



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>**

«Γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ισόπεδου κόμβου Σκύδρας – Σεβαστειανών, στη ΔΕ Σκύδρας, Δ. Σκύδρας Π.Ε. Πέλλας. Φορέας του έργου : Υ/δνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πέλλας»

**Αριθμ. Συνεδρίασης 12η/28-11-2023  
Αριθμ. Απόφασης: 86 / 2023**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 28 Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:30 μ.μ. πραγματοποιήθηκε η 12η συνεδρίαση της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Αγροτικής Οικονομίας της Π.Κ.Μ. στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (Βασ. Όλγας 198, Θεσσαλονίκη) δια ζώσης, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 805673(1023)/24-11-2023 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος της Π.Κ.Μ., κ. Κωνσταντίνου Γιουτίκα, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 24-11-2023 σε όλα τα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα δεκαπέντε (15) μέλη της Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Αγροτικής Οικονομίας της Π.Κ.Μ στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκατέσσερα (14) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό.

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>	<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>
1. Γιουτίκας Κωνσταντίνος-Πρόεδρος	
2. Τόσκας Λάζαρος- Αντιπρόεδρος	
3. Αβραμίδης Ευστάθιος- Τακτικό μέλος	
4. Αγγελίδης Θεόδωρος- Τακτικό μέλος	
5. Καριπίδης Δημήτριος-Τακτικό μέλος	
6. Ζέρζης Πέτρος-Τακτ. μέλος	
7. Μουρτζίλας Στέργιος-Τακτικό μέλος	
8. Ζωγράφου Αικατερίνη-Τακτικό μέλος	
9. Σωτηριάδου Αναστασία-Τακτ. Μέλος	
10. Αγαθαγγελίδου Ανατολή-Τακτικό μέλος	
11. Ανεστάκης Ιωάννης-Τακτικό μέλος	
12. Αβραμόπουλος Σωτήριος-Τακτικό μέλος	
13. Χρυσομάλλης Νικόλαος-Τακτικό μέλος	
14. Γκανούλης Φίλιππος- Τακτικό μέλος	
15. Μαλλιάρια Μαρία-Αναπλ. μέλος	

Χρήη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Ηρώ Κουκίδου, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης **«Γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ισόπεδου κόμβου Σκύδρας – Σεβαστειανών, στη ΔΕ Σκύδρας, Δ. Σκύδρας Π.Ε. Πέλλας. Φορέας του έργου : Υ/δνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πέλλας»** και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του θέματος κ. Ζέρζη Π., Περιφερειακό Σύμβουλο της Π.Ε. Πέλλας, ο οποίος έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. 722701/2253/24-10-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Ε. Πέλλας , η οποία έχει ως εξής:

**” 2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ Α/Α ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

1. Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ Α΄160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει«Για την προστασία του περιβάλλοντος».

2. Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
3. Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α΄24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ Α΄60) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».
5. Κ.Υ.Α. Η.Π. 37338/1807/Ε103/2010 (ΦΕΚ Β΄1495), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Κ.Υ.Α. Η.Π. 8353/276/Ε103/2012 (ΦΕΚ Β΄415) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων / ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ, "Περί διατήρησης των άγριων πτηνών", του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την Οδηγία 2009/147/ΕΚ» και «Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθ. 37338/1807/2010 κοινής υπουργικής απόφασης ...».
6. Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ Β΄2471). «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ Β΄439) και όπως περαιτέρω τροποποιήθηκε με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ Β΄ 841)24-02-2022 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει»(Β΄2471).
7. Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (ΦΕΚ Β΄45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
8. Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ Β΄1909)«Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός» και οι τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. 114218/1997 (ΦΕΚ Β΄1016)».
9. Κ.Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους»
10. Ν. 4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92Α/2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας,ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
11. Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010)Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης
12. Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ Α΄226), όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθ. 81320 και 77909 από 1-12-2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ Β΄4302). «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και «Έγκριση Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
13. Υπ' αριθ. οικ. οικ. 61/13-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 27/Υ.Ο.Δ.Δ./20-01-2022) «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες Κεντρικής Μακεδονίας».
14. Υπ' αριθ. οικ. 72217(1346)/31-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 458/Β) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ».
15. Υπ' αριθ. ΠΚΜ οικ. 113512(771)/14-02-2022 Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πέλλας«Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.»
16. Υπ' αριθ. 169/2019/ Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.»
17. Υπ' αριθ. 688630(888)/11-10-2023 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. Ανακοίνωση - Πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ.

### 3.ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

### 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Το έργο αφορά την κατασκευή ισόπεδου μονόχνου κυκλικού κόμβου με ιδιαίτερη λωρίδα δεξιόστροφης κίνησης στην κατεύθυνση από Νότο προς Ανατολικά στο Νοτιοδυτικό άκρο της πόλης της Σκύδρας του Δήμου Σκύδρας της Π.Ε. Πέλλας. Αποτελεί τη διασταύρωση μεταξύ της Επαρχιακής Οδού Βέροιας -Νάουσας -Σκύδρας (από Νότο) [υπεραστική οδός], της Επαρχιακής Οδού Σκύδρας -Σεβαστιανών (από Δυτικά)-[υπεραστική οδός], της αστικής οδού που οδηγεί στην πόλη της Σκύδρας (προς Βορρά) και της Περιφερειακής Οδού Σκύδρας(από Ανατολικά) [αστική οδός].

Στην εξεταζόμενη θέση η διέλευση πεζών από τον κόμβο, τον χαρακτηρίζει αυτόματα ως αστικό. Ταυτόχρονα όμως ο κόμβος καλείται να εξυπηρετήσει και υπεραστική κυκλοφορία βαρέων οχημάτων. Για τον λόγο αυτό η χάραξη του κόμβου γίνεται με τη χρήση άνευτων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, που εξασφαλίζουν την ευχερή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας. Σημαντικό στοιχείο είναι η ύπαρξη πεζοδρομίων στα τρία τεταρτημόρια του κόμβου

και η ανάγκη διατήρησης της δυνατότητας κίνησης πεζών σε αυτές τις διαδρομές.

Ο κυκλικός δίσκος διαμορφώνεται με μία λωρίδα ασφαλτοστρωμένου πλάτους 6,00μ με μονοκλινή, προς το εξωτερικό, επίκλιση 2,50%. Εσωτερικά της ασφαλτοστρωμένης λωρίδας τοποθετείται υπερβατή λωρίδα πλάτους 2,00μ κατασκευασμένη από έγχρωμο άσπλο σκυρόδεμα τραχείας επιφανειακής διαμόρφωσης, που θα χρησιμοποιείται για τη διέλευση μεγάλων

οχημάτων.Ο άξονας του κυκλικού δίσκου τοποθετείται στην εξωτερική πλευρά του και η διάμετρος του είναι 30,50μ. Η θέση αυτή διευκολύνει την υψομετρική συναρμογή με τους επιμέρους κλάδους του κόμβου.

βου.

Περιμετρικά του κυκλικού δίσκου και στην εξωτερική πλευρά των κλάδων του κόμβου νησίδες που θα επενδυθούν με πλήρωση νησίδων με σκοπό τη φύτευσή τους με βλάστηση χαμηλού ύψους που εξασφαλίζουν την ορατότητας προς όλες τις κατευθύνσεις.

Όλες οι διαμορφώσεις γίνονται με πρόχυτα κράσπεδα που έχουν ύψος 15εκ στην εξωτερική οριογραμμή των κλάδων. Η διαμόρφωση των διαχωριστικών νησίδων γίνεται με κράσπεδα ύψους 7εκ προκειμένου να μην αποτελούν εμπόδιο πρόσκρουσης σε αυτές αλλά και να είναι υπερβατές από οχήματα.

Από τις κυκλοφοριακές μετρήσεις που διεξήχθησαν προκύπτει ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος του κόμβου είναι ετεροβαρής με σημαντικότερες τις κινήσεις από Βορρά, Νότο και Δυτικά. Η κίνηση από Ανατολικά είναι εξαιρετικά υποδεέστερη γεγονός που οφείλεται και στην ανολοκλήρωτη, μέχρι τώρα, υλοποίηση του συνολικού σχεδιασμού της Περιμετρικής Οδού Σκύδρας.

Η διερχόμενη κυκλοφορία, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες εμφανίζει σημαντικό φόρτο αγροτικών μηχανημάτων και επικαθήμενων ή και συρόμενων φορτηγών. Οι μέγιστες διαστάσεις των επί το πλείστον διερχόμενων οχημάτων αντιστοιχούν σε συρόμενο φορτηγό μήκους 18,70μ που ορίζεται ως το όχημα σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου.

Η διασταύρωση παρουσιάζει ιστορικό ατυχημάτων. Με την υλοποίηση του έργου αναμένεται η βελτίωση του οδικού δικτύου αυτής, διότι το υπό βελτίωση τμήμα θα αποκτήσει γεωμετρικά χαρακτηριστικά που βελτιώνουν την ασφάλεια

Βασικά στοιχεία των φάσεων κατασκευής και λειτουργίας του έργου

#### 1. Φάση κατασκευής

Κατά τη φάση της κατασκευής του έργου, οι απαιτούμενες πρώτες ύλες περιορίζονται στην κατανάλωση καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων και των εργοταξιακών μηχανημάτων, καθώς επίσης και στα χημатурογικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στην επίχωση. Στην παρούσα φάση για την ποσότητα των υλικών επίχωσης μπορεί να γίνει μια εκτίμηση για την ποσότητα που αναμένεται να χρησιμοποιηθεί, της τάξης των 39m<sup>3</sup> περίπου.

Όσον αναφορά την κατανάλωση καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων και των εργοταξιακών μηχανημάτων θα περιορισθεί στις απολύτως απαραίτητες με σκοπό να περιοριστούν εκπομπές των ατμοσφαιρικών ρύπων που οφείλονται στους κινητήρες εσωτερικής καύσης των οχημάτων. Η κατανάλωση νερού στη φάση κατασκευής του υπό μελέτη έργου περιορίζεται στη διαβροχή των σωρών υλικών που τυχόν θα δημιουργηθούν στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών καθώς και στις ανάγκες του προσωπικού που θα απασχοληθεί κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής. Τέλος, τα απόβλητα που αναμένεται να παραχθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα προέρχονται από το προσωπικό που θα απασχοληθεί, από τις συσκευασίες των υλικών που θα καταναλωθούν για την κατασκευή του έργου καθώς και από τα πλεονάζοντα υλικά των εκσκαφών. Τα απόβλητα που προέρχονται από το προσωπικό και από τις συσκευασίες των υλικών θα απομακρύνονται με ευθύνη του φορέα του έργου και θα οδηγούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Τα πλεονάζοντα υλικά του έργου που θα προκύψουν από την κατασκευή του υπό μελέτη έργου, εκτιμώνται της τάξης των 638m<sup>3</sup>. Τα αδρανή αυτά κατάλοιπα σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, κατατάσσονται στην κατηγορία 17 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ και ειδικότερα στις κατηγορίες:

17 03 μείγματα ασφάλτου και ορυκτής πίσσας, λιθανθρακόπισσα και προϊόντα πίσσας.

17 03 02 μείγματα ορυκτής ασφάλτου εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 03 01.

17 05 04 χρώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03.

Ενώ αναμένονται και 309 m<sup>3</sup> φυτικών γαιών τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών της μελέτης φύτευσης.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το Νόμο 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) και την Κ.Υ.Α.36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010) τα απόβλητα από εκσκαφές και κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.) δύναται να οδηγηθούν για εναλλακτική διαχείριση, σε εξουσιοδοτημένα κέντρα διαχείρισης.

#### 2. Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας του οι πρώτες ύλες που απαιτούνται περιορίζονται στις ασφαλικές στρώσεις που απαιτούνται για τη συντήρηση του υπό μελέτη οδικού τμήματος.

Τα απόβλητα που αναμένεται να παραχθούν κατά τη φάση λειτουργίας του έργου προέρχονται από τους επιβαίνοντες των διερχόμενων οχημάτων της περιοχής. Η διαχείριση των αποβλήτων αυτών αναμένεται να πραγματοποιηθεί από τους οικείους ΟΤΑ, ενώ κατά μήκος του οδικού άξονα, σε κατάλληλες θέσεις αναμένεται να τοποθετηθούν κάδοι απορριμμάτων

Κατάταξη έργων

Σύμφωνα με την Απόφαση 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016) "Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 -Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει."

➤ Το έργο αρχικά κατατάσσεται στην κατηγορία με α/α 19 της 1ης Ομάδας «Εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας».

➤ Σύμφωνα με τη Βεβαίωση λειτουργικής κατάταξης οδού (οικ. ΠΚΜ497730(3843)/15-09-2020) Ο κόμβος Σκύδρας βρίσκεται στο Νοτιοδυτικό άκρο της πόλης της Σκύδρας και είναι τετρασκελής. Αποτελεί τη διασταύρωση μεταξύ της Επαρχιακής Οδού Βέροιας - Νάουσας - Σκύδρας (από Νότο) [υπεραστική οδός] λειτουργικής κατάταξης κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ ΑIII, της Επαρχιακής Οδού Σκύδρας - Σεβαστιανών (από Δυτικά)- [υπεραστική οδός] λειτουργικής κατάταξης κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ ΑIII, της αστικής οδού που οδηγεί στην πόλη της Σκύδρας (προς Βορρά) λειτουργικής

κατάταξης κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ ΓΙΥ και της Περιφερειακής Οδού Σκύδρας (από Ανατολικά) [αστική οδός] λειτουργικής κατάταξης κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ ΓΙΥ. Έτσι:

- Τα τμήματα από Νότο και από Δυτικά κατατάσσονται στην ομάδα ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ στη 2η Υποκατηγορία της 1ης Κατηγορίας (Α2), αφορά σε "Οδούς μεταξύ επαρχιών/οικισμών (Α/Α 5)".
- Τα τμήματα προς Βορρά και από Ανατολικά κατατάσσονται στην ομάδα ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ στη 2η Υποκατηγορία της 1ης Κατηγορίας (Α2), αφορά σε "Κύρια συλλεκτήρια οδός (Α/Α 17)".

Όπως αναφέρεται στη Γενική Παρατήρηση (iv) στο υποσέλιδο της Ομάδας 2 της Υ.Α. 37674, όπως ισχύει, τα κριτήρια κατάταξης του παρόντος έργου εξετάζονται συνδυαστικά και σε κάθε περίπτωση για την κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων που περιλαμβάνουν επιμέρους έργα και δραστηριότητες ισχύει η αρχή της κατάταξης τους στην κατηγορία του επιμέρους έργου ή δραστηριότητας με την υψηλότερη κατάταξη (παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν.4014/2011).

Συνεπώς το σύνολο των έργων κατατάσσεται στην 2η Υποκατηγορία της 1ης Κατηγορίας (Α2).

Προστατευόμενες περιοχές

Το υπό μελέτη έργο δεν εμπίπτει εντός προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (οδηγία 92/43/ΕΟΚ), αλλά ούτε και σε κάποια άλλη προστατευόμενη περιοχή.

Επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του έργου

Η φύση του έργου δεν σχετίζεται με επιπτώσεις σε κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά.

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα προκληθεί οπτική όχληση από την εγκατάσταση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Ωστόσο, εφόσον η παρουσία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων θα είναι περιορισμένης χρονικής διάρκειας και μετά το πέρας των εργασιών θα απομακρυνθούν και οι χώροι θα αποκατασταθούν, η επίπτωση αυτή κρίνεται βραχυχρόνια, μικρής και τοπικής κλίμακας.

Κατά τη διάρκεια της δημοσιοποίησης της Μ.Π.Ε. του θέματος, δεν εκφράστηκαν εγγράφως γνώμες ενδιαφερόμενων πολιτών ή φορέων στην υπηρεσία μας.

Β) Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, σας ενημερώνουμε ότι δεν έχουμε αντιρρήσεις για το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. που μας απεστάλη και γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου, εφόσον τηρούνται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναφέρονται σε αυτή, με τους όρους & τις προϋποθέσεις που θέτει η κείμενη νομοθεσία.

#### 6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος:

Η Επιτροπή Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016)

β) το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010 "Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

γ) την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023

δ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. ΦΕΚ 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» ,

ε) την υπ' αριθμ. 20/02-03-2022 (ΑΔΑ:9ΓΞ67ΛΛ-21Ν) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Σύσταση και συγκρότηση των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει».

στ) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί "Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας".

#### Αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) του ισόπεδου κόμβου Σκύδρας – Σεβαστιανών, στη ΔΕ Σκύδρας, Δ. Σκύδρας Π.Ε. Πέλλας. Φορέας του έργου : Υ/δνση

Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πέλλας.), με τους όρους-προϋποθέσεις που αναφέρονται στην με αρ. πρωτ. 722701(2253)/24-10-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Πέλλας.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

**Ο Πρόεδρος**

**Τα μέλη**

**Κωνσταντίνος Γιουτίκας**

Η Γραμματέας