



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 15
Αριθμ. Συνεδρίασης 15^η/06.09.2023**

ΑΠΟΦΑΣΗ 100

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 06/09/2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα 09.00 π.μ., συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, Βασ. Όλγας 198, η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2022 (ΑΔΑ: Ψ4ΚΙ7ΛΛ-ΦΛΔ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 589312 (198)/01-09-2023 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 213 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Παρόντες:

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Ζέρβας Γεώργιος, Αντιπρόεδρος
3. Γούλα Όλγα – Χριστίνα, τακτικό μέλος
4. Καρακωστανόγλου Βενιαμίν, τακτικό μέλος
5. Κούης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
6. Μήττας Χρήστος, τακτικό μέλος
7. Τζόλλας Νικόλαος, τακτικό μέλος
8. Αγαθαγγελίδου Ανατολή, τακτικό μέλος
9. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
10. Χρυσομάλλης Νικόλαος, τακτικό μέλος
11. Πάλλας Κωνσταντίνος, αναπληρωματικό μέλος
12. Αβραμίδου Ελισσάβετ, αναπληρωματικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, ο Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Απόστολος Τζιτζικώστας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε η Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Παρασκευή Πατουλίδου.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, ο κ. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος, τον οποίο αναπλήρωσε ο κ. Πάλλας Κωνσταντίνος, αναπληρωματικό μέλος, ο κ. Γκανούλης Φίλιππος, τακτικό μέλος, τον οποίο αναπλήρωσε η κ. Αβραμίδου Ελισσάβετ, αναπληρωματικό μέλος, ο κ. Ασλανίδης Δημήτριος, η κ. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή και ο κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικά μέλη. Οι κ. Φιλιππιάδου και κ. Γκανούλης ενημέρωσαν για την απουσία τους.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α’.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 4^ο: «Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 27 Θεσσαλονίκης – Ν. Μηχανιώνας στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο “Μελέτη δημιουργίας τριών (3) κόμβων στην ΕΠ. Ο. 27^η από είσοδο Περαίας έως Αγ. Τριάδα”»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 4^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 27 Θεσσαλονίκης – Ν. Μηχανιώνας στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο “Μελέτη δημιουργίας τριών (3) κόμβων στην ΕΠ. Ο. 27^η από είσοδο Περαίας έως Αγ. Τριάδα”» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 1864/01-09-2023 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Εν συνεχεία έδωσε τον λόγο στον κ. Δημ. Αγγελίδη, Αναπλ. Προϊστάμενο της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Αγγελίδης έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 421560 (6257)/31-08-2023 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., συνοδευόμενο από την ταυτάριθμη σχετική εισήγηση, ενημέρωσε το Σώμα για τις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν και εξήγησε σε ποια ακριβώς σημεία θα κατασκευαστούν οι τρεις κυκλικό κόμβοι.

Ακολούθησε ερώτηση του κ. Αβραμόπουλου Σωτήριου, τακτικού μέλους, στην οποία απάντησε ο κ. Αγγελίδης. Η ερώτηση και η απάντηση είναι καταγεγραμμένες στο ηχητικό αρχείο της συνεδρίασης.

Κατόπιν ζήτησαν τον λόγο τα μέλη για να τοποθετηθούν.

Ο κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά, κατέθεσε και γραπτώς την τοποθέτησή του ως εξής: «Η συγκεκριμένη περιοχή αναπτύσσεται τουλάχιστον τα 20 τελευταία χρόνια και έχουν καθυστερήσει παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας. Είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα άναρχης ανάπτυξης αφού προηγείται η οικιστική και τουριστική ανάπτυξη της περιοχής και ακολουθεί η διαμόρφωση στοιχειωδών απαραίτητων υποδομών. Τοποθετούμαστε ΘΕΤΙΚΑ.».

Τα λοιπά μέλη του Σώματος επίσης δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Αγγελίδη, τις ερωτήσεις και τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2022 (ΑΔΑ: Ψ4ΚΙ7ΛΛ-ΦΛΔ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 13693/17-01-2022 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 10/2022 (ΑΔΑ: 97ΛΠ7ΛΛ-ΙΒ4) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 75/2023 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής “περί εκλογής νέου Προέδρου της Μητροπολιτικής Επιτροπής Μ.Ε.Θ. (ΑΔΑ: 99067ΛΛ-ΤΝΟ), την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 1864/01-09-2023 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 421560 (6257)/31-08-2023 ταυτάριθμη εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ.Στ’ και 283, παρ.3.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ 133/2010(ΦΕΚ Α’ 226 / 27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», κεφ.Β’, άρθρο 3, παρ.2γ διάρθρωση οργανικών μονάδων και άρθρο 7 διάρθρωση Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε.
3. Την υπ’ αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οι.3245/19.09.2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/201 και 133/2010 περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της ΠΚΜ (ΦΕΚ 572/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./19.09.2014.

4. Το με αριθμ.πρωτ.15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.54218/11.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
6. Την υπ' αριθμ. 341/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Θερμαϊκού (ΑΔΑ: 6Κ2ΓΩΡ2-ΩΙΣ) με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θερμαϊκού για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη δημιουργίας τριών (3) κόμβων στην Ε.Π. Ο. 27^{ης} από είσοδο Περαιάς έως Αγ. Τριάδα».
7. Την υπ' αριθμ. 942/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ (ΑΔΑ: ΩΑΝΚ7ΛΛ-ΟΧΛ) με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θερμαϊκού για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη δημιουργίας τριών (3) κόμβων στην Ε.Π. Ο. 27^{ης} από είσοδο Περαιάς έως Αγ. Τριάδα» και τα μέλη της Τριμελούς Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης.
8. Την από 31-08-2021 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θερμαϊκού για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη δημιουργίας τριών (3) κόμβων στην Ε.Π. Ο. 27^{ης} από είσοδο Περαιάς έως Αγ. Τριάδα» με ημερομηνία περαίωσης την 31-08-2023.
9. Την με αριθμ. 434/16-11-2022 (ΑΔΑ: ΡΚΟΝΩΡ2-ΤΧΦ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Θερμαϊκού, για την παραλαβή της μελέτης με τίτλο «Μελέτη δημιουργίας τριών κόμβων στην ΕΠΟ 27 από είσοδο Περαιάς έως Αγ. Τριάδα».
10. Το με Α.Π. 12565/ 28-06-2023 πρωτόκολλο της Τριμελούς Επιτροπής Παρακολούθησης με το οποίο βεβαιώνεται ότι τηρήθηκαν οι όροι της Προγραμματικής Σύμβασης.
11. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ.9)του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) όπου αναφέρεται ότι «*Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας...λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης διοίκησης*».
12. Τις με Α.Π. 5328/09-05-2023 και Α.Π. 11824/19-06-2023 αιτήσεις του Δήμου Θερμαϊκού με τις οποίες υποβλήθηκαν οι ζητούμενες από την ΥΤΕ ΜΕΘ διορθώσεις της μελέτης του θέματος.

Επίσης, έχοντας υπόψη τα ακόλουθα:

- A.** Το επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Θεσσαλονίκης κατατάχθηκε διοικητικά με τις ακόλουθες Πράξεις:
 - α.** ΒΔ 18/6.2.1956 (ΦΕΚ 47 Α/1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Θεσσαλονίκης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», το οποίο καθορίζει τις επαρχιακές οδούς του νομού, μεταξύ των οποίων και την οδό «27. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης- Ν. Μηχανιώνας», και
 - β.** ΥΑ ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293 Β/1995) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας», η οποία κατατάσσει το επαρχιακό οδικό δίκτυο του παραπάνω ΒΔ σε «πρωτεύον» και «δευτερεύον». Με την απόφαση αυτή, η επαρχιακή οδός 27 κατατάσσεται στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο.
 - γ.** Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 6297/27.8.2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1866 Β/2007) «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της 27^{ης} επαρχιακής οδού ανήκει στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

B. Ο Δήμος Θερμαϊκού παρουσιάζει πολύ μεγάλη ανάπτυξη επιχειρηματικά, οικιστικά και πληθυσμιακά με αποτέλεσμα τα τελευταία χρόνια να έχει εξελιχθεί εκτός από περιοχή παραθερισμού και σε περιοχή μόνιμης κατοικίας. Αυτός είναι και ο λόγος που πλέον αποτελεί μια περιοχή με αρκετό ενδιαφέρον για μετακινήσεις από και προς την Θεσσαλονίκη.

Μέχρι σήμερα στο τμήμα της επαρχιακής οδού από είσοδο Περαιάς έως Αγ Τριάδα υφίστανται συνολικά έξι σηματοδοτούμενοι κόμβοι. Οι τρεις εξ αυτών βρίσκονται εντός του οικισμού της Περαιάς, οι δύο στον οικισμό των Ν. Επιβατών και ένας στον οικισμό της Αγ. Τριάδας.

Ο Δήμος Θερμαϊκού, γνωρίζοντας τις τοπικές συνθήκες και ανάγκες της ευρύτερης περιοχής, τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τις επιτρεπόμενες κινήσεις οχημάτων και πεζών στις δημοτικές οδούς, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας προχώρησε μέσω προγραμματικής Σύμβασης στη σύνταξη μελέτης από εξωτερικό μελετητή, για την κατασκευή τριών κυκλικών κόμβων με στόχο την

βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης της επαρχιακής οδού εντός του αστικού ιστού της Περαιάς και των Ν. Επιβατών με την μέγιστη οδική ασφάλεια.

Συγκεκριμένα οι κόμβοι χωροθετούνται στις πλέον επιβαρυμένες κυκλοφοριακά διασταυρώσεις της επαρχιακής με:

1. την προέκταση της οδού Φιλίππου (ύψος στάσης «Πισσαλίδη»), Δ.Κ. Περαιάς,
2. την οδό Αμπελοκήπων, (ύψος Δημαρχείου), Δ.Κ. Περαιάς,
3. την οδό 25ης Μαρτίου - (ύψος ΚΕΠ Νέων Επιβατών), Δ.Κ. Νέων Επιβατών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που θα εφαρμοστεί περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση του μελετητή και αποτυπώνονται με λεπτομέρεια στα συνημμένα σχετικά σχέδια.

Γ. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. είναι θετική στην κατασκευή των τριών κόμβων καθόσον:

- ✓ η ίδια η γεωμετρία του κυκλικού κόμβου επιβάλλει στα οχήματα μείωση ταχυτήτων, τόσο κατά την είσοδο και έξοδο από τον κόμβο, όσο και κατά την κίνηση εντός του κυκλικού δακτυλίου. Με την υιοθέτηση χαμηλών ταχυτήτων, οι οδηγοί είναι πιο προσεκτικοί, αφενός με τα υπόλοιπα οχήματα και αφετέρου με τους ευάλωτους χρήστες του κόμβου, ενώ ταυτόχρονα, λόγω της αριστερόστροφης κίνησης των οχημάτων, οι οδηγοί χρειάζεται να προσέχουν μόνο τα αυτοκίνητα στα αριστερά τους. Παράλληλα μειώνονται τα σημεία εμπλοκής και εξαλείφονται οι συγκρούσεις λόγω αριστερών στροφών,
- ✓ οι περιπτώσεις εμπλοκής λόγω διασταύρωσης, οι οποίες οδηγούν σε επικίνδυνες κάθετες πλαγιομετωπικές συγκρούσεις, εξαλείφονται πλήρως, λόγω της γεωμετρίας του κυκλικού κόμβου. Ως άμεση συνέπεια όλων των παραπάνω προκύπτει η αύξηση της οδικής ασφάλειας, με τη μείωση τόσο του αριθμού των ατυχημάτων όσο και της σοβαρότητάς τους,
- ✓ οι κυκλικοί κόμβοι διασφαλίζουν μεγαλύτερη ασφάλεια από απλούς σηματοδοτημένους κόμβους, γεγονός που επιβεβαιώνεται από πλήθος ερευνών που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη και την Αμερική,

και επειδή σύμφωνα με την παρ.1, του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ. 9) του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και συγκεκριμένα στην παρ.1 «*Μέτρα που αφορούν . . . λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους*».

Αποφασίζει ομόφωνα

Την έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 27 «Θεσσαλονίκης – Ν. Μηχανιώνας» στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο «Μελέτη δημιουργίας τριών (3) κόμβων στην ΕΠ.Ο. 27^η από είσοδο Περαιάς έως Αγ. Τριάδα», όπως προκύπτουν από την εγκεκριμένη μελέτη του Δήμου Θερμαϊκού που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της από 31-08-2021 προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θερμαϊκού (αριθμ. «8» έγγραφο των "έχοντας υπόψη"). Η υλοποίηση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεδομένων των πλεονεκτημάτων των κυκλικών κόμβων έναντι των ισόπεδων τυπικών διασταυρώσεων, εκτιμάται ότι θα αποτελέσει ένα αποτελεσματικό μέτρο για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της επαρχιακής οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «4» και «5» έγγραφα των "έχοντας υπόψη" της παρούσας.

**Ο Πρόεδρος
της Μητροπολιτικής Επιτροπής
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

Τα Μέλη

Αθανάσιος Κίκης

(όπως αναφέρονται
ανωτέρω)