

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ / ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Μ.Ε.  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ / ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΕΡΓΟ: “ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ- ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ”**

**ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Π.Κ.Μ.**

(υπ. Αριθ. 92/2023 του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΚΜ Απόφαση (αρ. συνεδρ. 11-17/5/2023) με ΑΔΑ: 68ΓΔ7ΛΛ-ΚΟΖ που αφορά «Έγκριση 1ης τροποποίησης Τεχνικού Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έτους 2023”)

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ :** 2131ΘΕΣ003ΙΔΠ23

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :** 399.997,81 €

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με την οικ.  
608699(8992)  
11/9/2023**

**Η αν. Προϊσταμένη  
Τ.Σ.Ε./Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.**

**Ο αν. Προϊστάμενος  
Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.**

**Α. Σταθοπούλου  
Π.Ε. Μηχ. Μηχανικός**

**Κ. Σαφλέκου  
Π.Ε. Πολ. Μηχανικός**

**Δ. Αγγελίδης  
Π.Ε. Πολ. Μηχανικός**

Η επαρχιακή οδός Μελισσοχωρίου – Ωραιοκάστρου δεν διαθέτει δίκτυο ηλεκτροφωτισμού. Επίσης ο δρόμος εμφανίζει αρκετά μεγάλο αριθμό στροφών και εναλλαγές μεταξύ απότομων κλίσεων. Επιπλέον, επειδή υπάρχει μικρός αριθμός κατοικιών και λοιπών εγκαταστάσεων κατά μήκος της οδού δεν υπάρχει άλλη πηγή φωτός. Το ανάγλυφο της περιοχής και το γεγονός ότι στη διάρκεια του χειμώνα οι καιρικές συνθήκες είναι ιδιαίτερα δυσμενείς (ομίχλη, χιόνι) καθιστούν τη διέλευση συχνά δύσκολη.

Η απόσταση μεταξύ των ορίων του οικισμού του Μελισσοχωρίου και του οικισμού του Ωραιοκάστρου είναι περίπου 3,7 χλμ. Στο μέσον περίπου της διαδρομής και προς την πλευρά του Μελισσοχωρίου υπάρχει ο νέος μικρός οικισμός με το όνομα “Άγιος Δημήτριος”.

Αντικείμενο του έργου είναι η τοποθέτηση ηλιακών φωτιστικών στο τμήμα της διαδρομής από το τέλος του οικισμού του Μελισσοχωρίου μέχρι τον οικισμό του Αγίου Δημητρίου (όπου υπάρχει και μία διασταύρωση) σε μία απόσταση 1,2 χλμ. Θα τοποθετηθούν ηλιακά φωτιστικά στην μία πλευρά του δρόμου, ο οποίος έχει πλάτος περίπου 7m. Οι αποστάσεις μεταξύ των φωτιστικών θα προκύψουν από την φωτοτεχνική μελέτη που θα καταθέσει ο ανάδοχος κατά την διαδικασία έγκρισης των υλικών. Ο ηλιακός φωτισμός προσφέρει υψηλής ποιότητας και αξιόπιστο φωτισμό με σχεδιασμό που ταιριάζει σε οποιοδήποτε περιβάλλον με ελάχιστες απαιτήσεις όσον αφορά στην επένδυση και τη συντήρηση. Αυτό τον καθιστά ιδανικό για φωτισμό σημείων όπου δεν υπάρχει ή είναι περιορισμένη η ηλεκτροδότηση, ή όπου είναι ιδιαίτερα κοστοβόρα η εγκατάσταση ενός δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας.

#### Περιγραφή εργασιών

Το έργο αφορά οδικό ηλεκτροφωτισμό στο επαρχιακό οδικό Μ.Ε. Θεσσαλονίκης και περιλαμβάνει:

- A) εργασίες εκσκαφής για κατασκευή βάσεων ιστών
- B) εργασίες τοποθέτησης ιστού, βραχίονα, φωτιστικού και πάνελ
- Γ) ρύθμιση, έλεγχος και συντήρηση των εγκαταστάσεων

#### Γενικές Παρατηρήσεις

- 1) Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα τεύχη της εργολαβίας και τις προφορικές και έγγραφες οδηγίες της Υπηρεσίας.
- 2) Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί κατά την εκτέλεση του έργου τους κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων της Ελλάδας που ισχύουν και τις πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές.
- 3) Το είδος και τα τεχνικά στοιχεία των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι εντός ισχύουσων προδιαγραφών, οι δε εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Σε κάθε περίπτωση πρέπει επίσης να ακολουθούνται

(όσο αφορά τόσο τα υλικά όσο και τις εργασίες) οι σχετικές ισχύουσες προδιαγραφές και σχετική νομοθεσία (ΕΛΟΤ, ΠΕΤΕΠ, σχετικές εγκύκλιοι, κ.λπ).

4) Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να φροντίσει έγκαιρα για την παραγγελία των υλικών που απαιτούνται και δεν είναι άμεσα διαθέσιμα στο εμπόριο ώστε η τυχόν καθυστέρηση στην άφιξη των υλικών να μην επηρεάσει την έγκαιρη περαίωση του έργου.

5) Κατά την εκτέλεση του έργου τηρείται από τον ανάδοχο ηλεκτρονικό ημερολόγιο σε ελεύθερο λογισμικό ευρείας χρήσης. Το ημερολόγιο συμπληρώνεται καθημερινά.

6) Ο ανάδοχος, κατά το στάδιο της εκτέλεσης του έργου, οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στο Άρθρο 30 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Για τη σήμανση στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης της οδού ισχύουν:

- ο Ο Ν. 2696/1999 αρ.9 και 10 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όπως ισχύει σήμερα
- ο Η Τεχνική Προδιαγραφή «Σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών» (Φ.Ε.Κ. 946 Β/9.7.2003),
- ο Οι ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς όπως εγκρίθηκε με τη ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 απόφαση Υφ. Υ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011)