



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Πρακτικό 13<sup>ο</sup>/28-03-2023  
Απόφαση 352/2023**

**ΘΕΜΑ 7<sup>ο</sup> :** «Έγκριση χορήγησης παράτασης εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 10 Οκτωβρίου 2023 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)»»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **28 Μαρτίου 2023** ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00' π.μ., η Οικονομική Επιτροπή της Π.Κ.Μ συνήλθε σε **τακτική «δια περιφοράς»** συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022, (ΦΕΚ 136<sup>Α</sup>/2022), κατόπιν και της αριθμ. πρωτ. οικ. **Ο.Ε. 206696/581/23-3-2023** προσκλήσεως της Προέδρου αυτής και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά, Αντ/ρχης Οικ/κών & Προγ/σμού, Πρόεδρος Ο.Ε.
2. Μπίλλιας Πάρις, Αντ/ρχης Υποδομών & Δικτύων, τακτικό μέλος ΟΕ
3. Μήττας Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ, Αντιπρόεδρος Ο.Ε.
4. Καζαντζίδης Παντελής, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
5. Πάλλας Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
6. Μαλλιαράς Αθανάσιος Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
7. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
8. Τζόλλας Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
9. Θωμά Δήμητρα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
10. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
11. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
12. Χρυσομάλλης Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.

Δεν παραβρέθηκε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, λόγω εκτάκτου κωλύματος ο κ. Θάνος Αλέξανδρος, Αντ/ρχης Τουρισμού Π.Κ.Μ. και τακτικό μέλος της Ο.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη του Κων/νου, Γραμματέας της Ο.Ε. και Παπαγιάννη Ελισσάβετ του Χαραλάμπους, Αναπληρώτρια Γραμματέας.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 7<sup>ο</sup> της Ημερήσιας Διάταξης: «Έγκριση χορήγησης παράτασης εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 10 Οκτωβρίου 2023 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 172542/2243/22-3-2023 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θεσσαλονίκης, η οποία διαβιβάστηκε με το αρ. πρωτ. 596/23-3-2023 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/Τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).
3. Το άρθρο 176 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Οικονομικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023,
4. Την αριθ. 2/09-01-2022 (ΑΔΑ: Ω5ΠΨ7ΛΛ-Υ17) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί “Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο 9/1/2022 έως 31/12/2023, η οποία επικυρώθηκε με το αριθ. 13002/17-1-2022 έγγραφο του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης,
5. Την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. ΦΕΚ 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ),
6. Την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./114/21-01-2022 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, περί «Ορισμού Προέδρου και Αντιπεριφερειάρχων της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: Ω5Η57ΛΛ-Ι1Ν),
7. Την αριθμ. 2/27-1-2022 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Οικονομικής Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 175 §11 ( ΑΔΑ: 60ΕΘ7ΛΛ-ΟΝ3 )
8. Την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.2689/18-09-2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (Α.Δ.Α.:6ΠΘ37ΛΛ-ΕΞ7),
9. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος επικυρώθηκε με την αριθμ. 99/2011 απόφαση του Π.Σ. (Α.Δ.Α.:4ΑΓΧ7ΛΛ-6Τ),
10. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
11. Το ΠΔ 7/2013 (ΦΕΚ 26Α/31-1-2013 ) και την αρ.15400/17-4-2013/εγκύκλιο αριθμ. 6 του Υπουργείου Εσωτερικών.
12. Το γεγονός ότι το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της ΜΕΘ χρηματοδοτούμενων από Ιδίου Πόρους, με κωδικό έργου 2131ΘΕΣ009ΙΔΠ18.
13. Την 1664/16-7-2019 (ΑΔΑ: Ψ1Ψ17ΛΛ-ΤΝ2), Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Κ.Μ. για την έγκριση της Διακήρυξης Διαγωνισμού.
14. Την με αριθ. 21/14-1-2020 (ΑΔΑ: Ψ78Μ7ΛΛ-2ΞΚ8, ΑΔΑΜ: 20ΑWRD006736258) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ. περί έγκρισης του πρακτικού ΙΙ του διαγωνισμού.
15. Την από 13-07-2020 (ΑΔΑΜ:20ΣΥΜΝ007011450) Σύμβαση Κατασκευής και συμβατική προθεσμία την 10 - 07 - 2022.
16. Την με ΑΔΑΜ: 20ΣΥΜΝ007768709 2020-12-03 Απόφαση έγκρισης 1ου Α.Π.Ε.
17. Την με ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ008539341 2021-04-27 Απόφαση έγκρισης 2ου Α.Π.Ε.
18. Την ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ008731376 2021-06-08 Απόφαση έγκρισης 3ου Α.Π.Ε.
19. Την ΑΔΑΜ: 21ΣΥΜΝ009274381 2021-09-28 Απόφαση έγκρισης 4ου Α.Π.Ε.
20. Την με αριθμ. 941/19-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ1ΚΚ7ΛΛ-ΧΔ3) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην Έγκριση χορήγησης 1<sup>ης</sup> παράτασης, με νέα ημερομηνία περαίωσης 10-10-2022
21. Την με αριθμ. 1327/11-10-2022 (ΑΔΑ: 6ΙΛ47ΛΛ-ΞΧΜ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην Έγκριση χορήγησης 2ης παράτασης, με νέα ημερομηνία περαίωσης 10-04-2023

22. Την από 10 – 03 – 2023 (αρ. πρωτ. 172542(2243) αίτηση της αναδόχου ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε., με αιτούμενη ημερομηνία παράτασης έως 10 - 10 - 2023.
23. Την αριθμ. πρωτ. 172542/2243/22-3-2023 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θεσσαλονίκης, η οποία διαβιβάστηκε με το αρ. πρωτ. 596/23-3-2023 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., και έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Έγκριση χορήγησης παράτασης εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 10 Οκτωβρίου 2023 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)»

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	«ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)»
Προϋπολογισμός μελέτης	5.000.000,00 €
Απόφαση έγκρισης μελέτης	οικ. 652781 (14818)/19-12-2018 / ΥΤΕ/ΜΕΘ
Απόφαση έγκρισης Διακήρυξης Δημοπρασίας	1664/16-7-2019 (ΑΔΑ: Ψ1Ψ17ΛΛ-ΤΝ2), απόφ. Ο.Ε. της Π.Κ.Μ
Απόφαση έγκρισης Πρακτικού Δημοπρασίας	21/14-1-2020 (ΑΔΑ: Ψ78Μ7ΛΛ-2ΞΚ8, ΑΔΑΜ: 20ΑWRD006736258) απόφ. Ο.Ε. της Π.Κ.Μ
Απόφαση έγκρισης 1 <sup>ου</sup> Α.Π.Ε.	20SYMV007768709 2020-12-03
Απόφαση έγκρισης 2 <sup>ου</sup> Α.Π.Ε.	21SYMV008539341 2021-04-27
Απόφαση έγκρισης 3 <sup>ου</sup> Α.Π.Ε.	21SYMV008731376 2021-06-08
Απόφαση έγκρισης 4 <sup>ου</sup> Α.Π.Ε.	21SYMV009274381 2021-09-28
Έκπτωση	66,99 %
Ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης	13-07-2020 ΑΔΑΜ:20SYMV007011450)
Ποσό σύμβασης	970.791,60 € Εργασίες 174.742,49 € (ΓΕ + ΟΕ 18%) 1.145.534,09 € Εργασίες με ΓΕΟΕ 171.830,11 € Απρόβλεπτα 15% 37.079,63 € απολογιστικά ΑΕΚΚ με ΓΕ+ΟΕ 18% απολογιστικών 187,10 € Αναθεώρηση 1.354.630,93 € Σύνολο χωρίς ΦΠΑ € 325.111,42 € Φ.Π.Α (24%)
Συνολική δαπάνη του έργου	1.679.742,35 € (με Φ.Π.Α.)
Συμβατική ημερομηνία περαίωσης	10 - 07 - 2022
1 <sup>η</sup> ΠΑΡΑΤΑΣΗ	22SYMV011020754 2022-07-28
Νέα ημερομηνία περαίωσης	10-10-2022
2 <sup>η</sup> ΠΑΡΑΤΑΣΗ	22SYMV011482272 2022-10-25
Νέα ημερομηνία περαίωσης	10-04-2023
Αιτούμενη ημερομηνία παράτασης έως 10 - 10 - 2023	10 – 03 – 2023 (αρ. πρωτ. 172542(2243))
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε.

ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ	Ασλανίδου Δήμητρα, Π.Ε. Πολ. Μηχανικό με Α' β Δέσποινα Κοσμούλη, Τ.Ε. Πολ. Μηχανικό με Α' β, (βοηθός)  (αρ. πρωτ. αποφ. οικ. 381186 (5646)/ 17 - 7 – 2020 / Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ. / Π.Κ.Μ., (ΑΔΑ ΨΑ5Π7ΛΛ-99Ζ)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	2131ΘΕΣ009ΙΔΠ18

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Με το παρόν έργο, προβλέπονταν η εκτέλεση εργασιών που αφορούσαν στην επισκευή, συντήρηση και αποκατάσταση των φθωρών οδοστρώματος (τοπικές φθορές, επούλωση λάκκων, παραμορφώσεις, ρηγματώσεις, καθιζήσεις, τροχαυλακώσεις), κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, αποψίλωση και απομάκρυνση της ανεπιθύμητης βλάστησης, επισκευή και συντήρηση τεχνικών, καθαρισμό αγωγών αποχέτευσης και φρεατίων υδροσυλλογής και γενικά τη βελτίωση των μέτρων ασφαλείας της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Σερρών από την διασταύρωση με Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Καβάλας έως τα όρια του νομού Σερρών (Οικισμός Ευαγγελίστρια) αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Οι εργασίες αυτές αφ' ενός μεν ζητήθηκαν από τα αρμόδια Αστυνομικά Τμήματα, ως απαραίτητες για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, ή από τις τοπικές Αρχές (Δήμοι, Επαρχιακά Συμβούλια, κ.λ.π.), αφ' ετέρου διαπιστώθηκαν και από τους αρμοδίους για την συντήρηση των οδών, υπαλλήλους της ΥΤΕΜΕΘ

Οι εργασίες της εργολαβίας εκτελούνται επί της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Σερρών από την διασταύρωση με Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Καβάλας έως τα όρια του νομού Σερρών (Οικισμός Ευαγγελίστρια) και αφορούν τις παρακάτω εργασίες :

- Καθαρισμός και μόρφωση πρανών και πυθμένα υφιστάμενης τάφρου τριγωνικής διατομής ή ερείσματος σε κάθε είδους έδαφος
- Καθαρισμός οριογραμμών και ερεισμάτων οδών από φερτές ύλες και αναπτυχθείσα μικροβλάστηση
- Πλήρης καθαρισμός οχετών ύψους ή ανοίγματος μέχρι 3.00μ. , και εκσκαφή τυχόν προσχώσεων με απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής
- Πλήρης καθαρισμός αγωγών αποχέτευσης και φρεατίων υδροσυλλογής γενικά από φερτές ύλες και αντικείμενα ώστε να αποκατασταθεί η λειτουργία τους
- Κατασκευή – συμπλήρωση ερεισμάτων που παρουσιάζουν μεγάλη υψομετρική διαφορά ή έχουν φθορές (λακκούβες)
- Κατασκευή επενδυμένης τριγωνικής τάφρου για την καλύτερη απορροή των ομβρίων και εγκιβωτισμό της ασφαλτικού της οδού
- Αποξήλωση των κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας
- Τοποθέτηση – αντικατάσταση νέων στηθαίων ασφαλείας
- Τοποθέτηση – αντικατάσταση μεταλλικών κιγκλιδωμάτων ή κιγκλιδωμάτων από μεταλλικές σωλήνες σε τεχνικά έργα και γέφυρες
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης
- Επαναδιαγράμμιση τμημάτων του οδικού δικτύου όπου η οριζόντια σήμανση έχει αποχρωματιστεί και η εκ νέου διαγράμμιση στα σημεία των νέων ασφαλικών στρώσεων
- Αποψίλωση και απομάκρυνση της ανεπιθύμητης βλάστησης και διαμόρφωση των υφιστάμενων θάμνων που βρίσκονται εκατέρωθεν του οδοστρώματος της οδού
- Επισκευή και συντήρηση κάποιων τεχνικών που παρουσιάζουν έντονα προβλήματα σε διάφορα σημεία των οδών.

Οι εργασίες που πραγματοποιούνται αφορούν σε ένα συγκριτικά μικρό μέρος από τα απαραίτητα έργα που απαιτούνται να κατασκευασθούν στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης – Σερρών έτσι ώστε η χρήση της να καταστεί ασφαλής από τους οδηγούς.

Οι εργασίες εκτελούνται επί του οδοστρώματος της οδού, εκατέρωθεν και επί των τεχνικών και των ερεισμάτων της οδού, επί των διαχωριστικών νησίδων, σε κάθετες οδούς διασύνδεσης και γενικά σε θέσεις που θα υποδεικνύονται από την Υπηρεσία και όπου παρατηρούνται φθορές σε στοιχεία του Οδικού δικτύου, προκειμένου να αποκαθίσταται η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων.

ΛΟΓΟΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ

Ο ανάδοχος, με την από 10/03/2023 αίτησή του, ζητά παράταση εργασιών έως 10/10/2023, λόγω

- των ιδιαίτερα χαμηλών θερμοκρασιών που παρατηρήθηκαν τον Δεκέμβριο του 2022 καθώς και τον Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2023 (συνολικά 14 ημερών)
- των βροχοπτώσεων από Οκτώβριο έως Μάρτιο του 2023 (συνολικά 32 ημερών)
- την αναμονή για την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+500 στην περιοχή της Λητής

Οι απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το παραπάνω αίτημα του αναδόχου είναι οι εξής:

Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί περισσότερο από το 90% του έργου.

Επισημαίνεται ότι η κύρια υπολειπόμενη εργασία αφορά σε προμήθεια και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας. Στην παρούσα φάση τοποθετούνται στηθαία ασφαλείας σε διάφορα σημεία της οδού, μετά την εγκεκριμένη μελέτη ασφάλισης που υπέβαλε ο Ανάδοχος.

Επίσης, ελήφθησαν υπόψη τα συνημμένα στοιχεία μετεωρολογικών δεδομένων, οι ιδιαίτερα χαμηλές θερμοκρασίες και οι ημέρες βροχόπτωσης από Οκτώβριο του 2022 έως Μάρτιο του 2023.

Τέλος η υπηρεσία μας συναινεί σε παράταση εκατόν ογδόντα (180) ημερών που αιτήθηκε ο Ανάδοχος καθώς το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει δημιουργηθεί ένα σημαντικό κυκλοφοριακό ζήτημα στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης -Σερρών στο ύψος του οικισμού της Λητής. Η πρόσφατη κατασκευή και λειτουργία των διοδίων της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στον Α/Κ Λαγκαδά έχει πολλαπλασιάσει τους κυκλοφοριακούς φόρτους του οδικού δικτύου αρμοδιότητας μας (Εθνική οδό Θεσσαλονίκης -Σερρών και 1<sup>η</sup> Επαρχιακή οδό) καθώς πλήθος οχημάτων επιλέγει το προαναφερόμενο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας προκειμένου να αποφύγει τη διέλευση από τα διόδια. Η υπηρεσία μας σε συνεργασία με το Τμήμα Τροχαίας Λητής, το Δήμο Ωραιοκάστρου αλλά και με άλλους φορείς προσπάθησε να δώσει λύση στο κυκλοφοριακό ζήτημα που έχει δημιουργηθεί, χωρίς δική μας ευθύνη και υπαιτιότητα, μειώνοντας τον χρόνο αναμονής των οχημάτων επιδιώκοντας όμως πάντα την ασφαλή τους κίνηση.

Η υπηρεσία μας σε συνεργασία με τον Ανάδοχο προχώρησε σε σύνταξη μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρομήσεων οδικών τμημάτων) στο τμήμα της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης -Σερρών μεταξύ της συμβολής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης -Καβάλας και της συμβολής της με την Επ. οδό Λητής -Δρυμού, στο πλαίσιο του έργου του θέματος. Η μελέτη υποβλήθηκε στις 07-11-2022 στο Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης με το με Α.Π. 784985(11241) έγγραφο μας. Στις 21-12-2022 με το με Α.Π. ΙΡΙΔΑ 262894 έγγραφο της Αποκεντρωμένης ζητήθηκαν διορθώσεις, οι οποίες υποβλήθηκαν με το με Α.Π. 62709(517)/26-01-2023 έγγραφό μας. Με το με Α.Π. ΙΡΙΔΑ 30494/01-03-2023 ζητήθηκαν εκ νέου συμπληρωματικά στοιχεία -διορθώσεις, τα οποία προσκομίστηκαν στις 08-03-2023 με το με Α.Π. 150767(1825) έγγραφο μας. Στις 13 Μαρτίου 2023 με την υπ.αριθμ. 36938/13-03-2023 εγκρίθηκαν από την Αποκεντρωμένη οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και διαβιβάστηκαν στη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης για την έκδοση της σχετικής απόφασης. Στη συνέχεια και αφού εκδοθεί η Αστυνομική Απόφαση θα εγκριθεί η μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Προς εφαρμογή της εγκεκριμένης πλέον μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η υπηρεσία μας έχει ήδη αιτηθεί αύξηση πίστωσης του έργου του θέματος, η οποία αναμένεται να εγκριθεί με την 1<sup>η</sup> Τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος. Στη συνέχεια θα προχωρήσει σε σύνταξη ΑΠΕ για την έγκριση της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης που θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες κατασκευής, οι οποίες δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν στην αρχική μελέτη καθώς δεν υπήρχε το σχετικό πρόβλημα.

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαίωσης με αναθεώρηση, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)», κατά 180 (εκατόν ογδόντα) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι και 10-10-2023.

Η Εισηγήτρια	Η Αν.Προϊσταμένη ΤΣΕ /Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ	Ο Αν. Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ
Θεσσαλονίκη, 17 - 03 - 2023	Θεσσαλονίκη, 20 - 03 - 2023	Θεσσαλονίκη, 20 - 03 - 2023
Δήμητρα Ασλανίδου ΠΕ Πολ. Μηχανικός με Α'β.	Κονδυλένια Σαφλέκου ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.	Δημήτριος Αγγελίδης ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός ΙΔΑΧ με Α'β

Την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία η κ. Θωμά Δ. και οι κ.κ. Παπαστεργίου Χ. και Χρυσομάλλης Ν. έδωσαν λευκή ψήφο, ο κ. Χαβατζάς Γ. δήλωσε παρών, ενώ τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής έδωσαν Θετική ψήφο, και ως εκ τούτου, η Οικονομική Επιτροπή

**α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α**

**Εγκρίνει τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Έγκριση χορήγησης παράτασης εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 10**

Οκτωβρίου 2023 για την περαίωση του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΣΕΡΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Ε.Ο.2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΚΑΒΑΛΑΣ ΕΩΣ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ)», **προϋπολογισμού μελέτης: 5.000.000,00 €», με αναθεώρηση, χωρίς υπαιτιότητα της αναδόχου «ΟΡ.ΚΑ» ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΈΡΓΩΝ με δ.τ. ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε., κατά 180 (εκατόν ογδόντα) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι και 10-10-2023, για τους λόγους που έχει διαπιστώσει η αρμόδια υπηρεσία, ήτοι:**

*“ Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί περισσότερο από το 90% του έργου.*

*Επισημαίνεται ότι η κύρια υπολειπόμενη εργασία αφορά σε προμήθεια και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας. Στην παρούσα φάση τοποθετούνται στηθαία ασφαλείας σε διάφορα σημεία της οδού, μετά την εγκεκριμένη μελέτη ασφάλισης που υπέβαλε ο Ανάδοχος.*

*Επίσης, ελήφθησαν υπόψη τα συνημμένα στοιχεία μετεωρολογικών δεδομένων, οι ιδιαίτερα χαμηλές θερμοκρασίες και οι ημέρες βροχόπτωσης από Οκτώβριο του 2022 έως Μάρτιο του 2023.*

*Τέλος η υπηρεσία μας συναινεί σε παράταση εκατόν ογδόντα (180) ημερών που αιτήθηκε ο Ανάδοχος καθώς το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει δημιουργηθεί ένα σημαντικό κυκλοφοριακό ζήτημα στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης -Σερρών στο ύψος του οικισμού της Λητής. Η πρόσφατη κατασκευή και λειτουργία των διοδίων της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ στον Α/Κ Λαγκαδά έχει πολλαπλασιάσει τους κυκλοφοριακούς φόρτους του οδικού δικτύου αρμοδιότητας μας (Εθνική οδό Θεσσαλονίκης -Σερρών και 11<sup>η</sup> Επαρχιακή οδό) καθώς πλήθος οχημάτων επιλέγει το προαναφερόμενο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας προκειμένου να αποφύγει τη διέλευση από τα διόδια. Η υπηρεσία μας σε συνεργασία με το Τμήμα Τροχαίας Λητής, το Δήμο Ωραιοκαστρου αλλά και με άλλους φορείς προσπάθησε να δώσει λύση στο κυκλοφοριακό ζήτημα που έχει δημιουργηθεί, χωρίς δική μας ευθύνη και υπαιτιότητα, μειώνοντας τον χρόνο αναμονής των οχημάτων επιδιώκοντας όμως πάντα την ασφαλή τους κίνηση.*

*Η υπηρεσία μας σε συνεργασία με τον Ανάδοχο προχώρησε σε σύνταξη μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρομήσεων οδικών τμημάτων) στο τμήμα της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης -Σερρών μεταξύ της συμβολής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης -Καβάλας και της συμβολής της με την Επ. οδό Λητής -Δρυμού, στο πλαίσιο του έργου του θέματος. Η μελέτη υποβλήθηκε στις 07-11-2022 στο Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης με το με Α.Π. 784985(11241) έγγραφο μας. Στις 21-12-2022 με το με Α.Π. ΙΡΙΔΑ 262894 έγγραφο της Αποκεντρωμένης ζητήθηκαν διορθώσεις, οι οποίες υποβλήθηκαν με το με ΑΠ. 62709(517)/26-01-2023 έγγραφό μας. Με το με ΑΠ. ΙΡΙΔΑ 30494/01-03-2023 ζητήθηκαν εκ νέου συμπληρωματικά στοιχεία -διορθώσεις, τα οποία προσκομίστηκαν στις 08-03-2023 με το με Α.Π. 150767(1825) έγγραφο μας. Στις 13 Μαρτίου 2023 με την υπ.αριθμ. 36938/13-03-2023 εγκρίθηκαν από την Αποκεντρωμένη οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και διαβιβάστηκαν στη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης για την έκδοση της σχετικής απόφασης. Στη συνέχεια και αφού εκδοθεί η Αστυνομική Απόφαση θα εγκριθεί η μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.*

*Προς εφαρμογή της εγκεκριμένης πλέον μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η υπηρεσία μας έχει ήδη αιτηθεί αύξηση πίστωσης του έργου του θέματος, η οποία αναμένεται να εγκριθεί με την 1<sup>η</sup> Τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος. Στη συνέχεια θα προχωρήσει σε σύνταξη ΑΠΕ για την έγκριση της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης που θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες κατασκευής, οι οποίες δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν στην αρχική μελέτη καθώς δεν υπήρχε το σχετικό πρόβλημα.”*

**Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της ΜΕΘ χρηματοδοτούμενων από Ιδίους Πόρους, με κωδικό έργου 2131ΘΕΣ009ΙΔΠ18.**

**Η απόφαση αυτή πήρε α/α 352/2023**

**Η Πρόεδρος της Οικ. Επιτροπής**

**Τα Μέλη**

**Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά**

**Η Γραμματέας**

**Καμπανού Αικατερίνη**