός** της Δημοτικής οδού “Σπηλαιού” από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα, στο ύψος της κλειστής στροφής που βρίσκεται η κεντρική νησίδα, Χ.Θ. 2+100 (Σημείο Εκκίνησης Α με συντεταγμένες Χ=336800.863, Ψ=4498022.196 και Σημείο Τερματισμού Β με συντεταγμένες Χ=336845.091, Ψ=4498042.111) με αρχή χιλιομέτρησης 0+000 τον κόμβο των ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ, **με εκτροπή της κυκλοφορίας από τη Δημοτική οδό Λαναρά προς την πόλη της Νάουσας μέσω των Δημοτικών οδών Κόκκινου και Νοσοκομείου και έξοδο από την πόλη διαμέσου της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα**, σύμφωνα με την υπάρχουσα σταθερή κατακόρυφη σήμανση. **Η απαγόρευση εισόδου των οχημάτων στον Κόμβο των ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ για την πόλη της Νάουσας είναι καθολική και σημαίνεται με προσωρινές πινακίδες απαγόρευσης και Π-25 (οδός Αδιέξοδη) εκτός των κατοικιών που βρίσκονται επί της Δημοτικής οδού “Σπηλαιού” πριν την θέση εκτέλεσης του έργου.** (Τεχνική Έκθεση & αρ. σχεδίων 01 & 02).

Η σήμανση που θα εφαρμοσθεί είναι βασισμένη στα πρότυπα παραδείγματα που παρουσιάζονται στην υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β’ /20-5-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και συγκεκριμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς και εργοτάξια μακράς διάρκειας, προσαρμοσμένο στις υφιστάμενες συνθήκες της περιοχής (αρ. Σχ. 01 & 02 –Προτεινόμενη Εργοταξιακή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην θέση του έργου).

και επιπλέον θα τοποθετηθούν:

- Περίφραξη από πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί, στηριγμένο σε ορθοστάτες με ειδικές βάσεις, στα δυο άκρα της εργοταξιακής ζώνης για την διασφάλιση της ασφάλειας των εργαζομένων και την αποτροπή της πρόσβασης σε πεζούς και εποχούμενους οδηγούς.
- Πινακίδες Π-76 για την οριοθέτηση της εργοταξιακής ζώνης και εργοταξιακών πινακίδων σε βάσεις στήριξης κατάλληλων προδιαγραφών.

- Αναλάμποντες φανοί επί των πινακίδων Π-76 στην αρχή και στο πέρας της εργοταξιακής ζώνης επειδή η αποκλειόμενη περιοχή θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας για ένα (1) μήνα.
- Τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης πλησίον του τμήματος αποκλεισμού και προς τις δυο κατευθύνσεις και επί της ΕΟ3 για το αποκλεισμένο τμήμα της Δημοτικής οδού και έγκαιρης ενημέρωσης για την πορεία των οχημάτων προς την πόλη της Νάουσας.
- Δυο **(2) σηματοροί**, οι οποίοι θα βρίσκονται κοντά στις θέσεις των πινακίδων Π-25 (οδός Αδιέξοδη), κατά την διάρκεια της ημέρας, στην αρχή και στο τέλος του αποκλεισμένου τμήματος, για την βέλτιστη διαχείριση της κυκλοφορίας και έγκαιρης ενημέρωσης των οδηγών (ένας στη διασταύρωση με οδό Λαναρά και ένας στον κόμβο Εσπερίδων).

Η εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί επί της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου” και της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας και προς τις δυο κατευθύνσεις καθώς και επί των Δημοτικών οδών Λαναρά και Κόκκινου, θα είναι σύμφωνα με την προτεινόμενη παρούσα μελέτη και θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων από και προς την πόλη της Νάουσας, για τη μορφή και το είδος των εμποδίων και τέλος τη ρύθμιση της κίνησης τους εκτός της περιοχής εκτέλεσης του έργου με ασφάλεια.

Οι τύποι των εργοταξιακών πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν είναι σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης από το κυκλοφορούμενο τμήμα της οδού θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών (ενημέρωση από τον Κύριο του έργου ) και ο δρόμος θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών επί της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου” και τον αποκλεισμό αυτής για την οριζόμενη διάρκεια, δόθηκε η σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Νάουσας για την αλλαγή των τακτικών και ειδικών δρομολογίων τους (εξυπηρέτηση της μεταφοράς μαθητών) από και προς την πόλη της Νάουσας.

Ο Κύριος του έργου οφείλει ενημερώσει τουλάχιστον 2 ημέρες νωρίτερα της εκτέλεσης των εργασιών για την έγκαιρη τροποποίηση των δρομολογίων τους και την ενημέρωση των οδηγών και του επιβατικού κοινού.

Η δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης (τοποθέτηση και απομάκρυνση) που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών του έργου του θέματος δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, αλλά θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του φορέα του έργου υπό την επίβλεψη αυτού.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος είναι η εταιρεία ΑΝΤ. ΧΟΥΤΟΣ – ΒΑΣ. ΔΕΓΕΡΜΕΝΤΖΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ με δ.τ. ‘**Α.Π.ΕΝ.ΝΑ. Ε.Ε.**’ και ο ορισμένος μηχανικός της και υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να παρακολουθούν, να ελέγχουν, να συντηρούν την παρούσα εργοταξιακή σήμανση και να διασφαλίζουν για την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών στο ανωτέρω χρονικό διάστημα του ενός (1) μήνα λόγω απρόβλεπτων παραγόντων, ο Κύριος του έργου φέρει την ευθύνη για την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και την κατάλληλη διαμόρφωση της οδού ώστε να αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία ή την διατήρηση της κατά την διάρκεια της νύχτας και θα πρέπει να επανέλθει με νέα αίτηση παράτασης της άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Η συνδρομή του Α.Τ. Νάουσας κρίνεται απαραίτητη και θα ειδοποιηθεί πριν την έναρξη των εργασιών για τις δικές τους ενέργειες.

Η διάρκεια ισχύος των παραπάνω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προσωρινού χαρακτήρα, θα ισχύει για τον προτεινόμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών και των ενδεχόμενων παρατάσεων αυτών.

**Λευκό** ψήφισε η περιφερειακή σύμβουλος κα. Μπόσκου Αικατερίνη.

**Παρών** ψήφισε η περιφερειακή σύμβουλος κα. Παπαδημητρίου Μαρία.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

**Τα Μέλη**

**ΠΑΡΙΣΗΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ**

**Η Γραμματέας**

**Μυρωνίδου Ελένη**