



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup>**

«Έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών στην Χ.Θ. 5+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρτση) επί της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα με αρχή χιλιομέτρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας, στο πλαίσιο συντήρησης του αρδευτικού δικτύου του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας.».

**Αριθμ. Συνεδρίασης 10η/ 24-07-2023**

**Αριθμ. Απόφασης 55/2023**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα **24 Ιουλίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10:00 π.μ.** πραγματοποιήθηκε «**δια ζώσης**» στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (Βασ. Όλγας 198, Θεσσαλονίκη), η **10η** τακτική συνεδρίαση του έτους **2023** της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. **οικ. 503509(685)/20-07-2023** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Παρίση Μπίλλια, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις **20 Ιουλίου 2023**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα δεκαπέντε (15) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκατέσσερα (14) μέλη -δέκα (10) τακτικά και τέσσερα (4) αναπληρωματικά. Απόντες ήταν: η κα. Γούλα Όλγα-Χριστίνα, η κα. Μαλλιάρια Μαρία η κα. Σωτηριάδου Αναστασία, η κα. Αβραμίδου Ελισσάβητ και ο κ. Γιουτίκας Κωνσταντίνος τακτικά μέλη της Επιτροπής.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΠΑΛΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τακτικό μέλος)
3. ΜΠΑΛΑΞΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος)
4. ΝΕΣΤΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (τακτικό μέλος)
5. ΖΕΡΒΑΣ ΓΕΩΡΓΟΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)
6. ΝΑΒΡΟΖΙΔΟΥ ΓΕΝΟΒΕΦΑ (τακτικό μέλος)
7. ΤΖΙΟΥΒΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (τακτικό μέλος)
8. ΤΣΕΧΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (τακτικό μέλος)
9. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τακτικό μέλος)
10. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (τακτικό μέλος)
11. ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (αναπληρωματικό μέλος)
12. ΚΑΡΙΠΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (αναπληρωματικό μέλος)
13. ΖΕΡΖΗΣ ΠΕΤΡΟΣ (αναπληρωματικό μέλος)
14. ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ (αναπληρωματικό μέλος)

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. ΓΟΥΛΑ ΟΛΓΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ (τακτικό μέλος)
2. ΜΑΛΛΙΑΡΑ ΜΑΡΙΑ (τακτικό μέλος)
3. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τακτικό μέλος)
4. ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ (τακτικό μέλος)
5. ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τακτικό μέλος)

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Μυρωνίδου Ελένη, κλάδου Π.Ε. Γεωτεχνικών βαθμού Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **5ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: **«Έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών στην Χ.Θ. 5+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρτση) επί της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα με αρχή χιλιομέτρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας, στο πλαίσιο συντήρησης του αρδευτικού δικτύου του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας.»** και έδωσε το λόγο στον αρμόδιο εισηγητή κ. Νεστορόπουλο Απόστολο Περιφερειακό Σύμβουλο της Π.Ε. Ημαθίας και τακτικό μέλος της Επιτροπής.

Ο κ. Νεστορόπουλος έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ. Φ 2.6.6/7/456848(1983)/ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ/21-07-2023 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ημαθίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αναφέρει τα εξής:

**“Θέμα:** Εισήγηση για έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών στην Χ.Θ. 5+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρτση) επί της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα με αρχή χιλιομέτρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας, στο πλαίσιο συντήρησης του αρδευτικού δικτύου του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας.

Σας υποβάλλουμε τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των προγραμματισμένων εργασιών του θέματος στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας υπογεγραμμένη από τον ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας ως Κύριος του έργου και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού λάβετε υπόψη σας τα εξής :

1. Τις διατάξεις του **Ν. 4412/2016** (ΦΕΚ 147 Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του **Ν.3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τις υπ’ αριθ. **81320 και 77909/01-12-2016** αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ 4302 Β/30-12-2016), με τις οποίες εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Δ. 133/10, ΦΕΚ 226 Α/27-12-2010).
4. Το υπ’ αριθ. **Π.Δ.7/2013** (ΦΕΚ 26 Α/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2013 Υπουργείο Εσωτερικών του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/σης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης).
5. Το αρ. πρωτ. οικ.35568(192)/01-02-2017 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ. με θέμα «Αποφαινόμενα όργανα για τις συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών μετά τις 81320 και 77909/2016 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ 4302 Β/30-12-2016) περί Έγκρισης τροποποίησης ΟΕΥ της ΠΚΜ».
6. Την με αρ. πρ. οικ. **490948(1766)/20-11-2017** (με ΑΔΑ 9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) Απόφαση του Γεν. Δ/τή Προγραμματισμού & Υποδομών της ΠΚΜ με θέμα: Αντικατάσταση της Απόφασης 2077/07-07-2011 (ΦΕΚ1622/Τεύχος Β/18-07-2011) που αφορά την «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και εκ νέου επιμερισμός των αρμοδιοτήτων των Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΚΜ, επί των οδικών δικτύων αρμοδιότητας της ΠΚΜ σύμφωνα με τον νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ.
7. Την 2<sup>η</sup> Ορθή Επανάληψη (13-03-2017) της με Αριθμ. Πρωτ. **Γ.Π.Κ.Μ /οικ.94 /11-01-2017** Απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία ορίζονται Προϊστάμενοι και Αναπληρωτές Προϊστάμενοι σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ.
8. Την αριθ. πρωτ. **Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022** (ΦΕΚ 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) (ΑΔΑ:61777ΛΛ-ΤΗΣ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»

9. Την υπ' αριθμ. οικ.72217(1346)/31.01.2022 (ΦΕΚ 458 /Β'\_07.02.22) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ».
10. Την υπ' αριθμ. 131093(1092)/11-03-2022 (ΦΕΚ 1355/Β/2022) απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ημαθίας για την Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
11. Την υπ' αριθμ. 20/02-03-2022 (ΑΔΑ:9ΓΞ67ΛΛ-21Ν) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί "Σύσταση και συγκρότηση των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει» με τη οποία μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής των Γενικών Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας, Εσωτερικής Οργάνωσης & Λειτουργίας και Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών.
12. Την υπ. αριθμ. 1/28-03-2022 απόφαση περί "Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει" ( ΑΔΑ: Ψ3237ΛΛ-ΜΥΘ).
13. Την με αρ. Πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί "Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής".
14. Την υπ. αριθμ. 6297/14-09-2007(ΦΕΚ 1866/Β'/14-09-2007) Απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
15. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΛΔ/οικ/502/01-07-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
16. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΥΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905 Β'/20-05-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»
17. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'/ 23-03-1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48, παρ.9 του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014).
18. Την υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας».
19. Το υπ. αρ. πρ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων που αφορά σε διευκρινήσεις των διαδικασιών σχετικά με την έγκριση και εφαρμογή μέτρων κυκλοφορίας.
20. Η υπ. αριθμ. Φ4.3.1/44/250224(919)/20-04-22 Απόφαση Έγκρισης προσωρινής άμεσης εισόδου-εξόδου, εγκατάστασης της εταιρείας με δ.τ. «ΝΑΟΥΣΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ» για λειτουργία ως «Οικίσκος μικρού υδροηλεκτρικού σταθμού», στη Χ.Θ. 05+550.
21. Η υπ. αριθμ. 398492/2022 Οικοδομική άδεια του Δ. Η. Π. Νάουσας για την κατασκευή του υποσταθμού του ΜΥΗΕ.
22. Η από 01-06-2023 υποβολή Τεχνικής Έκθεσης περί μη δυνατότητας εφαρμογής της μεθόδου διάτρησης για την Διέλευση υπόγειου αγωγού στην Χ.Θ. 5+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα).
23. Την από 13-06-2023 μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του μελετητή συγκοινωνιολόγου κ. Απ. Πρόιου, Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κου, η οποία περιλαμβάνει το τεύχος της τεχνικής έκθεσης και τα σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος (αρ. Σχ. 01,02,03 – Γενική Οριζοντιογραφία περιοχής και προτεινόμενων εργοταξιακών σημάνσεων για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην θέση του έργου), υπογεγραμμένα από τον ΤΟΕΒ Αγροκ. Νάουσας ως Κύριος του έργου και εγκεκριμένα από την Υποδ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ημαθίας και διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας λόγω αρμοδιότητας συντήρησης του Επαρχιακού οδικού δικτύου.
24. Η υπ. αριθμ. 386/04-07-23 αίτηση του ΤΟΕΒ Αγροκ. Νάουσας για τη σύμφωνη γνώμη του Δ. Η.Π. Νάουσας.
25. Το υπ. αριθμ. 172/23-06-23 έγγραφο των ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ που συμφωνεί για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την εκτέλεση του έργου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας, με την προϋπόθεση να ενημερωθούν τουλάχιστον 2 ημέρες νωρίτερα της εκτέλεσης των εργασιών για την έγκαιρη τροποποίηση των δρομολογίων τους και την ενημέρωση των οδηγών και του επιβατικού κοινού.
26. Το από 22/06/2023 έγγραφο των ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε. που βεβαιώνει ότι συμφωνεί για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας, όπου αυτές απαιτούνται, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου.
27. Την υπ. αριθμ. 51/19-06-23 αίτηση του Γραφείου Μελετών Απ. Πρόιος & Συνεργάτες για την υποβολή της μελέτης που εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων και μέριμνα και ευθύνη του ΤΟΕΒ Αγροκ. Νάουσας ως Κύριος του έργου.

#### και επειδή

- Σύμφωνα με την παρ.1, του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ.9) του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και συγκεκριμένα στην παρ.1 «Μέτρα που αφορούν . . . λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους».

- Σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99), αν από την λήψη μέτρων επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων συγκοινωνιακών φορέων (ΚΤΕΛ ή Αστικών).
- Σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ), σε περίπτωση παράκαμψης της κυκλοφορίας σε οδούς άλλων φορέων, τότε απαιτείται η συναίνεση τους για τα δίκτυα αρμοδιότητας τους.
- Σύμφωνα με τα **ΦΕΚ 1866/Β' /14-09-2007** και **ΦΕΚ 1622/Β' /18-07-2011** περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το τμήμα του οδικού δικτύου προς αποκλεισμό, όπως αποτυπώνεται στην Γενική Οριζοντιογραφία της περιοχής με τις προς έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (αρ. σχεδίου 01) για εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών, ανήκει στην Επαρχιακή [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα, αρμοδιότητας ΠΕ Ημαθίας.
- Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών είναι αναγκαία η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση και η διεξαγωγή της θα γίνει σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.
- Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στην σχετική νομοθεσία.

### Εισηγούμαστε

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών για την διέλευση υπόγειου αρδευτικού αγωγού με κατά πλάτος ανοιχτή τομή εκσκαφής επί του οδοστρώματος της Επαρχιακής Οδού [3]: Από Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα – Δ.Δ. Κάτω Βερμίου, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας, και συγκεκριμένα στην Χ.Θ. 5+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρτση), όπως αποτυπώνονται στη μελέτη που εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων με μέριμνα και ευθύνη του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας ως Κύριο του έργου και εγκρίθηκε από την υπηρεσία μας.

Αφορά εργοτάξιο σταθερό, μικρής διάρκειας [ χρονικό διάστημα εργασιών διάρκειας μίας (1) ημέρας από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου] στη Χ.Θ. 05+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα– οδός Γρ. Κύρτση ) της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα με αρχή χιλιομέτρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας, για την διέλευση υπόγειου αρδευτικού αγωγού Φ1000 με κατά πλάτος ανοιχτή τομή εκσκαφής επί του οδοστρώματος της ανωτέρω οδού με ελάχιστες διαστάσεις σκάμματος μήκους 8,50μ [7,50μ το πλάτος της οδού μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (κάθοδος από Νάουσα) συν 1,0μ το πλάτος του ερείσματος (σχ. Οριζοντιογραφίας Σ01)], πλάτους τουλάχιστον 2,00μ και βάθους 2,30μ περίπου.

Η κατά πλάτος τομή επί του Επαρχιακού δικτύου αποφασίσθηκε έπειτα από την κατάθεση του υπ. αριθμ. (22) έχοντας υπόψη, από την πλευρά του κύριου του έργου, προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός του έργου που αφορά την αντικατάσταση του παλαιού αρδευτικού δικτύου του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας με νέο αγωγό από την θέση υδροληψίας «Παναγιωπούλα » που βρίσκεται στα ανάντη της θέσης τομής και την σύνδεση του με τον υποσταθμό του ΜΥΗΕ, που βρίσκεται στην κατάντη πλευρά του δρόμου σε υψομετρική διαφορά τουλάχιστον 10,00μ, με πρόσωπο επί του μη χαρακτηρισμένου οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα στη Χ.Θ. 05+550 αριστερά, με αρχή χιλιομέτρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας (ρεύμα ανόδου προς Νάουσα).

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην θέση εκτέλεσης του έργου για τη χρονική διάρκεια μίας (1) ημέρας από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης, θα διακοπεί (αρ. σχ. 01), εφαρμόζοντας τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Πλήρης αποκλεισμός της Επαρχιακής οδού 3 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρτση ) (Τεχνική Έκθεση φωτ.1.2 & 2.1 & αρ. σχεδίων 01, 02, 03), η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως Πρωτεύον Επαρχιακό δίκτυο με επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας 50km/h στο σημείο εκτροπής διότι βρίσκεται στην ευρύτερη κατοικημένη περιοχή του Δ. Νάουσας και υπάρχει υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση, **με εκτροπή της κυκλοφορίας σε παράπλευρο οδικό δίκτυο και συγκεκριμένα σε Δημοτικές οδούς εντός της πόλης της Νάουσας και της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου”** : από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα, με κατεύθυνση προς Βέροια. (Τεχνική Έκθεση εικ. 5.1 & αρ. σχεδίων 01, 02, 03).

Το αποκλεισμένο τμήμα της 3<sup>ης</sup> ΕΟ είναι στο ρεύμα εξόδου από την πόλη της Νάουσας, η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης στο μεγαλύτερο μέρος της και από το ύψος της στάσης λεωφορείων “Ψυγεία Δαγκαλάκου” μέχρι το ύψος των Σφαγείων μήκους 900μ διακλαδώνεται σε δύο κατευθύνσεις (ρεύμα ανόδου προς Νάουσα και ρεύμα καθόδου από Νάουσα - αρ. σχεδίου 01 – Γενική Οριζοντιογραφία).

Η σήμανση που θα εφαρμοσθεί είναι βασισμένη στα πρότυπα παραδείγματα που παρουσιάζονται στην υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β' /20-5-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και συγκεκριμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς και εργοτάξια μακράς διάρκειας (αρ. Σχ. 02,03 –Εργοταξιακή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην θέση του έργου).

και επιπλέον θα τοποθετηθούν:

- Πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί, στηριγμένο σε ορθοστάτες με ειδικές βάσεις, στα δυο άκρα της εργοταξιακής ζώνης για την διασφάλιση της ασφάλειας των εργαζομένων και την αποτροπή της πρόσβασης σε πεζούς και εποχούμενους οδηγούς και επιπλέον τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης του αποκλεισμένου τμήματος με αναλάμποντες φανούς και ρυθμιστική πινακίδα Ρ-8.
- Τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης πλησίον του τμήματος αποκλεισμού και προς τις δυο κατευθύνσεις και κυρίως εντός του οικισμού της Νάουσας για το αποκλεισμένο τμήμα της οδού και έγκαιρης ενημέρωσης της παρακαμπτήριας διαδρομής προς αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης (Σημεία Σ1 έως Σ7 του Σχ. 01- Γενική Οριζοντιογραφία)
- Δυο (2) **σηματωροί**, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος του αποκλεισμένου τμήματος, για την βέλτιστη διαχείριση της κυκλοφορίας (έναν στο σημείο Σ1- διασταύρωση με οδό Σφαγείων και ένας στο τέλος επί της 3<sup>ης</sup> Ε.Ο. - οδός Γρ. Κύρση).
- Κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση με πινακίδες Π-25, Κ-20 στην διακλάδωση της 3<sup>ης</sup> Ε.Ο (ύψος της στάσης λεωφορείων "Ψυγεία Δαγκαλάκου"), ώστε να επιτρέπεται στις παρόδιες ιδιοκτησίες που βρίσκονται σε απόσταση 120,00μ (η τελευταία ιδιοκτησία) από την θέση του έργου, η είσοδος – έξοδος στις ιδιοκτησίες τους με αμφίροπη κίνηση στο ρεύμα εξόδου της οδού από το σημείο της διακλάδωσης. Με αυτή την ρύθμιση καμία πρόσβαση οικίας δεν θα αποκλεισθεί κατά την διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Για την εύρυθμη λειτουργία της όλης διαδικασίας και την μείωση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων κατά την διάρκεια των εργασιών, θα απομακρυνθούν όλα τα σταθμευμένα οχήματα από την θέση του έργου με τοποθέτηση ειδικής σήμανσης για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από την προηγούμενη ημέρα και όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Η συνδρομή του Α.Τ. Νάουσας κρίνεται απαραίτητη και θα ειδοποιηθεί πριν την έναρξη των εργασιών για τις δικές τους ενέργειες.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών επί της 3ης Επαρχιακής οδού και επειδή υπάρχουν στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς στο τμήμα εκτέλεσης του έργου, δόθηκε η σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ Νάουσας και των ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Νάουσας για την χρήση της επιλεγμένης παρακαμπτήριας οδού ως προς την έξοδο από Νάουσα, με την προϋπόθεση να ενημερωθούν τουλάχιστον 2 ημέρες νωρίτερα της εκτέλεσης των εργασιών για την έγκαιρη τροποποίηση των δρομολογίων τους και την ενημέρωση των οδηγών και του επιβατικού κοινού.

Για την ασφαλέστερη μετακίνηση των διερχομένων με τη λήξη των εργασιών θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση από το κυκλοφορούμενο τμήμα της εκάστοτε οδού και ο δρόμος θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Επίσης βεβαιώνουμε ότι η δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης (τοποθέτηση και απομάκρυνση) που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών του έργου του θέματος δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, αλλά θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του φορέα του έργου υπό την επίβλεψη αυτού.

Για την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί επί των Δημοτικών οδών για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης «**Εκτροπή της κυκλοφορίας σε παράπλευρο οδικό δίκτυο και συγκεκριμένα σε Δημοτικές οδούς εντός της πόλης της Νάουσας**» αρμόδιος φορέας για τον έλεγχο και την εφαρμογή της μελέτης είναι ο **Δήμος Νάουσας, στον οποίο κατατέθηκε η υπ. αριθμ. 386/04-07-23 αίτηση του ΤΟΕΒ Αγροκ. Νάουσας για τη σύμφωνη γνώμη.**

Η εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών στην Χ.Θ. 5+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρση) επί της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα με αρχή χιλιόμετρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας, στο πλαίσιο συντήρησης του αρδευτικού δικτύου του ΤΟΕΒ Αγροκ. Νάουσας σύμφωνα με τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης, θα πραγματοποιηθούν σε χρονικό διάστημα διάρκειας μίας (1) ημέρας από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου μετά την έκδοση της άδειας.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος είναι ο ΤΟΕΒ Αγροκ. Νάουσας και υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να παρακολουθεί, να ελέγχει και να συντηρεί την παρούσα εργοταξιακή σήμανση και να διασφαλίζει για την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών στο ανωτέρω χρονικό διάστημα λόγω απρόβλεπτων παραγόντων, ο Φορέας φέρει την ευθύνη για την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και την κατάλληλη διαμόρφωση της οδού ώστε να αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία ή την διατήρηση της κατά την διάρκεια της νύχτας και θα πρέπει να επανέλθει με νέα αίτηση παράτασης της άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Παρακαλούμε η διάρκεια ισχύος των παραπάνω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προσωρινού χαρακτήρα, να ισχύει για τον προτεινόμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών και των ενδεχόμενων παρατάσεων αυτών.

Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την δημοσίευση της Απόφασης στην Εφημερίδα της

Κυβερνήσεως σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της πρώτης παραγράφου, της παρ. 9, του άρθρου 48, του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014), που αντικατέστησε το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «16» και «17» των “έχοντας υπόψη” της παρούσας.”

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”.

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ) την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023,

δ) το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

ε) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.»,

στ) την υπ' αριθμ. 20/02-03-2022 (ΑΔΑ:9ΓΞ67ΛΛ-21Ν) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί «Σύσταση και συγκρότηση των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει».

ζ) την υπ. αριθμ. 1/28-03-2022 απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164&2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει” ( ΑΔΑ: Ψ3237ΛΛ-ΜΥΘ).

η) την με αρ. Πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής”.

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

**Εγκρίνει** τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και αποφασίζει την έκδοση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών για την διέλευση υπόγειου αρδευτικού αγωγού με κατά πλάτος ανοιχτή τομή εκσκαφής επί του οδοστρώματος της Επαρχιακής Οδού [3]: Από Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα – Δ.Δ. Κάτω Βερμίου, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας, και συγκεκριμένα στην Χ.Θ. 5+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρτση), όπως αποτυπώνονται στη μελέτη που εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων με μέριμνα και ευθύνη του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας ως Κύριο του έργου και εγκρίθηκε από την υπηρεσία μας.

Αφορά εργοτάξιο σταθερό, μικρής διάρκειας [χρονικό διάστημα εργασιών διάρκειας μίας (1) ημέρας από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου] στη Χ.Θ. 05+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα– οδός Γρ. Κύρτση ) της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα με αρχή

χιλιόμετρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας, για την διέλευση υπόγειου αρδευτικού αγωγού Φ1000 με κατά πλάτος ανοιχτή τομή εκσκαφής επί του οδοστρώματος της ανωτέρω οδού με ελάχιστες διαστάσεις σκάμματος μήκους 8,50μ [7,50μ το πλάτος της οδού μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας (κάθοδος από Νάουσα) συν 1,0μ το πλάτος του ερείσματος (σχ. Οριζοντιογραφίας Σ01)], πλάτους τουλάχιστον 2,00μ και βάθους 2,30μ περίπου.

Η κατά πλάτος τομή επί του Επαρχιακού δικτύου αποφασίσθηκε έπειτα από την κατάθεση του υπ. αριθμ. (22) έχοντας υπόψη, από την πλευρά του κύριου του έργου, προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός του έργου που αφορά την αντικατάσταση του παλαιού αρδευτικού δικτύου του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας με νέο αγωγό από την θέση υδροληψίας «Παναγιωπούλα » που βρίσκεται στα ανάντη της θέσης τομής και την σύνδεση του με τον υποσταθμό του ΜΥΗΕ, που βρίσκεται στην κατάντη πλευρά του δρόμου σε υψομετρική διαφορά τουλάχιστον 10,00μ, με πρόσωπο επί του μη χαρακτηρισμένου οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα στη Χ.Θ. 05+550 αριστερά, με αρχή χιλιομέτρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας (ρεύμα ανόδου προς Νάουσα).

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην θέση εκτέλεσης του έργου για τη χρονική διάρκεια μίας (1) ημέρας από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης, θα διακοπεί (αρ. σχ. 01), εφαρμόζοντας τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Πλήρης αποκλεισμός της Επαρχιακής οδού 3 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρση) (Τεχνική Έκθεση φωτ.1.2 & 2.1 & αρ. σχεδίων 01, 02, 03), η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως Πρωτεύον Επαρχιακό δίκτυο με επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας 50km/h στο σημείο εκτροπής διότι βρίσκεται στην ευρύτερη κατοικημένη περιοχή του Δ. Νάουσας και υπάρχει υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση, **με εκτροπή της κυκλοφορίας σε παράπλευρο οδικό δίκτυο και συγκεκριμένα σε Δημοτικές οδούς εντός της πόλης της Νάουσας και της Δημοτικής οδού “Σπηλαίου”** : από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβου των Εσπερίδων έως Νάουσα, με κατεύθυνση προς Βέροια. (Τεχνική Έκθεση εικ. 5.1 & αρ. σχεδίων 01, 02, 03).

Το αποκλεισμένο τμήμα της 3<sup>ης</sup> ΕΟ είναι στο ρεύμα εξόδου από την πόλη της Νάουσας, η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης στο μεγαλύτερο μέρος της και από το ύψος της στάσης λεωφορείων “Ψυγεία Δαγκαλάκου” μέχρι το ύψος των Σφαγείων μήκους 900μ διακλαδώνεται σε δύο κατευθύνσεις (ρεύμα ανόδου προς Νάουσα και ρεύμα καθόδου από Νάουσα - αρ. σχεδίου 01 – Γενική Οριζοντιογραφία).

Η σήμανση που θα εφαρμοσθεί είναι βασισμένη στα πρότυπα παραδείγματα που παρουσιάζονται στην υπ. Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905Β’ /20-5-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» και συγκεκριμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς και εργοτάξια μακράς διάρκειας (αρ. Σχ. 02,03 –Εργοταξιακή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην θέση του έργου).

και επιπλέον θα τοποθετηθούν:

- Πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί, στηριγμένο σε ορθοστάτες με ειδικές βάσεις, στα δυο άκρα της εργοταξιακής ζώνης για την διασφάλιση της ασφάλειας των εργαζομένων και την αποτροπή της πρόσβασης σε πεζούς και εποχούμενους οδηγούς και επιπλέον τοποθέτηση πινακίδων οριοθέτησης του αποκλεισμένου τμήματος με αναλάμποντες φανούς και ρυθμιστική πινακίδα Ρ-8.

- Τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης πλησίον του τμήματος αποκλεισμού και προς τις δυο κατευθύνσεις και κυρίως εντός του οικισμού της Νάουσας για το αποκλεισμένο τμήμα της οδού και έγκαιρης ενημέρωσης της παρακαμπτήριας διαδρομής προς αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης (Σημεία Σ1 έως Σ7 του Σχ. 01- Γενική Οριζοντιογραφία)
- Δυο **(2) σηματοωροί**, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος του αποκλεισμένου τμήματος, για την βέλτιστη διαχείριση της κυκλοφορίας (ένας στο σημείο Σ1- διασταύρωση με οδό Σφαγείων και ένας στο τέλος επί της 3<sup>ης</sup> Ε.Ο. - οδός Γρ. Κύρτση).
- Κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση με πινακίδες Π-25, Κ-20 στην διακλάδωση της 3<sup>ης</sup> Ε.Ο (ύψος της στάσης λεωφορείων "Ψυγεία Δαγκαλάκου"), ώστε να επιτρέπεται στις παρόδιες ιδιοκτησίες που βρίσκονται σε απόσταση 120,00μ (η τελευταία ιδιοκτησία) από την θέση του έργου, η είσοδος – έξοδος στις ιδιοκτησίες τους με αμφίροπη κίνηση στο ρεύμα εξόδου της οδού από το σημείο της διακλάδωσης. Με αυτή την ρύθμιση καμία πρόσβαση οικίας δεν θα αποκλεισθεί κατά την διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Για την εύρυθμη λειτουργία της όλης διαδικασίας και την μείωση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων κατά την διάρκεια των εργασιών, θα απομακρυνθούν όλα τα σταθμευμένα οχήματα από την θέση του έργου με τοποθέτηση ειδικής σήμανσης για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης από την προηγούμενη ημέρα και όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Η συνδρομή του Α.Τ. Νάουσας κρίνεται απαραίτητη και θα ειδοποιηθεί πριν την έναρξη των εργασιών για τις δικές τους ενέργειες.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών επί της 3ης Επαρχιακής οδού και επειδή υπάρχουν στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς στο τμήμα εκτέλεσης του έργου, δόθηκε η σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ Νάουσας και των ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Νάουσας για την χρήση της επιλεγμένης παρακαμπτήριας οδού ως προς την έξοδο από Νάουσα, με την προϋπόθεση να ενημερωθούν τουλάχιστον 2 ημέρες νωρίτερα της εκτέλεσης των εργασιών για την έγκαιρη τροποποίηση των δρομολογίων τους και την ενημέρωση των οδηγών και του επιβατικού κοινού.

Για την ασφαλέστερη μετακίνηση των διερχομένων με τη λήξη των εργασιών θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση από το κυκλοφορούμενο τμήμα της εκάστοτε οδού και ο δρόμος θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης (τοποθέτηση και απομάκρυνση) που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών του έργου του θέματος δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, αλλά θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του φορέα του έργου υπό την επίβλεψη αυτού.

Για την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί επί των Δημοτικών οδών για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης «**Εκτροπή της κυκλοφορίας σε παράπλευρο οδικό δίκτυο και συγκεκριμένα σε Δημοτικές οδούς εντός της πόλης της Νάουσας**» αρμόδιος φορέας για τον έλεγχο και την εφαρμογή της μελέτης είναι ο **Δήμος Νάουσας, στον οποίο κατατέθηκε η υπ. αριθμ. 386/04-07-23 αίτηση του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας για τη σύμφωνη γνώμη.**

Η εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών στην Χ.Θ. 5+550 (ρεύμα καθόδου από Νάουσα – οδός Γρ. Κύρτση) επί της Επαρχιακής Οδού [3] Σ.Σ. Νάουσας – Νάουσα με αρχή χιλιομέτρησης τον κόμβο Σ.Σ. Νάουσας, στο πλαίσιο συντήρησης του αρδευτικού δικτύου του ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας σύμφωνα με τη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης, θα πραγματοποιηθούν σε χρονικό



διάστημα διάρκειας μίας (1) ημέρας από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου μετά την έκδοση της άδειας.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος είναι ο ΤΟΕΒ Αγροκτ. Νάουσας και υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να παρακολουθεί, να ελέγχει και να συντηρεί την παρούσα εργοταξιακή σήμανση και να διασφαλίζει για την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών στο ανωτέρω χρονικό διάστημα λόγω απρόβλεπτων παραγόντων, ο Φορέας φέρει την ευθύνη για την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και την κατάλληλη διαμόρφωση της οδού ώστε να αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία ή την διατήρηση της κατά την διάρκεια της νύχτας και θα πρέπει να επανέλθει με νέα αίτηση παράτασης της άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η διάρκεια ισχύος των παραπάνω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προσωρινού χαρακτήρα, θα ισχύει για τον προτεινόμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών και των ενδεχόμενων παρατάσεων αυτών.

Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την δημοσίευση της Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της πρώτης παραγράφου, της παρ. 9, του άρθρου 48, του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014), που αντικατέστησε το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «16» και «17» των "έχοντας υπόψη" της παρούσας.

**Λευκό** ψήφισε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Τσεχελίδης Ιωάννης.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

**Τα Μέλη**

**Παρίσης Μπίλλιας**

**Η Γραμματέας**

**Μυρωνίδου Ελένη**