



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>**

«Γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της βελτίωσης οδοποιίας Κέλλης – Αγίου Αθανασίου ΠΕ. Φλώρινας Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Φορέας του έργου : Δήμος Αμυνταίου»

**Αριθμ. Συνεδρίασης 10η/22-08-2023  
Αριθμ. Απόφασης: 68 / 2023**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 22 Αυγούστου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00 π.μ. πραγματοποιήθηκε η 10η συνεδρίαση της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Αγροτικής Οικονομίας της Π.Κ.Μ. στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (Βασ. Όλγας 198, Θεσσαλονίκη) δια ζώσης, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 560159(737)/18-08-2023 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος της Π.Κ.Μ., κ. Κωνσταντίνου Γιουτίκα, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 18-08-2023 σε όλα τα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα δεκαπέντε (15) μέλη της Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Αγροτικής Οικονομίας της Π.Κ.Μ στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκατέσσερα (14) τακτικά μέλη.

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>	<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>
1. Γιουτίκας Κωνσταντίνος-Πρόεδρος	
2. Τόσκας Λάζαρος- Αντιπρόεδρος	
3. Αβραμίδης Ευστάθιος- Τακτικό μέλος	
4. Αγγελίδης Θεόδωρος- Τακτικό μέλος	
5. Καριπίδης Δημήτριος-Τακτικό μέλος	
6. Ζέρζης Πέτρος-Τακτ. μέλος	
7. Μουρτζίλας Στέργιος-Τακτικό μέλος	
8. Ζωγράφου Αικατερίνη-Τακτικό μέλος	
9. Σωτηριάδου Αναστασία-Τακτ. Μέλος	
10. Αγαθαγγελίδου Ανατολή-Τακτικό μέλος	
11. Ανεστάκης Ιωάννης-Τακτικό μέλος	
12. Αβραμόπουλος Σωτήριος-Τακτικό μέλος	
13. Χρυσομάλλης Νικόλαος-Τακτικό μέλος	
14. Γκανούλης Φίλιππος- Τακτικό μέλος	

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Ηρώ Κουκίδου, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης **«Γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της βελτίωσης οδοποιίας Κέλλης – Αγίου Αθανασίου ΠΕ. Φλώρινας Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Φορέας του έργου : Δήμος Αμυνταίου»** και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του θέματος κ. Ζέρζη Π., Περιφερειακό Σύμβουλο της Π.Ε. Πέλλας , ο οποίος έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. 530950/1541/07-08-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Ε. Πέλλας , η οποία έχει ως εξής:  
“ 2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ Α/Α ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1.Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ Α΄160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει «Για την προστασία του περιβάλλοντος».

2.Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

3.Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α'24)«Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».

4.Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ Α'60)«Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».

5.Κ.Υ.Α. Η.Π. 37338/1807/Ε103/2010 (ΦΕΚ Β'1495), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την Κ.Υ.Α. Η.Π. 8353/276/Ε103/2012 (ΦΕΚ Β'415) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων / ενδιαιτημάτων της, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 79/409/ΕΟΚ, "Περί διατήρησης των άγριων πτηνών", του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 2ας Απριλίου 1979, όπως κωδικοποιήθηκε με την Οδηγία 2009/147/ΕΚ» και «Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθ. 37338/1807/2010 κοινής υπουργικής απόφασης ...».

6.Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ Β'2471). «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ Β'439) και όπως περαιτέρω τροποποιήθηκε με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ Β'841)24-02-2022 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο1παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει»(Β'2471).

7.Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (ΦΕΚ Β'45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

8.Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ Β'1909)«Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός» και οι τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. 114218/1997 (ΦΕΚ Β'1016)».

9.Κ.Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους»

10.Ν. 4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92Α/2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

11.Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010)Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης

12.Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ Α'226), όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθ. 81320 και 77909 από 1-12-2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ Β'4302). «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και «Έγκριση Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

13.Υπ' αριθ. οικ\_ οικ. 61/13-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 27/Υ.Ο.Δ.Δ./20-01-2022)«Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες Κεντρικής Μακεδονίας».

14.Υπ' αριθ. οικ. 72217(1346)/31-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 458/Β) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ».

15.Υπ' αριθ. ΠΚΜ οικ. 113512(771)/14-02-2022 Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πέλλας«Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.»

16.Υπ' αριθ. 169/2019/ Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου«Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.»

17.Υπ' αριθ. 494089(658)/17-7-2023 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. Ανακοίνωση-Πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ.

### 3.ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

### 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Το έργο αφορά την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και των κυκλοφοριακών συνθηκών του οδικού άξονα Κέλλης – Αγίου Αθανασίου, των ομώνυμων Τ.Δ. των Δήμων Αμυνταίου και Έδεσσας. Το μήκος του δρόμου που θα βελτιωθεί είναι 13.952,45m (10.175,05m εντός ΠΕ Φλώρινας & 3.777,38m εντός ΠΕ Πέλλας). Ο εν λόγω δρόμος είναι υφιστάμενος χωματόδρομος, κατασκευασμένος μετά το 1970 και βρίσκεται στα βορειοδυτικά της λίμνης Βεγορίτιδας και νοτιοανατολικά του όρους Βόρα.

Συγκεκριμένα, η υπό μελέτη οδός πρόκειται να συνδέσει τον παλιό οικισμό Αγίου Αθανασίου με τον οικισμό Κέλλης, διευκολύνοντας παράλληλα την πρόσβαση προς τα αγροτεμάχια της περιοχής.

Η αναβάθμιση των τεχνικών χαρακτηριστικών της οδού αναμένεται να μειώσει τους κίνδυνους και κατά συνέπεια να αυξήσει την οδική ασφάλεια προς όφελος των χρηστών του οδικού δικτύου.

Επιπροσθέτως, θα βοηθήσει τους οικισμούς της ΠΕ Φλώρινας να έχουν γρήγορη και εύκολη πρόσβαση στο όρος Βόρας, όπου υπάρχει το ομώνυμο χιονοδρομικό κέντρο και τους επισκέπτες του χιονοδρομικού να έχουν πρόσβαση προς τον οικισμό της Κέλλης και τη γύρω περιοχή του Αμυνταίου

Βασικά στοιχεία των φάσεων κατασκευής και λειτουργίας του έργου

### 1. Φάση κατασκευής

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα λάβουν χώρα τα απαραίτητα έργα διαμόρφωσης με σκοπό τη βελτίωση της οδού Κέλλης -Αγίου Αθανασίου. Θα χρησιμοποιηθούν τα απαραίτητα βαρέα οχήματα (εκσκαφείς, φορτωτές, σφυριά, κομπρεσέρ, φορτηγά).

Συγκεκριμένα, προβλέπονται επεμβάσεις που αφορούν τη χάραξη, τη διαπλάτυνση, την οδοστρωσία, τα ασφαλικά, την τοποθέτηση νέας σήμανσης (κατακόρυφη, οριζόντια) και την αναβάθμιση της ασφάλισης με νέα στηθαία ασφαλείας. Επίσης, θα λάβουν χώρα εργασίες όπως νέες διαγραμμίσεις. Το συνολικό πάχος της νέας οδοστρωσίας και των ασφαλικών θα είναι περίπου 80 cm (-30cm εκσκαφή οργανικού εδάφους) και θα αποτελούνται από Υπόβαση οδοστρωσίας, βάση οδοστρωσίας, ασφαλική προεπάλειψη, ασφαλική στρώση βάσης, ασφαλική συγκολλητική επικάλυψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας καθώς και έρεισμα από θραυστό υλικό.

Λόγω της προσαρμογή της οδού στην υφιστάμενη χάραξη δεν καθίσταται εφικτή, στα περισσότερα σημεία, η περαιτέρω βελτίωση των υφιστάμενων κλίσεων.

Τέλος, για την βελτίωση των συνθηκών έδρασης της οδού και της κυκλοφορίας χρησιμοποιούνται ερείσματα σε θέσεις επιχώματος ή ορύγματος και κατώφλια σε θέσεις συμβολής με οδούς ή εισόδους ιδιοκτησιών.

Η τυπική διατομή έχει τις εξής στρώσεις:

- Υπόβαση οδοστρωσίας από θραυστό υλικό λατομείου, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο – 150 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., κατηγορίας Δ ή Ε, σε δύο (2) στρώσεις συμπτυκνωμένου πάχους 0,10m έκαστη.
- Βάση οδοστρωσίας από θραυστό υλικό λατομείου, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο – 155 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., κατηγορίας Δ ή Ε, σε μία (1) στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 0,10m.
- Έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Ο – 160 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., κατηγορίας Δ ή Ε, συμπτυκνωμένου πάχους 0,05m και σταθερό πλάτος 0,50m.
- Ασφαλική προεπάλειψη ανασφάλισης επιφάνειας, με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-0 ή όξινο ασφαλικό γαλάκτωμα, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α – 203 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Εφαρμόζεται μεταξύ των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλικών υλικών.
- Ασφαλική στρώση βάσης σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α – 260 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., κατηγορίας Α ή Β, σε μία (1) στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 0,05m.
- Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη επί της επιφάνειας ασφαλικής βάσης, με ασφαλικό γαλάκτωμα ταχείας εξάτμισης ή σφραγιστική επάλειψη, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α – 201 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Εφαρμόζεται μεταξύ των ασφαλικών στρώσεων βάσης και κυκλοφορίας.
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α – 265 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., κατηγορίας Α ή Β, σε μία (1) στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 0,05m.

Παράλληλα, προτείνεται η αφαίρεση φυτικών γαιών σε όλο το μήκος της οδού στο όριο του αναπτύγματος της διατομής, σε σταθερό βάθος εκσκαφής οργανικού εδάφους 0,30m.

### 2. Φάση λειτουργίας

Κατά τη χάραξη σε οριζοντιογραφία βελτιώθηκαν οι καμπύλες της οδού. Επιλέχθηκαν κυκλικά τόξα με τις μεγαλύτερες δυνατές ακτίνες ώστε η οδός να προσαρμόζεται κατά μορφή και μέγεθος με το ανάγλυφο του εδάφους και του τοπίου.

Κατά τη φάση λειτουργίας, με δεδομένη την κατηγορία της οδού, προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα  $V_{επ} \leq 60 \text{ km/h}$ , ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητες μελέτης από 40 – 60 km/h ( $V_e \geq V_{επ}$ ). Η ταχύτητα μελέτης λήφθηκε ίση με 50 km/h, ώστε να εξασφαλίζεται η επιδιωκόμενη γεωμετρία της χάραξης.

Απαιτούμενες ποσότητες πρώτων υλών, νερού και ενέργειας

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, οι απαιτούμενες πρώτες ύλες εστιάζουν στα ασφαλικά, στα αδρανή υλικά που απαιτούνται για τις χωματοουργικές εργασίες και την οδοστρωσία.

Ειδικότερα, θα απαιτηθούν περιορισμένες ποσότητες άμμου προελεύσεως λατομείου προκειμένου να κατασκευαστούν τα υποστρώματα των υπό επέμβαση τμημάτων. Θα χρησιμοποιηθεί επίσης σκυρόδεμα για τις κοιτοστρώσεις, τα περιβλήματα των αγωγών, τις εξομαλυντικές στρώσεις, την κατασκευή των πλακών των βάθρων και των κιβωτοειδών οχετών. Καθώς και τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης, πινακίδες και χαλύβδινα στηθαία.

Επίσης τα υλικά εκσκαφών που θα προκύψουν από τις εργασίες διαμόρφωσης θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των επιχωμάτων.

Τέλος, θα χρησιμοποιηθούν ασφαλικά υλικά για την επίστρωση.

Περαιτέρω, οι πρώτες ύλες που θα καταναλωθούν θα περιορίζονται στην κατανάλωση καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων και των εργοταξιακών μηχανημάτων.

Η κατανάλωση καυσίμων για την κίνηση του εξοπλισμού αυτού θα περιοριστεί στις απολύτως απαραίτητες με σκοπό να περιοριστούν οι εκπομπές των ατμοσφαιρικών ρύπων που οφείλονται στους κινητήρες εσωτερικής καύσης των οχημάτων.

Η κατανάλωση νερού κατά τη φάση κατασκευής θα περιορίζεται στη διαβροχή των εκσκαπτικών υλικών προκειμένου να αποφεύγεται η δημιουργία εκπομπών σκόνης καθώς και στις ανάγκες του προσωπικού που θα απασχοληθεί κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Ως πόσιμο νερό θα χρησιμοποιείτε εμφιαλωμένο νερό για την κάλυψη των αναγκών του απασχολούμενου προσωπικού της φάσης κατασκευής.

Τα στερεά απόβλητα οικιακού τύπου που θα προέρχονται από τους εργαζόμενους, θα συλλέγονται σε σακούλες απορριμμάτων και θα απορρίπτονται στους κάδους οικιακών αποβλήτων του Δήμου Αμυνταίου.

Τα απόβλητα αυτά ενδέχεται να προκύψουν κατά τις εργασίες εκσκαφών, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Αποφ-36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ-1312/Β/24-8-10) κατά το Κεφ.17 του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (Απόφαση 2001/118/ΕΚ), είναι:

- 17 05 04 χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03
- 17 05 06 μπάζα εκσκαφών άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 05

Και θα οδηγηθούν για εναλλακτική διαχείριση, σε αδειοδοτημένα κέντρα διαχείρισης.

Κατά τη φάση λειτουργίας, το έργο δεν θα απαιτεί την κατανάλωση πρώτων υλών, ως έργο οδοποιίας.

Τέλος, τα στερεά απόβλητα οικιακού τύπου που θα προέρχονται από τους διερχόμενους οδηγούς θα συλλέγονται σε σακούλες απορριμμάτων και θα απορρίπτονται σε κάδους.

#### Χωροθέτηση Έργου

Οι συντεταγμένες αρχής – τέλους της οδού κατά ΕΓΣΑ είναι:

ΣΗΜΕΙΟ ΟΔΟΥ	Χ	Ψ
ΑΡΧΗ ( Π1)	304716,381	4517742,470
ΤΕΛΟΣ( Π350)	311558,137	4522858,219

#### Κατάταξη έργων

Σύμφωνα με την ΥΑ 1958 (ΦΕΚ 21/Β/13.01.2012) που αφορά την κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 4014/2011, όπως τροποποιήθηκε από την ΥΑ 20741 (ΦΕΚ 1565/Β/8.5.2012), την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016 (Β'2471), την Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/24593/2902/20 (ΦΕΚ 1482Β/21-4-2020), την ΥΑ 74463/4562 (ΦΕΚ 3291/Β/06.08.2020) και την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ841/Β/24-2-22), το έργο κατατάσσεται στην ακόλουθη κατηγορία:

Δραστηριότητα: Δευτερεύουσα Οδός (ΑΥ) Μήκος 13952,45m εντός περιοχής Natura

Κατάταξη: 1η ομάδα α/α 8 - Υποκατηγορία Α 2

Σύμφωνα με την απόφαση του ΔΜΕΟ/α/ο/987/11.5.2001 Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) ανήκει στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της κατηγορίας οδού ΑΥ.

Προστατευόμενες περιοχές

Όσον αφορά τις προστατευόμενες περιοχές, το έργο βρίσκεται εντός Περιοχής του δικτύου Natura 2000 με ονομασία GR1240008 «Όρος Βόρας» (ΖΕΠ).

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης εντοπίζεται η περιοχή SCI με κωδικό GR1240001 «Κορυφές Όρους Βόρα» η οποία έχει έκταση 41.833,74 εκ. και περίμετρο 173,92χλμ. Τα όρια της προστατευμένης περιοχής ορίζονται σε 0,8χλμ περίπου βόρεια του πλησιέστερου σημείου του προτεινόμενου έργου.

Επίσης, στην ευρύτερη περιοχή μελέτης εντοπίζεται ακόμα μία περιοχή SPA με κωδικό GR1340007 «Λίμνη Πετρών» η οποία έχει έκταση 6.573,05 εκ. και περίμετρο 48,14χλμ. Πρόκειται για υγρότοπους σημαντικούς για τα πουλιά που σχηματίζονται από τις ασβεστούχες λίμνες ανάμεσα στα γυμνά βουνά. Τα όρια της προστατευμένης περιοχής ορίζονται σε 1,5χλμ περίπου νότια του πλησιέστερου σημείου του προτεινόμενου έργου.

Παράλληλα, στην περιοχή μελέτης βρίσκονται τα Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) Κ912 (ΦΕΚ 425/11-04-03) Περιοχή Καρά Ντουρού Δήμου Αμυνταίου σε απόσταση 6,5χλμ νότια.

Τέλος, η SPA GR1240008 αλληλεπικαλύπτεται σε μεγάλο βαθμό με την σημαντική περιοχή για τα πουλιά GR039 «Όρος Βόρας (Καϊμάκτσαλαν)» και η GR1340007 με την GR05 Λίμνες Βεγορίτιδα και Πετρών

Με βάση τα παραπάνω εκπονήθηκε Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για τα προστατευτέα είδη της προαναφερόμενης περιοχής Natura η οποία συνοδεύει την παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Κατά τη διάρκεια της δημοσιοποίησης της Μ.Π.Ε. του θέματος, δεν εκφράστηκαν εγγράφως γνώμες ενδιαφερόμενων πολιτών ή φορέων στην υπηρεσία μας.

Β) Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, σας ενημερώνουμε ότι δεν έχουμε αντιρρήσεις για το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. που μας απεστάλη και γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου, εφόσον τηρούνται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναφέρονται σε αυτή, με τους όρους & τις προϋποθέσεις που θέτει η κείμενη νομοθεσία.

#### 5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

*Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος”*

Η Επιτροπή Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016)

β) το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

γ) την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023

δ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. ΦΕΚ 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» ,

ε) την υπ' αριθμ. 20/02-03-2022 (ΑΔΑ:9ΓΞ67ΛΛ-21Ν) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Σύσταση και συγκρότηση των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει». .

στ) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της βελτίωσης οδοποιίας Κέλλης – Αγίου Αθανασίου ΠΕ. Φλώρινας Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Φορέας του έργου : Δήμος Αμυνταίου, σύμφωνα με τους όρους-προϋποθέσεις που αναφέρονται στην με αρ. πρωτ. 530950/1541/07-08-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Ε. Πέλλας.

**Παρών** δήλωσε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Ανεστάκης Ιωάννης.

**Λευκό** ψήφισε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

**Ο Πρόεδρος**

**Τα μέλη**

**Κωνσταντίνος Γιουτίκας**

Η Γραμματέας