



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 2ο**

**«Γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου οδικό τμήμα Νιγρίτα-Σοχός-Ασκός-Βαϊοχώρι, συνολικού μήκους 32,697χλμ. του έργου Νιγρίτα – Σύνδεση με την Εγνατία Οδό»**

**Αριθμ. Συνεδρίασης 6η/ 30-05-2023**

**Αριθμ. Απόφασης: 40 / 2023**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 30 Μαΐου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 μ.μ. πραγματοποιήθηκε η 6η συνεδρίαση της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Αγροτικής Οικονομίας της Π.Κ.Μ. στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (Βασ. Όλγας 198, Θεσσαλονίκη) δια ζώσης, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 363902 (504)/26-05-2023 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος της Π.Κ.Μ., κ. Κωνσταντίνου Γιουτίκα, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 26-05-2023 σε όλα τα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα δεκαπέντε (15) μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Αγροτικής Οικονομίας παραβρέθηκαν έντεκα (11) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό :

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>	<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>
1. Γιουτίκας Κωνσταντίνος-Πρόεδρος	1. Αγγελίδης Θεόδωρος- Τακτικό μέλος
2. Τόσκας Λάζαρος-Αντιπρόεδρος	2. Ζωγράφου Αικατερίνη-Τακτικό μέλος
3. Αβραμίδης Ευστάθιος- Τακτικό μέλος	3. Αβραμόπουλος Σωτήριος-Τακτ. μέλος
4. Καριπίδης Δημήτριος- Τακτικό μέλος	
5. Ζέρζης Πέτρος- Τακτικό μέλος	
6. Μουριζίλας Στέργιος-Τακτικό μέλος	
7. Σωτηριάδου Αναστασία-Τακτικό μέλος	
8. Αγαθαγγελίδου Ανατολή-Τακτικό μέλος	
9. Ανεστάκης Ιωάννης-Τακτικό μέλος	
10. Χρυσομάλλης Νικόλαος-Τακτικό μέλος	
11. Γκανούλης Φίλιππος- Τακτικό μέλος	
12. Μαλλιάρη Μαρία-Αναπλ.μέλος	

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Ηρώ Κουκίδου, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης **«Γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου οδικό τμήμα Νιγρίτα-Σοχός-Ασκός-Βαϊοχώρι, συνολικού μήκους 32,697χλμ. του έργου Νιγρίτα – Σύνδεση με την Εγνατία Οδό»** και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του θέματος κ. Συμεωνίδη Θ., υπάλληλο του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Κ.Μ., ο οποίος έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ.124549 (445)/18-05-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Κ.Μ. , η οποία έχει ως εξής

**“ 2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ Α/Α ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ**

1. Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α/18-10-1986) **«Για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα».**

2.Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)**«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».**

3.Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 21Α/21-09-2011)**«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».**

- 4.Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24Α/13-02-2012)«Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
- 5.Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/19-07-2018)«Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργανώσεως και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
- 6.Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92Α/07-05-2020)«Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 7.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ.171185/1069/2022 (ΦΕΚ 841 Β/24-02-2022)«Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΑ/οικ. 37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Β' 2471)».
- 8.Κ.Υ.Α.1649/45/2014 (ΦΕΚ 45Β/15-01-2014)«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
- 9.ΚΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135 Β/27.01.14) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
- 10.Υ.Α. οικ. 145116/2011 (ΦΕΚ 354Β/08-03-2011)«Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις και η Υ.Α. οικ. 191002/2019 (ΦΕΚ 2220Β/09-09-2013) Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 145116/2011 Υ.Α.».
- 11.Υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/73483/852/2020 (ΦΕΚ 485 Δ/20-08-20) Απόφαση Υ.Π.ΕΝ. «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού.
- 12.Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ Α226), όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθ. 81320+ 77909 /1-12-2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης (ΦΕΚ Β' 4302) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και «Έγκριση Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
- 13.Υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 72217(1346)/31-01-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ. 458/Β) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, τον Εκτελεστικό Γραμματέα και τους Προϊστάμενους Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».
- 14.Το με α.π. 119443(168)/16-02-2023 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας «Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση φακέλου (Μ.Π.Ε).
- 3.ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ**
- Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.
- 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**
- Είδος και Μέγεθος του Έργου
- Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του οδικού τμήματος «Νιγρίτα-Σοχός-Ασκός- Βαϊχωρί» συνολικού μήκους 32,697 χλμ. του έργου «Νιγρίτα – Σύνδεση με την Εγνατία Οδό» που χωροθετείται στους Δήμους Βισαλτίας της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών και Λαγκαδά και Βόλβης της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.
- Συγκεκριμένα, το υπό μελέτη έργο αφορά τις εργασίες που σχετίζονται με:
1. την οδική σύνδεση Νιγρίτας- Σοχού-Ασκού-Βαϊχωρίου και
  2. τις αποκαταστάσεις του τοπικού αγροτικού δικτύου, στις θέσεις όπου αυτό διακόπτεται από τη νέα οδό.
- Η αρχή και το πέρας του υπό μελέτη έργου βρίσκονται σε θέσεις ισόπεδων κόμβων επί υφιστάμενων οδών. Συγκεκριμένα:
- Αρχή του έργου είναι ο κυκλικός κόμβος ΚΚ1 (ΝΑ είσοδος Νιγρίτας – Ι/Κ οδού Νιγρίτας - Θέρμα) συμβολής της νέας οδού με την υφιστάμενη οδό Νιγρίτας – Θερμών (Χ.Θ.1+345).
  - Τέλος του έργου είναι, η προσαρμογή της οδού με την απόληξη του ολοκληρωμένου Α/Κ Βαϊχωρίου (της Εγνατίας Οδού) επί της οδού σύνδεσης Ασκού--Σοχού, μετά τον Ι/Κ Κ7 (Ι/Κ Βαϊχωρίου, κόμβο σύνδεσης του Βαϊχωρίου με την υπό μελέτη οδό (Χ.Θ.34+042).
- Το συνολικό μήκος του μελετούμενου τμήματος είναι 32,697χλμ. Το έργο αφορά σε οδό συνολικού πλάτους 9,5μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση 3,5μ. και ασφαλτοστρωμένο έρεισμα 1,25μ. Η οδός Νιγρίτα- Σοχός-Ασκός- Βαϊχωρί θεωρείται συλλεκτήρια οδός με χαρακτήρα σύνδεσης, ευρισκόμενη στο σύνολο του μήκους της εκτός σχεδίου (υπεραστική). Αποτελεί τμήμα της οδού που θα συνδέει την πόλη της Νιγρίτας ,που θεωρείται οικιστική περιοχή μέσης βαθμίδας (επαρχιακό κέντρο), με την Εγνατία οδό, που είναι κύρια υπεραστική αρτηρία (οδός λειτουργικής βαθμίδας Ι). Ταυτόχρονα συνδέει οδικά τους νομούς Σερρών και Θεσσαλονίκης. Ως εκ τούτου ανήκει στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΙΙ (οδική σύνδεση νομών / επαρχιών). Η οδός στο σύνολό της είναι υπεραστική και παρακάμπει όλους τους οικισμούς από τους οποίους διέρχεται (Νιγρίτας, Σοχού, Ασκού).
- Γεωγραφική Θέση και Διοικητική Υπαγωγή του Έργου
- Το έργο χωροθετείται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και συγκεκριμένα στα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) Σερρών και Θεσσαλονίκης. Μεγάλο τμήμα της οδού χωροθετείται εντός των ορίων της Π.Ε. Σερρών και συγκεκριμένα εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε.) Νιγρίτης του Καλλικρατικού Δήμου Βισαλτίας και το υπόλοιπο τμήμα χωροθετείται εντός των ορίων της Π.Ε. Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα εντός των ορίων της Δ.Ε. Σοχού, του Καλλικρατικού Δήμου Λαγκαδά., ενώ ένα μικρό τμήμα στο πέρας της οδού χωροθετείται εντός των ορίων της Δ.ε. Εγνατίας, του Καλλικρατικού Δήμου Βόλβης.

Η αρχή του μελετώμενου οδικού τμήματος ουσιαστικά αποτελεί την σύνδεση με την παλαιά οδό Νιγρίτας – Θερμών και την παράκαμψη του οικισμού της Νιγρίτας. Το πέρας του έργου ορίζεται, στη προσαρμογή της οδού με την απόληξη του ολοκληρωμένου Α/Κ Βαϊόχωριου (της Εγνατίας Οδού) επί της οδού σύνδεσης Ασκού--Σοχού, μετά τον Ι/Κ Κ7 (Ι/Κ Βαϊόχωριου, κόμβο σύνδεσης του Βαϊόχωριου με την υπό μελέτη οδό (Χ.Θ.34+042).

Κατάταξη του Έργου

Το έργο στο σύνολο του κατατάσσεται στην Πρώτη Κατηγορία (Α), Υποκατηγορία Α2, της 1ης Ομάδας: «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών – έργα οδοποιίας», στη δραστηριότητα με α/α 4: «Οδός μεταξύ νομών/επαρχιών με  $L < 4$ ». Αρμόδια αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι το Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΑΔΜΘ).

Στόχος και Σκοπιμότητα Υλοποίησης του Έργου

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα αποτελεί τον οδικό άξονα «Νιγρίτα – Σοχός – Ασκός – Α/Κ Βαϊόχωριου επί της Εγνατίας οδού», το οποίο με την με αρ. πρωτ. Δ1/ο/3806/08-10-2013 απόφαση του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. μεταβιβάστηκε στην Εγνατία Οδό Α.Ε.

Το έργο σύνδεσης της Νιγρίτας με την ΕΟ, θα δημιουργήσει μία πολύ σημαντική κυκλοφοριακή διόδο από το Ν. Σερρών προς το Ν. Θεσσαλονίκης δια μέσου του Βερτίσκου και εν συνεχεία προς την ΕΟ (στον Α/Κ Προφήτη), για μεγάλο τμήμα του πληθυσμού του νοτιοανατολικού τμήματος του Ν. Σερρών (κυρίως της Βισαλτίας), με επίκεντρο τη Νιγρίτα. Υπολογίζεται ότι οι εξυπηρετούμενοι χρήστες του νέου δρόμου με κατεύθυνση κυρίως τη Θεσσαλονίκη (και δευτερευόντως τη Χαλκιδική) με προέλευση μόνο από το Ν. Σερρών θα είναι περίπου 25.000. Αντίστοιχα, οι μελλοντικά εξυπηρετούμενοι χρήστες του νέου δρόμου μόνο από την ευρύτερη περιοχή του Σοχού υπολογίζονται σε περίπου 5.000. Συγκεκριμένα με τη σύνδεση Νιγρίτας – Θεσσαλονίκης μέσω της νέας διόδου από Βερτίσκο, θα επιτευχθεί:

- Μείωση της απόστασης σύνδεσης της Νιγρίτας με τη Θεσσαλονίκη έως 18%, δηλαδή κατά περίπου 15 χιλιόμετρα (χλμ) και του χρόνου διαδρομής αντίστοιχα, έως 23%, δηλαδή κατά 12,5 λεπτά
- Μείωση της απόστασης σύνδεσης της Νιγρίτας με το λεκανοπέδιο του Σοχού κατά 47%, δηλαδή από 34 σε 18χλμ και του χρόνου διαδρομής αντίστοιχα, κατά 55%, από 30 σε 13 λεπτά.

• Αναβάθμιση της λειτουργικότητας και της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας της σύνδεσης.

Με το νέο έργο αναβαθμίζεται τόσο το επίπεδο εξυπηρέτησης των μετακινήσεων μεταξύ των οικισμών της ευρύτερης περιοχής της Νιγρίτας και του Σοχού (τοπικό επίπεδο), όσο και των μετακινήσεων σε περιφερειακό επίπεδο, καθώς συνδέεται η Π.Ε. Σερρών με τον κεντρικό μεταφορικό άξονα της Εγνατίας Οδού (περιφερειακό επίπεδο) και κατά επέκταση με τις πύλες εισόδου της χώρας που χωροθετούνται στην ευρύτερη περιοχή μελέτης (λιμάνι και το αεροδρόμιο Καβάλας, τη Χαλκιδική, το λιμάνι και το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ κλπ.) (εθνικό επίπεδο). Το έργο εξασφαλίζει:

- Την αποφόρτιση του οδικού άξονα 60 (Προμαχώνας-Σέρρες-Θεσσαλονίκη), με τους χρήστες της ευρύτερης περιοχής μελέτης.
- Την μείωση της απόστασης και του χρόνου από και προς την Θεσσαλονίκη και την Καβάλα από την ευρύτερη περιοχή της Νιγρίτας και του Σοχού, εντάσσοντας τις περιοχές αυτές στο μητροπολιτικό δίκτυο της Θεσσαλονίκης.
- Μείωση των κινδύνων ατυχημάτων και των πιθανών αρνητικών επιπτώσεων για τους χρήστες και το φυσικό περιβάλλον, σε σύγκριση με την υφιστάμενη οδό.
- Αναβάθμιση των περιοχών και προοπτικές σταδιακής ανάπτυξης στον πρωτογενή και τριτογενή τομέα.

Συμβατότητα του έργου με θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις της περιοχής

Σύμφωνα με τα εγκεκριμένα πολεοδομικά σχέδια η προτεινόμενη χάραξη, διέρχεται εκτός των αστικών τμημάτων των οικισμών της περιοχής και χωροθετείται σε περιοχές κυρίως αγροτικές ή δασικές. Οι αγροτικές περιοχές εντοπίζονται περιμετρικά των οικισμών, ενώ μεγάλο τμήμα της εξεταζόμενης οδού οδεύει σε δασικές εκτάσεις. Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι τα τμήματα της εξεταζόμενης οδού, όπου χωροθετούνται εντός των δασικών εκτάσεων σε μεγάλο ποσοστό εκμεταλλεύονται την υφιστάμενη οδό και την βελτιώνουν, με γνώμονα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Οι νέες χαράξεις ουσιαστικά αποτελούν τις παρακάμψεις των οικισμών και χωροθετούνται ως επί το πλείστο σε αγροτικές περιοχές. Στην άμεση περιοχή των έργων δεν εντοπίζονται αναδασωτές εκτάσεις. Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης χωροθετούνται πλήθος προστατευόμενων περιοχών, οι οποίες αφορούν περιοχές του δικτύου Natura, Εθνικό Πάρκο, Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) κλπ., ενώ το πέρας του οδικού έργου χωροθετείται εντός των ορίων του Εθνικού Πάρκου (Ε.Π.) Κορώνειας – Βόλβης – Χαλκιδικής και συγκεκριμένα εντός των ορίων της Β και Γ' Περιφερειακής Ζώνης, αλλά και εντός της περιοχής του δικτύου Natura, με κωδικό GR1220009 και ονομασία «GR1220009 και ονομασία «Λίμνες Κορώνειας, Βόλβης, Στενά Ρεντίνας και Ευρύτερη περιοχή» (Ζώνη Ειδικής Προστασίας – ΖΕΠ – SPA). Στην Περιοχή Γ' επιτρέπονται όλα τα υπό εξέταση

έργα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις κείμενες διατάξεις. Ένα μικρό τμήμα, 500 μέτρων στην αρχή της οδού διέρχεται από την Περιοχή Β' του Εθνικού Πάρκου, αλλά εκτός της ΕΖΔ. Στην ζώνη αυτή επιτρέπεται η χρήση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και τα έργα αποκατάστασης και συντήρησής του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, μετά από γνωμοδότηση του Φορέα Διαχείρισης. Η διάνοιξη νέων οδών δύναται να επιτρέπεται κατ' εξαίρεση μετά από τεκμηρίωση της αναγκαιότητας τους και σχετική γνωμοδότηση του Φορέα Διαχείρισης. Στο εν λόγω τμήμα του υπό εξέταση άξονα πραγματοποιείται μόνο μια μικρή διαπλάτυνση.

Διαβούλευση - Απόψεις Φορέων

Προκειμένου να είναι ολοκληρωμένη η διαδικασία της γνωμοδότησης και λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος του έργου και της διέλευσής του από δύο διαφορετικές Περιφερειακές Ενότητες της ΠΚΜ ζητήθηκαν οι απόψεις – παρατηρήσεις των Δ/σεων Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος των ΠΕ της ΠΚΜ, επί του περιεχομένου της ΜΠΕ, για το τμήμα της το οποίο άπτεται των χωρικών αρμοδιοτήτων τους. Συγκεκριμένα:

-Το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της ΠΕ Σερρών, μέσω της σχετικής εισήγησης, δεν έχει αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΜΠΕ με την επισήμανση ότι το έργο θα πρέπει να υλοποιηθεί σύμφωνα με του όρους και τις υποδείξεις της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας μεριμνώντας ταυτόχρονα και για την ασφαλή διέλευση των ειδών πανίδας της περιοχής.

-Το Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της ΠΕ Θεσσαλονίκης, μέσω της σχετικής εισήγησης, γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του έργου με τους εξής όρους:

1. Τα απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) που θα προκύψουν από την κατασκευή του οδικού δικτύου, θα πρέπει να διατεθούν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας ΑΕΕΚ.

2. Η κατασκευή του έργου δε θα πρέπει να συμπίπτει με ευαίσθητες περιόδους για τα πουλιά και συγκεκριμένα κατά την αναπαραγωγική περίοδο αυτών (Απρίλιος – Ιούλιος).
3. Γενικότερα θα πρέπει, ανάλογα με την περιοχή, να τεθούν όρια θορύβου στα όρια των οικισμών βάσει του π.δ. 1180/81. Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα αντιθρομβικής προστασίας (ΧΘ 33 και δομές εκπαίδευσης).
4. Ο φορέας συντήρησης και λειτουργία του έργου (Εγνατία Οδός ΑΕ) να λαμβάνει ιδιαίτερη μέριμνα για τη συντήρηση των δικτύων απορροής ομβρίων.  
Κατόπιν των ανωτέρω αλλά και σε συνδυασμό ότι κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης που αφορούσε το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. δεν υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας ενστάσεις επί του περιεχομένου της, γνωμοδοτούμε θετικά για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «Οδικό Τμήμα Νιγρίτα-Σοχός-Ασκός-Βαϊοχώρι, συνολικού μήκους 32,697χλμ.», εφόσον τηρούνται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναφέρονται στη Μ.Π.Ε. του έργου και ειδικότερα στην Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (Ε.Ο.Α.) η οποία την συνοδεύει.
5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ  
Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος”

Η Επιτροπή Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016)

β) το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

γ) την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023,

δ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. ΦΕΚ 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» ,

ε) την υπ' αριθμ. 20/02-03-2022 (ΑΔΑ:9ΓΞ67ΛΛ-21Ν) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Σύσταση και συγκρότηση των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει». .

στ) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου οδικό τμήμα Νιγρίτα-Σοχός-Ασκός-Βαϊοχώρι, συνολικού μήκους 32,697χλμ. του έργου Νιγρίτα – Σύνδεση με την Εγνατία Οδό, με τους όρους-προϋποθέσεις που αναφέρονται στην με αρ. πρωτ. 124549(445)/18-05-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Κ.Μ.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

**Ο Πρόεδρος**

**Τα μέλη**

**Κωνσταντίνος Γιουτίκας**

Η Γραμματέας

Ηρώ Κουκίδου