

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Μ.Ε.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

**ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
(Κ.Ε.Π.Π.Ε.)**

Ταχ. Δ/ση : 26^{ης} Οκτωβρίου 64
Τ.Κ./Πόλη : 546 27 Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες: Κυριακίδης Παντελής
Τηλ. : 2313 325 578
Ηλεκτρ. Ταχ. : danapt@pkm.gov.gr

ΠΡΟΣ : ΖΩΤΑ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ

Κανάρη 95 & Τραϊανού 1
Τ.Κ. 544 54 Δήμο Θεσ/νίκης

(email : zotasaris@hotmail.com)

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

με Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών

για το Συνεργείο συντήρησης και επισκευής τροχών συνήθων οχημάτων (κατηγορίας 12 του αρ. 13 του ΠΔ 78/88) του ΖΩΤΑ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ που βρίσκεται επί των οδών Κανάρη 96 & Τραϊανού 1 στο Δήμο Θεσσαλονίκης της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο έκτακτου/μερικού ελέγχου.

Σχετικά :

1. Το **N. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α'/18-10-1986)** «Για την προστασία του περιβάλλοντος»
2. Το **N. 4014/2011 (ΦΕΚ 21/Α'/21-09-2011)** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Το **N. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-7-21)** «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018....»
4. Την **ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β'/24-02-2022)** «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471).»
5. Την **ΚΥΑ 52891/2013 (ΦΕΚ 2446 Β'/30-9-13)** «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για τις δραστηριότητες «Συνεργεία, φανοποιεία, πλυντήρια και λυπαντήρια οχημάτων (φορτηγών, αυτοκινήτων και μοτοσικλετών)» που ανήκουν στην υποομάδα «συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων» της 9ης ομάδας της υπουργικής απόφασης 1958/12.
6. Την **Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΓΔΣΣΕΕ/16675/165/2022 (ΦΕΚ 776 Β'/21-02-2022)** «Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης («ΜΕΣ») για τις περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις»
7. Το υπ'αρ. **767934(65083)/Φ.595/ΑΝΣ/14-11-23** έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Ανατολικής Θεσσαλονίκης Μ.Ε. Θεσσαλονίκης (δικό μας απ 803272(18120)/24-11-23)
8. Την από **29/11/23** Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις ((Π.Π.Δ.) της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Ανατολικής Θεσσαλονίκης Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.
9. Την υπ'αρ. **719155(16077)/23-10-2023** Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ «Συγκρότηση Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονί-

κης (Μ.Ε.Θ.) με ΑΔΑ 6Ο3Η7ΛΛ-Υ56 όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αρ. **875574(20153)/22-12-2023** Απόφαση με ΑΔΑ 66ΟΟ7ΛΛ-7ΘΕ.

10. Το υπ'αρ. **2595/8-12-23** έγγραφο Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. «*Ενεργοποίηση Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος*» (δικό μας απ 19397/11-12-23)
11. Την από **26/01/24** Πρόσκληση Μελών ΚΕΠΠΕ Μ.Ε. Θεσσαλονίκης για διενέργεια Περιβαλλοντικής Επιθεώρησης
12. Την από **30/01/2024** Έκθεση Αυτοψίας του Κλιμακίου Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.-Π.Π.Ε.) Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.
13. Η από **14/12/2023** ενημέρωσή μας με email από το Υ.Π.ΕΝ. (Δ/νση Διαχείρισης Αποβλήτων) σύμφωνα με την οποία το Συνεργείο του θέματος είναι εγγεγραμμένο στο Η.Μ.Α. με κωδικό 7420-1 και για το 2022 έχει υποβάλει Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων με αρ. Υποβολής 7420-1-8.
14. Το υπ'αρ. **πρωτ.856572(19617)πε/09-02-2024** έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο στάλθηκε η από 06-02-2024 Προσωρινή έκθεση Ελέγχου προς τον **ΖΩΤΑ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ** και το οποίο επιδόθηκε με το από 29-02-2024 αποδεικτικό επίδοσης και ζητήθηκαν οι απόψεις του ελεγχόμενου.
15. Το γεγονός ότι ο ελεγχόμενος δεν υπέβαλλε τις απόψεις του εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας του αρ. 20 παρ. 11 του Ν.4014/2011 όπως του ζητήθηκε από την Υπηρεσία μας με την Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου η οποία του επιδόθηκε με το από 29-02-2024 αποδεικτικό επίδοσης.

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στις **30/01/2024** πραγματοποιήθηκε αυτοψία από το Κλιμάκιο Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης αποτελούμενο από τους **α)** Κυριακίδη Παντελή, **β)** Τσορτανίδη Κοσμά, **γ)** Λάτσιο Ηρακλή και **δ)** Ξυνό Γεώργιο στο Συνεργείο συντήρησης και επισκευής τροχών συνήτων οχημάτων (κατηγορίας 12 του αρ. 13 του ΠΔ 78/88) του ΖΩΤΑ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ που βρίσκεται επί των οδών Κανάρη 96 & Τραϊανού 1 στο Δήμο Θεσσαλονίκης της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Κατά την αυτοψία και τον έλεγχο των συλλεχθέντων στοιχείων, διαπιστώνονται τα ακόλουθα :

B. ΑΣΗΜΑΝΤΕΣ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΙΣ

Δεν διαπιστώθηκαν μη συμμορφώσεις που αξιολογήθηκαν ως ασήμαντες σύμφωνα με την παρ. 11β, του αρ.20 του Ν. 4014/11.

Γ. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω σχετικά διαπιστώνονται οι κάτωθι παραβάσεις διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας ως ακολούθως :

Παράβαση 1η

Εκτέλεση εργασιών εκτός συνεργείου και συγκεκριμένα επί του πεζοδρομίου **κατά παράβαση** των υπ'αρ. 3.1.4. και 3.1.7. περιβαλλοντικών όρων του Παραρτήματος Γ της 5ης σχετικής ΚΥΑ καθώς και της παρ.2 του αρ.2 του ΠΔ 78/88 (ΦΕΚ 34 Α') σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 3.1.1. περιβαλλοντικό όρο του Παραρτήματος Γ της 5ης σχετικής ΚΥΑ

Τεκμηρίωση :

Κατά την αυτοψία γινόταν εργασίες εκτός συνεργείου και συγκεκριμένα σε Ι.Χ. αυτοκίνητο επί του πεζοδρομίου από την πλευρά της οδού Τραϊανού. Επίσης υπάρχουν δύο έξοδοι του δικτύου πεπιεσμένου αέρα εκτός των χώρων του συνεργείου και συγκεκριμένα στην εξωτερική πλευρά αυτού προς το πεζοδρόμιο που δεν αποτυπώνονται στο σχέδιο του συνεργείου. Οι ελαστικοί σωλήνες του πεπιεσμένου αέρα βρίσκονταν εκτός συνεργείου επί του προκηπίου και από τη μεριά της οδού Τραϊανού. Επίσης, σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και του προκηπίου επί του οδού

Τραϊανού υπήρχαν διάσπαρτοι έξι (6) υδραυλικοί γρύλοι. Όλα τα ανωτέρω εργαλεία στο χώρο του πεζοδρομίου εξυπηρετούσαν εργασίες που γίνονταν εκτός του αδειοδοτημένου χώρου του Συνεργείου.

Απόψεις ελεγχόμενου

Ο ελεγχόμενος δεν κατέθεσε τις απόψεις του όπως του ζητήθηκαν με την Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου.

Η παράβαση αυτή ανήκει στην κατηγορία της διοικητικής παράβασης του Πίνακα 3 της Ενότητας Δ της 6^{ης} σχετικής Υ.Α. και αξιολογείται ως παράβαση **ΧΑΜΗΛΗΣ σοβαρότητας**.

Τελική αξιολόγηση της σοβαρότητας της παράβασης

1. Ιστορικό συμμόρφωσης: Για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα του θέματος, δεν υπάρχει ιστορικό προηγούμενων περιβαλλοντικών ελέγχων.
2. Κατηγορία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης: Η ελεγχόμενη δραστηριότητα, σύμφωνα με την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β'), κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην 9η Ομάδα "Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις πλην των αναφερομένων στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ Β 3833)" του Παραρτήματος ΙΧ, στην Κατηγορία β' με α/α (9) "
3. Συμμόρφωση πριν την αυτοψία: Δεν υφίστανται συμμόρφωση από μέρους της ελεγχόμενης δραστηριότητας πριν την αυτοψία.
4. Βαθμός συνεργασίας και συμπεριφορά: Ο ελεγχόμενος φορέας ήταν συνεργάσιμος σε όλα τα στάδια του ελέγχου.

Η τελική κατάταξη σοβαρότητας της συγκεκριμένης παράβασης σύμφωνα με τα προαναφερθέντα και βάσει του σχήματος 3 της ενότητας (Ε) της 6ης σχετικής Υ.Α παραμένει στο ίδιο επίπεδο παράβασης.

Παράβαση 2η

Λειτουργία του Συνεργείου με ανοικτές τις εισόδους τους **κατά παράβαση** του υπ'αρ. 3.4.4. περιβαλλοντικού όρου του Παραρτήματος Γ της 5ης σχετικής ΚΥΑ.

Τεκμηρίωση :

Καθ' όλη τη διάρκεια της αυτοψίας και οι δύο χώροι εργασίας (1 & 2) του συνεργείου λειτουργούσαν με ανοικτές τις εισόδους σε όλο τους το μήκος (5,45 μ του χώρου 1 και 2,7μ+2,5μ του χώρου 2 με βάση τα σχέδια) που βρίσκονται επί της οδού Τραϊανού.

Απόψεις ελεγχόμενου

Ο ελεγχόμενος δεν κατέθεσε τις απόψεις του όπως του ζητήθηκαν με την Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου.

Η παράβαση αυτή ανήκει στην κατηγορία της διοικητικής παράβασης του Πίνακα 3 της Ενότητας Δ της 6^{ης} σχετικής Υ.Α. και αξιολογείται ως παράβαση **ΧΑΜΗΛΗΣ σοβαρότητας**.

Τελική αξιολόγηση της σοβαρότητας της παράβασης

1. Ιστορικό συμμόρφωσης: Για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα του θέματος, δεν υπάρχει ιστορικό προηγούμενων περιβαλλοντικών ελέγχων.
2. Κατηγορία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης: Η ελεγχόμενη δραστηριότητα, σύμφωνα με την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β'), κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην 9η Ομάδα "Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις πλην των αναφερομένων στον Πίνακα 1

του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ Β 3833)” του Παραρτήματος ΙΧ, στην Κατηγορία β΄ με α/α (9) “

3. Συμμόρφωση πριν την αυτοψία: Δεν υφίστανται συμμόρφωση από μέρους της ελεγχόμενης δραστηριότητας πριν την αυτοψία.

4. Βαθμός συνεργασίας και συμπεριφορά: Ο ελεγχόμενος φορέας ήταν συνεργάσιμος σε όλα τα στάδια του ελέγχου.

Η τελική κατάταξη σοβαρότητας της συγκεκριμένης παράβασης σύμφωνα με τα προαναφερθέντα και βάσει του σχήματος 3 της ενότητας (Ε) της 6ης σχετικής Υ.Α παραμένει στο ίδιο επίπεδο παράβασης.

Παράβαση 3η

Προσωρινή αποθήκευση των ελαστικών στο τέλος κύκλου ζωής των (μεταχειρισμένα ελαστικά) εκτός του αδειοδοτημένου χώρου του Συνεργείου **κατά παράβαση** του υπ’αρ. 3.1.4. περιβαλλοντικού όρου του Παραρτήματος Γ της 5ης σχετικής ΚΥΑ.

Τεκμηρίωση :

Διαπιστώθηκε ότι γινόταν προσωρινή αποθήκευση ελαστικών στο τέλος κύκλου ζωής εκτός του Συνεργείου. Συγκεκριμένα, ευρέθησαν 14 ελαστικά όπισθεν της οικοδομής γωνία με οδό Τραϊανού σε κοινόχρηστο-δημόσιο χώρο όπως αυτός αποτυπώνεται στους κτηματολογικούς χάρτες (<https://www.maps.gov.gr/gis/map/>) και 23 ελαστικά όπισθεν της οικοδομής εντός ακάλυπτου χώρου αυτής.

Απόψεις ελεγχόμενου

Ο ελεγχόμενος δεν κατέθεσε τις απόψεις του όπως του ζητήθηκαν με την Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου.

Η παράβαση αυτή ανήκει στην κατηγορία της διοικητικής παράβασης του Πίνακα 3 της Ενότητας Δ της 6^{ης} σχετικής Υ.Α. και αξιολογείται ως παράβαση **ΧΑΜΗΛΗΣ σοβαρότητας**.

Τελική αξιολόγηση της σοβαρότητας της παράβασης

1. Ιστορικό συμμόρφωσης: Για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα του θέματος, δεν υπάρχει ιστορικό προηγούμενων περιβαλλοντικών ελέγχων.

2. Κατηγορία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης: Η ελεγχόμενη δραστηριότητα, σύμφωνα με την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β΄), κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην 9η Ομάδα “*Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις πλην των αναφερομένων στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ Β 3833)*” του Παραρτήματος ΙΧ, στην Κατηγορία β΄ με α/α (9) “

3. Συμμόρφωση πριν την αυτοψία: Δεν υφίστανται συμμόρφωση από μέρους της ελεγχόμενης δραστηριότητας πριν την αυτοψία.

4. Βαθμός συνεργασίας και συμπεριφορά: Ο ελεγχόμενος φορέας ήταν συνεργάσιμος σε όλα τα στάδια του ελέγχου.

Η τελική κατάταξη σοβαρότητας της συγκεκριμένης παράβασης σύμφωνα με τα προαναφερθέντα και βάσει του σχήματος 3 της ενότητας (Ε) της 6ης σχετικής Υ.Α παραμένει στο ίδιο επίπεδο παράβασης.

Παράβαση 4η

Υποβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος από την κατάληψη πεζοδρομίου, την εκτέλεση εργασιών επ’ αυτού κατά την έννοια της παρ.(4) του αρ.(2) του Ν. 1650/86 **κατά παράβαση** του αρ.30 του Ν. 1650/86 όπως ισχύει σήμερα.

Τεκμηρίωση :

Οι εργασίες και η εναπόθεση εξοπλισμού επί του πεζοδρομίου εμποδίζουν τη διέλευση των πεζών και κυρίως των ευαίσθητων ομάδων πληθυσμού (παιδιά, ηλικιωμένοι, άτομα με ειδικές ανάγκες) με αποτέλεσμα να υπάρχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής του αστικού χώρου, η οποία σύμφωνα με το Γ.Π.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης η περιοχή χαρακτηρίζεται ως αμιγή κατοικία.

Απόψεις ελεγχόμενου

Ο ελεγχόμενος δεν κατέθεσε τις απόψεις του όπως του ζητήθηκαν με την Προσωρινή Έκθεση Ελέγχου.

Η παράβαση αυτή ανήκει στην κατηγορία της διοικητικής παράβασης του Πίνακα 1 της Ενότητας Δ της 6^{ης} σχετικής Υ.Α. και αξιολογείται ως παράβαση **ΧΑΜΗΛΗΣ σοβαρότητας**.

Τελική αξιολόγηση της σοβαρότητας της παράβασης

1. Ιστορικό συμμόρφωσης: Για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα του θέματος, δεν υπάρχει ιστορικό προηγούμενων περιβαλλοντικών ελέγχων.
2. Κατηγορία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης: Η ελεγχόμενη δραστηριότητα, σύμφωνα με την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β'), κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην 9η Ομάδα "Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις πλην των αναφερομένων στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ Β 3833)" του Παραρτήματος ΙΧ, στην Κατηγορία β' με α/α (9) "
3. Συμμόρφωση πριν την αυτοψία: Δεν υφίστανται συμμόρφωση από μέρους της ελεγχόμενης δραστηριότητας πριν την αυτοψία.
4. Βαθμός συνεργασίας και συμπεριφορά: Ο ελεγχόμενος φορέας ήταν συνεργάσιμος σε όλα τα στάδια του ελέγχου.

Η τελική κατάταξη σοβαρότητας της συγκεκριμένης παράβασης σύμφωνα με τα προαναφερθέντα και βάσει του σχήματος 3 της ενότητας (Ε) της 6ης σχετικής Υ.Α παραμένει στο ίδιο επίπεδο παράβασης.

Δ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη την αξιολόγηση της σοβαρότητας των ανωτέρω παραβάσεων, το συνολικό επίπεδο συμμόρφωσης της ελεγχόμενης δραστηριότητας, που προκύπτει βάσει των διατάξεων της 6^{ης} σχετικής Υ.Α. και ειδικότερα της Ενότητας (Ζ) αυτής, χαρακτηρίζεται ως **ΜΕΣΑΙΟ**.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα προηγουμένως αναφερόμενα διαπιστώνεται ότι απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες οι οποίες αναφέρονται στο Πλάνο Διορθωτικών Ενεργειών (ΠΔΕ) που ακολουθεί, σύμφωνα με την παρ. 15 του αρ.20 του Ν. 4014/11.

Ε. ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ (Π.Δ.Ε.)

Προσαρτάται πίνακας Π.Δ.Ε. σύμφωνα με την περ.(α) της παρ.(1) του αρ.(21) του Ν. 4014/11 το οποίο η δραστηριότητα οφείλει να εφαρμόσει εντός του τεθέντος χρονοδιαγράμματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 : ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

A/A	Παράβαση	Απαιτούμενες ενέργειες	Αξιολόγηση σοβαρότητας	Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης
1	Εκτέλεση εργασιών εκτός συνεργείου και συγκεκριμένα	Να μην γίνονται εργασίες επί του	Χαμηλή	Άμεσα

	επί του πεζοδρομίου	πεζοδρομίου		
2	Λειτουργία του Συνεργείου με ανοικτές τις εισόδους του	Οι εργασίες στο συνεργείο να γίνονται με κλειστές τις εισόδους	Χαμηλή	Άμεσα
3	Προσωρινή αποθήκευση των ελαστικών στο τέλος κύκλου ζωής των (μεταχειρισμένα ελαστικά) εκτός του αδειοδοτημένου χώρου του Συνεργείου	Απομάκρυνση και παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία και μη αποθήκευση αυτών εκτός αδειοδοτημένων χώρων συνεργείου	Χαμηλή	Εντός 10 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της παρούσας Οριστικής Έκθεσης Ελέγχου

Μετά την πάροδο του τεθέντος χρονοδιαγράμματος στον ανωτέρω πίνακα του **Πλάνου Διορθωτικών Ενεργειών**, η δραστηριότητα οφείλει να υποβάλλει στην Υπηρεσία μας, **Δήλωση Συμμόρφωσης** που θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα τεκμήρια (π.χ. έγγραφα, παραστατικά, φωτογραφίες) για την επιβεβαίωση πραγματοποίησης των ενεργειών συμμόρφωσης του περιλήφθηκαν στο Π.Δ.Ε..

Σε περίπτωση που τα στοιχεία θεωρηθούν μη επαρκή για την τεκμηρίωση της συμμόρφωσης θα διενεργηθεί εκ νέου αυτοψία από την Υπηρεσία μας για την επαλήθευση της συμμόρφωσης. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει υποβολή Δήλωσης Συμμόρφωσης ή διαπιστωθεί μετά από τον έλεγχο των υποβληθέντων στοιχείων ή νέας αυτοψίας ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση θα επιβληθούν κυρώσεις σύμφωνα με την παρ.(15α) του αρ.(20) του Ν. 4014/11 και την ενότητα (ΣΤ) του Παραρτήματος της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΓΔΣΕΕ/16675/165/2022 (ΦΕΚ 776 Β΄/21-02-2022)

Η παρούσα Οριστική Έκθεση Ελέγχου θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το εδαφ.(γ), της παρ.(11) του αρ.(20) του Ν. 4014/11.

Θεσ/νίκη 02-04-2024
ΤΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ

Κυριακίδης Παντελής

Τσορτανίδης Κοσμάς

Λάτσιος Ηρακλής

Ξυνός Γεώργιος