



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**Πρακτικό 42^ο/17.10.2023
Απόφαση 1287/2023**

ΘΕΜΑ 55^ο : «Έγκριση χορήγησης 4ης παράτασης εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 07 Απριλίου 2024 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)» και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης αυτού»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **17 Οκτωβρίου 2023** ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00' π.μ., η Οικονομική Επιτροπή της Π.Κ.Μ. συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Βασ. Όλγας 198 – Θεσσαλονίκη (Αίθουσα Περιφερειακού Συμβουλίου), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. Οικ. ΟΕ 690214/1927/11-10-2023 προσκλήσεως της Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και το άρθρο 5 του κανονισμού της Ο.Ε. .

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά, Αντ/ρχης Οικ/κών & Προγ/σμού, Πρόεδρος Ο.Ε.
2. Μπίλλιας Πάρις, Αντ/ρχης Υποδομών & Δικτύων, τακτικό μέλος ΟΕ
3. Μήττας Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ, Αντιπρόεδρος Ο.Ε.
4. Καζαντζίδης Παντελής, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
5. Πάλλας Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
6. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
7. Μαλλιαρας Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
8. Τζόλλας Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
9. Θωμά Δήμητρα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
10. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
11. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
12. Χρυσομάλλης Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη του Κων/νου, Γραμματέας της Ο.Ε. και Παπαγιάννη Ελισσάβετ του Χαραλάμπους, Αναπληρώτρια Γραμματέας.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 55^ο της Ημερήσιας Διάταξης: «Έγκριση χορήγησης 4ης παράτασης εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 07 Απριλίου 2024 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)» και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης αυτού», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 608364/8988/25-09-2023 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, η οποία διαβιβάστηκε με το αρ. πρωτ. 2109/28-09-2023(Ορθή επανάληψη) έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).
3. το άρθρο 176 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Οικονομικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
4. την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023,
5. την αριθ. 2/09-01-2022 (ΑΔΑ: Ω5ΠΨ7ΛΛ-Υ17) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί “Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο 9/1/2022 έως 31/12/2023, η οποία επικυρώθηκε με το αριθ. 13002/17-1-2022 έγγραφο του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης,
6. την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. ΦΕΚ 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ),
7. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./114/21-01-2022 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, περί «Ορισμού Προέδρου και Αντιπεριφερειάρχων της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: Ω5Η57ΛΛ-Ι1Ν),
8. Την αριθμ. 2/27-1-2022 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Οικονομικής Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 175 §11 (ΑΔΑ: 60ΕΘ7ΛΛ-ΟΝ3)
9. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.2689/18-09-2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (Α.Δ.Α.:6ΠΘ37ΛΛ-ΕΞ7),
10. τον Κανονισμό Λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος επικυρώθηκε με την αριθμ. 99/2011 απόφαση του Π.Σ. (Α.Δ.Α.:4ΑΓΧ7ΛΛ-6Τ),
11. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
12. Το γεγονός ότι το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της ΜΕΘ χρηματοδοτούμενων από Ιδίου Πόρους, με κωδικό έργου 2131ΘΕΣ009ΙΔΠ18.
13. Την 1664/16-7-2019 (ΑΔΑ: Ψ1Ψ17ΛΛ-ΤΝ2), Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Κ.Μ. για την έγκριση της Διακήρυξης Διαγωνισμού.
14. Την με αριθ. 21/14-1-2020 (ΑΔΑ: Ψ78Μ7ΛΛ-2ΞΚ8, ΑΔΑΜ: 20ΑWRD006736258) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ. περί έγκρισης του πρακτικού ΙΙ του διαγωνισμού.
15. Την από 13-07-2020 (ΑΔΑΜ:20ΣΥΜΝ007011450) Σύμβαση Κατασκευής και συμβατική προθεσμία την 10 - 07 - 2022.
16. Την με ΑΔΑΜ: 20ΣΥΜΝ007768709 2020-12-03 Απόφαση έγκρισης 1ου Α.Π.Ε.
17. Την με ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ008539341 2021-04-27 Απόφαση έγκρισης 2ου Α.Π.Ε.
18. Την ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ008731376 2021-06-08 Απόφαση έγκρισης 3ου Α.Π.Ε.
19. Την ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ009274381 2021-09-28 Απόφαση έγκρισης 4ου Α.Π.Ε.
20. Την με αριθμ. 941/19-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ1ΚΚ7ΛΛ-ΧΔ3) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην Έγκριση χορήγησης 1^{ης} παράτασης, με νέα ημερομηνία περαίωσης 10-10-2022
21. Την με αριθμ. 1327/11-10-2022 (ΑΔΑ: 6ΙΛ47ΛΛ-ΞΧΜ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην Έγκριση χορήγησης 2ης παράτασης, με νέα ημερομηνία περαίωσης 10-04-2023
22. Την με αριθμό **352/28-03-2023** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΚΜ (**ΑΔΑ:ΨΖ117ΛΛ-Δ8Ρ**) που αφορά στην έγκριση χορήγησης **3ης** παράτασης 180 ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι 10 Οκτωβρίου 2023.

23. Την από 11-09-2023 (αρ. πρωτ. 608364(8988)) αίτηση της αναδόχου ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε., με αιτούμενη ημερομηνία παράτασης έως **10-04-2024**.

24. Την αριθμ. πρωτ. 608364/8988/25-09-2023 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, η οποία έχει ως εξής:

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

ΘΕΜΑ : Έγκριση χορήγησης 4ης παράτασης εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 07 Απριλίου 2024 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)» και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης αυτού.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	«ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)»
Προϋπολογισμός μελέτης	5.000.000,00 €
Απόφαση έγκρισης μελέτης	οικ. 652781 (14818)/19-12-2018 / ΥΤΕ/ΜΕΘ
Απόφαση έγκρισης Διακήρυξης Δημοπρασίας	1664/16-7-2019 (ΑΔΑ: Ψ1Ψ17ΛΛ-ΤΝ2), απόφ. Ο.Ε. της Π.Κ.Μ
Απόφαση έγκρισης Πρακτικού Δημοπρασίας	21/14-1-2020 (ΑΔΑ: Ψ78Μ7ΛΛ-2ΞΚ8, ΑΔΑΜ: 20ΑWRD006736258) απόφ. Ο.Ε. της Π.Κ.Μ
Απόφαση έγκρισης 1 ^{ου} Α.Π.Ε.	20SYMV007768709 2020-12-03 Α.Π. οικ.668525(10363)/03-12-2020 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ
Απόφαση έγκρισης 2 ^{ου} Α.Π.Ε.	21SYMV008539341 2021-04-27 Α.Π. οικ.246271(4484)/27-04-2021 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ
Απόφαση έγκρισης 3 ^{ου} Α.Π.Ε.	21SYMV008731376 2021-06-08 Α.Π. οικ.343144(5979)/08-06-2021 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ
Απόφαση έγκρισης 4 ^{ου} Α.Π.Ε.	21SYMV009274381 2021-09-28 Α.Π. οικ.609345(9593)/28-09-2021 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ
Απόφαση έγκρισης 5 ^{ου} Α.Π.Ε.	22SYMV010207047 2022-03-15 Α.Π. οικ.190318(2491)/15-03-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ
Απόφαση έγκρισης 6 ^{ου} Α.Π.Ε. – 1 ^{ης} Σ.Σ.	23SYMV013102843 2023-07-18 Α.Π. 490639(7449)/18-07-2023 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ
Έκπτωση	66,99 %
Ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης	(13-07-2020 ΑΔΑΜ:20SYMV007011450)
Ποσό αρχικής σύμβασης	970.791,60 € Εργασίες 174.742,49 € (ΓΕ + ΟΕ 18%) 1.145.534,09 € Εργασίες με ΓΕ & ΟΕ 171.830,11 € Απρόβλεπτα 15% 37.079,63 € Απολογιστικά ΑΕΚΚ με ΓΕ+ΟΕ 18% απολογιστικών 187,10 € Αναθεώρηση 1.354.630,93 € Σύνολο χωρίς ΦΠΑ 325.111,42 € Φ.Π.Α (24%)
Συνολική δαπάνη του έργου	1.679.742,35 € (με Φ.Π.Α.)
Ημερομηνία υπογραφής της 1 ^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης	(2023-09-08 ΑΔΑΜ: 23SYMV013373479)
Ποσό 1 ^{ης} ΣΣ	131.986,90€ Εργασίες 23.757,64€ (ΓΕ + ΟΕ 18%) 155.744,54€ Εργασίες με ΓΕ & ΟΕ 23.361,68€ Απρόβλεπτα 15% 5.297,09€ Απολογιστικά ΑΕΚΚ με ΓΕ+ΟΕ 18% απολογιστικών 5.112,82€ Αναθεώρηση 189.516,13€ Σύνολο χωρίς ΦΠΑ 45.483,87€ Φ.Π.Α (24%) 235.000,00€ Συνολική δαπάνη 1 ^{ης} Σ.Σ. με Φ.Π.Α.
Συμβατική ημερομηνία περαίωσης	10 - 07 - 2022
Απόφαση έγκρισης 1 ^{ης} παράτασης	Α.Π. οικ.527359(7854)/28-07-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ 22SYMV011020754 2022-07-28

Ημερομηνία περαίωσης	Έως 10-10-2022
Απόφαση έγκρισης 2 ^{ης} παράτασης	Α.Π. οικ.733354(10565)/24-10-2022 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ 22SYMV011482272 2022-10-25
Ημερομηνία περαίωσης	Έως 10-04-2023
Απόφαση έγκρισης 3 ^{ης} παράτασης	Α.Π. οικ.248944(3478)/10-04-2023 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ 23SYMV012474232 2023-04-10
Ημερομηνία περαίωσης	Έως 10-10-2023
Αιτούμενη ημερομηνία παράτασης έως 10 - 04 - 2024	Ημερομηνία αίτησης αναδόχου 11 – 09 – 2023 (αρ. πρωτ. 608364(8988))
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε.
ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ	Ασλανίδου Δήμητρα, Π.Ε. Πολ. Μηχανικό με Α'β Δέσποινα Κοσμούλη, Τ.Ε. Πολ. Μηχανικό με Α'β, (βοηθός) (αρ. πρωτ. αποφ. οικ. 381186 (5646)/ 17 - 7 – 2020 / Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ. / Π.Κ.Μ., (ΑΔΑ ΨΑ5Π7ΛΛ-99Ζ)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	2131ΘΕΣ009ΙΔΠ18

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Με το παρόν έργο, προβλέπονταν η εκτέλεση εργασιών που αφορούσαν στην επισκευή, συντήρηση και αποκατάσταση των φθορών οδοστρώματος (τοπικές φθορές, επούλωση λάκκων, παραμορφώσεις, ρηγματώσεις, καθιζήσεις, τροχαλακώσεις), κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, αποψίλωση και απομάκρυνση της ανεπιθύμητης βλάστησης, επισκευή και συντήρηση τεχνικών, καθαρισμό αγωγών αποχέτευσης και φρεατίων υδροσυλλογής και γενικά τη βελτίωση των μέτρων ασφαλείας της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Σερρών από την διασταύρωση με Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Καβάλας έως τα όρια του νομού Σερρών (Οικισμός Ευαγγελίστρια) αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Οι εργασίες αυτές αφ' ενός μεν ζητήθηκαν από τα αρμόδια Αστυνομικά Τμήματα, ως απαραίτητες για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, ή από τις τοπικές Αρχές (Δήμοι, Επαρχιακά Συμβούλια, κ.λ.π.), αφ' ετέρου διαπιστώθηκαν και από τους αρμοδίους για την συντήρηση των οδών, υπαλλήλους της ΥΤΕΜΕΘ

Οι εργασίες της εργολαβίας εκτελούνται επί της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Σερρών από την διασταύρωση με Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Καβάλας έως τα όρια του νομού Σερρών (Οικισμός Ευαγγελίστρια) και αφορούν τις παρακάτω εργασίες :

- Καθαρισμός και μόνωση πρανών και πυθμένα υφιστάμενης τάφρου τριγωνικής διατομής ή ερείσματος σε κάθε είδους έδαφος
- Καθαρισμός οριογραμμών και ερεισμάτων οδών από φερτές ύλες και αναπτυχθείσα μικροβλάστηση
- Πλήρης καθαρισμός οχετών ύψους ή ανοίγματος μέχρι 3.00μ. , και εκσκαφή τυχόν προσχώσεων με απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής
- Πλήρης καθαρισμός αγωγών αποχέτευσης και φρεατίων υδροσυλλογής γενικά από φερτές ύλες και αντικείμενα ώστε να αποκατασταθεί η λειτουργία τους
- Κατασκευή – συμπλήρωση ερεισμάτων που παρουσιάζουν μεγάλη υψομετρική διαφορά ή έχουν φθορές (λακούβες)
- Κατασκευή επενδυμένης τριγωνικής τάφρου για την καλύτερη απορροή των ομβρίων και εγκιβωτισμό της ασφαλικού της οδού
- Αποξήλωση των κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας
- Τοποθέτηση – αντικατάσταση νέων στηθαίων ασφαλείας
- Τοποθέτηση – αντικατάσταση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων ή κιγκλιδωμάτων από μεταλλικές σωλήνες σε τεχνικά έργα και γέφυρες
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης
- Επαναδιαγράμμιση τμημάτων του οδικού δικτύου όπου η οριζόντια σήμανση έχει αποχρωματιστεί και η εκ νέου διαγράμμιση στα σημεία των νέων ασφαλικών στρώσεων
- Αποψίλωση και απομάκρυνση της ανεπιθύμητης βλάστησης και διαμόρφωση των υφιστάμενων θάμνων που βρίσκονται εκατέρωθεν του οδοστρώματος της οδού
- Επισκευή και συντήρηση κάποιων τεχνικών που παρουσιάζουν έντονα προβλήματα σε διάφορα σημεία των οδών.

Οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν αφορούν σε ένα συγκριτικά μικρό μέρος από τα απαραίτητα έργα που απαιτούνται να κατασκευασθούν στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης – Σερρών έτσι ώστε η χρήση της να καταστεί ασφαλής από τους οδηγούς.

Οι εργασίες εκτελούνται επί του οδοστρώματος της οδού, εκατέρωθεν και επί των τεχνικών και των ερεισμάτων της οδού, επί των διαχωριστικών νησίδων, σε κάθετες οδούς διασύνδεσης και γενικά σε θέσεις που θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία και όπου παρατηρούνται φθορές σε στοιχεία του Οδικού δικτύου, προκειμένου να αποκαθίσταται η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων.

ΛΟΓΟΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ

Ο ανάδοχος, με την από 11/09/2023 αίτησή του, ζητά παράταση εργασιών έως 10/04/2024, λόγω

- των ιδιαίτερα υψηλών θερμοκρασιών που παρατηρήθηκαν τον Ιούλιο – Αύγουστο του 2023 και της σχετικής απαγόρευσης εκτέλεσης εργασιών (ΦΕΚ Β' 4491/12-7-2023)
- των βροχοπτώσεων από Μάιο έως Σεπτέμβριο του 2023 (συνολικά 34 ημερών)
- την αναμονή για την έγκριση του 6^{ου} ΑΠΕ και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου αλλά και τον απαιτούμενο χρόνο εκτέλεσης της 1^{ης} ΣΣ που υπολογίζεται περίπου σε 100 ημέρες

Οι απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το παραπάνω αίτημα του αναδόχου είναι οι εξής:

Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το σύνολο σχεδόν του έργου.

Η υπηρεσία μας συναινεί σε παράταση εκατόν ογδόντα (180) ημερών που αιτήθηκε ο Ανάδοχος καθώς:

Στο πλαίσιο του έργου, εκτελέστηκαν εργασίες συντήρησης οδοστρώματος σε όλο το μήκος επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - όρια νομού Σερρών αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, με βάση τις καταγεγραμμένες φθορές, οι οποίες είχαν γίνει στο στάδιο της μελέτης και το βαθμό επικινδυνότητας των εκάστοτε θέσεων για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων.

Όμως η κατασκευή και λειτουργία των διοδίων στις εισόδους του Α/Κ κόμβου Λαγκαδά είχε ως αποτέλεσμα να παρουσιαστεί μεγάλη αύξηση του φόρτου από την Ε.Ο. Θεσ/κης - Καβάλας αλλά και από την 11^η Επ. Ο. Θεσσαλονίκης - Λαγκαδά, πιθανότατα από οδηγούς που αποφεύγουν την είσοδο στην Εγνατία Οδό στον Α/Κ Λαγκαδά και προτιμούν να εισέρχονται στην Εγνατία Οδό από το οδικό τμήμα αρμοδιότητας μας.

Η υπηρεσία μας σε συνεργασία με τον Ανάδοχο του έργου προχώρησε σε έγκριση μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρομήσεων οδικών τμημάτων) στο τμήμα της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Σερρών μεταξύ της συμβολής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης -Καβάλας και της συμβολής της με την Επ. οδό Λητής - Δρυμού, στο πλαίσιο του έργου του θέματος. Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς ήτοι Δήμος Ωραιοκάστρου, Τμήμα Τροχαίας Λητής και ΟΣΕΘ υπέβαλλαν έγγραφη σύμφωνη γνώμη επί της μελέτης.

Η μελέτη υποβλήθηκε στις 07-11-2022 στο Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το με Α.Π. 784985(11241) έγγραφο μας. Στις 21-12-2022 με το με Α.Π. ΙΠΙΔΑ 262894 έγγραφο της Αποκεντρωμένης ζητήθηκαν διορθώσεις, οι οποίες υποβλήθηκαν με το με Α.Π. 62709(517)/26-01-2023 έγγραφό μας. Με το με Α.Π. ΙΠΙΔΑ 30494/01-03-2023 ζητήθηκαν εκ νέου συμπληρωματικά στοιχεία - διορθώσεις, τα οποία προσκομίστηκαν στις 08-03-2023 με το με Α.Π. 150767(1825) έγγραφο μας. Στις 13 Μαρτίου 2023 με την υπ.αριθμ. 36938/13-03-2023 εγκρίθηκαν από την Αποκεντρωμένη οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και διαβιβάστηκαν στη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης για την έκδοση της σχετικής απόφασης.

Η με Α.Π. 7564/2023 (ΑΔΑ. 6ΧΠ046ΜΤΛΒ-ΛΡ2) Απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης που πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 15/06/2023 ενέκρινε τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Για την υλοποίηση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής διεύθεσης απαιτείται η σύνδεση της αδιέξοδης οδού με τον κλάδο εισόδου της Εγνατίας οδού. Η σύνδεση επιτυγχάνεται με την κατασκευή δύο μονοδρομημένων κλάδων, από τους οποίους ο ένας (κλάδος 1) παραλαμβάνει την στρέφουσα κυκλοφορία από το κύριο οδικό τμήμα και ο άλλος (κλάδος 2) εξυπηρετεί την παρόδια τοπική κυκλοφορία των ιδιοκτησιών που αποκόπτονται από την μονοδρόμηση του κύριου οδικού άξονα. Από τους δύο κλάδους ο δεύτερος συμβάλει στον πρώτο, ο οποίος στην συνέχεια προσαρμόζεται στην δευτερεύουσα οδό αποκαθιστώντας την συνέχεια.

Για την κατάργηση των κινήσεων που εμπλέκονται μεταξύ τους, προτείνεται τα παρακάτω: Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, από το ύψος της συμβολής της με την τοπική αδιέξοδο - δημοτική οδό (υφιστάμενη κατάσταση αδιέξοδο – σύνδεση με κατοικίες και επιχειρήσεις) έως το ύψος του Ι/Κ Συμβολής (όπως απεικονίζεται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα και περιγράφεται στην τεχνική έκθεση) και σε μέγιστο μήκος εξακοσίων δέκα (610) περίπου μέτρων με φορά κίνησης προς Σέρρες, όπως απεικονίζεται σε εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα.

Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, από το ύψος του Ι/Κ Συμβολής έως το ύψος της συμβολής της με τον Κλάδο Εισόδου προς Εγνατία Οδό (ρεύμα πορείας προς Θεσσαλονίκη) με φορά κίνησης προς Θεσσαλονίκη.

Μονοδρομείται η τοπική αδιέξοδο – δημοτική οδός, (αφού θα συνδεθεί με τον Κλάδο Εισόδου στην Εγνατία Οδό), από το ύψος της συμβολής της με τον Κλάδο Εισόδου προς την Εγνατία Οδό (ρεύμα πορείας προς Θεσσαλονίκη) έως το ύψος της συμβολής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Σερρών (ρεύμα πορείας προς Σέρρες), με φορά κίνησης προς την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Σερρών(ρεύμα προς Σέρρες), όπως απεικονίζεται σε εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα.

Οι ανωτέρω εργασίες περιλαμβάνονται στην 1η ΣΕ που συνοδεύει τον 6ο εγκεκριμένο ΑΠΕ του έργου που εγκρίθηκε με τη με αρ. πρωτ. 490639(7449)/18-07-2023 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ με ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013102843 έπειτα από την γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου (ΑΔΑ:Ψ5ΧΓ7ΛΛ-ΣΥΠ) και την απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑΜ: 23ΑΥΑΥ013082345).

Η 1^η ΣΕ υπογράφηκε στις 08-09-2023 με ΑΔΑΜ. 23ΣΥΜΝ013373479 και ανέρχεται στο ποσό των 235.000,00€ (που αντιστοιχεί σε ποσοστό 13,60% της Αρχικής Σύμβασης, ήτοι μικρότερο του ανώτατου ορίου του 15%).

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαίωσης με αναθεώρηση, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)» και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης, κατά 180 (εκατόν ογδόντα) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι και 07-04-2024.

Η Εισηγήτρια	Η Αν.Προϊσταμένη ΤΣΕ /Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ	Ο Αν. Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ
Θεσσαλονίκη, 25 - 09 - 2023	Θεσσαλονίκη, 25 - 09 - 2023	Θεσσαλονίκη, 25 - 09 - 2023
Δήμητρα Ασλανίδου ΠΕ Πολ. Μηχανικός με Α'β.	Κονδυλένια Σαφλέκου ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.	Δημήτριος Αγγελίδης ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός ΙΔΑΧ με Α'β

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία η κ. Θωμά Δ. και οι κ.κ. Παπαστεργίου Χ. και Χαβατζάς Γ. δήλωσαν παρών, ο κ. Χρυσομάλλης Ν. έδωσε λευκή ψήφο, ενώ όλα τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο και ως εκ τούτου, η Οικονομική Επιτροπή

α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)» και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, με αναθεώρηση, χωρίς υπαιτιότητα της αναδόχου «ΟΡ.ΚΑ» ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΈΡΓΩΝ με δ.τ. ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε., , κατά 180 (εκατόν ογδόντα) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι και 07-04-2024, για τους λόγους που έχει διαπιστώσει η αρμόδια υπηρεσία, ήτοι:

“Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το σύνολο σχεδόν του έργου.

Η υπηρεσία μας συναινεί σε παράταση εκατόν ογδόντα (180) ημερών που αιτήθηκε ο Ανάδοχος καθώς:

Στο πλαίσιο του έργου, εκτελέστηκαν εργασίες συντήρησης οδοστρώματος σε όλο το μήκος επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - όρια νομού Σερρών αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, με βάση τις καταγεγραμμένες φθορές, οι οποίες είχαν γίνει στο στάδιο της μελέτης και το βαθμό επικινδυνότητας των εκάστοτε θέσεων για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων.

Όμως η κατασκευή και λειτουργία των διοδίων στις εισόδους του Α/Κ κόμβου Λαγκαδά είχε ως αποτέλεσμα να παρουσιαστεί μεγάλη αύξηση του φόρτου από την Ε.Ο. Θεσ/κης - Καβάλας αλλά και από την 11η Επ. Ο. Θεσσαλονίκης - Λαγκαδά, πιθανότατα από οδηγούς που αποφεύγουν την είσοδο στην Εγνατία Οδό στον Α/Κ Λαγκαδά και προτιμούν να εισέρχονται στην Εγνατία Οδό από το οδικό τμήμα αρμοδιότητας μας.

Η υπηρεσία μας σε συνεργασία με τον Ανάδοχο του έργου προχώρησε σε έγκριση μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρομήσεων οδικών τμημάτων) στο τμήμα της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Σερρών μεταξύ της συμβολής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης -Καβάλας και της συμβολής της με την Επ. οδό Λητής - Δρυμού, στο πλαίσιο του έργου του θέματος. Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς ήτοι Δήμος Ωραιοκάστρου, Τμήμα Τροχαίας Λητής και ΟΣΕΘ υπέβαλλαν έγγραφη σύμφωνη γνώμη επί της μελέτης.

Η μελέτη υποβλήθηκε στις 07-11-2022 στο Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το με Α.Π. 784985(11241) έγγραφο μας. Στις 21-12-2022 με το με Α.Π. ΙΡΙΔΑ 262894 έγγραφο της Αποκεντρωμένης ζητήθηκαν διορθώσεις, οι οποίες υποβλήθηκαν με το με ΑΠ. 62709(517)/26-01-2023 έγγραφό μας. Με το με ΑΠ. ΙΡΙΔΑ 30494/01-03-2023 ζητήθηκαν εκ νέου συμπληρωματικά στοιχεία - διορθώσεις, τα οποία προσκομίστηκαν στις 08-03-2023 με το με Α.Π. 150767(1825) έγγραφο μας. Στις 13 Μαρτίου 2023 με την υπ.αριθμ. 36938/13-03-2023 εγκρίθηκαν από την Αποκεντρωμένη οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και διαβιβάστηκαν στη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης για την έκδοση της σχετικής απόφασης.

Η με ΑΠ. 7564/2023 (ΑΔΑ. 6ΧΠ046ΜΤΛΒ-ΛΡ2) Απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης που πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 15/06/2023 ενέκρινε τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Για την υλοποίηση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής διευθέτησης απαιτείται η σύνδεση της αδιέξοδης οδού με τον κλάδο εισόδου της Εγνατίας οδού. Η σύνδεση επιτυγχάνεται με την κατασκευή δύο μονοδρομημένων κλάδων, από τους οποίους ο ένας (κλάδος 1) παραλαμβάνει την στρέφουσα κυκλοφορία από το κύριο οδικό τμήμα και ο άλλος (κλάδος 2) εξυπηρετεί την παρόδια τοπική κυκλοφορία των ιδιοκτησιών που αποκόπτονται από την μονοδρόμηση του κύριου οδικού άξονα. Από τους δύο κλάδους ο δεύτερος συμβάλει στον πρώτο, ο οποίος στην συνέχεια προσαρμόζεται στην δευτερεύουσα οδό αποκαθιστώντας την συνέχεια.

Για την κατάργηση των κινήσεων που εμπλέκονται μεταξύ τους, προτείνεται τα παρακάτω: Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, από το ύψος της συμβολής της με την τοπική αδιέξοδη - δημοτική οδό (υφιστάμενη κατάσταση αδιέξοδο – σύνδεση με κατοικίες και επιχειρήσεις) έως το ύψος του Ι/Κ Συμβολής (όπως απεικονίζεται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα και περιγράφεται στην τεχνική έκθεση) και σε μέγιστο μήκος εξακοσίων δέκα (610) περίπου μέτρων με φορά κίνησης προς Σέρρες, όπως απεικονίζεται σε εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα.

Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Σερρών, από το ύψος του Ι/Κ Συμβολής έως το ύψος της συμβολής της με τον Κλάδο Εισόδου προς Εγνατία Οδό (ρεύμα πορείας προς Θεσσαλονίκη) με φορά κίνησης προς Θεσσαλονίκη.

Μονοδρομείται η τοπική αδιέξοδη – δημοτική οδός, (αφού θα συνδεθεί με τον Κλάδο Εισόδου στην Εγνατία Οδό), από το ύψος της συμβολής της με τον Κλάδο Εισόδου προς την Εγνατία Οδό (ρεύμα πορείας προς Θεσσαλονίκη) έως το ύψος της συμβολής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Σερρών (ρεύμα πορείας προς Σέρρες), με φορά κίνησης προς την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Σερρών (ρεύμα προς Σέρρες), όπως απεικονίζεται σε εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα.

Οι ανωτέρω εργασίες περιλαμβάνονται στην 1η ΣΕ που συνοδεύει τον 6ο εγκεκριμένο ΑΠΕ του έργου που εγκρίθηκε με τη με αρ. πρωτ. 490639(7449)/18-07-2023 απόφαση της ΥΤΕΜΕΘ με ΑΔΑΜ: 23SYMV013102843 έπειτα από την γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου (ΑΔΑ:Ψ5ΧΓ7ΛΛ-ΣΥΠ) και την απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑΜ: 23ΑWARD013082345).

Η 1η ΣΕ υπογράφηκε στις 08-09-2023 με ΑΔΑΜ. 23SYMV013373479 και ανέρχεται στο ποσό των 235.000,00€ (που αντιστοιχεί σε ποσοστό 13,60% της Αρχικής Σύμβασης, ήτοι μικρότερο του ανώτατου ορίου του 15%).”

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της ΜΕΘ χρηματοδοτούμενων από Ιδίου Πόρους, με κωδικό έργου 2131ΘΕΣ009ΙΔΠ18, προϋπολογισμού μελέτης: 5.000.000,00 €

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 1287/2023

Η Πρόεδρος της Οικ. Επιτροπής

Τα Μέλη

Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά

Η Γραμματέας

Καμπανού Αικατερίνη