



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 5^ο

«Έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών στην Επαρχιακή Οδό [2]: Τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου στα πλαίσια του έργου: «Υπογειοποίηση δικτύου μέσης τάσης για τη βελτίωση συνθηκών λειτουργίας και εκμετάλλευσης».

Κύριος του έργου: ΔΕΔΔΗΕ.».

Αριθμ. Συνεδρίασης 2η/ 21-03-2024

Αριθμ. Απόφασης 14/2024

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα **21 Μαρτίου 2024**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00 π.μ.** πραγματοποιήθηκε «**με τηλεδιάσκεψη**» η **2η** τακτική συνεδρίαση έτους **2024** της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με χρήση της τεχνολογίας του [e:presence.gov.gr](https://e-presence.gov.gr), κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. **195661(217)/15-03-2024** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Παρίση Μπίλλια, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις **15 Μαρτίου 2024**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164, 167 και 177 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα δεκαπέντε (15) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκαπέντε (15) μέλη -δεκατέσσερα (14) τακτικά και ένα (1) αναπληρωματικό. Απών ήταν ο κ. Ευθυμιάδης Δημήτριος τακτικό μέλος της Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

<ol style="list-style-type: none"> 1. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ) 2. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τακτικό μέλος) 3. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (τακτικό μέλος) 4. ΑΝΕΣΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ(τακτικό μέλος) 5. ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΟΛΓΑ (τακτικό μέλος) 6. ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (τακτικό μέλος) 7. ΔΡΙΣΤΑ-ΛΑΦΑΤΖΗ ΧΡΥΣΑΥΓΗ (τακτικό μέλος) 8. ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ ΠΕΛΑΓΙΑ (τακτικό μέλος) 9. ΜΟΥΡΤΖΙΛΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ (τακτικό μέλος) 10. ΧΑΤΖΗΗΛΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ) 11. ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ (τακτικό μέλος) 12. ΜΠΟΣΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (τακτικό μέλος) 13. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ (τακτικό μέλος) 14. ΡΟΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (τακτικό μέλος) 15. ΤΖΗΜΑ – ΤΟΠΗ ΣΥΡΜΟΥΛΑ (αναπληρωματικό μέλος) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ(τακτικό μέλος)
--	--

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Μυρωνίδου Ελένη, κλάδου Π.Ε. Γεωτεχνικών βαθμού Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **5ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: **«Έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών στην Επαρχιακή Οδό [2]: Τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου στα πλαίσια του έργου: «Υπογειοποίηση δικτύου μέσης τάσης για τη βελτίωση συνθηκών λειτουργίας και εκμετάλλευσης». Κύριος του έργου: ΔΕΔΔΗΕ.»** και έδωσε το λόγο στον αρμόδιο εισηγητή κ. Μουρτζίλα Στέργιο, Περιφερειακό Σύμβουλο της Π.Ε. Ημαθίας.

Ο κ. Μουρτζίλας έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ. Φ2.6.6/7/98589(326)/06-03-2024 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αναφέρει τα εξής:

“ΘΕΜΑ: Εισήγηση για έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών στην Επαρχιακή Οδό [2]: Τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου στα πλαίσια του έργου : «Υπογειοποίηση δικτύου μέσης τάσης για τη βελτίωση συνθηκών λειτουργίας και εκμετάλλευσης».

Κύριος του έργου: ΔΕΔΔΗΕ.

Σας υποβάλλουμε τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των προγραμματισμένων εργασιών του θέματος στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας όπως συντάχθηκε από την μελετητική εταιρεία ΔΙΟΛΚΟΣ 3D ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ και υπογράφηκε από το ΔΕΔΔΗΕ ως κύριος του έργου και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού λάβετε υπόψη σας τα εξής :

1. Τις διατάξεις του **Ν. 4412/2016** (ΦΕΚ 147 Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του **Ν.3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τις υπ’ αριθ. **81320 και 77909/01-12-2016** αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ 4302 Β/30-12-2016), με τις οποίες εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Δ. 133/10, ΦΕΚ 226 Α/27-12-2010).
4. Το υπ’ αριθ. **Π.Δ.7/2013** (ΦΕΚ 26 Α/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2013 Υπουργείο Εσωτερικών του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/σης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης).
5. Το αρ. πρωτ. **οικ.35568(192)/01-02-2017** έγγραφο της Γεν. Δ/σης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ. με θέμα «Αποφαινόμενα όργανα για τις συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών μετά τις 81320 και 77909/2016 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ 4302 Β/30-12-2016) περί Έγκρισης τροποποίησης ΟΕΥ της ΠΚΜ».
6. Τη με αρ. πρ. **οικ. 490948(1766)/20-11-2017** (με ΑΔΑ 9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) Απόφαση του Γεν. Δ/τη Προγραμματισμού & Υποδομών της ΠΚΜ με θέμα: Αντικατάσταση της Απόφασης 2077/07-07-2011 (ΦΕΚ1622/Τεύχος Β/18-07-2011) που αφορά την «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και εκ νέου επιμερισμός των αρμοδιοτήτων των Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΚΜ, επί των οδικών δικτύων αρμοδιότητας της ΠΚΜ σύμφωνα με τον νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ.
7. Την 2^η Ορθή Επανάληψη (13-03-2017) της με Αριθμ. Πρωτ. **Γ.Π.Κ.Μ /οικ.94 /11-01-2017** Απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία ορίζονται Προϊστάμενοι και Αναπληρωτές Προϊστάμενοι σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ.
8. Τη με αρ. πρωτ. 15485/2023 (24.11.2023) Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης για την επικύρωση των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 και την ανάδειξη του Περιφερειάρχη και των τακτικών και αναπληρωματικών Περιφερειακών Συμβούλων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028.

9. Τη με υπ. αριθμ. **Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/08-01-2024** (6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».
10. Την υπ' αριθμ. **2604(59)/02-01-2024** (ΦΕΚ 145/τ.Β/11-01-2024) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στον Εκτελεστικό Γραμματέα» (ΑΔΑ: 664Γ7ΛΛ-ΛΑ8).
11. Την υπ' αριθμ. **οικ.17255(397)/09-01-2024** (ΦΕΚ 148/τ.Β/11-01-2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» (ΑΔΑ:ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93).
12. Την υπ. αριθμ. **21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ)** Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει, και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές» με τη οποία μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής των Γενικών Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας, Εσωτερικής Οργάνωσης & Λειτουργίας και Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών.
13. Την υπ. αριθμ. **22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ)** Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου».
14. Την υπ. αριθμ. **1/26-02-2024 (ΑΔΑ: ΨΜΟΘ7ΛΛ-534)** απόφαση περί «Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.»
15. Τη με αρ. Πρωτ. **Οικ. 681552(482)/31-10-2019** Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής».
16. Την υπ. αριθμ. **6297/14-09-2007(ΦΕΚ 1866/Β/14-09-2007)** Απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
17. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΛΑΔ/οικ/502/01-07-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
18. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΥΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905 Β/20-05-2011) απόφαση «**Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια**»
19. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/ 23-03-1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48, παρ.9 του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014).
20. Την υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας».
21. Το υπ. αρ. πρ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων που αφορά σε διευκρινήσεις των διαδικασιών σχετικά με την έγκριση και εφαρμογή μέτρων κυκλοφορίας.
22. Την από **07-02-24** μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της μελετητικής εταιρείας ΔΙΟΛΚΟΣ 3D ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ, η οποία περιλαμβάνει το τεύχος της τεχνικής έκθεσης και τα σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος (αρ. Σχ. 0 – Γενική Διάταξη Φάσεων & 17 επιμέρους σχέδια φάσεων στην θέση του έργου & 3 αντιπρ, σχέδια των 4,6,17 Φάσεων εκτός ωραρίου), υπογεγραμμένα από το ΔΕΔΔΗΕ ως Κύριος του έργου και την Ανάδοχο εταιρεία Κ/Ξ ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΤΕ-BALKAN ELECTRIC Α.Ε. εγκεκριμένα από την Υποδ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ημαθίας η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας λόγω αρμοδιότητας συντήρησης του Επαρχιακού οδικού δικτύου.
23. Την υπ. αριθμ. **33187/25-01-24** αίτηση της Ανάδοχου εταιρείας Κ/Ξ ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΤΕ-BALKAN ELECTRIC Α.Ε. για την υποβολή της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εκπονήθηκε από τη μελετητική εταιρεία ΔΙΟΛΚΟΣ 3D ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ προς έγκριση στον Κύριο του έργου.

και επειδή

- Σύμφωνα με τα **ΦΕΚ 1866/Β/14-09-2007** και **ΦΕΚ 1622/Β/18-07-2011** περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το τμήμα του οδικού δικτύου όπως αποτυπώνεται στο απόσπασμα χάρτη του google earth της περιοχής και στα υπ. αριθμ. σχέδια των Φάσεων (1-17 & 19,20,21) με τις προς έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών, ανήκει στην Επαρχιακή[2]: Από την επαρχιακή [1] Βέροιας προς Σκύδρα και από τη χ.θ. 1+300 προς Δ.Δ. Κάτω Βερμίου Δήμου Βέροιας δια Δ.Δ. Κωστοχωρίου Δήμου Δοβρά, αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας.
- Σύμφωνα με την παρ.1, του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ.9) του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και συγκεκριμένα στην παρ.1 «Μέτρα που αφορούν . . . λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους».
- Από τη λήψη μέτρων δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, διότι επί της **Επαρχιακής Οδού [2]:** Τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου δεν εκτελούνται

τακτικά δρομολόγια και συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων συγκοινωνιακών φορέων (ΚΤΕΛ ή Αστικών).

- Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών είναι αναγκαία η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση και η διεξαγωγή της θα γίνει σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.

Εισηγούμαστε

την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τη διαβίβαση της στην ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ Απ. Δ. Μ/Θ για την έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, όπως αυτή αποτυπώνεται στην μελέτη εργοταξιακής σήμανσης της μελετητικής εταιρείας ΔΙΟΛΚΟΣ 3D ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ, για τη διέλευση υπόγειου Δικτύου Μέσης Τάσης (ΜΤ) σε οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης ΠΕ Ημαθίας, το οποίο θα οδεύει επί της Επαρχιακής οδού [2]: Από την επαρχιακή [1] Βέροιας προς Σκύδρα και από τη Χ.Θ. 1+300 προς Δ.Δ. Κάτω Βερμίου Δήμου Βέροιας δια Δ.Δ. Κωστοχωρίου Δήμου Δοβρά, χαρακτηρισμένη ως Δευτερεύον Επαρχιακό δίκτυο με επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας 90km/h.

Πρόκειται για ορεινό οδικό δίκτυο, το οποίο διασχίζει περιοχές δασικού χαρακτήρα και η κύρια χρήση του είναι η σύνδεση της πόλης της Βέροιας και των όμορων χωριών με τον οικισμό και το χιονοδρομικό κέντρο του Σελίου, με τυπικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά ασφαλτοστρωμένης οδού μέσου πλάτους 6,50μ, με καμπύλες μικρής ακτίνας και μικρά ευθύγραμμα τμήματα στα οποία δεν μπορεί να αναπτυχθεί ταχύτητα μεγαλύτερη των 50km/h.

Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί αφορά εργοτάξιο σταθερό, μικρής διάρκειας [χρονικό διάστημα εργασιών διάρκειας σαράντα εργάσιμων (40) ημερών από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου] και συγκεκριμένα από την Χ.Θ. 19+800 (Σημείο Εκκίνησης με συντεταγμένες Χ=335951.0153 , Ψ=4490447.7679) μέχρι την Χ.Θ. 23+800 (Σημείο Τερματισμού με συντεταγμένες Χ=333012.6492, Ψ=4490597.8733), συνολικού μήκους περίπου 4km επί της Επαρχιακής οδού [2] στο τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών διέλευσης υπόγειου Δικτύου Μέσης Τάσης (ΜΤ) με κατά μήκος τομή εκσκαφής επί του ερείσματος αριστερά του ρεύματος ανόδου της ανωτέρω οδού προς τον οικισμό του Σελίου με ελάχιστες διαστάσεις χάνδακα μήκους 3969μ, πλάτους τουλάχιστον 0,50μ και βάθους 1,0μ περίπου σύμφωνα με την τυπική τομή κατασκευής του υπόγειου δικτύου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην θέση εκτέλεσης του έργου θα γίνεται με περιορισμό χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης, εφαρμόζοντας τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- «Περιορισμό του πλάτους κυκλοφορίας σε αμφίδρομη οδό και την εναλλάξ διέλευση οχημάτων των δύο κατευθύνσεων (Αρ. Σχεδίων 1 έως 17/ Φάσεις 1-17) στο εναπομείναν ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος έξω από τη ζώνη εργασιών, στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση από Κουμαριά προς Κ. Βέρμιο. Επειδή το ελάχιστο πλάτος ζώνης εργασιών καθορίζεται από τις διαστάσεις των μηχανημάτων (μέσο πλάτος 2,5μ ~ 3,0μ), το εναπομείναν ελεύθερο μέσο πλάτος στην Επαρχιακή οδό (πλάτος οδού 6,5μ~7,0μ μείον το ελάχιστο πλάτος ζώνης εργασιών) του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών (είναι κατά περίπτωση 3,5 με 4,5 < 5,50μ).

Η σήμανση είναι βασισμένη στα πρότυπα παραδείγματα που παρουσιάζονται στην υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β' /20-5-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και συγκεκριμένα στο τυπικό σχέδιο 2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» σε υπεραστικές οδούς και εργοτάξια μακράς διάρκειας για ζώνη άνω των 50m. Στην περίπτωση αυτή η εναλλάξ κίνηση θα γίνεται σύμφωνα, με την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, με χρήση του ελεύθερου πλάτους της οδού (3,5 με 4,5μ) και η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση και επιπλέον σηματοδότης αντίστοιχα στις θέσεις των πινακίδων Ρ-5 & Ρ-6.

- Εκτός ωραρίου και κατά την διάρκεια της νύχτας η σήμανση θα προσαρμόζεται μετακινούμενη προς την οριογραμμή της οδού και θα τοποθετούνται σε όλο το μήκος της εργοταξιακής ζώνης πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου Π-77 & Π-78 με αναλάμποντες φανούς, θα απενεργοποιούνται οι φωτεινοί σηματοδότες και θα παραμένουν οι ήδη υπάρχουσες πινακίδες Κ-6^α & Κ-6^β (Αρ. Σχεδίων 19 έως 21 / αντιπροσωπευτικές Φάσεις 4,6,17). Λόγω της φύσης των εργασιών απαιτούνται εκσκαφές μικρού βάθους και πλάτους σε μήκος τμήματος 200 ~ 300μ (μέσο μήκος/Φάση = 250,0μ) και κατά συνέπεια θα εκτελούνται με ταχύτητα και θα ολοκληρώνονται στο ημερήσιο ωράριο με ολική πλήρωση του σκάμματος για να εφαρμοσθεί η ανάλογη σήμανση.

Η εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί επί της Επαρχιακής οδού [2] στο τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, σε 17 Φάσεις μέσου μήκους 250μ, θα είναι σύμφωνα με την προτεινόμενη παρούσα μελέτη και θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων στην 2^η Ε.Ο., και προς τις δυο κατευθύνσεις του Επαρχιακού δικτύου, για τη μορφή και το είδος των εμποδίων και τέλος τη ρύθμιση της κίνησης τους ώστε η διέλευσή τους από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να πραγματοποιείται με ασφάλεια.

Οι τύποι των εργοταξιακών πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν είναι σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς) και θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης στο παρόν οδικό δίκτυο.

Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Η υφιστάμενη διαγράμμιση του άξονα και των οριογραμμών θα παραμείνει ως έχει και επικουρικά μπορεί να τοποθετηθεί προσωρινή διαγράμμιση κίτρινου χρώματος με αυτοκόλλητες ταινίες.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος είναι ο ΔΕΔΔΗΕ και υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να παρακολουθεί και να συντηρεί την παρούσα εργοταξιακή σήμανση να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής και να διασφαλίζει για την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών στο ανωτέρω χρονικό διάστημα, σαράντα εργάσιμων (40) ημερών, λόγω απρόβλεπτων παραγόντων, ο Φορέας φέρει την ευθύνη για την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και την κατάλληλη διαμόρφωση της οδού ώστε να αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών επί της 2^{ης} Επαρχιακής οδού , δε θα επηρεαστεί η διαδρομή των Τουριστικών λεωφορείων που διέρχονται κατά τους χειμερινούς μήνες λόγω του Χιονοδρομικού Κέντρου Σελίου , διότι επί της **Επαρχιακής Οδού [2]**: Τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου, δεν υπάρχουν στάσεις, δεν εκτελούνται τακτικά δρομολόγια του ΚΤΕΛ Βέροιας και συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων συγκοινωνιακών φορέων.

Παρακαλούμε η διάρκεια ισχύος των παραπάνω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προσωρινού χαρακτήρα, να ισχύει για τον προτεινόμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών και των ενδεχόμενων παρατάσεων αυτών.

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.»

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ) το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” 167 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

δ) της υπ' αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

ε) της υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου.”

στ) την υπ' αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»,

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/26-02-2024 (ΑΔΑ: ΨΜΟΘ7ΛΛ-534) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.”

ι) την με αρ. πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής”

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας -όπως αυτά αποτυπώνονται στην μελέτη εργοταξιακής σήμανσης της μελετητικής εταιρείας ΔΙΟΛΚΟΣ 3D ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ, για τη διέλευση υπόγειου Δικτύου Μέσης Τάσης (ΜΤ) σε οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης ΠΕ Ημαθίας, το οποίο θα οδεύει επί της Επαρχιακής οδού [2]: Από την επαρχιακή [1] Βέροιας προς Σκύδρα και από τη Χ.Θ. 1+300 προς Δ.Δ. Κάτω Βερμίου Δήμου Βέροιας δια Δ.Δ. Κωστοχωρίου Δήμου Δοβρά, χαρακτηρισμένη ως Δευτερεύον Επαρχιακό δίκτυο με επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας 90km/h.

Πρόκειται για ορεινό οδικό δίκτυο, το οποίο διασχίζει περιοχές δασικού χαρακτήρα και η κύρια χρήση του είναι η σύνδεση της πόλης της Βέροιας και των όμορων χωριών με τον οικισμό και το χιονοδρομικό κέντρο του Σελίου, με τυπικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά ασφαλτοστρωμένης οδού μέσου πλάτους 6,50μ, με καμπύλες μικρής ακτίνας και μικρά ευθύγραμμα τμήματα στα οποία δεν μπορεί να αναπτυχθεί ταχύτητα μεγαλύτερη των 50km/h.

Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που θα εφαρμοσθεί αφορά εργοτάξιο σταθερό, μικρής διάρκειας [χρονικό διάστημα εργασιών διάρκειας σαράντα εργάσιμων (40) ημερών από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου] και συγκεκριμένα από την **Χ.Θ. 19+800** (Σημείο Εκκίνησης με συντεταγμένες Χ=335951.0153, Ψ=4490447.7679) μέχρι την **Χ.Θ. 23+800** (Σημείο Τερματισμού με συντεταγμένες Χ=333012.6492, Ψ=4490597.8733), συνολικού μήκους περίπου 4km επί της Επαρχιακής οδού [2] στο τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών διέλευσης υπόγειου Δικτύου Μέσης Τάσης (ΜΤ) **με κατά μήκος τομή εκσκαφής επί του ερείσματος** αριστερά του ρεύματος ανόδου της ανωτέρω οδού προς τον οικισμό του Σελίου με ελάχιστες διαστάσεις χάνδακα μήκους 3969μ, πλάτους τουλάχιστον 0,50μ και βάθους 1,0μ περίπου σύμφωνα με την τυπική τομή κατασκευής του υπόγειου δικτύου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην θέση εκτέλεσης του έργου θα γίνεται με περιορισμό χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης, εφαρμόζοντας τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- «Περιορισμό του πλάτους κυκλοφορίας σε αμφίδρομη οδό και την εναλλάξ διέλευση οχημάτων των δύο κατευθύνσεων (Αρ. Σχεδίων 1 έως 17/ Φάσεις 1-17) στο εναπομείναν ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος έξω από τη ζώνη εργασιών, στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση από Κουμαριά προς Κ. Βέρμιο. Επειδή το ελάχιστο πλάτος ζώνης εργασιών καθορίζεται από τις διαστάσεις των μηχανημάτων (μέσο πλάτος 2,5μ ~ 3,0μ), το εναπομείναν ελεύθερο μέσο πλάτος στην Επαρχιακή οδό (πλάτος οδού 6,5μ~7,0μ μείον το ελάχιστο πλάτος ζώνης εργασιών) του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών (είναι κατά περίπτωση 3,5 με 4,5 < 5,50μ).

Η σήμανση είναι βασισμένη στα πρότυπα παραδείγματα που παρουσιάζονται στην υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β' /20-5-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και συγκεκριμένα στο τυπικό σχέδιο 2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» σε υπεραστικές οδούς και εργοτάξια μακράς διάρκειας για **ζώνη άνω των 50m**. Στην περίπτωση αυτή η εναλλάξ κίνηση θα γίνεται σύμφωνα, με την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, με χρήση του ελεύθερου πλάτους της οδού (3,5 με 4,5μ) και η διεξαγωγή της κυκλοφορίας θα ρυθμίζεται με **φωτεινή σηματοδότηση και επιπλέον σηματοδότης αντίστοιχα στις θέσεις των πινακίδων Ρ-5 & Ρ-6.**

- Εκτός ωραρίου και κατά την διάρκεια της νύχτας η σήμανση θα προσαρμόζεται μετακινούμενη προς την οριογραμμή της οδού και θα τοποθετούνται σε όλο το μήκος της εργοταξιακής ζώνης πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου Π-77 & Π-78 με αναλάμπτοντες φανούς, θα απενεργοποιούνται οι φωτεινοί σηματοδότες και θα παραμένουν οι ήδη υπάρχουσες πινακίδες Κ-6^α & Κ-6^β (Αρ. Σχεδίων 19 έως 21 / αντιπροσωπευτικές Φάσεις

4,6,17). Λόγω της φύσης των εργασιών απαιτούνται εκσκαφές μικρού βάθους και πλάτους σε μήκος τμήματος 200 ~ 300μ (μέσο μήκος/Φάση = 250,0μ) και κατά συνέπεια θα εκτελούνται με ταχύτητα και θα ολοκληρώνονται στο ημερήσιο ωράριο με ολική πλήρωση του σκάμματος για να εφαρμοσθεί η ανάλογη σήμανση.

Η εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί επί της Επαρχιακής οδού [2] στο τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας, σε 17 Φάσεις μέσου μήκους 250μ, θα είναι σύμφωνα με την προτεινόμενη παρούσα μελέτη και θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων στην 2^η Ε.Ο., και προς τις δυο κατευθύνσεις του Επαρχιακού δικτύου, για τη μορφή και το είδος των εμποδίων και τέλος τη ρύθμιση της κίνησης τους ώστε η διέλευσή τους από την περιοχή εκτέλεσης του έργου να πραγματοποιείται με ασφάλεια.

Οι τύποι των εργοταξιακών πινακίδων που θα χρησιμοποιηθούν είναι σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς) και θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης στο παρόν οδικό δίκτυο.

Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Η υφιστάμενη διαγράμμιση του άξονα και των οριογραμμών θα παραμείνει ως έχει και επικουρικά μπορεί να τοποθετηθεί προσωρινή διαγράμμιση κίτρινου χρώματος με αυτοκόλλητες ταινίες.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος είναι ο ΔΕΔΔΗΕ και υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να παρακολουθεί και να συντηρεί την παρούσα εργοταξιακή σήμανση να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής και να διασφαλίζει για την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών στο ανωτέρω χρονικό διάστημα, σαράντα εργάσιμων (40) ημερών, λόγω απρόβλεπτων παραγόντων, ο Φορέας φέρει την ευθύνη για την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και την κατάλληλη διαμόρφωση της οδού ώστε να αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών επί της 2^{ης} Επαρχιακής οδού, δε θα επηρεαστεί η διαδρομή των Τουριστικών λεωφορείων που διέρχονται κατά τους χειμερινούς μήνες λόγω του Χιονοδρομικού Κέντρου Σελίου, διότι επί της **Επαρχιακής Οδού [2]**: Τμήμα από συμβολή του ΔΔ Κωστοχωρίου με Δημοτική οδό έως Δ.Δ. Κάτω Βερμίου, δεν υπάρχουν στάσεις, δεν εκτελούνται τακτικά δρομολόγια του ΚΤΕΛ Βέροιας και συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων συγχωροικιακών φορέων.

Η διάρκεια ισχύος των παραπάνω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προσωρινού χαρακτήρα, θα ισχύουν για τον προτεινόμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών και των ενδεχόμενων παρατάσεων αυτών.

Λευκό ψήφισε η περιφερειακή σύμβουλος κα. Μπόσκου Αικατερίνη.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Τα Μέλη

ΠΑΡΙΣΗΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ

Η Γραμματέας

Μυρωνίδου Ελένη