

<u>Δ10</u>	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α
-------------------	---

<p><u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</u> Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Γραμματεία Μητροπολιτικής Επιτροπής</p> <p>Ταχ. Δ/ση : Β. Όλγας 198 Ταχ. Κώδ. : 546 55, Τ.Θ. 18240 Πληροφορίες : Α. Τριανταφύλλου Τηλ. : 2313 319 650 Email : me@pkm.gov.gr</p>
--

<p>Ημερομηνία: 11 Σεπτεμβρίου 2023 Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου): 581629 (192)</p> <p>Αρ. Απόφασης Μ.Ε.: 97/06-09-2023 Απόσπασμα Πρακτικού αρ. 15/2023 Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου): Γ.ΑΝ. Μ.Ε.Θ. 1842/30-08-2023</p> <p>Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας: 2304935816</p>

ΠΡΟΣ :
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Τμήμα Γ'
E-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΜΑ 1ο
<p>Γνωμοδότηση επί της Μ.Π.Ε. σχετικά με την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 19766/28.7.1993 (όπως ισχύει) του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τερματικού σταθμού μετεπιβίβασης Νέας Ελβετίας και τη διάνοιξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού, Π.Κ.Μ. (ΠΕΤ: 2304935816)</p> <p>Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Γνωμοδότηση επί της Μ.Π.Ε. σχετικά με την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 19766/28.7.1993 (όπως ισχύει) του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τερματικού σταθμού μετεπιβίβασης Νέας Ελβετίας και τη διάνοιξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού, Π.Κ.Μ. (ΠΕΤ: 2304935816)» και έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ. 1842/30-08-2023 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Κατόπιν έδωσε τον λόγο στην κ. Χρ. Αποστολίδου, υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Η κ. Αποστολίδου έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αρ. πρωτ. 503030 (11020)/28-08-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ., παρουσίασε τα βασικά σημεία της εισήγησης και ανέφερε τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων η υπηρεσία εισηγείται θετικά επί της Μ.Π.Ε.</p> <p>Ακολούθησαν ερωτήσεις του κ. Ζέρβα Γεωργίου, Αντιπροέδρου, και της κ. Αγαθαγγελίδου Ανατολής, τακτικού μέλους, στις οποίες απάντησε η κ. Αποστολίδου. Οι ερωτήσεις και οι απαντήσεις είναι καταγεγραμμένες στο ηχητικό αρχείο της συνεδρίασης. Στο σημείο αυτό ζήτησε τον λόγο ο κ. Τζόλλας Νικόλαος, τακτικό μέλος, για μία σύντομη παρέμβαση σχετικά με την πρόβλεψη από τον αρμόδιο φορέα</p>

αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών ζητημάτων που θα προκύψουν.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Ο κ. Ζέρβας Γεώργιος, Αντιπρόεδρος, και η κ. Αγαθαγγελίδου Ανατολή, τακτικό μέλος, δήλωσαν ότι θα τοποθετηθούν με λευκό, κατέθεσαν και γραπτώς την τοποθέτησή τους ως εξής: «Με ερώτηση της Περιφερειακής Συμβούλου κ. Α. Αγαθαγγελίδου, δηλώθηκε ότι μεγάλο τμήμα της παρέμβασης χωροθετείται εντός της πρώην κοίτης του χειμάρρου Αλλατίνη, μεγάλα τμήματα του οποίου σώζονται ακόμη κατάντη στην περιοχή Κηφισιάς, αλλά και στο τμήμα της οδού Σοφούλη, πριν τους Μύλους Αλλατίνη, όπου διατηρείται ανοικτό τμήμα κοίτης, με παρέμβαση ενημερωτικών πινακίδων από το ΑΠΘ και ζητήθηκε απάντηση σχετικά με το γιατί δεν εξετάστηκε η εναλλακτική λύση της υπερυψωμένης οδού, με ταυτόχρονη αποκατάσταση και ανάδειξη της πρώην κοίτης και της σχετικής βλάστησης κάτω από αυτόν τον δρόμο.

Η απάντηση της υπηρεσίας δεν ήταν ικανοποιητική και γι' αυτό στην τοποθέτησή του ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Γ. Ζέρβας υπενθύμισε ότι η παράταξη ΚΟΙΤΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ είχε σοβαρές επιφυλάξεις εξ' αρχής για τη χωροθέτηση και εγκατάσταση του Σταθμού Μετεπιβίβασης του Μετρό εντός της πρώην κοίτης του χειμάρρου Αλλατίνη, και συνεπώς και τώρα, όσον αφορά τη διάνοιξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού, για την οποία θα έπρεπε να είχε εξεταστεί και η εναλλακτική λύση της υπερυψωμένης οδού. Για αυτούς τους λόγους, η ψήφος της παράταξης ήταν ΛΕΥΚΟ.».

Ο κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με λευκό, κατέθεσε και γραπτώς την τοποθέτησή του ως εξής: «Το Μετρό Θεσ/νίκης δικαιολογημένα θεωρείται το πιο "σύντομο ανέκδοτο" πανελλαδικά εδώ και σχεδόν είκοσι χρόνια, με την τελευταία ενημέρωση ότι η λειτουργία μετατίθεται για το καλοκαίρι του 2024 να αποτελεί απλά το κερασάκι στην τούρτα.

Το κυκλοφοριακό χάος προχθές, Δευτέρα 4/9/2023, είναι εικόνα από το κοντινό μέλλον, αν προχωρήσει η κατασκευή της flyover στην Περιφερειακή Οδό της πόλης με την πόλη να διαθέτει μισό ΜΜΜ. Υπάρχουν διαχρονικές ευθύνες κυβερνήσεων ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ παλιότερα, αλλά και διοικήσεων Περιφέρειας και δήμων για το γεγονός ότι το 2023 στο δεύτερο μεγαλύτερο αστικό κέντρο της χώρας είναι διαλυμένες οι αστικές συγκοινωνίες του ΟΑΣΘ, δεν υπάρχει Μετρό, δεν υπάρχει επαρκής και ασφαλής Περιφερειακή Οδός.

Από αυτή τη σκοπιά και το ζήτημα του ΜΕΤΡΟ, είναι ανάγκη άμεσα να δοθούν σαφή χρονοδιαγράμματα και όχι "τζούφιας" υποσχέσεις, όχι μόνο για την ολοκλήρωση της βασικής γραμμής, αλλά και για όλες τις αναγκαίες επεκτάσεις προς Καλαμαριά, δυτικά αλλά και ανατολικά.

Δυστυχώς το εξεταζόμενο έργο δεν περιλαμβάνει πρόνοια για χώρους στάθμευσης για τα αυτοκίνητα που θα προσεγγίζουν το σταθμό μετεπιβίβασης, παρόλο που η ΜΠΕ κάνει λόγο για αναμενόμενη αύξηση της κίνησης στην περιοχή. Αντίθετα, διατυπώνεται έμμεσα ένα ευχολόγιο για επίλυση αυτού του προβλήματος μέσω επενδύσεων σε πολυόροφο πάρκινγκ και υποδομές park and ride, με "λογικές" τιμές.

Είμαστε υπέρ της διάνοιξης της οδού Μιχαήλ Ψελλού, προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο του τερματικού σταθμού μετεπιβίβασης Νέας Ελβετίας. Ταυτόχρονα όμως διατηρούμε τις παραπάνω επιφυλάξεις και παρατηρήσεις και τοποθετούμαστε με ΛΕΥΚΟ.».

Η κ. Αβραμίδου Ελισάβετ, αναπληρωματικό μέλος, δήλωσε ότι θα καταψηφίσει. Αιτιολόγησε την ψήφο της λέγοντας ότι το έργο του Μετρό φυσικά και πρέπει να ολοκληρωθεί, όμως ο συγκεκριμένος σχεδιασμός δεν έχει κανένα περιβαλλοντικό πρόσημο, υπάρχει παντού μετέτον. Επίσης, ο υφιστάμενος χείμαρρος θα μπορούσε να αναδειχθεί.

Ο κ. Χρυσομάλλης Νικόλαος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με 'παρών' ως μορφή διαμαρτυρίας για την παραγκώνιση των δυτικών συνοικιών σε σχέση με το έργο.

Τα λοιπά μέλη της Επιτροπής δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά.

Μετά την ολοκλήρωση των τοποθετήσεων η κ. Π. Πατουλίδου, Αντιπεριφερειάρχης Μ.Ε.Θ., πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της δραστηριότητας.

2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Μ.Ε.Θ.) ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Δ/νση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας

3. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΦΟΡΕΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΣΤΑΛΗ Η
-----	-----------------------------------	-------------------------	----------------------------

			ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
1.	Υπουργείο Πολιτισμού Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης	21/07/2023	Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η Μητροπολιτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη την με αρ. πρωτ. 503030 (11020)/28-08-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης του σημείου 2 του παρόντος, το με αρ. πρωτ. 1842/30-08-2023 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2022 (ΑΔΑ: Ψ4ΚΙ7ΛΛ-ΦΛΔ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 13693/17-01-2022 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 10/2022 (ΑΔΑ: 97ΛΠ7ΛΛ-ΙΒ4) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 75/2023 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής “περί εκλογής νέου Προέδρου της Μητροπολιτικής Επιτροπής Μ.Ε.Θ. (ΑΔΑ: 99067ΛΛ-ΤΝΟ), την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», γνωμοδοτεί επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ως εξής:

Γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία

(Η κ. Αβραμίδου Ελισσάβητ καταψήφισε, ο κ. Ζέρβας Γεώργιος, η κ. Αγαθαγγελίδου Ανατολή και ο κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος τοποθετήθηκαν με λευκό, ο κ. Χρυσομάλλης Νικόλαος τοποθετήθηκε με “παρών”)

Θετικά επί της Μ.Π.Ε. σχετικά με την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 19766/28.7.1993 (όπως ισχύει) του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τερματικού σταθμού μετεπιβίβασης Νέας Ελβετίας και τη διάνοιξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού, Π.Κ.Μ. (ΠΕΤ: 2304935816), σύμφωνα με τους όρους της εισήγησης που ακολουθεί.

Α. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Η ΜΠΕ αφορά την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 19766/28.07.1993 (όπως ισχύει) του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του τερματικού σταθμού μετεπιβίβασης Νέας Ελβετίας και τη διάνοιξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού. Χωροθετείται στην περιοχή του τερματικού σταθμού της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, «ΝΕΑ ΕΛΒΕΤΙΑ».

Αναλυτικά, το έργο περιλαμβάνει:

1. την διάνοιξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού
2. την κατασκευή των αντίστοιχων κόμβων σύνδεσης τους με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ν.Μουδανιών.
3. την κατασκευή του κόμβου σύνδεσης της οδού Μ. Ψελλού με την Παπαναστασίου και
4. τον τερματικό σταθμό μετεπιβίβασης Λεωφορείων Νέας Ελβετίας

Η οδός Μιχαήλ Ψελλού με κατεύθυνση από τα Ανατολικά προς τα Δυτικά, αποτελεί βασικό οδικό άξονα της Ανατολικής Θεσσαλονίκης, λόγω κυρίως της σύνδεσής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών, μέσω του τελευταίου Ανισόπεδου Κόμβου που συναντάται κατά την είσοδο στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Στο τμήμα της μεταξύ των οδών Εθνικής Αντιστάσεως και Κηφισίας έχει πλάτος 2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, χωρίς διαχωριστική νησίδα, ενώ στο τμήμα μεταξύ των οδών Κηφισίας και του Α/Κ της Ε.Ο έχει 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, με μικρού πλάτους διαχωριστική νησίδα. Λόγω όμως των παρκαρισμένων οχημάτων χρησιμοποιείται κατά τόπους μόνο η μία λωρίδα για την κίνηση των οχημάτων. Διαμορφώνοντας ανισόπεδο κόμβο με την Ε.Ο Θεσσαλονίκης- Ν.Μουδανιών, τερματίζει ανατολικά, καθώς το περαιτέρω τμήμα της παραμένει αδιάνοιχτο. Το αδιάνοιχτο τμήμα από τον Α/Κ της Ε.Ο μέχρι την οδό Παπαναστασίου-Αλλατίνη, έχει μήκος περί τα 500 μ. Εκτιμάται ότι η κατάληψη επιπλέον εκτάσεων από το τμήμα της Μ. Ψελλού από την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών έως την οδό Παπαναστασίου να ανέρχεται σε 15.000m² περίπου. Εξαιτίας του αδιάνοιχτου τμήματος της οδού Μ. Ψελλού, οι παράλληλες προς αυτή οδοί Υψηλάντου και καθ. Ευρυγένη, την αντικαθιστούν στην εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών φόρτων, ενώ οι παράπλευρες της Ε.Ο. οδοί Τσαλουχίδου και Κανελλοπούλου αποκτούν ρόλο συλλεκτριών οδών, λόγω της έλλειψης σύνδεσης με την οδό Αλλατίνη.

Γίνεται κατανοητό πως η θέση του Σ.Μ. είναι αλληλένδετη με τη λειτουργία του αδιάνοικτου τμήματος της Ψελλού και επιπρόσθετα η λειτουργία του αδιάνοικτου τμήματος εξαρτάται από την αναδιαμόρφωση των δύο κόμβων στα άκρα του, έτσι ώστε να «φιλοξενηθεί» και αυτό το οδικό τμήμα στους υφιστάμενους κόμβους. Οι λεωφορειακές γραμμές για να προσεγγίζουν τον Τερματικό Σ.Μ. Νέας Ελβετίας θα πρέπει να μπορούν να κινηθούν στο αδιάνοικτο, σήμερα, τμήμα της οδού Ψελλού μέσω των κόμβων στα άκρα αυτού. Οι γραμμές από κέντρο Θεσσαλονίκης, Πανόραμα, Χαριλάου, Πυλαία και Θέρμη θα προσεγγίζουν τον Τερματικό Σ.Μ. μέσω του κόμβου Ψελλού-Παπαναστασίου και οι γραμμές από ανατολικότερα, Cosmos, σταθμό ΚΤΕΛ Χαλκιδικής και την Καλαμαριά θα προσεγγίζουν τον Σ.Μ. μέσω του Α/Κ Θεσσαλονίκης-Μουδανίων και της οδού Ψελλού. Πρόκειται για τις γραμμές που φιλοξενούνται σήμερα στους Τ.Σ. Βούλγαρη, Χαριλάου, Πυλαίας, Πανοράματος καθώς και μελλοντικά αναδιαρθρωμένες γραμμές από την περιοχή της Καλαμαριάς.

Με τη διάνοιξη αυτή θα γίνει πλήρης αναδιάταξη των κυκλοφοριακών φόρτων, αφενός λόγω της χρησιμοποίησης διαφορετικών διαδρομών κίνησης και αφετέρου λόγω προσέλκυσης κυκλοφοριακού φόρτου από τις περιαστικές περιοχές προς το σταθμό του ΜΕΤΡΟ, καθώς θα αποτελεί τον πρώτο σταθμό του ΜΕΤΡΟ από την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανίων προς το κέντρο της πόλης.

Η θέση του Σ.Μ. Λεωφορείων χωροθετείται περί της θέσης του σταθμού μετρό. Η αλληλεπίδραση των δύο τερματικών θα δημιουργήσει ένα πολυτροπικό σύστημα μετακινήσεων το οποίο θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από ομοιογένεια ως προς τις εγκαταστάσεις, τις πληροφορίες προς τους χρήστες και το σύστημα πληρωμής κομίστρου.

Η προτεινόμενη λύση (στη ΜΠΕ) είναι δύο κυκλικοί κόμβοι στις συμβολές της οδού Μ.Ψελλού με τις οδούς Κανελλοπούλου και Τσαλουχίδη αντίστοιχα. Μεταξύ των κυκλικών κόμβων στην οδό Ψελλού η κίνηση από Πυλαία προς Καλαμαριά θα μελετηθεί με δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας, ενώ η αντίθετη κίνηση με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας και επιπλέον σχεδιασμό λωρίδας άμεσης δεξιάς στροφής στην κίνηση προς Πυλαία.

Το κόστος κατασκευής όλων των έργων (οδοποιίας, κόμβοι και Τερματικού Σταθμού Μετεπιβίβασης Ν. Ελβετίας) εκτιμάται στα 5.000.000 ευρώ .

Τα ειδικά σχέδια διαχείρισης που ισχύουν για την περιοχή μελέτης, σύμφωνα με τα οποία μελετήθηκε η προτεινόμενη οριοθέτηση στη θέση του σταθμού, αφορούν στα κάτωθι:

Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων" (ΦΕΚ 4675/Β/29-12-2017).

Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΕΛ10) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 2638/Β/05-07-2018).

Από τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ.) έχει εκπονηθεί Μελέτη Οριοθέτησης του ρέματος Κηφισιάς η οποία και εγκρίθηκε από Π.Κ.Μ με το υπ' αριθμ. 263373/03-06-2021 έγγραφο. Επισημαίνεται ότι για το τμήμα του ρέματος Κηφισιάς στην περιοχή Νέας Ελβετίας Θεσσαλονίκης έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 16260/10-03-2022 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα: «Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος ρέματος Κηφισιάς στην περιοχή Νέας Ελβετίας στη Θεσσαλονίκη.» (ΦΕΚ 96/Α/10-03-2022).

Στόχος και σκοπιμότητα πραγματοποίησης του εξεταζόμενου έργου

Η διάνοιξη της Μ. Ψελλού, από τον ύψος του Α/Κ της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Μουδανίων μέχρι την οδό Αλ. Παπαναστασίου, μετά της κατασκευής των αντίστοιχων κόμβων σύνδεσής τους είναι επιτακτική λόγω της κατασκευής, στο τμήμα αυτό της οδού, του τερματικού σταθμού του ΜΕΤΡΟ (τερματικός σταθμός Ν. Ελβετία), καθώς και του Σταθμού Μετεπιβίβασης των αστικών λεωφορείων. Η συνύπαρξη των δύο αυτών υποδομών εγγυάται το πολύ υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των επιβατών με όρους διαλειτουργικότητας, πολυτροπικότητας, ελαχιστοποίησης χρόνων μετεπιβίβασης.

Οι δύο τερματικοί σταθμοί θα γίνουν σημαντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων και ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής αναμένεται μελλοντικά να υπάρχει έντονη ανακύκλωση κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή. Ετσι, ικανό ποσοστό επιβατών από ανατολικές περιοχές, όπως η Θέρμη, το Τριάδι, το παράρτημα Α.Π.Θ. στον οικισμό Λήδα-Μαρία, το ΚΤΕΛ Χαλκιδικής, η Ζώνη Καινοτομίας, το COSMOS, το ΙΚΕΑ αναμένεται σε καθημερινή βάση να χρησιμοποιεί τον Σ.Μ. λεωφορείων είτε για να μεταβεί στον σταθμό μετρό είτε για να μετεπιβιβαστεί άμεσα σε άλλες γραμμές.

Ο σχεδιασμός του έργου δεν περιλαμβάνει χώρους στάθμευσης. Παρόλα αυτά η έντονη ζήτηση στάθμευσης Ι.Χ. θα είναι ένας παράγοντας που οφείλει να καλυφθεί με κατάλληλες προβλέψεις χώρων park and ride.

Οφέλη από την υλοποίηση του έργου

Η διάνοιξη της οδού Μ. Ψελλού ως έργο υποδομής, θα διευκολύνει την ασφαλή συγκοινωνία των κατοίκων επειδή θα εξυπηρετήσει μεγάλη περιοχή της πόλης.

Η οδός Υψηλάντου δεν θα αποτελεί πλέον, τη μοναδική πρόσφορη οδό πρόσβασης στον Α/Κ, ιδίως αν

υλοποιηθεί ο σχεδιασμός του Δήμου για δημιουργία μεγάλου πάρκου και πεζοδρόμησής της. Επί πλέον η οδός Τσαλουχίδη θα μπορεί να περιοριστεί στην εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών, ως οφείλει μια παράπλευρη οδός, καθώς με τη διάνοιξη της Μ. Ψελλού η κυκλοφορία προς την περιοχή του Βυζαντίου, μπορεί να επιτευχθεί μέσω της οδού Αλλατίνη ή μέσω της αμφιδρόμησης της οδού Κηφισιάς, διανοίγοντάς την σε όλο το μήκος της. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθούν οι πλέξεις τοπικών και υπερτοπικών κινήσεων. Παρομοίως η οδός Κανελλοπούλου εξυπηρετεί σήμερα την πρόσβαση στην οδό Μ. Ψελλού από την περιοχή των νεκροταφείων και του πολυκαταστήματος LIDL. Με τη διάνοιξη της Μ. Ψελλού δεν θα υπάρχει πλέον η ανάγκη αυτή.

Μετά την περάτωση του έργου, αναμένονται θετικές επιπτώσεις στους οικισμούς και στο ευρύτερο ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, καθώς με τη βελτίωση της οδού είναι προφανής η βελτίωση των συνθηκών προσπελασιμότητας της περιοχής επέμβασης.

Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

Η περιοχή του έργου διοικητικά ανήκει στο Δήμο Θεσσαλονίκης και εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης Θεσσαλονίκης με το διάταγμα υπ' αριθμ. 9 ΦΕΚ24/1925. Στην ευρύτερη περιοχή έχουν εγκριθεί ρυμοτομικά σχέδια και τροποποιήσεις ρυμοτομικών σχεδίων του Δήμου Θεσσαλονίκης (με τελευταίο ΦΕΚ 83/Α/03-04-2023) για τις περιοχές Νέας Ελβετίας-Κηφισιάς- Συνοικισμού Τροχιδρομικών. Το υπό μελέτη έργο είναι συμβατό με τα κείμενα - πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο.

Οι χρήσεις γης σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ του Δήμου Θεσσαλονίκης αφορούν κατά το μεγαλύτερο μέρος σε οικιστικές- κατοικημένες περιοχές ενώ εκατέρωθεν της υπό διάνοιξη Μ. Ψελλού οι χρήσεις είναι Κοινόχρηστο Πράσινο και Υπόγειος Χώρος Στάθμευσης Οχημάτων, Χώρος Ανέγερσης Πολυώροφου κτιρίου Στάθμευσης Οχημάτων, Κοινόχρηστο Πράσινο και Πολυτροπικός Τερματικός Χώρος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να επιφέρει αλλαγές στις υφιστάμενες χρήσεις γης, παρά μόνο τοπικά εντός της εξεταζόμενης περιοχής σε ορισμένες από αυτές. Επίσης βελτιώνει τις υφιστάμενες χρήσεις γης χωρίς να τις τροποποιεί.

Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Θεσσαλονίκης υπήρχε πρόβλεψη για χωροθέτηση των ΜΜΜ νοτίως της οδού Ψελλού. Ωστόσο, βάσει διερευνητικών επαφών με τον Δήμο Θεσσαλονίκης επιλέχθηκε τελικά χώρος βορείως της οδού Ψελλού για την φιλοξενία των ΜΜΜ. Βάσει του Π.Δ. 59/ ΦΕΚ Α' 114 29.06.18 (Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης), άρθρο 17 (Γενικές και Μεταβατικές Διατάξεις), «Οι εγκαταστάσεις Μέσων Μαζικής Μεταφοράς δύναται να χωροθετούνται σε όλες τις κατηγορίες χρήσεων γης ανάλογα με τις ανάγκες του σχεδιασμού». Για τον λόγο αυτό, πραγματοποιήθηκε αλλαγή των χρήσεων γης και μέρος του χαρακτηρισμένου πρασίνου δόθηκε στα Μ.Μ.Μ με το υπ' αριθμ. 76 Άρθρο του Ν. 5039/2023 (ΦΕΚ 83/Α/03-04-2023)

Η περιοχή μελέτης χωροθετείται σε εντός σχεδίου περιοχή (καθώς εντάσσεται στα ρυμοτομικά σχέδια του Δήμου Θεσσαλονίκης όπου ανήκει), στη Νέα Ελβετία του Δήμου Θεσσαλονίκης, σε πεδινή περιοχή και σε μεγάλη απόσταση από δάση και δασικές εκτάσεις.

Η περιοχή μελέτης ΔΕΝ εμπίπτει εντός προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (Οδηγία 92/43/ΕΟΚ). Η περιοχή του έργου, εντοπίζεται μεταξύ των προστατευόμενων περιοχών "Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα – Αλυκή Κίτρος" (GR1220010), "Λίμνη Κορώνειας – Βόλβης, Στενά Ρεντίνας και ευρύτερη περιοχή" (GR1220009) και "Λίμνες Βόλβη και Λαγκαδά – ευρύτερη περιοχή" (GR1220001), ωστόσο βρίσκεται σε αρκετά μεγάλη απόσταση και από τις τρεις και ως εκ τούτου δεν επηρεάζει τα οικοσυστήματα τους.

Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

α) Φάση Κατασκευής :

Η συνολική διάρκεια κατασκευής εκτιμάται στους 8 μήνες.

Χρονοδιάγραμμα επιμέρους διαδικασιών:

- α) Χωματοργικές εργασίες διαπλάτυνσης → 2 μήνες
- β) Αποξήλωση ασφαλτικών αποκατάσταση στρώσεων → 4 μήνες
- γ) Σήμανση ασφάλιση και φωτισμός → 2 μήνες

• Εκροές υγρών αποβλήτων

Τα υγρά απόβλητα που παράγονται κατά τη φάση κατασκευής του έργου, περιορίζονται στα υγρά ή ύφυγρα υπολείμματα σκυροδέματος μέσα στις μετετονιέρες σκυροδέτησης, τα οποία και δεν θα πρέπει να διατίθενται απευθείας στο περιβάλλον, καθώς προκαλούν ρύπανση στα επιφανειακά νερά με το υψηλό pH που διαθέτουν και τα αιωρούμενα στερεά. Επίσης, υγρά απόβλητα παράγονται από τους εργαζόμενους αλλά και από τη διάθεση ή και διαφυγή στερεών υλικών στο περιβάλλον, όπως σκόνης και στερεών σωματιδίων από τις χωματοργικές εργασίες. Κατά την φάση της κατασκευής των έργων, δεν θα πραγματοποιηθεί επί τόπου καμία εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού (οχήματα, μηχανήματα) που θα χρησιμοποιηθεί κατά την κατασκευή του έργου. Κατά συνέπεια δεν θα παραχθούν στο εργοτάξιο απόβλητα ορυκτέλαια λίπανσης, καθώς και απόβλητα υδραυλικά υγρά.

- **Πλεονάζοντα ή άχρηστα υλικά που θα παραχθούν.**

Τα απόβλητα από εκσκαφές και κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.) δύναται να οδηγηθούν για εναλλακτική διαχείριση, σε εξουσιοδοτημένα κέντρα διαχείρισης αδρανών υλικών.

- **Εκπομπές ρύπων στον αέρα**

Θα υπάρξει δημιουργία σκόνης λόγω των διαφόρων χωματουργικών εργασιών που θα λάβουν χώρα για τις ανάγκες κατασκευής του έργου. Και εκπομπές αέριων ρύπων από τον μηχανοκίνητο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί.

- **Εκπομπές θορύβων ή δονήσεων.**

Θα υπάρξει μία σχετική αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου λόγω αφενός της διέλευσης των μηχανημάτων του εργοταξίου και αφετέρου των κατασκευαστικών εργασιών που θα λάβουν χώρα. Η αύξηση αυτή όμως θα είναι προσωρινή. Επιπλέον, πρέπει να σημειωθεί ότι η αύξηση της υφιστάμενης στάθμης θορύβου θα είναι αποσπασματική και θα εξαρτάται από την πορεία των πραγματοποιούμενων εργασιών.

β) Φάση λειτουργίας

- **Εκροές στερεών αποβλήτων**

Τα στερεά απόβλητα που αναμένεται να προκύψουν κατά τη φάση λειτουργίας του υπό μελέτη οδικού τμήματος αποτελούν τα απορρίμματα που θα προκύπτουν από τους επιβαίνοντες των διερχόμενων οχημάτων της περιοχής. Η διαχείριση των αποβλήτων αυτών αναμένεται να πραγματοποιείται από τους οικείους ΟΤΑ, ενώ κατά μήκος του οδικού άξονα, σε κατάλληλες θέσεις αναμένεται να τοποθετηθούν κάδοι απορριμμάτων, οι οποίοι με μέριμνα των αρμοδίων θα συντηρούνται Ένας ακόμη ενδεχόμενος κίνδυνος για το περιβάλλον από τη λειτουργία του έργου είναι η διαφυγή λαδιών και άλλων υγρών αποβλήτων που τυχόν θα παραχθούν σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος, λόγω της κίνησης βαρέων οχημάτων στην υπό μελέτη οδό.

- **Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου**

Η καταγραφή των επιπέδων ατμοσφαιρικής ρύπανσης πραγματοποιείται από τους σταθμούς του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ), το οποίο λειτουργεί από τα τέλη του 2000.

Β. ΑΠΟΨΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ

Κανένας πολίτης ή φορέας δεν κατέθεσε προτάσεις ή αντιρρήσεις στην αρμόδια υπηρεσία, μέσα στην οριζόμενη από το νόμο προθεσμία.

Γ. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ- ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΗ

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η υπηρεσία δεν έχει αντιρρήσεις για το περιεχόμενο της ΜΠΕ που της απεστάλη και **γνωμοδοτεί θετικά** για τη κατασκευή του έργου του θέματος με τις κάτωθι προϋποθέσεις:

- Ο κύριος του έργου έχει την υποχρέωση να τηρεί τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις της περιβαλλοντικής και της πολεοδομικής νομοθεσίας.
- Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί όλες οι απαιτούμενες από τη νομο-θεσία άδειες και εγκρίσεις.
- Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος της περιοχής, με την αποφυγή ρύπανσης των επιφανειακών νερών, υδροφόρων και του περιβάλλοντος χερσαίου χώρου, τόσο κατά το στάδιο κατασκευής του έργου, όσο και κατά το στάδιο λειτουργίας του.
- Η διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) θα πρέπει να περιλαμβάνεται ως όρος στη Σύμβαση ανάθεσης έργου (αρ.7, παρ.3, εδαφ β.1 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/10) και σε κάθε περίπτωση η διαχείριση της περίσσειας των αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης για επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση. Σημειώνεται ότι απαγορεύεται η εγκατάλειψη, η απόρριψη εντός ή εκτός αστικών περιοχών και σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη καθώς και η ανεξέλεγκτη διαχείριση των αποβλήτων (αρ.66, παρ.1 του Ν.4819/21)
- Να τηρηθούν οι όροι που ορίζονται από την Κ.Υ.Α. 37393/2028/2003 όπως αυτή τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 9272/471 (ΦΕΚ 286/Β/2-3-2007), η οποία ορίζει τα όρια για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, καθώς και η υπ. αριθμ. οικ. 210474 (ΦΕΚ 204/Β/09-02-2012), στην οποία καθορίζονται οι δείκτες αξιολόγησης καθώς και τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχονται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.
- Κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων κατασκευής πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας όπως και για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές
- Να προβλεφθεί η κατασκευή κατάλληλων οχετών, ούτως ώστε να αποφευχθεί τυχόν παρεμπόδιση ή αλλαγή της διεύθυνσης ροής των ρεμάτων και μισαγγειών που συναντώνται κατά μήκος της προβλεπόμενης χάραξης
- Κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών απαιτείται μείωση της διασποράς σκόνης, με διαβροχή του χώματος, σε περίπτωση εμφάνισης αντίξωων ατμοσφαιρικών καιρικών συνθηκών ενώ οι αποθέσεις υλικών σε σωρούς πρέπει να γίνονται από το ελάχιστο δυνατό ύψος. Οι σωροί δε θα πρέπει να έχουν ύψος μεγαλύτερο των 4m.

➤ Να αποφεύγονται άσκοποι εκχωματισμοί, που θα μπορούσαν να συντελέσουν στην επέκταση της ζώνης κατάληψης και στον περιορισμό του ζωτικού χώρου της χλωρίδας.
Μετά το πέρας κατασκευής των προτεινόμενων έργων, θα απομακρυνθούν οι πάσης φύσεως εργοταξιακές εγκαταστάσεις

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ

Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΙΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

1. Γούλα Όλγα - Χριστίνα
2. Καρακωστανόγλου Βενιαμίν
3. Κούης Κωνσταντίνος
4. Μήττας Χρήστος
5. Τζόλλας Νικόλαος
6. Ζέρβας Γεώργιος
7. Αγαθαγγελίδου Ανατολή
8. Αβραμόπουλος Σωτήριος
9. Χρυσομάλλης Νικόλαος
10. Πάλλας Κωνσταντίνος
11. Αβραμίδου Ελισσάβετ