



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 6ο

«Γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της σύνδεσης ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το υφιστάμενο δίκτυο του Ο.Σ.Ε.», που προτείνεται να πραγματοποιηθεί στην περιοχή του Δήμου Κιλκίς, Π.Ε. Κιλκίς, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με φορέα του έργου τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (έργο που ανήκει στην υποκατηγορία Α1 – ομάδα 1η Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών, με α/α 20)»

Αριθμ. Συνεδρίασης 4η/27-03-2023

Αριθμ. Απόφασης: 28 / 2022

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 27 Μαρτίου 2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:30 π.μ. πραγματοποιήθηκε η 4η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Αγροτικής Οικονομίας της Π.Κ.Μ., κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 205064 (283)/23-03-2023 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος της Π.Κ.Μ., κ. Κωνσταντίνου Γιουτίκα, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 23-03-2023 σε όλα τα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και του άρθρου 78 του Ν. 4954 (Φ.Ε.Κ.136/τ.Α΄/09-07-2022).

Από τα δεκαπέντε (15) μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας και Αγροτικής Οικονομίας παραβρέθηκαν τα δεκατέσσερα (14) τακτικά μέλη:

| ΠΑΡΟΝΤΕΣ | ΑΠΟΝΤΕΣ |
|---|------------------------------------|
| 1. Γιουτίκας Κωνσταντίνος-Πρόεδρος | 1. Τζόβας Απόστολος- Τακτικό μέλος |
| 2. Τόσκας Λάζαρος-Αντιπρόεδρος | |
| 3. Αβραμίδης Ευστάθιος- Τακτικό μέλος | |
| 4. Αγγελίδης Θεόδωρος- Τακτικό μέλος | |
| 5. Καριπίδης Δημήτριος- Τακτικό μέλος | |
| 6. Ζέρζης Πέτρος- Τακτικό μέλος | |
| 7. Μουριζίλας Στέργιος-Τακτικό μέλος | |
| 8. Ζωγράφου Αικατερίνη-Τακτικό μέλος | |
| 9. Σωτηριάδου Αναστασία-Τακτικό μέλος | |
| 10. Αγαθαγγελίδου Ανατολή-Τακτικό μέλος | |
| 11. Ανεστάκης Ιωάννης-Τακτικό μέλος | |
| 12. Αβραμόπουλος Σωτήριος-Τακτ. μέλος | |
| 13. Χρυσομάλλης Νικόλαος-Τακτικό μέλος | |
| 14. Γκανούλης Φίλιππος- Τακτικό μέλος | |

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Ηρώ Κουκίδου, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της σύνδεσης ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το υφιστάμενο δίκτυο του Ο.Σ.Ε.», που προτείνεται να πραγματοποιηθεί στην περιοχή του Δήμου Κιλκίς, Π.Ε. Κιλκίς, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με φορέα του έργου τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (έργο που ανήκει στην υποκατηγορία Α1 – ομάδα 1η Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών, με α/α 20)» και έδωσε το λόγο στην εισηγήτρια του θέματος κα. Σωτηριάδου Αναστασία, Περιφερειακή Σύμβουλο Π.Ε. Κιλκίς, η οποία έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. 81571(334)/21-02-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Ε. Κιλκίς, η οποία έχει ως εξής:

“2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

-Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160/Α΄/18-10-86), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει «Για την προστασία του περιβάλλοντος»

-Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209 / Α / 21-09-2011) « Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

-Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ./37674/2016 Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 2471/β/10-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε με την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21-02-2022 του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ841/Β/24-02-2022) και ισχύει. « Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει »

-ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-14)«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

3.ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) αναφέρεται στην περιβαλλοντική αδειοδότηση της σύνδεσης της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το υφιστάμενο δίκτυο του Ο.Σ.Ε. Η υπό μελέτη περιοχή της χάραξης τοποθετείται μεταξύ ΣΣ Μεταλλικού- ΣΣ Καλινδριάς και ανήκει στη Σιδηροδρομική Γραμμή (Σ.Γ.) Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης στην Κεντρική Μακεδονία και συγκεκριμένα στην Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς, περί τα 6km βορειοδυτικά της πόλης του Κιλκίς, εντός των ορίων του ομώνυμου Δήμου.

Πρόκειται για μονή Σιδηροδρομική Γραμμή και κατά την πορεία της από το ΣΣ Μεταλλικού προς Χέρσο χωροθετείται μεταξύ της Εθνικής Οδού Νο 65 (ανατολικά) και της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς σε πεδινή καλλιεργήσιμη ζώνη. Η ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς ευρίσκεται περίπου 3,5km βόρεια και περίπου 1,0 km ανατολικά από τον ΣΣ Μεταλλικού.

Η σιδηροδρομική γραμμή σύνδεσης της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο ΟΣΕ , έχει μήκος 4.407 μέτρα και μελετήθηκε από την 4η γραμμή του Σιδηροδρομικού Σταθμού Μεταλλικού που βρίσκεται περίπου 10km βορείως του Κιλκίς. Η χάραξη εκκινεί από τον σταθμό Μεταλλικού οδεύει βόρεια σε μήκος 4km περίπου παράλληλα με την υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή εντός του υπάρχοντος ορίου απαλλοτριώσεως του ΟΣΕ, διέρχεται από την περιοχή του Σταυροχωρίου με γενική διεύθυνση ΝΝΑ-ΒΒΔ και καταλήγει στην περιοχή της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς.

Η προτεινόμενη χάραξη άρχεται από τον υφιστάμενο Σ.Σ. Μεταλλικού με χρήση της υφιστάμενης 2ης (κύρια γραμμή) και 3ης γραμμής, η οποία μετατρέπεται πλέον ως γραμμή σύνδεσης της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς. Οι εν λόγω σιδηροδρομικές γραμμές (2η και 3η) είναι σηματοδοτούμενες γραμμές.

Λόγω της προτεινόμενης νέας διάταξης κυκλοφορίας αναπροσαρμόζεται ο υφιστάμενος σταθμός Σ.Σ. Μεταλλικού με τοποθέτηση [5] νέων αλλαγών τροχιάς καθώς και θα απαιτηθούν εργασίες αναβάθμισης για την επαναλειτουργία των υφιστάμενων γραμμών 1 & 4 (σήμερα εκτός χρήσης) ως γραμμών απόθεσης στη προαναφερθείσα διάταξη διπλής γραμμής (κύρια γραμμή - γραμμή εξυπηρέτησης ΒΙ.ΠΕ) και να διευκολύνουν το σιδηροδρομικό έργο.

Ο νέος Σ.Σ. της ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς θα κατασκευαστεί σε έκταση 41,6 στρεμμάτων (δεν περιλαμβάνονται τα οδικά έργα πρόσβασης όπως κυκλικός κόμβος κ.λπ.) που βρίσκεται εκτός των ορίων και σε γειτνίαση με τη ΒΙ.ΠΕ., ανατολικά αυτής και προβλέπει :

-τη δημιουργία επιβατικής αποβάθρας (150m x 5m) για τη μετάβαση των εργαζομένων της ΒΙΠΕ (απαίτηση ΒΙΠΕ) – Γραμμή 1 ωφέλιμο μήκος 350 m περίπου - δημιουργία – πέραν της κύριας γραμμής – της γραμμής 2 (ωφέλιμο μήκος 350 m περίπου) & γραμμή 3 (ωφέλιμο μήκος 350m περίπου) για το εμπορευματικό έργο της ΒΙΠΕ (εγκιβωτισμένη τυπική διατομή). μόρτα μήκους 35 m για την επιστροφή της μηχανής.

-Εξί [6] αλλαγές τροχιάς R190 1:9 σε διατομή σκυρογραμμής.

-ανάπτυξη χώρου Ελιγμών Φορτώσεων – Εκφορτώσεων φορτηγών οχημάτων, το πλάτος του οποίου προσδιορίστηκε από το ίχνος των τροχών επικαθήμενου και διπλού ρυμουλκούμενου οχήματος, όταν αυτά εκτελούν ελιγμό αναστροφής. Κατά Μήκος κλίση σε θέση ΣΣ ΒΙΠΕ Κιλκίς 2%.

Η οδική πρόσβαση στον Σ.Σ. ΒΙΠΕ πραγματοποιείται μέσω αναβάθμισης της υφιστάμενης οδού μεταξύ Σ.Σ. ΒΙΠΕ και ΒΙΠΕ Κιλκίς και τη δημιουργία ικανού - για την όχληση βαρέων οχημάτων κυκλικού κόμβου -πρόσβασης καθώς και εσωτερικής οδού / χώρων στάθμευσης για τη κίνηση / στάθμευση των βαρέων οχημάτων.

Η αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου περιλαμβάνει την κατασκευή επτά οδών μήκους από 151 μέτρα έως 1.987 μέτρα η καθεμία οι οποίες αποτυπώνονται στην ΜΠΕ. Επίσης θα υλοποιηθούν μεγάλα τεχνικά έργα για την κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής όπως κατασκευή μίας γέφυρας και διατήρηση δύο υφιστάμενων , υδραυλικά έργα όπως κιβωτοειδείς και σωληνωτοί οχετοί, τάφροι και σωληνωτά δίκτυα.

Η περιοχή εκτέλεσης των έργων βρίσκεται εκτός προστατευμένων περιοχών (ΝΑΤΟΥΡΑ 2000, CORINE κλπ) και δεν αποτελεί με οποιονδήποτε τρόπο τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

Το έργο σύμφωνα με την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/ 21-02-2022 του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ841/Β/24-02-2022), όπως τροποποίησε και κωδικοποίησε την ΔΙΠΑ/οικ./37674/2016 Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 2471/β/10-08-2016), ανήκει στην υποκατηγορία Α1 της 1ης ομάδας έργων και δραστηριοτήτων (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών), με α/α 20 (σιδηρόδρομοι υπεραστικού ή προαστικού χαρακτήρα)

Συνοψολογίζοντας τα παραπάνω, καθώς και το γεγονός ότι :

η δημοσιοποίηση της μελέτης έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας

ότι κανένας πολίτης ή φορέας δεν κατέθεσε προτάσεις ή αντιρρήσεις στην Υπηρεσία μας, μέχρι την έκδοση της παρούσας.

Ο Δήμος Κιλκίς με το υπ΄αριθμ. πρωτ. 3651/17-02-2023 έγγραφό του (αρ. πρωτ. 128942/488/21-02-2023 υπηρεσίας μας) διαβίβασε στην Υπηρεσία μας την υπ. αριθμ. 40/2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κιλκίς, με την οποία διατυπώνει ομόφωνα θετική άποψη για την ΜΠΕ.

για τις αρνητικές ή αμφίσημες γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων φορέων και υπηρεσιών, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, δηλαδή για την ΜΠΕ του θέματος η αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, εφαρμόζει την διαδικασία του άρθρου 4, παράγραφος Β, της ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-04-2013), αναφορικά με την

ενημέρωση του φορέα του έργου, την αξιολόγηση και την στάθμισή τους από την παραπάνω περιβαλλοντική αρχή και την σύνταξη σχεδίου ΑΕΠΟ ή απορριπτικής απόφασης.

σας ενημερώνουμε ότι δεν έχουμε αντιρρήσεις για το περιεχόμενο της ΜΠΕ που μας απεστάλη και γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου, εφόσον τηρηθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναφέρονται στην ΜΠΕ χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων & προϋποθέσεων από αυτούς που θέτει η κείμενη Νομοθεσία.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων-προϋποθέσεων”

Η Επιτροπή Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016)

β) το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

γ) την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023,

δ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. ΦΕΚ 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» ,

ε) την υπ' αριθμ. 20/02-03-2022 (ΑΔΑ:9ΓΞ67ΛΛ-21Ν) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Σύσταση και συγκρότηση των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει». .

στ) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

Αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων της σύνδεσης ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς με το υφιστάμενο δίκτυο του Ο.Σ.Ε.», που προτείνεται να πραγματοποιηθεί στην περιοχή του Δήμου Κιλκίς, Π.Ε. Κιλκίς, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με φορέα του έργου τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (έργο που ανήκει στην υποκατηγορία Α1 – ομάδα 1η Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών, με α/α 20), χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων-προϋποθέσεων σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 81571(334)/21-02-2023 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Π.Ε. Κιλκίς.

Λευκό ψήφισε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

Κωνσταντίνος Γιουτίκας

Η Γραμματέας

Ηρώ Κουκίδου