



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Πρακτικό 21<sup>ο</sup>/11-06-2024  
Απόφαση 795/2024**

**ΘΕΜΑ 15<sup>ο</sup>** : «Έγκριση χορήγησης 5ης παράτασης 120 ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 04 Οκτωβρίου 2024 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο.65 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΔΕΣΣΑ (ΔΙΑΒΑΤΑ) ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν.ΚΙΛΚΙΣ»»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **11 Ιουνίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα 11:00' π.μ., η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Κ.Μ συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (26ης Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Νέο Συνεδριακό Κέντρο Π.Κ.Μ), (**26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη**), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **Οικ. ΠΕ 398181/1250/06-06-2024 προσκλήσεως της Προέδρου** αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175<sup>Α</sup>, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου–Αηδονά Ε.Αθηνά, Αναπλ. Περιφερειάρχης, Πρόεδρος Π.Ε.
2. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
3. Κυρίζογλου Ελευθέριος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
4. Κουρτίδου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
5. Λιακόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
6. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
7. Σωτηριάδου Νατάσα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
8. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
9. Παπουλίδης, Σταμάτης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
10. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
11. Μυλόπουλος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη Γραμματέας της Π.Ε., Παπαγιάννη Ελισσάβητ και Οικονομίδου Αθηνά Αναπληρώτριες Γραμματείες

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 15<sup>ο</sup> της ημερήσιας διάταξης: «Έγκριση χορήγησης 5ης παράτασης 120 ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 04 Οκτωβρίου 2024 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο.65 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΔΕΣΣΑ (ΔΙΑΒΑΤΑ) ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν.ΚΙΛΚΙΣ»», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 318256/4963/30-5-2024 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., η οποία διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 1356/3-6-2024 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. τον Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/Τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).
3. το άρθρο 175,175<sup>Α</sup>, 176 και 177 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα,
4. την αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,
5. την αριθ. 2/5-1-2024 (ΑΔΑ:6Ω2Ε7ΛΛ-ΙΓ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί “Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο έως 30-6-2026, η οποία επικυρώθηκε με την αριθ. 6407/12-1-2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης,
6. την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη , Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» , », όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ αριθ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.1137/4-4-2024 (ΑΔΑ: ΨΓΩΑ7ΛΛ-ΒΞΒ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας ,
7. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./ οικ.93/10-1-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, περί «Ορισμού Προέδρου Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» ( ΑΔΑ: 9Ξ4Ξ7ΛΛ-ΕΩΗ ),
8. την αριθμ. 9/23-1-2024 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 175 § 6 ( ΑΔΑ: 6ΣΝΧ7ΛΛ-6ΚΛ )
9. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.252/22-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (Α.Δ.Α.:Ψ0997ΛΛ-ΧΚΣ),
10. Τον Ν.4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) -ΦΕΚ 147 Α/08-8-2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
11. Το γεγονός ότι το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Τεχνικού Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της ΠΚΜ.ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ: 2131ΘΕΣ008ΙΔΠ18.
12. Την υπ’ αριθμ. 1667/16-07-2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ:6Δ8Φ7ΛΛ-ΠΔΗ), με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη για τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο.65 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΔΕΣΣΑ (ΔΙΑΒΑΤΑ) ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν.ΚΙΛΚΙΣ» και συγκροτήθηκε η επταμελής επιτροπή διαγωνισμού του εν λόγω έργου.
13. Την ανάρτηση της Διακήρυξης του έργου στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ., η οποία έλαβε αριθμό ΑΔΑΜ 19PROC005454283.
14. Την υπ’αριθμ. 421/7-4-2020 (ΑΔΑ: 671Λ7ΛΛ-Χ5Η και ΑΔΑΜ: 20ΑWRD007053432) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, περί έγκρισης του Πρακτικού κατακύρωσης
15. Την από 09-09-2020 σύμβαση κατασκευής του έργου του θέματος με ΑΔΑΜ:20ΣΥΜΝ007282803 και συμβατική δαπάνη 1.748.115,89 €, (εκ των οποίων 1.015.210,29 € για εργασίες, 182.737,85 € για Γ.Ε. και Ο.Ε., 179.692,22 € για απρόβλεπτες δαπάνες και 31.722,60€ για απολογιστικά και ΓΕ και ΟΕ απολογιστικών) και επί πλέον το ποσό της αναθεώρησης 407,92€, καθώς και τη δαπάνη Φ.Π.Α. 338.345,01 €, που διαμορφώνουν το συνολικό κόστος του έργου στο ποσό των 1.748.115,89 € και συμβατική προθεσμία περαίωσης του την 08-09-2022.
16. Τον εγκεκριμένο 1 ° ΑΠΕ με την με ΑΠ οικ.343143(5978)/08-06-2021 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ (ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ008731293)
17. Τον εγκεκριμένο 2 ° ΑΠΕ με την με ΑΠ οικ.825096(11836)/17-12-2021 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ (ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ009770406)

18. Τον εγκεκριμένο 3<sup>ο</sup> Α.Π.Ε., με την με ΑΠ οικ. 190323/2492/15-3-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ ΑΔΑΜ: 22SYMV010206757 2022-03-15 συνολικής δαπάνης 1.748.115,89 ευρώ
19. Τον εγκεκριμένο 4<sup>ο</sup> Α.Π.Ε., με την με ΑΠ οικ. ΑΠ 890191(12323)/16-12-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ ΑΔΑΜ: 22SYMV011833834
20. Την με αριθμό 1152/6-9-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ (ΑΔΑ: ΨΥ0Γ7ΛΛ-ΘΑ7) που αφορά στην έγκριση Χορήγησης παράτασης 90 ημερολογιακών ημερών
21. Την με αριθμό 1735/ 13-12-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ (ΑΔΑ: 6ΡΚ67ΛΛ-ΨΚΔ) που αφορά στην έγκριση Χορήγησης παράτασης 180 ημερολογιακών ημερών
22. Την με αριθμό 619/24-5-2023 (ΑΔΑ:941Ω7ΛΛ-ΨΛΦ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην Έγκριση χορήγησης παράτασης 180 ημερολογιακών ημερών
23. Την με αριθμό **1679/12-12-2023 (ΑΔΑ: 6ΨΞΦ7ΛΛ-Δ43)** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην Έγκριση χορήγησης παράτασης 180 ημερολογιακών ημερών
24. Την από 2-5-2024 αίτηση του αναδόχου για παράταση προθεσμίας περαίωσης των εργασιών έως 6-10-2024.
25. Την αριθμ. πρωτ. 318256/4963/30-5-2024 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., η οποία έχει ως εξής:

### Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

**ΘΕΜΑ :** Έγκριση χορήγησης 5<sup>ης</sup> παράτασης 120 ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 04 Οκτωβρίου 2024 για την περαίωση του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο.65 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΔΕΣΣΑ (ΔΙΑΒΑΤΑ) ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν.ΚΙΛΚΙΣ**».

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

<b>ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ</b>	<b>«ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 65 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕ Ε.Ο. 2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΔΕΣΣΑΣ (ΔΙΑΒΑΤΑ) ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΚΙΛΚΙΣ»</b>
<b>Προϋπολογισμός μελέτης</b>	<b>5.400.000,00 €</b>
<b>Απόφαση έγκρισης μελέτης</b>	οικ. 268689 (5476)/24-04-2019 / Τ.Σ.Ε./Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.
<b>Απόφαση έγκρισης Διακήρυξης Δημοπρασίας</b>	1667/16-7-2019 (ΑΔΑ: 6Δ8Φ7ΛΛ-ΠΔΗ), απόφ. Ο.Ε. της Π.Κ.Μ
<b>Απόφαση έγκρισης Πρακτικού Δημοπρασίας</b>	421/07-4-2020 (ΑΔΑ: 671Λ7ΛΛ-Χ5Η, ΑΔΑΜ: 20ΑWRD007053432) απόφ. Ο.Ε. της Π.Κ.Μ
<b>Έκπτωση</b>	<b>68,10 %</b>
<b>Ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης</b>	<b>09-09-2020 ΑΔΑΜ:20SYMV007282803)</b>
<b>Ποσό σύμβασης</b>	1.015.210,29 € Εργασίες 182.737,85 € (ΓΕ + ΟΕ 18%) 1.197.948,14€ Εργασίες με ΓΕΟΕ 179.692,22€ Απρόβλεπτα 15% 31.722,60€ απολογιστικά ΑΕΚΚ με ΓΕ+ΟΕ 18% απολογιστικών 407,92 € Αναθεώρηση 1.409.770,88 € Σύνολο χωρίς ΦΠΑ € 338.345,01€ Φ.Π.Α (24%)
<b>Αρχική δαπάνη του έργου</b>	<b>1.748.115,89 € (με Φ.Π.Α.)</b>
<b>Απόφαση έγκρισης 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.</b>	ΑΠ οικ.343143(5978)/08-06-2021 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ <b>ΑΔΑΜ: 21SYMV008731293 2021-06-08</b>

<b>Απόφαση έγκρισης 2<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.</b>	ΑΠ οικ.825096(11836)/17-12-2021 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ <b>ΑΔΑΜ: 21SYMV009770406 2021-12-17</b>
<b>Απόφαση έγκρισης 3<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.</b>	ΑΠ οικ.190323(2492)/15-03-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ <b>ΑΔΑΜ: 22SYMV010206757 2022-03-15</b>
<b>Απόφαση έγκρισης 4<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.</b>	ΑΠ 890191(12323)/16-12-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ <b>ΑΔΑΜ: 22SYMV011833834 2022-12-16</b>
<b>Νέα συνολική δαπάνη του έργου (μετά την αναθεώρηση και την απολογιστική δαπάνη ασφάλτου)</b>	<b>2.088.115,89 € (με Φ.Π.Α.)</b>
<b>Συμβατική ημερομηνία περαίωσης</b>	<b>08 - 09 - 2022</b>
<b>Απόφαση έγκρισης 1<sup>ης</sup> παράτασης</b>	ΑΠ 639884(9240)/24-10-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ <b>ΑΔΑΜ: 22SYMV011481469 2022-10-25</b> <b>Έως 08 – 12 - 2022</b>
<b>Απόφαση έγκρισης 2<sup>ης</sup> παράτασης</b>	ΑΠ οικ.903980(12443) /19-12-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ <b>ΑΔΑΜ: 22SYMV011847024 2022-12-19</b> <b>Έως 08 – 06 - 2023</b>
<b>Απόφαση έγκρισης 3<sup>ης</sup> παράτασης</b>	ΑΠ οικ. 360701(5219)/09-06-2023 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ <b>ΑΔΑΜ: 23SYMV012842436 2023-06-08</b> <b>Έως 08 – 12 - 2023</b>
<b>Απόφαση έγκρισης 4<sup>ης</sup> παράτασης</b>	ΑΠ οικ. 860382(12135)/18-12-2023 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ <b>ΑΔΑΜ: 23SYMV013991431 2023-12-18</b> <b>Έως 06 – 06 - 2024</b>
<b>ΑΝΑΔΟΧΟΣ</b>	<b>ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε.</b>
<b>ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ</b>	<b>Ασλανίδου Δήμητρα, Π.Ε. Πολ. Μηχανικό με Α΄β</b> <b>Πέτσας Νεκτάριος, Π.Ε. Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικό με Α΄β, (βοηθός)</b>  (αρ. πρωτ. αποφ. οικ. 503630(7735)/ 17 - 9 – 2020 / Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ. / Π.Κ.Μ., (ΑΔΑ 9Β4Λ7ΛΛ-3Ξ8)
<b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>	<b>ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ</b>
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ</b>	<b>2131ΘΕΣ008ΙΔΠ18</b>

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ**

Με το παρόν έργο προβλέπονταν να εκτελεστούν εργασίες που αφορούσαν κυρίως στη βελτίωση — επισκευή του υφιστάμενου οδοστρώματος αλλά και της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και γενικά στη βελτίωση των μέτρων ασφαλείας της Παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης — Κιλκίς από τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό 2 Θεσσαλονίκης — Έδεσσα (Διαβατά) έως τα όρια του Νομού Κιλκίς, αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Μέχρι σήμερα αποκαταστάθηκαν οι έντονες φθορές στον ασφαλτοτάπητα που παρουσιάζονταν σε ολόκληρο σχεδόν το μήκος της οδού. Ιδιαίτερα βεβαρημένη ήταν η κατάσταση στο πρώτο τμήμα της, έως και τη διασταύρωση της Νεοχωρούδας, ενώ σε πολύ κακή κατάσταση ήταν και ο ασφαλτοτάπητας εντός του οικισμού του Πετρωτού. Σε συνολικό μήκος 20χλμ της οδού οι αποκαταστάσεις στον ασφαλτοτάπητα έχουν ξεπεράσει τα 16,5 χλμ.

Επιπρόσθετα πραγματοποιήθηκαν εργασίες αποκατάστασης ροής της κοίτης του ρέματος της Νεοχωρούδας στο τελευταίο τμήμα αυτού και συγκεκριμένα πριν την εκβολή του ρέματος στον ποταμό Γαλλικό. Οι εργασίες που προτείνονται στην εργολαβία, αφορούν την αποκατάσταση συνθηκών που θα εξασφαλίζουν την ομαλή απορροή των υδάτων προς τον ποταμό Γαλλικό.

Πραγματοποιήθηκαν εργασίες κοπής της έντονης χαμηλής βλάστησης σε όλο σχεδόν το μήκος της οδού. Σε πολλά σημεία το λειτουργικό πλάτος της οδού μειώνονταν εξαιτίας της έντονης παρόδιας βλάστησης. Καθαρίστηκαν όλα σχεδόν τα τεχνικά της οδού.

Αντικαταστάθηκαν χτυπημένα στηθαία ασφαλείας και τοποθετήθηκαν νέα σε θέσεις που υποδείχθηκαν από τη μελέτη ασφάλισης. Τοποθετήθηκαν μέχρι σήμερα 1200 μ στηθαία ασφαλείας έμπηξης και 480μ στηθαία τεχνικών. Ακόμη, τοποθετήθηκαν 78 τεμάχια πινακίδες και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της οδού, ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου που ενημερώνουν τους χρήστες της ενώ έγινε διαγράμμιση σε όλα τα τμήματα που ασφαλτοστρώθηκαν.

Τέλος στη γέφυρα που υφίσταται στα όρια του Ν. Θεσ/νίκης, επί της Π.Ε.Ο Θεσ/νίκης - Κιλκίς και μεταξύ των οικισμών Παντελεήμονα και Πετρωτού παρατηρήθηκαν φθορές - βλάβες. Πραγματοποιήθηκαν εργασίες αποκατάστασης τοπικών βλαβών στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος οφειλομένων στη διάβρωση του οπλισμού λόγω ενανθράκωσης του σκυροδέματος, η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη διόγκωση του οπλισμού και την απολέπιση ή αποφλοίωση του σκυροδέματος. Η αποκατάσταση έγινε με χρήση επισκευαστικών κονιαμάτων και αναστολέων διάβρωσης.

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης προβλέπονταν να ληφθούν μέτρα προστασίας από καταπτώσεις βράχων μεταξύ των οικισμών Μεσαίου και Πετρωτού.

Οι εργασίες που προτείνονται στην αρχική μελέτη, περιελάμβαναν την κατασκευή διάταξης έργων ανάσχεσης και συγκράτησης των αποσπώμενων τεμαχίων βράχων από τα ανατολικά πρανή της Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κιλκίς στην περιοχή ενδιαφέροντος δηλ. στις στροφές λίγο πριν την είσοδο στον οικισμό Πετρωτού. Στο πρώτο τμήμα, με κατεύθυνση πάλι από Θεσσαλονίκη προς Πετρωτό, σε μήκος περίπου 60 m, όπου το οδόστρωμα βρίσκεται σε απόσταση από το πρανές, αλλά, ταυτοχρόνως, και το ύψος του πρανούς είναι χαμηλότερο, θα κατασκευάζονταν μόνο τοίχος από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους 1,50 m (εκτός θεμελίωσης). Στο δεύτερο τμήμα, σε συνέχεια του παραπάνω πρώτου τμήματος, (με κατεύθυνση από Θεσσαλονίκη προς Πετρωτό) μήκους περίπου 35 m, όπου το οδόστρωμα βρίσκεται πολύ κοντά στο πρανές, θα τοποθετούνταν φράχτης ανάσχεσης βραχοπτώσεων απορρόφησης ενέργειας 500KJ ύψους 4,00m. Θα περιλάμβανε προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση τυποποιημένου, εργοστασιακής προέλευσης φράχτη κατακόρυφων ή κεκλιμένων πετασμάτων, ορθοστάτες από βαρέως τύπου μορφοσίδηρο, γαλβανισμένο εν θερμώ, εφοδιασμένους με μεταλλική βάση, σταθερής ή αρθρωτής διάταξης, η οποία θα επιτρέπει τη στροφή των ορθοστατών προς τα κατόντη. Η έδραση της μεταλλικής βάσης θα γίνει επί σωμάτων αγκύρωσης διαστάσεων 1,00Χ1,00Χ1,00 από σκυρόδεμα C20/25. Στα σώματα αγκύρωσης θα τοποθετούνταν οπλισμός από χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C σε διαμόρφωση κλωβού. Επίσης θα περιλάμβανε γαλβανισμένο συρματόπλεγμα, διπλής πλέξης, δακτυλιωτό ή ορθογωνικής διατομής και δακτυλιωτό ή ορθογωνικής διατομής πέτασμα από γαλβανισμένα εν θερμώ συρματόσχοινα, που θα συγκρατούνταν στους στύλους. Τέλος θα τοποθετούνταν γαλβανισμένα συρματόσχοινα στήριξης της κορυφής των ορθοστατών καθώς και ειδικές διατάξεις απόσβεσης ενέργειας (αποσβεστήρες).

#### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΕΛΑΒΑΝ ΧΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΑΝ ΣΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ**

Αξιζει να σημειωθεί ότι με την Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών με αριθμ. 275234/05.09.2022 (ΦΕΚ τεύχος Β 4767/12.09.22), για τον καθορισμό τρόπου υπολογισμού της αξίας της ασφάλτου, του πολυβινυλοχλωριδίου (PVC) και του πολυαιθυλενίου υψηλής πυκνότητας (HDPE), απολογιστικά, η οποία δεν συνοδεύτηκε από διευκρινιστικές οδηγίες επήλθαν σημαντικές χρονικές καθυστερήσεις σε όλα τα σχετικά έργα. Η διαδικασία που ακολουθήθηκε περιελάμβανε :

- πρόταση από την υπηρεσία για την αύξηση της δαπάνης,
- έγκριση με την τροποποίηση του Προγράμματος,
- σύνταξη Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών από την υπηρεσία,
- γνωμοδότηση από το Τεχνικό Συμβούλιο για τον ΑΠΕ και τέλος
- έγκριση της αύξησης από την Οικονομική Επιτροπή.
- 

Όλα τα παραπάνω απαίτησαν επιπρόσθετο χρόνο και δαπάνες για τα υπό εκτέλεση έργα και η καθυστέρηση δεν αποτελεί υπαιτιότητα του αναδόχου.

Η νέα εγκύκλιος του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με Αρ.Πρ. 414733/28-12-2022 και ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 152 και 154 του ν. 4938/2022 (Α'109) (ΑΔΑ: 9Σ7Θ465ΧΘ-ΥΛ7) που αφορά εκ νέου στην απολογιστική δαπάνη της ασφάλτου άλλαξε για άλλη μία φορά τον τρόπο υπολογισμού της. Επιπρόσθετα,

Το άρθρο 153 «Αναθεωρητική περίοδος για τις βασικές τιμές ημερομισθίων, υλικών, μισθωμάτων και μηχανημάτων του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

Η Υπουργική Απόφαση 359881/2021 (ΦΕΚ 5983/Β/20-12-2021) "Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016".

Η Υπουργική Απόφαση 166653/2022 (ΦΕΚ 2735/Β/02-6-2022) "Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' Τριμήνου 2021, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 επανάφερε και πάλι την αναθεώρηση των τιμών των δημοσίων έργων δημιουργώντας επιπρόσθετες οικονομικές απαιτήσεις και χρονικές καθυστερήσεις σε όλα τα υπό εξέλιξη έργα.

**ΛΟΓΟΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ**

Ο ανάδοχος, με την από 02 / 05 / 2024 αίτησή του, που πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 08/05/2024, ζητά παράταση εργασιών έως 06 / 10 / 2024 (120 ημέρες) λόγω:

- των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικράτησαν κατά τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο λόγω βροχοπτώσεων και χαμηλών θερμοκρασιών.
- της τροποποίησης της αρχικής μελέτης του έργου προέβλεπε εργασίες ανάσχεσης βράχων με τοποθέτηση φράχτη ανάσχεσης βραχοπτώσεων και αγκυρώσεις για την αντιστήριξη του.

Οι απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το παραπάνω αίτημα του αναδόχου είναι οι εξής:

Την πρόοδο των εργασιών του έργου όπως ήταν αναμενόμενο επηρέασε

- οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια του χειμώνα που ήταν απαγορευτικές για την εκτέλεση εργασιών
- το γεγονός ότι η αρχική μελέτη του έργου προέβλεπε εργασίες βραχοανάσχεσης με κατασκευή τοιχίου με θεμέλιο στο έρεισμα της οδού προϋποθέτει τον αποκλεισμό της οδού καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Η διάρκεια αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο μηνών προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι ιδιαίτερα αυξημένοι και κυρίως σε βαρέα οχήματα. Επιπρόσθετα και λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή επιβάρυνση που ήδη έχουν επιφέρει έργα που έχουν ξεκινήσει στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης κρίνεται ότι ο δίμηνος αποκλεισμός της οδού είναι απαγορευτικός. Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω δεδομένα η υπηρεσία μας θεώρησε απαραίτητη την τροποποίηση της λύσης προκειμένου να μην απαιτηθεί διακοπή της κυκλοφορίας στην Π.Ε.Ο 65. Για το λόγο αυτό σε συνεργασία με τον Ανάδοχο ζητήθηκε και η άποψη δύο Μηχανικών καθηγητών Εδαφομηχανικής του ΑΠΘ, οι οποίοι μετά από σχετική επιτόπια αυτοψία κατέθεσαν Τεχνική Έκθεση με τις απόψεις τους.

Προτείνεται λοιπόν η τοποθέτηση ενός φράχτη απορρόφησης ενέργειας από 1.000kJ μέχρι 2.000kJ. Το σύστημα του φράχτη θα πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικό εργαστηρίου, με το οποίο θα τεκμηριώνεται η προβλεπόμενη από την μελέτη ικανότητα απορρόφησης ενεργείας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία ETAG 027 (2008). Ο προτεινόμενος φράχτης θα αποτελείται από τα ακόλουθα επιμέρους στοιχεία:

α) Στύλους (ορθοστάτες) τύπου HEA120 από βαρέως τύπου μορφοσίδηρο κατηγορίας τουλάχιστον S235JL κατά ΕΛΟΤ EN 10025, γαλβανισμένο εν θερμώ κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461, εφοδιασμένους με μεταλλική βάση αρθρωτής διάταξης (διαστάσεων 200mm x 360mm τουλάχιστον), η οποία θα επιτρέπει τη στροφή των ορθοστατών προς τα κατόντη, σε αποστάσεις ανά 11,00m περίπου. Οι βάσεις των στύλων θα πακτωθούν επί του βραχώδους υποβάθρου με δύο αγκυρώσεις τύπου GEW διαμέτρου Φ32/20mm, μήκους 3m.

β) Γαλβανισμένο κατά ΕΛΟΤ EN10244-2 συρματοπλεγμα, διπλής πλέξης, δακτυλιωτό ή ορθογωνικής διατομής και δακτυλιωτό ή ορθογωνικής διατομής πέτασμα από γαλβανισμένα εν θερμώ (κατά ΕΛΟΤ EN 10264-2) συρματοσχοίνα, που συγκρατούνται στους στύλους, διατομής 4mm και αντοχής μεγαλύτερης των 1.770N/mm<sup>2</sup>.

γ) Γαλβανισμένα συρματοσχοίνα στήριξης της κορυφής των ορθοστατών, διαμέτρου 20mm για τα κύρια στοιχεία συγκράτησης και 14mm για τα δευτερεύοντα, τα οποία θα πακτωθούν στο βραχώδες υπόβαθρο με συρματοσχοίνα διαμέτρου Φ 14.5mm σε μήκος 3m.

δ) Ειδικές διατάξεις απόσβεσης ενέργειας (αποσβεστήρες).

Επειδή η εν λόγω διάταξη είναι πιο ενισχυμένη από την αρχική, προκύπτει επιπρόσθετο κόστος το οποίο περιλαμβάνεται στην 1η ΣΣ. Η υπηρεσία έχει ήδη εισηγηθεί την έγκριση από την Περιφερειακή Επιτροπή του 5<sup>ου</sup> ΑΠΕ και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου του θέματος που περιλαμβάνουν όλες τις τροποποιήσεις. Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία λαμβάνει υπόψη, κατανοεί και αναγνωρίζει ότι οι μέρες που χάθηκαν λόγω των επικρατούσων καιρικών συνθηκών αλλά και των καθυστερήσεων λόγω της τροποποίησης του συστήματος βραχοανάσχεσης αντικειμενικά δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν και είναι ανεξάρτητα της βούλησης του Αναδόχου. Ως εκ τούτου οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε έλλειψη προγραμματισμού και επιμέλειας του αναδόχου και επομένως το αίτημα παράτασης κρίνεται εύλογο.

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

την έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαίωσης με αναθεώρηση, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 65 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕ Ε.Ο. 2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΔΕΣΣΑΣ (ΔΙΑΒΑΤΑ) ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΚΙΛΚΙΣ**», κατά 120 (εκατόν είκοσι) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι και **04-10-2024**.

<p>Η Εισηγήτρια</p> <p>Θεσσαλονίκη, 30 - 05 - 2024</p> <p>Δήμητρα Ασλανίδου ΠΕ Πολ. Μηχανικός με Α'β.</p>	<p>Η Αν.Προϊσταμένη ΤΣΕ /Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ</p> <p>Θεσσαλονίκη, 30 - 05 - 2024</p> <p>Κονδυλένια Σαφλέκου ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.</p>	<p>Ο Αν. Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ</p> <p>Θεσσαλονίκη, 30- 05 - 2024</p> <p>Δημήτριος Αγγελίδης ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός ΙΔΑΧ με Α'β</p>
---	---	---

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε κατά την οποία, οι κ.κ. Παπαστεργίου Χ., Παπουλίδης Στ., Χαβατζάς Γ. και Μυλόπουλος Ι. δήλωσαν παρών, ενώ όλα τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο και ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Επιτροπή

### α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

**Εγκρίνει τη χορήγηση 5<sup>ης</sup> παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. 65 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕ Ε.Ο. 2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΔΕΣΣΑΣ (ΔΙΑΒΑΤΑ) ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΚΙΛΚΙΣ», προϋπολογισμού 5.400.000,00€ (συμπεριλαμβανόμενου Φ.Π.Α.), με αναθεώρηση, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε., κατά 120 (εκατόν είκοσι) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι και 4-10-2024, για τους λόγους που έχει διαπιστώσει η αρμόδια υπηρεσία, ήτοι:**

“ Ο ανάδοχος, με την από 02 / 05 / 2024 αίτησή του, που πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 08/05/2024, ζητά παράταση εργασιών έως 06 / 10 / 2024 (120 ημέρες) λόγω:

- των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικράτησαν κατά τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο λόγω βροχοπτώσεων και χαμηλών θερμοκρασιών.
- της τροποποίησης της αρχικής μελέτης του έργου προέβλεπε εργασίες ανάσχεσης βράχων με τοποθέτηση φράχτη ανάσχεσης βραχοπτώσεων και αγκυρώσεις για την αντιστήριξη του.

Οι απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το παραπάνω αίτημα του αναδόχου είναι οι εξής: Την πρόοδο των εργασιών του έργου όπως ήταν αναμενόμενο επηρέασε

- οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια του χειμώνα που ήταν απαγορευτικές για την εκτέλεση εργασιών
- το γεγονός ότι η αρχική μελέτη του έργου προέβλεπε εργασίες βραχοανάσχεσης με κατασκευή τοιχείου με θεμέλιο στο έρεισμα της οδού προϋποθέτει τον αποκλεισμό της οδού καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Η διάρκεια αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο μηνών προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι ιδιαίτερα αυξημένοι και κυρίως σε βαρέα οχήματα. Επιπρόσθετα και λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή επιβάρυνση που ήδη έχουν επιφέρει έργα που έχουν ξεκινήσει στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης κρίνεται ότι ο δίμηνος αποκλεισμός της οδού είναι απαγορευτικός. Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω δεδομένα η υπηρεσία μας θεώρησε απαραίτητη την τροποποίηση της λύσης προκειμένου να μην απαιτηθεί διακοπή της κυκλοφορίας στην ΠΕΟ 65. Για το λόγο αυτό σε συνεργασία με τον Ανάδοχο ζητήθηκε και η άποψη δύο Μηχανικών καθηγητών Εδαφομηχανικής του ΑΠΘ, οι οποίοι μετά από σχετική επιτόπια αυτοψία κατέθεσαν Τεχνική Έκθεση με τις απόψεις τους.

Προτείνεται λοιπόν η τοποθέτηση ενός φράχτη απορρόφησης ενέργειας από 1.000kJ μέχρι 2.000kJ. Το σύστημα του φράχτη θα πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικό εργαστηρίου, με το οποίο θα τεκμηριώνεται η προβλεπόμενη από την μελέτη ικανότητα απορρόφησης ενεργείας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία ETAG 027 (2008). Ο προτεινόμενος φράχτης θα αποτελείται από τα ακόλουθα επιμέρους στοιχεία:

α) Στύλους (ορθοστάτες) τύπου HEA120 από βαρέως τύπου μορφοσίδηρο κατηγορίας τουλάχιστον S235J κατά ΕΛΟΤ EN 10025, γαλβανισμένο εν θερμώ κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461, εφοδιασμένους με μεταλλική βάση αρθρωτής διάταξης (διαστάσεων 200mm x 360mm τουλάχιστον), η οποία θα επιτρέπει τη στροφή των ορθοστατών προς τα κατόπι, σε αποστάσεις ανά 11,00m περίπου. Οι βάσεις των στύλων θα πακτωθούν επί του βραχώδους υποβάθρου με δύο αγκυρώσεις τύπου GEW διαμέτρου Φ32/20mm, μήκους 3m.

β) Γαλβανισμένο κατά ΕΛΟΤ EN10244-2 συρματοπλεγμα, διπλής πλέξης, δακτυλιωτό ή ορθογωνικής διατομής και δακτυλιωτό ή ορθογωνικής διατομής πέτασμα από γαλβανισμένα εν θερμώ (κατά ΕΛΟΤ EN 10264-2) συρματοσχοίνα, που συγκρατούνται στους στύλους, διατομής 4mm και αντοχής μεγαλύτερης των 1.770N/mm<sup>2</sup>.

γ) Γαλβανισμένα συρματοσχοίνα στήριξης της κορυφής των ορθοστατών, διαμέτρου 20mm για τα κύρια στοιχεία συγκράτησης και 14mm για τα δευτερεύοντα, τα οποία θα πακτωθούν στο βραχώδες υπόβαθρο με συρματοσχοίνα διαμέτρου Φ14.5mm σε μήκος 3m.

δ) Ειδικές διατάξεις απόσβεσης ενέργειας (αποσβεστήρες).

Επειδή η εν λόγω διάταξη είναι πιο ενισχυμένη από την αρχική, προκύπτει επιπρόσθετο κόστος το οποίο περιλαμβάνεται στην 1η ΣΣ. Η υπηρεσία έχει ήδη εισηγηθεί την έγκριση από την Περιφερειακή Επιτροπή του 5<sup>ου</sup> ΑΠΕ και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου του θέματος που περιλαμβάνουν όλες τις τροποποιήσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία λαμβάνει υπόψη, κατανοεί και αναγνωρίζει ότι οι μέρες που χάθηκαν λόγω των επικρατουσών καιρικών συνθηκών αλλά και των καθυστερήσεων λόγω της τροποποίησης του συστήματος βραχοανάσχεσης αντικειμενικά δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν και είναι ανεξάρτητα της βούλησης του Αναδόχου. Ως εκ τούτου οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε έλλειψη προγραμματισμού και επιμέλειας του αναδόχου και επομένως το αίτημα παράτασης κρίνεται εύλογο.”

**Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Τεχνικού Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της ΠΚΜ. ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ: 2131ΘΕΣ008ΙΔΠ18.**

**Η απόφαση αυτή πήρε α/α 795/2024**

**Η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής  
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

**Τα μέλη**

**Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά**

**Η Γραμματέας**

**Αικατερίνη Καμπανού**