

410

**ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ  
ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας  
Γραμματεία Μητροπολιτικής Επιτροπής

Ταχ. Δ/ση : Β. Όλγας 198  
Ταχ. Κώδ. : 546 55, Τ.Θ. 18240  
Πληροφορίες : Α. Τριανταφύλλου  
Τηλ. : 2313 319 650  
Email : me@pkm.gov.gr

**Ημερομηνία: 17 Ιουλίου 2023**

**Αρ. Πρωτοκόλλου  
(Εξερχομένου): 472237 (159)**

**Αρ. Απόφασης Μ.Ε.: 78/12-07-2023**

**Απόσπασμα Πρακτικού αρ. 12/2023**

**Αρ. Πρωτοκόλλου**

**(Εισερχομένου): Γ.ΑΝ. Μ.Ε.Θ. 1483/07-07-2023**

**Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ)**

**έργου ή δραστηριότητας: 2304933324**

**ΠΡΟΣ :**

**Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης  
Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μ.  
Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού**

ηλεκτρονική υποβολή

**1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ**

**ΘΕΜΑ 3ο**

Γνωμοδότηση επί της Μ.Π.Ε. της υφιστάμενης δραστηριότητας “Εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων (βιοντίζελ, μείγματος πετρελαίου ντίζελ κίνησης/βιοντίζελ καθώς και πετρελαίου ντίζελ κίνησης)”, της εταιρείας με την επωνυμία **CETRACORE – JETOIL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ**, η οποία βρίσκεται στο υπ’ αριθ. 460Α αγροτεμάχιο του αγροκτήματος Μενεμένης του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε περιοχή εκτός σχεδίου

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 3<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Γνωμοδότηση επί της Μ.Π.Ε. της υφιστάμενης δραστηριότητας “Εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων (βιοντίζελ, μείγματος πετρελαίου ντίζελ κίνησης/βιοντίζελ καθώς και πετρελαίου ντίζελ κίνησης)”, της εταιρείας με την επωνυμία **CETRACORE – JETOIL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ**, η οποία βρίσκεται στο υπ’ αριθ. 460Α αγροτεμάχιο του αγροκτήματος Μενεμένης του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε περιοχή εκτός σχεδίου» και έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ. 1483/07-07-2023 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Κατόπιν έδωσε τον λόγο στην κ. Κ. Χονδροματίδου, υπάλληλο του Τμήματος Χορήγησης Αδειών Βιομηχανίας, Ενέργειας, Φυσικών Πόρων & Επαγγελματιών της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Η κ. Χονδροματίδου έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αρ. πρωτ. 394212 (8607)/07-07-2023 εισήγηση του Τμήματος Χορήγησης Αδειών Βιομηχανίας, Ενέργειας, Φυσικών Πόρων & Επαγγελματιών της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. Ανέφερε ότι πρόκειται για υφιστάμενη, περιβαλλοντικά

αδειοδοτημένη δραστηριότητα και εξήγησε τους λόγους για τους οποίους απαιτείται η εκ νέου περιβαλλοντική αδειοδότησή της. Ανέφερε ότι η υπηρεσία εισηγείται θετικά με την προϋπόθεση της τήρησης των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην εισήγηση.

Ακολούθησαν ερωτήσεις από τους κ. Αγαθαγγελίδου Ανατολή και κ. Γκανούλη Φίλιππο, τακτικά μέλη. Στις ερωτήσεις απάντησε η κ. Χονδροματίδου. Οι ερωτήσεις και οι απαντήσεις είναι καταγεγραμμένες στο ηχητικό αρχείο της συνεδρίασης.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Ο κ. Ζέρβας Γεώργιος, Αντιπρόεδρος, και η κ. Αγαθαγγελίδου Ανατολή, τακτικό μέλος, δήλωσαν ότι θα καταψηφίσουν. Σχολίασαν ότι η εισήγηση της υπηρεσίας συντάχθηκε με βάση την ισχύουσα νομοθεσία. Ωστόσο, δεν θα έπρεπε να υπάρχουν τέτοιες μονάδες σε συγκεκριμένες περιοχές, αντιθέτως, θα έπρεπε να υπάρχει χρονοδιάγραμμα απομάκρυνσής τους. Δυστυχώς, όχι μόνον δεν υπάρχει, αλλά υπάρχει και κίνδυνος αναβάθμισης αυτών των μονάδων. Για τους λόγους αυτούς καταψηφίζουν κι ας αναλάβει το κράτος τις ευθύνες που του αναλογούν για τους νόμους που ψηφίζει.

Ο κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα καταψηφίσει, κατέθεσε και γραπτώς την τοποθέτησή του, η οποία έχει ως εξής: «Δεν κρίνουμε βασικά την αρτιότητα της μελέτης, το έργο των μελετητών και των ελεγκτών εργαζομένων της Περιφέρειας. Έτσι κι αλλιώς όλοι είναι υποχρεωμένοι να λειτουργούν μέσα σε ένα πλαίσιο όπου η περιβαλλοντική νομοθεσία καθορίζεται κατά βάση από το αν εξυπηρετεί ή όχι τους επιχειρηματικούς ομίλους, αν είναι ευνοϊκή για υποψήφιους «επενδυτές».

Σαν μέλη ενός πολιτικού οργάνου κρίνουμε τη σκοπιμότητα του έργου, αλλά και το συνολικό πλαίσιο μέσα στο οποίο εντάσσεται. Κρίνουμε και την ίδια την κατεύθυνση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας αλλά και του χωροταξικού πλαισίου μέσα στο οποίο αναπτύσσονται οι δραστηριότητες και τα έργα που περιγράφονται στη ΜΠΕ.

Α) Εκτιμούμε ότι η συνεχιζόμενη παραμονή τέτοιου τύπου εγκαταστάσεων εντός αστικού ιστού αποτελούν υπαρκτό και μεγάλο κίνδυνο βιομηχανικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης, αφού συνεχίζεται και ενισχύεται η απαράδεκτη γειτνίαση βιομηχανικών μονάδων και χώρων κατοικίας (1,1 χλμ από τον Δενδροπόταμο, 1,6 χλμ από τη Μενεμένη, 1,8 από το Καλοχώρι).

Δεν πρόκειται για ένα υποθετικό απίθανο σενάριο κινδύνου. Ενδεικτικά αναφέρουμε την έκρηξη στην Πετρόλα το 1992 με 14 νεκρούς και αρκετούς τραυματίες, την πυρκαγιά στην Jet Oil εδώ στη Θεσσαλονίκη το 1987, η οποία έκαψε αρκετές μέρες, απείλησε γειτονικές εγκαταστάσεις και είχε σαν αποτέλεσμα την έκλυση τοξικών ουσιών στην ατμόσφαιρα, κ.ά. Η ΜΠΕ αναφέρει ότι η υπό αδειοδότηση δραστηριότητα βρίσκεται εγκατεστημένη στην ίδια θέση για δεκαετίες, αλλά δεν αναφέρει την πυρκαγιά του 1987.

Όλα τα παραπάνω ατυχήματα και πολλά άλλα είναι τα εγκληματικά αποτελέσματα της παραγωγής, του χωροταξικού σχεδιασμού και της αναπτυξιακής πολιτικής με γνώμονα το καπιταλιστικό κέρδος και αναδεικνύουν

-Την έλλειψη ουσιαστικού κρατικού ελέγχου της εφαρμογής της νομοθεσίας και των κανονισμών για την υγεία και ασφάλεια των εργαζόμενων και τα ατυχήματα μεγάλης έκτασης (οδηγία Seveso).

-Τα κενά της ίδιας της νομοθεσίας που συμβάλλουν στο να μην εφαρμόζεται αυτή αποτελεσματικά, όπως για παράδειγμα η έλλειψη προδιαγραφών και θεσμοθετημένων μεθοδολογιών για μια σειρά ζητήματα (π.χ. ολοκληρωμένη εκτίμηση επικινδυνότητας σε μια περιοχή που θα λαμβάνει υπόψη την αλληλεπίδραση παραγόντων).

Ιδιαίτερα σήμερα, μετά την τρίτη αναθεώρηση της οδηγίας Seveso με την ΚΥΑ του 2016, δεν έχει παρουσιαστεί καμιά επικαιροποιημένη μελέτη, κανένα ειδικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης, ούτε έχει προχωρήσει η χαρτογράφηση των εγκαταστάσεων Seveso ανώτερης και κατώτερης βαθμίδας στην ευρύτερη περιοχή της Δυτ. Θεσσαλονίκης.

Να προσθέσουμε εδώ ότι δεν αρκούν τα σχέδια επί χάρτου. Χρειάζεται επαρκές εκπαιδευμένο προσωπικό, οργάνωση, ενημέρωση των κατοίκων, εξοπλισμός και μέσα, οδοί διαφυγής για το σύνολο του πληθυσμού, επαρκείς υποδομές για την αποκατάσταση της υγείας των πληγέντων.

Β) Μιλάμε για μια περιοχή επιβαρυνμένη από τη βιομηχανική ρύπανση και τη δυσοσμία γενικά από τη δραστηριότητα των ΕΛΠΕ αλλά και άλλες.

Παρόλα αυτά συνεχίζεται η προκλητική απουσία ουσιαστικού ελέγχου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και η απαράδεκτη καθυστέρηση υλοποίησης αποτελεσματικών μέτρων για τα οποία δεσμεύτηκε ο όμιλος των ΕΛΠΕ, με ευθύνη διαχρονικά των κυβερνήσεων, αλλά και της διοίκησης της ΠΚΜ.

Σε αυτές τις συνθήκες λοιπόν προστίθεται η διαιώνιση και ενίσχυση της λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης, φόρτωσης και μεταφόρτωσης καυσίμων στην περιοχή της δυτικής Θεσσαλονίκης, που αντικειμενικά συμβάλει στη ρύπανση της ατμόσφαιρας με αρωματικούς υδρογονάνθρακες.

Από αυτή τη σκοπιά η κατάσταση επιβαρύνεται από τις εγκαταστάσεις της JetOil αλλά και της CORAL που βρίσκεται επίσης στο Δήμο Αμπελοκήπων – Μενεμένης. Ειδικά στην υπόψη ΜΠΕ, δεν παρουσιάζεται κάποια ποσοτική μέτρηση των πτητικών υδρογονανθράκων που μπορεί να εκλύονται στην ατμόσφαιρα. Γίνεται μόνο η εκτίμηση, ότι οι σχετικές εκπομπές αναμένεται να είναι πολύ μικρές, λόγω της χαμηλότερης πτητικότητας των αποθηκευόμενων καυσίμων (ντίζελ, βιοντίζελ) σε σχέση με άλλα καύσιμα (πχ βενζίνη) και των δυνατοτήτων του υφιστάμενου εξοπλισμού.

Γ) Ζητείται να αδειοδοτηθεί η συγκεκριμένη δραστηριότητα ενώ βρίσκεται σε μικρή απόσταση, 0,86 χλμ, από τη Προστατευόμενη περιοχή "Δέλτα Αξιού - Λουδία - Αλιάκμονα - Ευρύτερη περιοχή – Αξιούπολη" (GR1220002) και 1χλμ από την Προστατευόμενη περιοχή "Δέλτα Αξιού - Λουδία - Αλιάκμονα – Αλυκή Κίτρους" (GR1220010).

Γνωρίζουμε ότι δεν είναι η μοναδική τέτοιου τύπου δραστηριότητα που γειτνιάζει με αυτές. Αυτό όμως δεν αναιρεί την αντιφατικότητα του χωροταξικού σχεδιασμού και τις περιβαλλοντικής νομοθεσίας, όπως έχει διαμορφωθεί από τις διαδοχικές κυβερνήσεις σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ΕΕ, που παριστάνει ότι προστατεύει το περιβάλλον ταυτόχρονα με τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων.

Το ίδιο αναδεικνύεται και από το γεγονός ότι σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ δεν επιτρέπεται η υπόψη δραστηριότητα στην περιοχή, αλλά έχει το δικαίωμα να παραμείνει ως ήδη υφιστάμενη. Ταυτόχρονα, επειδή υπάγεται στις διατάξεις της Οδηγίας Seveso και σύμφωνα με την ΚΥΑ 12044/613/2007 (Β' 376), επιτρέπεται ο εκσυγχρονισμός της, αν δεν αυξάνεται η επικινδυνότητά της και επιβάλλεται η αναβάθμιση της ασφάλειάς της, η οποία αποδεικνύεται με εκπόνηση και καταχώριση μελέτης ασφάλειας εντός 10 ετών (δηλ. μέχρι το 2017). Στην υπόψη δραστηριότητα και σύμφωνα με τη ΜΠΕ δεν πρόκειται να γίνει κάποιος εκσυγχρονισμός, ώστε να υπάρχει η υποχρέωση απόδειξης για μη αύξηση της επικινδυνότητας.

Από την άλλη όμως, δεν προκύπτει από τη ΜΠΕ, ότι έχει αναβαθμιστεί, τώρα ή στις προηγούμενες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, η ασφάλεια των εγκαταστάσεων.

Και ένα σχόλιο για τις γενικές αναφορές που γίνονται στη ΜΠΕ για το κοινωνικοοικονομικό αποτύπωμα της μονάδας. Η ανάπτυξη της κερδοφορίας του κλάδου των πετρελαιοειδών είναι η άλλη όψη της ενεργειακής φτώχειας που μαστίζει τους συμπολίτες μας και της αξιοποίησης μιας περιβαλλοντικής και χωροταξικής νομοθεσίας που επί της ουσίας συντηρεί και επιδεινώνει μια ήδη άσχημη κατάσταση και αυτό γίνεται φανερό ιδιαίτερα στη δυτική Θεσσαλονίκη. Τίποτα δεν έχει να κερδίσει ο λαός της περιοχής από τη μετατροπή της σε ενεργειακό κόμβο παρά μόνο νέους κινδύνους σε όλα τα επίπεδα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους τοποθετούμαστε ΚΑΤΑ.».

Ο κ. Γκανούλης Φίλιππος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα καταψηφίσει. Στην τοποθέτησή του ανέφερε ότι θεωρητικά όλοι πιστεύουν πως η δυτική Θεσσαλονίκη πρέπει να αποσυμφορηθεί από τέτοιες δραστηριότητες. Η ένσταση της παράταξης που εκπροσωπεί είναι πως δεν φαίνεται να υπάρχει σχεδιασμός από τη Διοίκηση για τη δυτική Θεσσαλονίκη, για το πού θα πάνε αυτές οι επιχειρήσεις. Θα έπρεπε να σχεδιαστούν ζώνες, όπως η βιομηχανική ζώνη, και να δοθούν κίνητρα για να πάνε εκεί αυτές οι επιχειρήσεις. Θεωρεί ότι είναι καθήκον της πολιτείας και της Διοίκησης της Π.Κ.Μ. να ασχοληθεί πιο σοβαρά με την αποσυμφόρηση της δυτικής Θεσσαλονίκης, να την καταστήσει περισσότερο βιώσιμη και με περισσότερο πράσινο, καθώς εκεί ζει μεγάλο μέρος του πλέον ενεργού πληθυσμού της πόλης.

Ο κ. Χρυσομάλλης Νικόλαος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα καταψηφίσει, έχοντας πολλές ενστάσεις σχετικά με το θέμα και σχολιάζοντας ότι χωροταξικά η δραστηριότητα βρίσκεται πλέον σε λάθος σημείο.

Τα λοιπά μέλη της Επιτροπής δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά.

Μετά την ολοκλήρωση των τοποθετήσεων η κ. Π. Πατουλίδου, Αντιπεριφερειάρχης Μ.Ε.Θ., πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της δραστηριότητας.

## **2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**(ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Μ.Ε.Θ.)**

**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**Δ/ση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης**

**Τμήμα Χορήγησης Αδειών Βιομηχανίας, Ενέργειας, Φυσικών Πόρων & Επαγγελματών**

## **3. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ**

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΦΟΡΕΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΣΤΑΛΗ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

	-----	-----	-----
--	-------	-------	-------

#### 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η Μητροπολιτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη την με αρ. πρωτ. 394212 (8607)/07-07-2023 εισήγηση του Τμήματος Χορήγησης Αδειών Βιομηχανίας, Ενέργειας, Φυσικών Πόρων & Επαγγελματιών της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. του σημείου 2 του παρόντος, το με αρ. πρωτ. 1483/07-07-2023 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2022 (ΑΔΑ: Ψ4ΚΙ7ΛΛ-ΦΛΔ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 13693/17-01-2022 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 10/2022 (ΑΔΑ: 97ΛΠ7ΛΛ-ΙΒ4) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 75/2023 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής “περί εκλογής νέου Προέδρου της Μητροπολιτικής Επιτροπής Μ.Ε.Θ. (ΑΔΑ: 99067ΛΛ-ΤΝΟ), την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», γνωμοδοτεί επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ως εξής:

#### **Γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία**

*(Οι κ. Ζέρβας Γεώργιος, κ. Αγαθαγγελίδου Ανατολή, κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος, κ. Γκανούλης Φίλιππος και κ. Χρυσομάλλης Νικόλαος καταψήφισαν)*

**Θετικά** επί της Μ.Π.Ε. της υφιστάμενης δραστηριότητας “Εγκατάσταση αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων (βιοντίζελ, μείγματος πετρελαίου ντίζελ κίνησης/βιοντίζελ καθώς και πετρελαίου ντίζελ κίνησης)”, της εταιρείας με την επωνυμία **CETRACORE – JETOIL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ**, η οποία βρίσκεται στο υπ’ αριθ. 460Α αγροτεμάχιο του αγροκτήματος Μενεμένης του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε περιοχή εκτός σχεδίου, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της εισήγησης που ακολουθεί.

#### **Α. ΕΙΔΟΣ και ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ**

Η δραστηριότητα είναι εφοδιασμένη με την αριθμ. Πρωτ. 119884 (2845)/29-05-2020 έγκριση λειτουργίας από την Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και χωροθετημένη στο υπ’ αριθ. 460<sup>Α</sup> αγροτεμάχιο του αγροκτήματος Μενεμένης της Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης της Δ.Ε. Μενεμένης του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης στα όρια αυτής με τη Δ.Κ. Καλοχωρίου της Δ.Ε. Εχεδώρου του Δήμου Δέλτα, της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε περιοχή εκτός σχεδίου. Το γήπεδο χωροθέτησης της υφιστάμενης, περιβαλλοντικά αδειοδοτημένης δραστηριότητας είναι συνολικής έκτασης 8.207,27 m<sup>2</sup>.

Στην παρούσα χρονική στιγμή είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη σύμφωνα με την υπ’ αριθ. πρωτ. 770891/18259/19/15.01.2019 Απόφαση Υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) από την Διεύθυνση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 "Ειδικές Διατάξεις" της Υ.Α.92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ 3833 Β’/09.09.2020) Υπουργικής Απόφασης, «*σε περίπτωση που μια δραστηριότητα υπάγεται στην κατηγορία Β και ταυτόχρονα εμπίπτει στις διατάξεις της υπ’ αρ. 172058/11.02.2016 (ΦΕΚ 354Β) Κοινής Υπουργικής Απόφασης, αυτή κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2*» του άρθρου 1 του Ν.4014/2011 όπως τροποποιημένο ισχύει.

Συγκεκριμένα η υφιστάμενη μονάδα, εντάσσεται σαν εγκατάσταση **κατώτερης βαθμίδας** στις διατάξεις της ΚΥΑ 172058 (ΦΕΚ 354Β’/17.02.2016), εξαιτίας της μέγιστης προβλεπόμενης αποθηκευόμενης ποσότητας των 9.000 m<sup>3</sup> της κατονομαζόμενης επικίνδυνης ουσίας «Πετρελαιοειδή και εναλλακτικά καύσιμα» του Μέρους 2 του Παραρτήματος Ι της προαναφερόμενης ΚΥΑ, επομένως **κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2**, και απαιτείται η εκ νέου περιβαλλοντική της αδειοδότηση με την υποβολή της εξεταζόμενης ΜΠΕ.

**Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας**

Η υφιστάμενη δραστηριότητα περιλαμβάνει:

- ✓ Δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων (μείγματος ντίζελ κίνησης/βιοντίζελ και βιοντίζελ), συνολικής χωρητικότητας 9.000m<sup>3</sup> (κύρια δραστηριότητα) και
- ✓ Σταθμό φόρτωσης καυσίμων σε βυτιοφόρα οχήματα (συνοδή δραστηριότητα)

Πλην της αποθήκευσης των καυσίμων στις δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων μέχρι την τελική μεταφορά τους στους πελάτες της εταιρείας, **δεν λαμβάνει χώρα καμία παραγωγική διαδικασία στις εγκαταστάσεις της υφιστάμενης δραστηριότητας.**

Οι πλησιέστεροι οικισμοί στην υπό μελέτη υφιστάμενη δραστηριότητα είναι:

- Ο Δενδροπόταμος, που χωροθετείται σε ευθεία απόσταση περί τα 1,11 km βορειοανατολικά του γηπέδου της.
- Η Μενεμένη, που χωροθετείται σε ευθεία απόσταση περί τα 1,6 km βορειοανατολικά του γηπέδου της.
- Το Καλοχώρι, που χωροθετείται σε ευθεία απόσταση περί τα 1,78 km νοτιοδυτικά του γηπέδου της.

Η υφιστάμενη δραστηριότητα είναι χωροθετημένη εντός περιοχής η οποία προσδιορίζεται ως **Περιοχή Ελέγχου Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (ΠΕΠΑ) μεταποίησης, χονδρεμπορίου και μεταφορών με κωδικό ΑΒ, και ειδικότερα με χαρακτηρισμό ΠΕΠΑ ΑΒ1α.**

Αναφορικά με τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης της εν λόγω περιοχής ΠΕΠΑ ΑΒ1α, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η θέση χωροθέτησης της υφιστάμενης δραστηριότητας βρίσκεται **βόρεια των σιδηροδρομικών γραμμών σύμφωνα με τον χάρτη Π.2 Χρήσεων Γης & Προστασίας Περιβάλλοντος του ως άνω Γ.Π.Σ.**, προκύπτει ότι δεν επιτρέπεται η παρούσα χρήση της δραστηριότητας. Ωστόσο επισημαίνεται ότι πρόκειται για **νομίμως υφιστάμενη εδώ και δεκαετίες εγκατάσταση, περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη**, που διαθέτει Άδεια Λειτουργίας [υπ' αρ. πρωτ. 24804/9/1742/04.08.2011 και τροποποίηση αυτής με υπ' αρ. πρωτ. 119884(2845)/29.05.2020] από το Τμήμα Χορήγησης Αδειών Βιομηχανίας, Ενέργειας, Φυσικών Πόρων και Επαγγελματιών της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος της Π.Ε. Θεσσαλονίκης η οποία εκδόθηκε **πριν** την αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. της Δ.Ε. Μενεμένης του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Π.Ε. Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 73 ΑΑΠ/22.04.2016). Σύμφωνα με τις Γενικές Διατάξεις του ως άνω Γ.Π.Σ., **«Νομίμως υφιστάμενα λοιπά κτίρια και εγκαταστάσεις που η χρήση τους δεν επιτρέπεται από τις διατάξεις της παρούσας, δύνανται να διατηρήσουν την υφιστάμενη χρήση στο γήπεδο επί του οποίου έχουν ανεγερθεί και να εκσυγχρονίζονται μετά από τήρηση της περιβαλλοντικής και λοιπής κείμενης νομοθεσίας, σύμφωνα με το αρ. 26, παρ 6 του Ν. 2831/2000, όπως αυτό τροποποιήθηκε.»**. Σύμφωνα με το άρθρο 26, παρ. 6 του Ν. 2831/2000 όπως αυτό τροποποιημένο ισχύει **«Νομίμως υφιστάμενες χρήσεις κτιρίων ή εγκαταστάσεων σε περιοχές στις οποίες καθορίζονται ή μεταβάλλονται οι χρήσεις γης διατηρούνται εκτός αν ορίζεται διαφορετικά με την κανονιστική πράξη καθορισμού ή μεταβολής των χρήσεων.»**. Δεδομένου ότι στην αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. της Δ.Ε. Μενεμένης του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης, της Π.Ε. Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 73 ΑΑΠ/22.04.2016) **δεν επιβάλλεται ρητά η απομάκρυνση των ασύμβατων χρήσεων**, ισχύει για την περίπτωση της εξεταζόμενης υφιστάμενης δραστηριότητας η παραπάνω παράγραφος 6, του άρθρου 7, Ν. 2831/2000 όπως αυτό τροποποιημένο ισχύει.

Σε ότι αφορά την θέση της νομίμως υφιστάμενης δραστηριότητας ως προς τις εκτάσεις του φυσικού περιβάλλοντος, **δεν εμπίπτει εντός προστατευόμενων περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (Οδηγία 92/43/ΕΟΚ), αλλά ούτε και σε κάποια άλλη προστατευόμενη περιοχή του Ν. 3937/2011.**

Η περιοχή χωροθέτησης της υπό μελέτη υφιστάμενης δραστηριότητας **δεν εμπίπτει εντός δασών ή δασικών και αναδασωτέων εκτάσεων.**

Όσον αφορά στις θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, θα πρέπει να επισημανθεί ότι η υπό μελέτη υφιστάμενη δραστηριότητα βρίσκεται **εκτός ορίων κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων, καθώς και θέσεων ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.** Στην άμεση περιοχή μελέτης δεν υπάρχουν κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι ή μνημεία. Πλησιέστερα στο γήπεδο χωροθέτησης της υπό μελέτη δραστηριότητας βρίσκεται το νεότερο μνημείο του Κελύφους Γραφείων Στρατιωτικής Σιδηροδρομικής Στάσης Θεσσαλονίκης στο Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου, σε ευθεία απόσταση περίπου 1,94km βόρεια του γηπέδου της

Από την αξιολόγηση των επιπτώσεων από την λειτουργία της υπό εξέταση υφιστάμενης δραστηριότητας σύμφωνα με την υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, προκύπτει ότι **δεν αναμένονται σημαντικές αρνητικές, μη αναστρέψιμες και μη αντιμετώπισιμες επιπτώσεις τόσο στην άμεση περιοχή**

**της δραστηριότητας, όσο και στην ευρύτερη περιοχή μελέτης,** επομένως δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων αντιμετώπισης, πέραν εκείνων που έχουν ενσωματωθεί στη φάση σχεδιασμού και λειτουργίας της.

Τα βασικότερα κριτήρια που συνηγορούν στη συνέχιση της λειτουργίας της υφιστάμενης και περιβαλλοντικά αδειοδοτημένης δραστηριότητας, πέρα από το **θετικό ισοζύγιο των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων** από τη συνέχιση της λειτουργία της, τόσο σε επίπεδο οικονομικής ανάπτυξης και βελτίωσης του πλαισίου οικονομικής δραστηριότητας στην άμεση περιοχή μελέτης, όσο και σε επίπεδο περιφερειακής και εθνικής οικονομίας,, είναι τα ακόλουθα:

- Συμβολή στην **περαιτέρω ανάπτυξη** της εταιρείας και την **ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της**, αξιοποιώντας την θέση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων για την ενίσχυση της παρουσίας της στην περιοχή της Βόρειας Ελλάδας και των Βαλκανίων.
- **Διατήρηση του υφιστάμενου προσωπικού και πολύ πιθανόν και αύξηση του αριθμού του**, μέσω της συνεχής της εξέλιξης και ανάπτυξης.
- **Αύξηση του ανταγωνισμού στον κλάδο εμπορίας των καυσίμων** μέσω της προσφοράς προϊόντων και υπηρεσιών υψηλών απαιτήσεων στους πελάτες της, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην διαφοροποίηση των προσφερόμενων προϊόντων καυσίμων στους τελικούς καταναλωτές.
- **Ενίσχυση της εξωστρέφειας** της επιχείρησης προς διεθνείς αγορές, μέσω της αύξησης των εξαγωγών προϊόντων καυσίμων στα Βαλκάνια (Αλβανία, Βουλγαρία, Βόρεια Μακεδονία, Κόσοβο και Σερβία), αξιοποιώντας την θέση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων.

#### **Περιγραφή της λειτουργίας της δραστηριότητας**

Οι μοναδικές λειτουργίες που λαμβάνουν χώρα εντός του γηπέδου της είναι πρακτικά:

- ❖ Η παραλαβή του βιοντίζελ με βυτιοφόρα οχήματα και η αποθήκευσή του σε δύο (2) δεξαμενές.
- ❖ Η παραλαβή του πετρελαίου (ντίζελ) κίνησης από τις κεντρικές εγκαταστάσεις της Εταιρείας (σε γειτονικό στην υπό εξέταση υφιστάμενη δραστηριότητα οικόπεδο συνολικής έκτασης περί τα 69.000m<sup>2</sup>, το οποίο χωροθετείται στη Δ.Κ. Καλοχωρίου του Δήμου Δέλτα στα όρια με το Δήμο Αμπελοκήπων – Μενεμένης, σε ευθεία απόσταση περίπου 30m δυτικά του ορίου του γηπέδου της υπό εξέταση δραστηριότητας), μέσω υφιστάμενων αγωγών μεταφοράς καυσίμων που συνδέουν το αντλιοστάσιο καυσίμων και το Σταθμό φόρτωσης καυσίμων της υπό εξέταση δραστηριότητας με το αντλιοστάσιο των κεντρικών εγκαταστάσεων της Εταιρείας, η ανάμειξη του με βιοντίζελ στην επιθυμητή αναλογία σε κατάλληλη διάταξη (skid ανάμειξης) και η αποθήκευση του προκύπτοντος μείγματος σε τέσσερις (4) δεξαμενές.
- ❖ Η μεταφορά του μείγματος ντίζελ κίνησης/βιοντίζελ από τις τέσσερις (4) δεξαμενές αποθήκευσής του (μέσω των αγωγών μεταφοράς που συνδέουν το αντλιοστάσιο καυσίμων της υπό εξέταση δραστηριότητας με το αντλιοστάσιο των κεντρικών εγκαταστάσεων της Εταιρείας), στο Σταθμό Φόρτωσης Καυσίμων (γεμιστήριο) των κεντρικών εγκαταστάσεων της Εταιρείας, για τη τελική φόρτωση του καυσίμου (μείγμα ντίζελ κίνησης/βιοντίζελ) σε βυτιοφόρα οχήματα προς μεταφορά του στους πελάτες της εταιρείας.
- ❖ Η τελική φόρτωση του παραληφθέντος (μέσω των υφιστάμενων αγωγών μεταφοράς καυσίμων που συνδέουν το Σταθμό φόρτωσης καυσίμων της υπό εξέταση δραστηριότητας με το αντλιοστάσιο των κεντρικών εγκαταστάσεων της Εταιρείας) πετρελαίου (ντίζελ) κίνησης σε βυτιοφόρα οχήματα στο Σταθμό Φόρτωσης Καυσίμων (γεμιστήριο) της υπό μελέτη υφιστάμενης δραστηριότητας, προς μεταφορά του στους πελάτες της Εταιρείας (αποκλειστικά πελάτες εκτός ελληνικής επικρατείας).

Τα επιμέρους στάδια λειτουργίας της υφιστάμενης δραστηριότητας αναλύονται ως εξής:

- Παραλαβή καυσίμων και πλήρωση δεξαμενών καυσίμων
- Αποθήκευση καυσίμων στις δεξαμενές καυσίμων
- Φόρτωση καυσίμων σε βυτιοφόρα οχήματα προς εξωτερική διακίνηση

Η δραστηριότητα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, δλδ λειτουργεί 365 ημέρες το χρόνο, 24 ώρες την ημέρα. Ωστόσο, η παρουσία του συνόλου του προσωπικού στους χώρους της δραστηριότητας λαμβάνει χώρα ουσιαστικά πέντε ημέρες την εβδομάδα (Δευτέρα με Παρασκευή) δλδ περίπου 264 ημέρες το χρόνο. Τονίζεται ότι κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου υπάρχει η δυνατότητα φόρτωσης καυσίμων (πετρελαίου ντίζελ κίνησης) στο Σταθμό Φόρτωσης Καυσίμων (γεμιστήριο) της υφιστάμενης δραστηριότητας, ωστόσο η εν λόγω εργασία δεν απαιτεί την παρουσία του συνόλου του προσωπικού της και η διάρκειά της δεν υπερβαίνει τις λίγες ώρες/ημέρα.

**Περιγραφή του εξοπλισμού (κύριου και βοηθητικού)**

Ο κύριος και βοηθητικός εξοπλισμός της υφιστάμενης δραστηριότητας περιλαμβάνει:

- Τέσσερις (4) υπέργειες, ατμοσφαιρικές, κατακόρυφου τύπου, κυλινδρικές, μεταλλικές δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων σταθερής οροφής, χωρητικότητας 1.000m<sup>3</sup> έκαστη
- Δύο (2) υπέργειες, ατμοσφαιρικές, κατακόρυφου τύπου, κυλινδρικές, μεταλλικές δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων σταθερής οροφής, χωρητικότητας 2.500m<sup>3</sup> έκαστη
- Έναν (1) στεγασμένο Σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων δύο (2) νησίδων, εξοπλισμένο με έναν ειδικό βραχίονα πλήρωσης ανά νησίδα (με δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτωσης έως δύο βυτιοφόρων οχημάτων)
- Ένα (1) αντλιοστάσιο διακίνησης υγρών καυσίμων με τρεις (3) αντλίες καυσίμων, κατάλληλα στεγασμένο κάτω από υπόστεγο, με όλο τον απαραίτητο βοηθητικό του εξοπλισμό (βάνες, σωληνώσεις διακίνησης καυσίμων κ.λπ.)
- Μία διάταξη ανάμειξης (skid ανάμειξης) του ντίζελ κίνησης με το βιοντίζελ στην επιθυμητή αναλογία, η οποία περιλαμβάνει δύο (2) μετρητικές διατάξεις, μία για το ντίζελ κίνησης και μία για το βιοντίζελ καθώς και μία αντλία ισχύος 5,5kW, για την άντληση και μεταφορά του βιοντίζελ από τις δεξαμενές αποθήκευσής του στη διάταξη ανάμειξης
- Δύο (2) υπόγειες δεξαμενές αποθήκευσης νερού πυρόσβεσης, χωρητικότητας 100m<sup>3</sup> και 200m<sup>3</sup> αντίστοιχα
- Ένα (1) αντλιοστάσιο νερού πυρόσβεσης, εντός κτιρίου
- Κτίριο γραφείων και χώρων προσωπικού

**Δεξαμενές Αποθήκευσης Καυσίμων**

Η υφιστάμενη δραστηριότητα περιλαμβάνει τέσσερις (4) υπέργειες, ατμοσφαιρικές, κατακόρυφου τύπου, κυλινδρικές, μεταλλικές δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων σταθερής οροφής, χωρητικότητας 1.000m<sup>3</sup> έκαστη, καθώς και δύο (2) υπέργειες, ατμοσφαιρικές, κατακόρυφου τύπου, κυλινδρικές, μεταλλικές δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων σταθερής οροφής, χωρητικότητας 2.500m<sup>3</sup> έκαστη.

ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ					
Α/Α ΣΧΕΔΙΟ Υ	ΕΙΔΟΣ (ΤΥΠΟΣ) ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ × ΥΨΟΣ)	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (m <sup>3</sup> )	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (*)
B1	Βιοντίζελ	Υπέργεια, μεταλλική, κυλινδρική, κατακόρυφου τύπου, σταθερής οροφής	9,55m×14,00m	1.000 m <sup>3</sup>	Δεν ταξινομείται ως επικίνδυνη ουσία σύμφωνα με το Κανονισμό 1272/2008 (CLP)
B2	Μείγμα πετρελαίου ντίζελ κίνησης/ βιοντίζελ	Υπέργεια, μεταλλική, κυλινδρική, κατακόρυφου τύπου, σταθερής οροφής	9,55m×14,00m	1.000 m <sup>3</sup>	H226 H351 H373 H304
B3	Μείγμα πετρελαίου ντίζελ κίνησης/ βιοντίζελ	Υπέργεια, μεταλλική, κυλινδρική, κατακόρυφου τύπου, σταθερής οροφής	9,55m×14,00m	1.000 m <sup>3</sup>	H411 H332 H315
B4	Βιοντίζελ	Υπέργεια, μεταλλική, κυλινδρική, κατακόρυφου τύπου, σταθερής οροφής	9,55m×14,00m	1.000 m <sup>3</sup>	Δεν ταξινομείται ως επικίνδυνη ουσία σύμφωνα με το Κανονισμό 1272/2008 (CLP)
B5	Μείγμα πετρελαίου ντίζελ κίνησης/ βιοντίζελ	Υπέργεια, μεταλλική, κυλινδρική, κατακόρυφου τύπου, σταθερής οροφής	14,12m×16,00m	2.500 m <sup>3</sup>	H226 H351 H373 H304
B6	Μείγμα πετρελαίου ντίζελ κίνησης/ βιοντίζελ	Υπέργεια, μεταλλική, κυλινδρική, κατακόρυφου τύπου, σταθερής οροφής	14,12m×16,00m	2.500 m <sup>3</sup>	H411 H332 H315

ΣΥΝΟΛΟ

9.000 m<sup>3</sup>**Συνολική ισχύς ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού υπό εξέταση δραστηριότητας**

Η συνολική ισχύς του εγκατεστημένου μηχανολογικού εξοπλισμού της υφιστάμενης δραστηριότητας ανέρχεται σε **265,50 kW** (κινητήρια ισχύς).

- ⇒ Οι δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων περικλείονται ανά ομάδες από λεκάνη ασφαλείας με δάπεδο από αδιαπέρατο γαιώδη πυθμένα με τελική στρώση από συμπυκνωμένο χαλίκι 3Α πάχους 20cm καθώς και τοιχία από οπλισμένο σκυρόδεμα. Ειδικότερα:
  - ✓ Οι τέσσερις (4) υπέργειες δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων, χωρητικότητας 1.000 m<sup>3</sup> έκαστη, βρίσκονται εντός κοινής λεκάνης ασφαλείας με δάπεδο από αδιαπέρατο γαιώδη πυθμένα με τελική στρώση από συμπυκνωμένο χαλίκι 3Α πάχους 20cm καθώς και τοιχία από οπλισμένο σκυρόδεμα.
  - ✓ Οι δύο (2) δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαίου καυσίμων, χωρητικότητας 2.500 m<sup>3</sup> έκαστη, βρίσκονται εντός κοινής λεκάνης ασφαλείας με δάπεδο από αδιαπέρατο γαιώδη πυθμένα με τελική στρώση από συμπυκνωμένο χαλίκι 3Α πάχους 20cm καθώς και τοιχία από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- ⇒ Η χωρητικότητα έκαστης εκ των παραπάνω λεκανών είναι τέτοια, ώστε να μπορεί να παραλάβει το σύνολο του περιεχομένου της μεγαλύτερης των εντός αυτής τοποθετημένων δεξαμενών πλέον ποσοστού 10% επί της συνολικής χωρητικότητας των δεξαμενών αυτών.
- ⇒ Κάθε Δεξαμενή είναι εφοδιασμένη με σύστημα ελέγχου στάθμης για την αποφυγή ενδεχόμενης υπερπλήρωσης.
- ⇒ Λήψη όλων των κατάλληλων οργανωτικών μέτρων (operational procedures) και εκπαίδευση του προσωπικού από τον φορέα της δραστηριότητας έτσι ώστε να λαμβάνει χώρα η λειτουργία των εγκαταστάσεων της με ασφαλή και υπεύθυνο τρόπο (π.χ. για την αποφυγή υπερχειλίσσης κατά την διαδικασία πλήρωσης των δεξαμενών καυσίμων).
- ⇒ Πραγματοποίηση τακτικών ελέγχων/επιθεωρήσεων των διαφόρων δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων, καθώς και των σωληνώσεων διακίνησής τους για τον άμεσο εντοπισμό τυχόν διαρροών, ενώ όσες σωληνώσεις διακίνησης καυσίμων ακολουθούν υπόγεια όδευση βρίσκονται μέσα σε κανάλια από οπλισμένο σκυρόδεμα, επιθεωρήσιμα, επισκέψιμα και προφυλαγμένα από κάθε κίνδυνο πρόκλησης ζημιών.
- ⇒ Προληπτική συντήρηση των διαφόρων δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων καθώς και των σωληνώσεων διακίνησής τους για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου διαρροών εξαιτίας διάβρωσης αυτών.

Τα παραπάνω μέτρα αποτελούν Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές (ΒΑΤ), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Εγχειρίδιο Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών για τις εκπομπές από αποθήκευση (Reference Document on BAT on Emissions from Storage, July 2006).

**Αριθμός απασχολούμενων στην υπό εξέταση δραστηριότητα**

Ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων για την λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας ανέρχεται συνολικά σε έξι (6) άτομα.

**Χρήση νερού**

Η υδροδότηση της υφιστάμενης δραστηριότητας καλύπτεται από τις γειτονικές κεντρικές εγκαταστάσεις της Εταιρείας CETRACORE - JETOIL A.E. (οι οποίες είναι συνδεδεμένες με το δίκτυο ύδρευσης της ΕΥΑΘ), μέσω ενός υπέργειου, κατά το μεγαλύτερο μήκος του, μεταλλικού αγωγού μεταφοράς νερού. Επομένως, το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης της ΕΥΑΘ αποτελεί την **κύρια πηγή νερού** της υφιστάμενης δραστηριότητας.

Επίσης οι ανάγκες σε νερό καλύπτονται και από την μία εξωτερική, **εκτός των ορίων** του γηπέδου της δραστηριότητας, γεώτρηση, που αποτελεί δευτερεύουσα πηγή νερού και χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη αναγκών της σε δυσμενή ενδεχόμενα εκτάκτων συνθηκών και επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα για τις ανάγκες πυρασφάλειας.

Η γεώτρηση διαθέτει την αριθμ. Πρωτ. 100327/11-03-13 άδεια χρήσης διάρκειας τριών (3) ετών . Σημειώνεται ότι οι άδειες αυτές έχουν παραταθεί μέχρι τέλος του 2024 ( Α.Π : ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/5532/51/20-01-22 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Υδάτων).

Σημειώνεται ότι οι ανάγκες του προσωπικού της υφιστάμενης δραστηριότητας σε πόσιμο νερό καλύπτονται



από φιάλες νερού.

### Χρήση ενέργειας

Για την λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού της υφιστάμενης δραστηριότητας χρησιμοποιείται ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ. **Η συνολική μέγιστη ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της υφιστάμενης δραστηριότητας εκτιμάται σε 63.600 kWh/έτος (~5.300 kWh/μήνα).**

### Χρήση καυσίμων

Για την θέρμανση και ψύξη των χώρων εξυπηρέτησης του προσωπικού (χώροι γραφείων και προσωπικού) είναι εγκατεστημένες κλιματιστικές μονάδες (A/C), επομένως η δραστηριότητα δεν κάνει χρήση καυσίμων σε λέβητες για την θέρμανση των πιο πάνω χώρων της.

### Εκροές υγρών αποβλήτων

Τα υγρά (υδατικά) βιομηχανικά απόβλητα που προκύπτουν κατά τη λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας προέρχονται από:

- ✓ Τα τυχόν επιβαρυνόμενα όμβρια ύδατα (σε περίπτωση βροχόπτωσης) ή/και τις περιοδικές εκπλύσεις από τον σταθμό φόρτωσης καυσίμων, για τον καθαρισμό του εν λόγω χώρου σε περίπτωση μικροδιαρροών καυσίμων κατά την διαδικασία της πλήρωσης των βυτιοφόρων οχημάτων. Πρόκειται για υδατικές εκροές με προσμίξεις καυσίμου (υδρογονανθράκων)
- ✓ Τα τυχόν επιβαρυνόμενα όμβρια ύδατα (σε περίπτωση βροχόπτωσης) ή/και τις περιοδικές εκπλύσεις από τον χώρο παραλαβής (εκφόρτωσης) βιοντίτζελ από τα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς του προς αποθήκευσή του στις δεξαμενές, για τον καθαρισμό του εν λόγω χώρου σε περίπτωση μικροδιαρροών βιοντίτζελ κατά την διαδικασία της εκφόρτωσής του. Πρόκειται για υδατικές εκροές με προσμίξεις καυσίμου (υδρογονανθράκων)
- ✓ Τις περιοδικές εξυδατώσεις των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων για την απομάκρυνση του τυχόν περιεχόμενου νερού και την διατήρηση των καυσίμων εντός των καθοριζόμενων προδιαγραφών. Πρόκειται για υδατικές εκροές με προσμίξεις καυσίμου (υδρογονανθράκων).
- ✓ Τα επιβαρυνόμενα νερά πυρόσβεσης, τα οποία δύναται να προκύψουν αποκλειστικά και μόνο σε περιπτώσεις εκτάκτων συνθηκών και επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα σε περίπτωση πυρκαγιάς στις εγκαταστάσεις της δραστηριότητας (δεξαμενές καυσίμων, αντλιοστάσιο και σωληνώσεις διακίνησης καυσίμων, σταθμός φόρτωσης καυσίμων).
- ✓ Τα τυχόν επιβαρυνόμενα όμβρια ύδατα (σε περίπτωση βροχόπτωσης) ή/και τις μικροδιαρροές καυσίμων από την λεκάνη ασφαλείας στο χώρο του αντλιοστασίου καυσίμων, σε περίπτωση μικροδιαρροών από τον εντός αυτής εξοπλισμό (π.χ. αντλίες καυσίμων, σωληνώσεις διακίνησης, βάνες, φλάντζες). Πρόκειται για υδατικές εκροές με προσμίξεις καυσίμου (υδρογονανθράκων).

Όλα τα παραπάνω υγρά (υδατικά) βιομηχανικά απόβλητα (με εξαίρεση τα επιβαρυνόμενα νερά πυρόσβεσης, τα οποία δύναται να προκύψουν άπαξ σε περίπτωση πυρκαγιάς στις δεξαμενές καυσίμων) προκύπτουν **σε περιοδική και όχι σε συνεχή βάση**. Όλα τα παραπάνω υγρά συλλέγονται με κατάλληλο τρόπο και αποθηκεύονται προσωρινά εντός ενός κεντρικού υπόγειου φρεατίου συλλογής (ελαιοσυλλέκτη) από οπλισμένο σκυρόδεμα, δύο διαμερισμάτων, μέχρι την **τελική άντληση και μεταφορά τους με βυτιοφόρα οχήματα στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων (Μ.Ε.Υ.Α.) των κεντρικών εγκαταστάσεων της Εταιρείας**.

Από την λειτουργία της δραστηριότητας προκύπτουν αστικά λύματα από τους χώρους υγιεινής και καθαριότητας (π.χ. νιπτήρες, τουαλέτες, κουζίνα) του προσωπικού της. Η εκτιμώμενη ποσότητα των λυμάτων αυτών ανέρχεται σε 79,2 m<sup>3</sup>/έτος.

Τα λύματα του προσωπικού οδηγούνται σε σύστημα στεγανού βόθρου, ο οποίος έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις υγειονομικές διατάξεις της ΚΥΑ Ε1β 221/1965 (ΦΕΚ 138 Β'/24.02.1965), όπως τροποποιημένη ισχύει.

### Εκροές στερεών αποβλήτων

Από την λειτουργία της δραστηριότητας δεν προκύπτουν σημαντικές ποσότητες στερεών αποβλήτων δεδομένου ότι δεν πραγματοποιείται καμία παραγωγική διαδικασία εντός του γηπέδου της. Από την λειτουργία της υπό εξέταση δραστηριότητας **δύναται να προκύψουν**, σε περιοδική βάση, στερεά απόβλητα ως παρακάτω:

- Ελαιώδης ιλύς από τον περιοδικό καθαρισμό των δεξαμενών αποθήκευσης (μία φορά ανά 15 χρόνια περίπου), κατά τη συντήρησή τους. Η εν λόγω ελαιώδης ιλύς συγκεντρώνεται στον πυθμένα των δεξαμενών αποθήκευσης από την μακροχρόνια λειτουργία των δεξαμενών αποθήκευσης της δραστηριότητας. Η ελαιώδης ιλύς συλλέγεται σε μεταλλικά βαρέλια τα οποία

σημαίνουν κατάλληλα, αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα προστατευμένο και σημασμένο χώρο με στεγανοποιημένο δάπεδο και παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία για την συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων προς τελική διαχείριση.

- Ρυπασμένα με ελαιώδη και καύσιμα απορροφητικά υλικά/στουπιά από τον καθαρισμό του εξοπλισμού της δραστηριότητας τόσο κατά την διάρκεια της λειτουργίας του όσο κυρίως κατά την διάρκεια της περιοδικής του συντήρησης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των οίκων κατασκευής του. Τα εν λόγω απόβλητα συλλέγονται σε μεταλλικά βαρέλια τα οποία σημαίνονται κατάλληλα, αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα προστατευμένο και σημασμένο χώρο με στεγανοποιημένο δάπεδο και παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία για την συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων προς τελική διαχείριση.
- Ρυπασμένο χώμα από τις τυχόν μικροδιαρροές καυσίμων από τον εξοπλισμό που βρίσκεται εντός των λεκανών ασφαλείας των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων (π.χ. σωληνώσεις διακίνησης, βάνες, φλάντζες). Τα ρυπασμένα αυτά χώματα συλλέγονται με κατάλληλο τρόπο σε μεγασάκους (big bags) ή/και βαρέλια τα οποία αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα προστατευμένο και σημασμένο χώρο με στεγανοποιημένο δάπεδο και παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία για την συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων, προς τελική διαχείριση.
- Υλικά αποσυσκευασίας (όπως ξύλινες παλέτες, πλαστικό τσέρκι και φιλμ συσκευασίας, μεταλλική συσκευασία όπως μεταλλικό τσέρκι κ.λπ.), κυρίως κατά την συντήρηση του εξοπλισμού της (π.χ. κατά την αντικατάσταση μίας βάνας, μίας φλάντζας, μίας αντλίας κ.λπ.), σε πολύ αραιά χρονικά διαστήματα και σε πολύ περιορισμένες ποσότητες, καθώς εντός του γηπέδου της δραστηριότητας δεν πραγματοποιείται καμία παραγωγική διαδικασία. Τα υλικά αποσυσκευασίας σε περίπτωση που δεν παραληφθούν από τον προμηθευτή προς επαναχρησιμοποίηση (π.χ. οι ξύλινες παλέτες), θεωρούνται απόβλητα και παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης.
- Χρησιμοποιημένα ελαιολιπαντικά (Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, ΑΛΕ), από την περιοδική αντικατάσταση των προς χρήση ελαίων λίπανσης και ορυκτελαίων για την καλή λειτουργία (αποδοτική λίπανση) του εξοπλισμού της δραστηριότητας (π.χ. αντλιών), σύμφωνα με τις οδηγίες συντήρησης των οίκων κατασκευής του. Τα χρησιμοποιημένα ελαιολιπαντικά (ΑΛΕ) συλλέγονται περιοδικά σε κατάλληλους περιέκτες (π.χ. μεταλλικά βαρέλια) οι οποίοι σημαίνονται κατάλληλα, αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα προστατευμένο και σημασμένο χώρο με στεγανοποιημένο δάπεδο και παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία για την συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων. Οι ποσότητες ΑΛΕ που προκύπτουν σε ετήσια βάση από την υφιστάμενη δραστηριότητα **εκτιμώνται σε 15lt/έτος**.
- Άδειοι περιέκτες (άδεια πλαστικά δοχεία) των ελαίων λίπανσης και των ορυκτελαίων, που προκύπτουν από την περιοδική αντικατάσταση των ελαίων λίπανσης και των ορυκτελαίων του εξοπλισμού της δραστηριότητας (π.χ. αντλιών), σε εκτιμώμενο αριθμό ένα (1) πλαστικό δοχείο χωρητικότητας 15lt/έτος, οι οποίοι και παραδίδονται σε κατάλληλη αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.
- Απόβλητα από τους χώρους παρουσίας προσωπικού (γραφεία κ.λπ.) όπως απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (κυρίως χρησιμοποιημένοι λαμπτήρες φωτισμού,) και χρησιμοποιημένες μπαταρίες (τυπικές αλκαλικές μπαταρίες οικιακού τύπου), η συλλογή των οποίων γίνεται μέσω εγκεκριμένων Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- Αστικά απορρίμματα από τους χώρους του προσωπικού (ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα), τα οποία συγκεντρώνονται σε κατάλληλους κάδους και παραλαμβάνονται από την Υπηρεσία Καθαριότητας του οικείου Δήμου.

#### **Εκπομπές αέριων ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου**

Οι κυριότερες πηγές εκπομπής αέριων ρύπων στην υφιστάμενη δραστηριότητα σχετίζονται με:

- Την αποθήκευση των καυσίμων (βιοντίζελ και μείγμα πετρελαίου κίνησης/ βιοντίζελ) στις δεξαμενές τους
- Τη διαδικασία πλήρωσης των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων με πετρέλαιο (ντίζελ) κίνησης στο Σταθμό φόρτωσης καυσίμων της υφιστάμενης δραστηριότητας
- Τη διαδικασία εκφόρτωσης του βιοντίζελ από τα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς του προς αποθήκευσή του στις δεξαμενές αποθήκευσής του καθώς και με την διαδικασία πλήρωσης (φόρτωσης) των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς τους.

Κατά την λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας προκύπτουν σε περιοδική βάση διάχυτες εκπομπές Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (Volatile Organic Compounds, VOCs) και συγκεκριμένα αέριων

υδρογονανθράκων (Hydrocarbons) από τις δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων της. Οι εκπομπές αυτές που γενικότερα αναφέρονται και ως «απώλειες» είναι αποτέλεσμα της εξάτμισης των πετρελαιοειδών (Evaporation Loss) λόγω της πτητικότητάς τους. Λαμβάνοντας ωστόσο υπόψιν το είδος των αποθηκευόμενων καυσίμων στις δεξαμενές αποθήκευσης της υπό μελέτη υφιστάμενης δραστηριότητας (πετρέλαιο ντίζελ κίνησης/θέρμανσης και βιοντίζελ, καύσιμα πάρα πολύ χαμηλότερης πτητικότητας σε σύγκριση με την βενζίνη) καθώς και τα μέτρα που έχουν ήδη ενσωματωθεί στο στάδιο του σχεδιασμού της δραστηριότητας, εκτιμάται ότι οι ανωτέρω εκπομπές Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (αέριων υδρογονανθράκων) **κυμαίνονται σε πολύ χαμηλά και ελεγχόμενα επίπεδα.**

Πολύ περιορισμένες εκπομπές Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (αέριων υδρογονανθράκων) προκύπτουν σε περιοδική βάση και κατά τη διαδικασία πλήρωσης των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων με πετρέλαιο (ντίζελ) κίνησης στο Σταθμό φόρτωσης καυσίμων της υφιστάμενης δραστηριότητας καθώς και κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμου βιοντίζελ στις δεξαμενές αποθήκευσης του. Οι εν λόγω εκπομπές προκύπτουν σε περιοδική βάση και εκτιμώνται ότι είναι πολύ περιορισμένες σε μέγεθος εξαιτίας του είδους των διακινούμενων καυσίμων (βιοντίζελ και πετρέλαιο ντίζελ κίνησης, καύσιμα πάρα πολύ χαμηλότερης πτητικότητας σε σύγκριση με την βενζίνη) καθώς και των μέτρων που έχουν ήδη ενσωματωθεί στο στάδιο του σχεδιασμού της δραστηριότητας, επομένως δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων περιορισμού τους όπως π.χ. η εγκατάσταση συστήματος ανάκτησης ατμών καυσίμων.

Τέλος, πολύ περιορισμένες εκπομπές αέριων ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου προκύπτουν και από την κίνηση των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων εντός του γηπέδου της δραστηριότητας. Τονίζεται ότι οι χώροι κίνησης των εν λόγω βυτιοφόρων οχημάτων εντός του γηπέδου χωροθέτησης της δραστηριότητας είναι κατάλληλα επιστρωμένοι (τσιμεντοεπιστρωμένοι ή ασφαλτοστρωμένοι), κάτι που έχει ως αποτέλεσμα την αποφυγή πρόκλησης διάχυτων εκπομπών σκόνης.

#### **Μέτρα πρόληψης/μείωσης διάχυτων εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (VOCs) από την λειτουργία της δραστηριότητας – Εφαρμογή Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών**

Για την πρόληψη ή/και τον περιορισμό των διάχυτων εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (VOCs) έχουν ενσωματωθεί στο στάδιο του σχεδιασμού και της λειτουργίας της δραστηριότητας τα κάτωθι μέτρα:

- Εξωτερική Βαφή έκαστης εκ των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων με χρώμα συνολικής θερμικής ανακλαστικότητας τουλάχιστον 70 % για την πρόληψη και μείωση των εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (αέριων υδρογονανθράκων) που προκύπτουν από την αύξηση της θερμοκρασίας του αποθηκευόμενου καυσίμου.
- Φόρτωση των βυτιοφόρων οχημάτων στον Σταθμό φόρτωσης καυσίμων από τον πυθμένα (bottom loading), με αποτέλεσμα την μείωση δημιουργίας εκπομπών VOCs σε σχέση με την φόρτωση από την κορυφή των βυτιοφόρων, καθώς αποφεύγεται η ανατάραξη/παφλασμός του καυσίμου από την πτώση του εντός της δεξαμενής του βυτιοφόρου και η συνακόλουθη δημιουργία ατμών αέριων υδρογονανθράκων που συμβαίνει στην δεύτερη περίπτωση.
- Εφαρμογή τακτικού προγράμματος προληπτικής συντήρησης του εξοπλισμού της δραστηριότητας (π.χ. δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων, σωληνώσεις μεταφοράς, αντλίες, βάνες, φλάντζες κ.λπ.), με σκοπό να βρίσκεται συνεχώς σε καθεστώς άριστης κατάστασης λειτουργίας.
- Εφαρμογή προγράμματος έγκαιρης ανίχνευσης και αποκατάστασης των διαρροών (Leak Detection and Repair-LDAR) σε εξοπλισμό (π.χ. βάνες, φλάντζες κ.λπ.), με στόχο τον περιορισμό των εκπομπών VOCs.

Τα παραπάνω μέτρα αποτελούν Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές (ΒΔΤ), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Εγχειρίδιο ΒΔΤ για τις εκπομπές από αποθήκευση.

#### **Εκπομπές θορύβου**

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της υφιστάμενης δραστηριότητας, πηγές θορύβου είναι ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός της καθώς και τα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων από και προς την υφιστάμενη δραστηριότητα αντίστοιχα.

Ο εν λειτουργία μηχανολογικός εξοπλισμός της υφιστάμενης δραστηριότητας είναι πολύ μικρής ισχύος (ουσιαστικά οι αντλίες διακίνησης καυσίμων) και λειτουργεί σε περιοδική βάση, επομένως η προκύπτουσα στάθμη θορύβου είναι πολύ χαμηλή. Επιπρόσθετα, ο θόρυβος από την κίνηση των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων από και προς την υφιστάμενη δραστηριότητα, εκτιμάται ως χαμηλής έντασης,

Τα όρια του επιτρεπόμενου θορύβου, αναλόγως της χρήσεως γης, προβλέπονται στο άρθρο 2, παρ. 5, του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293 Α'/6.10.1981, Π.Δ. περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ

τούτων διασφάλισης περιβάλλοντος εν γένει). Σύμφωνα με το ανωτέρω Π.Δ. το ανώτατο όριο θορύβου σε περιοχές όπου το επικρατέστερο στοιχείο είναι το βιομηχανικό είναι τα 65 dB(A), μετρούμενα επί του ορίου του ακινήτου επί του οποίου κείται η εγκατάσταση, το οποίο και δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση η υφιστάμενη δραστηριότητα.

#### **Μέτρα πρόληψης/μείωσης εκπομπών θορύβου από την λειτουργία της δραστηριότητας**

Για την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου από την λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας, έχουν ενταχθεί στον σχεδιασμό και την λειτουργία της και εφαρμόζονται τα παρακάτω μέτρα:

- Έδραση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που αποτελεί τη πιο σημαντική πηγή θορύβου (πρακτικά αντλίες διακίνησης καυσίμων) εντός σε ειδικές ηχομονωτικές – αντικραδασμικές βάσεις.
- Τακτική επιθεώρηση και επιμελή συντήρηση του εγκατεστημένου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που αποτελεί πηγή θορύβου, όπως π.χ. των αντλιών καυσίμων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, προκειμένου να βρίσκονται συνεχώς σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.
- Τακτική και προληπτική συντήρηση των ιδιόκτητων βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κατασκευαστών αυτών, ώστε να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.
- Λήψη όλων των κατάλληλων οργανωτικών μέτρων όπως π.χ. ύπαρξη και εφαρμογή οδηγίας επιβολής χαμηλού ορίου ταχύτητας κίνησης των βυτιοφόρων οχημάτων κατά την κίνησή τους εντός του γηπέδου της δραστηριότητας.

Τέλος, η λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας δεν σχετίζεται με εκπομπές δονήσεων.

#### **ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ/ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ**

Σύμφωνα με την υπό εξέταση ΜΠΕ, η **ευπάθεια της υφιστάμενης δραστηριότητας σε κινδύνους από πλημμύρες αξιολογείται ως μέτρια**, αφού το γήπεδο της υπό μελέτη δραστηριότητας πλημμυρίζει και στα τρία σενάρια πλημμύρας από εσωτερικά ύδατα που εξετάζονται:

- πλημμύρες χαμηλής πιθανότητας υπέρβασης ή σενάρια ακραίων φαινομένων (ενδεικτική περίοδος επαναφοράς μελέτης 1000 χρόνια),
- πλημμύρες μέσης πιθανότητας υπέρβασης (πιθανή περίοδος επανάλιψης τουλάχιστον 100 χρόνια),
- πλημμύρες υψηλής πιθανότητας υπέρβασης, ανάλογα με την περίπτωση (δηλαδή συχνά φαινόμενα: ενδεικτική περίοδος επαναφοράς μελέτης 50 χρόνια).

Συγκεκριμένα, το γήπεδο της δραστηριότητας φαίνεται να πλημμυρίζει σε χαμηλά βάθη από 0,20 – 0,50m στο σενάριο υψηλής πιθανότητας υπέρβασης (T=50 έτη), σε βάθη που κυμαίνονται από 0,20 – 0,50m έως και από 0,50 – 1,00m στο σενάριο μέσης πιθανότητας υπέρβασης (T=100 έτη) και τέλος, σε βάθη που κυμαίνονται από 0,50 – 1,00m έως και από 1,00 – 2,00m στο δυσμενέστερο σενάριο πλημμύρας (πλημμύρες χαμηλής πιθανότητας υπέρβασης ή σενάρια ακραίων φαινομένων T=1000 έτη).

Αντιθέτως, το γήπεδο της δραστηριότητας δεν εμπίπτει εντός της κατακλυζόμενης περιοχής πλημμύρας T=100 ετών από ανύψωση στάθμης θαλάσσιας ζώνης, επομένως δεν υπάρχει κίνδυνος πλημμύρας του γηπέδου της εξαιτίας της ανύψωσης της στάθμης της θάλασσας.

Κατά συνέπεια, υπάρχει υψηλός κίνδυνος πλημμύρας για τις εγκαταστάσεις της υφιστάμενης δραστηριότητας από εσωτερικά ύδατα. Ενδεχόμενα πλημμυρικά γεγονότα δύναται να οδηγήσουν σε καταστροφές εγκαταστάσεων και σε βλάβες σε επιμέρους υποδομές (π.χ. σε δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων) της υπό μελέτη υφιστάμενης δραστηριότητας και σε αύξηση της μεταφοράς ρύπων στους παρακείμενους υδατικούς πόρους (π.χ. στην θάλασσα), προκαλώντας σημαντική βλάβη στον συγκεκριμένο περιβαλλοντικό τομέα.

Τα μέτρα προσαρμογής που έχουν ληφθεί στην δραστηριότητα περιλαμβάνουν:

- Περίκλιση των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων ανά ομάδες εντός αδιαπέρατης λεκάνης ασφαλείας με τοιχία από οπλισμένο σκυρόδεμα κατάλληλου ύψους, ικανού να αποτρέψει την είσοδο του νερού πλημμύρας στο εσωτερικό της λεκάνης με αποτέλεσμα την ελαχιστοποίηση του κινδύνου πρόκλησης ζημιών στις εντός της λεκάνης δεξαμενές καυσίμων. Ειδικότερα τα τοιχία των ανωτέρω λεκανών ασφαλείας εντός των οποίων περικλείονται οι δεξαμενές καυσίμων έχουν ύψος 3,25m από τη στάθμη του διαμορφωμένου εδάφους κατ' ελάχιστο, επομένως ακόμα και στο δυσμενέστερο σενάριο πλημμύρας το νερό δεν δύναται να υπερβεί το ύψος των τοιχίων και να έρθει σε επαφή με τις δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων.

Κατά συνέπεια, δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον από την μέτρια ευπάθεια της υφιστάμενης δραστηριότητας σε πλημμύρες, επομένως δεν απαιτείται η λήψη ειδικότερων μέτρων προστασίας για την υπό μελέτη δραστηριότητα ώστε αυτή να προσαρμοστεί (adapt) στον κίνδυνο πλημμύρας.

#### ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ/ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟΥΣ

Σύμφωνα με την υπό εξέταση ΜΠΕ, η **ευπάθεια της υφιστάμενης δραστηριότητας σε κινδύνους από σεισμούς αξιολογείται ως χαμηλή**, κατά συνέπεια δεν απαιτείται η λήψη ειδικότερων μέτρων προστασίας για τις εγκαταστάσεις της.

Τα μέτρα που έχουν ενσωματωθεί στο σχεδιασμό της υφιστάμενης δραστηριότητας για την προσαρμογή (adaptation) της στους κινδύνους από σεισμούς, περιλαμβάνουν:

- ⇒ Την εφαρμογή του ισχύοντος κάθε φορά Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (ΓΟΚ) κατά το στάδιο κατασκευής των εγκαταστάσεων της δραστηριότητας.
- ⇒ Την μέριμνα για την αντιμετώπιση τέτοιων περιστατικών (ατυχήματα/καταστροφές από σεισμούς), στο πλαίσιο κατάρτισης και εφαρμογής σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων και
- ⇒ Την εκπαίδευση του προσωπικού λειτουργίας και την διενέργεια σχετικών ασκήσεων ετοιμότητας και αντιμετώπισής τους.

#### ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ/ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΑΠΟ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Σύμφωνα με την υπό εξέταση ΜΠΕ, η **ευπάθεια της υφιστάμενης δραστηριότητας σε κινδύνους από δασικές πυρκαγιές αξιολογείται ως χαμηλή**, καθώς το γήπεδο χωροθέτησής της εντοπίζεται σε περιοχή που είναι ανθρωπογενώς επηρεασμένη, με έντονο βιομηχανικό/μεταποιητικό χαρακτήρα και χαρακτηρίζεται από μικρή φυσικότητα και οικολογική σημασία, ενώ η έκταση που περιβάλλει το γήπεδό της δεν γειτνιάζει με δάση ή δασικές εκτάσεις. Το γεγονός αυτό οδηγεί στην ασφαλή εκτίμηση ότι ο κίνδυνος για την υπό μελέτη υφιστάμενη δραστηριότητα από δασική πυρκαγιά θεωρείται αμελητέος.

- ⇒ Κατά συνέπεια δεν απαιτείται η λήψη ειδικότερων μέτρων προστασίας για την υφιστάμενη δραστηριότητα, ώστε αυτή να προσαρμοστεί (adapt) στον κίνδυνο από δασικές πυρκαγιές, πέραν των όσων έχουν ήδη ληφθεί κατά τον σχεδιασμό της.

#### ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Σύμφωνα με την υπό εξέταση ΜΠΕ, η **ευπάθεια της υφιστάμενης δραστηριότητας στους κινδύνους που απορρέουν της κλιματικής αλλαγής αξιολογείται ως χαμηλή** και δεν δύναται να επιφέρει επιπτώσεις για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον.

- ⇒ Κατά συνέπεια δεν απαιτείται η λήψη ειδικότερων μέτρων προστασίας για την υφιστάμενη δραστηριότητα πέραν των όσων έχουν προβλεφθεί ήδη στη φάση σχεδιασμού της, ώστε αυτή να προσαρμοστεί (adapt) στους κινδύνους που απορρέουν της κλιματικής αλλαγής.

#### ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ, ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ (BAME)

Σύμφωνα με την υπό εξέταση ΜΠΕ, ο κίνδυνος πρόκλησης Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης (BAME) στην υφιστάμενη δραστηριότητα είναι χαμηλός, δηλαδή η δραστηριότητα είναι **ανθεκτική (resilient) στον κίνδυνο πρόκλησης Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης (BAME)**.

Κατά συνέπεια, η **χαμηλή ευπάθεια της δραστηριότητας στον κίνδυνο πρόκλησης Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης, BAME**, δεν μπορεί να επιφέρει επιπτώσεις για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον. Επομένως, δεν απαιτείται η λήψη ειδικότερων μέτρων προστασίας για την υφιστάμενη δραστηριότητα, ώστε αυτή να προσαρμοστεί (adapt) στον κίνδυνο πρόκλησης Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης (BAME), πέραν των όσων έχουν προβλεφθεί ήδη στον σχεδιασμό και την λειτουργία της. Τα γενικά μέτρα πρόληψης ατυχημάτων και περιορισμού των επιπτώσεων αυτών που έχουν ενσωματωθεί στον σχεδιασμό και την λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας είναι:

- ⇒ Εφαρμογή **Συστήματος Διαχείρισης Ασφαλείας (ΣΔΑ)** χαρακτηριζόμενου και ως **Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης**, για την υλοποίηση της οικείας Πολιτικής Πρόληψης Μεγάλων Ατυχημάτων (ΠΠΜΑ) στις εγκαταστάσεις της.
- ⇒ Ύπαρξη Μόνιμου Υδροδοτικού Συστήματος Πυρόσβεσης (κατηγορίας III) και λοιπών κατασταλτικών μέσων (π.χ. φορητών πυροσβεστήρων, ημιμόνιμου συστήματος πυρόσβεσης με αφρό το οποίο περιλαμβάνει κανόνια αφρού και αεροποιητικό υλικό σε σύνδεση με το δίκτυο πυρόσβεσης για την

κάλυψη των δεξαμενών καυσίμων και του σταθμού φόρτωσης των βυτιοφόρων οχημάτων) για την προστασία του συνόλου των εγκαταστάσεων της έναντι πυρκαγιάς, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας καθώς και τις απαιτήσεις και προδιαγραφές της Ελληνικής Νομοθεσίας.

- ⇒ Εφαρμογή προγράμματος επιθεώρησης και συντήρησης (προληπτικής και τακτικής) του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού της.
- ⇒ Οι δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων περικλείονται ανά ομάδες από λεκάνη ασφαλείας με δάπεδο από αδιαπέρατο γαιώδη πυθμένα με τελική στρώση από συμπυκνωμένο χαλίκι 3Α πάχους 20cm καθώς και τοιχία από οπλισμένο σκυρόδεμα. Ειδικότερα:
  - ✓ Οι τέσσερις (4) υπέργειες δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων, χωρητικότητας 1.000 m<sup>3</sup> έκαστη, βρίσκονται εντός κοινής λεκάνης ασφαλείας με δάπεδο από αδιαπέρατο γαιώδη πυθμένα με τελική στρώση από συμπυκνωμένο χαλίκι 3Α πάχους 20cm καθώς και τοιχία από οπλισμένο σκυρόδεμα.
  - ✓ Οι δύο (2) δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων, χωρητικότητας 2.500 m<sup>3</sup> έκαστη, βρίσκονται εντός κοινής λεκάνης ασφαλείας με δάπεδο από αδιαπέρατο γαιώδη πυθμένα με τελική στρώση από συμπυκνωμένο χαλίκι 3Α πάχους 20cm καθώς και τοιχία από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- ⇒ Η χωρητικότητα έκαστης εκ των παραπάνω λεκανών είναι τέτοια, ώστε να μπορεί να παραλάβει το σύνολο του περιεχομένου της μεγαλύτερης των εντός αυτής τοποθετημένων δεξαμενών πλέον ποσοστού 10% επί της συνολικής χωρητικότητας των δεξαμενών αυτών.
- ⇒ Λήψη όλων των κατάλληλων οργανωτικών μέτρων (operational procedures) και εκπαίδευση του προσωπικού από τον φορέα της δραστηριότητας έτσι ώστε να λαμβάνει χώρα η λειτουργία των εγκαταστάσεων της με ασφαλή και υπεύθυνο τρόπο (π.χ. για την αποφυγή υπερχειλίσης κατά την διαδικασία πλήρωσης των δεξαμενών καυσίμων).
- ⇒ Πραγματοποίηση τακτικών ελέγχων/επιθεωρήσεων των διαφόρων δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων, των σωληνώσεων διακίνησής τους καθώς και των βοηθητικών συστημάτων τους (αντλιοστάσια κ.λπ.), για τον άμεσο εντοπισμό τυχόν διαρροών, ενώ όσες σωληνώσεις διακίνησης καυσίμων ακολουθούν υπόγεια όδευση βρίσκονται μέσα σε κανάλια από οπλισμένο σκυρόδεμα, επιθεωρήσιμα, επισκέψιμα και προφυλαγμένα από κάθε κίνδυνο πρόκλησης ζημιών.
- ⇒ Προληπτική συντήρηση των διαφόρων δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων καθώς και των σωληνώσεων διακίνησής τους, για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου διαρροών εξαιτίας διάβρωσης αυτών.

Τα παραπάνω μέτρα αποτελούν Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές (ΒΔΤ), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Εγχειρίδιο Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών για τις εκπομπές από αποθήκευση (Reference Document on BAT on Emissions from Storage, July 2006).

#### **ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Κατά την οριστική παύση λειτουργίας της υπό μελέτη υφιστάμενης δραστηριότητας θα ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αποκατάσταση του χώρου. Ενδεικτικά, μετά την οριστική παύση λειτουργίας της υπό μελέτη δραστηριότητας:

- Τα έργα οδοποιίας θα εξεταστεί αν έρχονται ή όχι σε αντίθεση με την χωροθέτηση των εγκαταστάσεων της νέας χρήσης. Εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση, προτείνεται να παραμείνουν ώστε να αξιοποιηθούν από τον μελλοντικό χρήστη του γηπέδου. Σε διαφορετική περίπτωση θα αποξηλωθούν και τα απόβλητα που θα προκύψουν θα διαχειριστούν με κατάλληλο τρόπο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας.
- Τα διάφορα κτίρια και υπόστεγα της υπό μελέτη δραστηριότητας, θα εξεταστεί κατά την χρονική στιγμή που θα αποφασιστεί η οριστική παύση λειτουργίας της αν μπορούν να διατηρηθούν και να χρησιμοποιηθούν στη νέα χρήση. Αν αυτό δεν είναι δυνατόν, θα κατεδαφιστούν και τα υλικά καθαίρεσης (σκυρόδεμα, τούβλα, μεταλλικές κατασκευές, σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λπ.) θα πρέπει να διατεθούν επίσης σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις [βλέπε ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β'/24.08.2010)].
- Η απόθεση των υλικών αποξήλωσης θα γίνεται σε ειδικούς προβλεπόμενους χώρους πριν από την τελική τους διάθεση σε αδειοδοτημένο συλλέκτη ανά ρεύμα αποβλήτου. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δίνεται και στο χρόνο προσωρινής απόθεσης των υλικών, ώστε αυτός να είναι ο ελάχιστος δυνατός, για να αποφεύγονται φαινόμενα εκπτώσεων (από τα νερά της βροχής) ή δημιουργίας σκόνης (κατά την διάρκεια της προσωρινής απόθεσης των υλικών).
- Θα λαμβάνει χώρα η καταγραφή των σχετικών προς απόθεση ποσοτήτων, ανά στάδιο της διαδικασίας

αποξήλωσης και ο ακριβής έλεγχος της τήρησης του σχετικού χρονοδιαγράμματος των εργασιών, με σκοπό την μη παραμονή των εν λόγω αποβλήτων για μεγάλο χρονικό διάστημα στον συγκεκριμένο χώρο, έως την τελική διάθεσή τους.

- Τυχόν αποθηκευμένα καύσιμα θα επιδιωχθεί να αξιοποιηθούν κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο.
- Ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός (δεξαμενές, αντλιοστάσια, δίκτυα σωληνώσεων κ.λπ.) θα αποξηλωθεί και θα επιδιωχθεί η αξιοποίηση όποιων τμημάτων του είναι δυνατόν. Τα λοιπά υλικά αποξήλωσης που δεν δύναται να αξιοποιηθούν, θα απομακρυνθούν σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για τη συλλογή και διαχείριση επικινδύνων και μη αποβλήτων.
- Ειδικά για την αποξήλωση των δεξαμενών καυσίμων της δραστηριότητας, επισημαίνεται ότι εξαιτίας της φύσης των αποθηκευόμενων καυσίμων (βιοντίζελ και μείγμα πετρελαίου κίνησης/βιοντίζελ, εύφλεκτα υγρά και ατμοί αυτών), αυτή μπορεί να είναι δυνητικά μία (αρκετά) επικίνδυνη διαδικασία. Θερμές εργασίες κατά την αποξήλωσή τους μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη εφόσον οι δεξαμενές και οι σωληνώσεις διακίνησης καυσίμων δεν έχουν προηγουμένως αποστραγγιστεί και καθαριστεί επιμελώς. Επομένως οι δεξαμενές καυσίμων απαιτούν ειδική προετοιμασία για την απομάκρυνση των τυχόν εύφλεκτων ατμών που δύναται να παραμένουν εντός αυτών, μετά τη θέση τους σε καθεστώς οριστικής παύσης λειτουργίας (decommissioning). Υπολείμματα καυσίμων που μπορεί να παραμένουν στους τοίχους και στο εσωτερικό μέρος της οροφής των δεξαμενών, ενδέχεται με τη σειρά τους να οδηγήσουν σε εκπομπή εύφλεκτων ατμών εφόσον θερμανθούν. Ενδεχομένως να απαιτηθεί η χρήση εξειδικευμένης εταιρείας αποξήλωσης, η οποία να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό και εμπειρία σε ανάλογες διαδικασίες αποξήλωσης δεξαμενών αποθήκευσης εύφλεκτων υλικών.
- Στην εξαιρετική περίπτωση που μετά την αποξήλωση των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων διαπιστωθεί εκτεταμένη ρύπανση του εδάφους με πετρέλαιο στον χώρο κάτω ή και περιμετρικά της βάσης έδρασης αυτών, ο φορέας λειτουργίας της υπό μελέτη δραστηριότητας θα πραγματοποιήσει, σε συνεννόηση με τις αρμόδιες αρχές, εξυγίανση του εδάφους με επιφανειακή αφαίρεση του αναγκαίου στρώματος χώματος. Το ρυπασμένο με πετρελαιοειδή στρώμα εδάφους θα διαχειριστεί σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας την χρονική στιγμή της αποξήλωσης των δεξαμενών.
- Για την διάθεση του συνόλου των υγρών και στερεών αποβλήτων που ενδέχεται να βρίσκονται εντός των χώρων του γηπέδου της υπό μελέτη υφιστάμενης δραστηριότητας κατά τη χρονική στιγμή της οριστικής παύσης λειτουργίας της, θα εφαρμοστούν τα αναφερόμενα στους ισχύοντες κατά την χρονική περίοδο οριστικής παύσης της λειτουργίας της, σχετικούς Περιβαλλοντικούς Όρους.

#### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Ο φορέας της υφιστάμενης δραστηριότητας εφαρμόζει ένα Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2015.

Σε συνέχεια των ανωτέρω η υπηρεσία εισηγείται θετικά για την ΜΠΕ του θέματος, με την προϋπόθεση της τήρησης των προαναφερόμενων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.

**Κατά τη διάρκεια της προθεσμίας δημοσιοποίησης της ΜΠΕ του θέματος ΔΕΝ εκφράστηκαν στην υπηρεσία εγγράφως αντιρρήσεις ενδιαφερόμενων πολιτών ή φορέων.**

**Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την κατάθεση απόψεων των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους ορίστηκε η 26.07.2023.**

Τέλος διευκρινίζεται ότι η παραπάνω άποψη αφορά μόνο την ΜΠΕ και δε δεσμεύει τη Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος κατά τη χορήγηση σχετικής άδειας της Μονάδας, η οποία θα εξεταστεί υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Ν. 3982/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### 5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ

Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ

ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	<input type="checkbox"/>

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΙΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

1. Γούλα Ολγα - Χριστίνα
2. Καρακωστανόγλου Βενιαμίν
3. Κούης Κωνσταντίνος
4. Μήττας Χρήστος
5. Τζόλλας Νικόλαος
6. Ζέρβας Γεώργιος
7. Αγαθαγγελίδου Ανατολή
8. Αβραμόπουλος Σωτήριος
9. Γκανούλης Φίλιππος
10. Χρυσομάλλης Νικόλαος
11. Πάλλας Κωνσταντίνος