

Γραπτές διαδικασίες για την εφαρμογή της νομοθεσίας για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά.

Έκδοση 4 Α

Κατερίνα Μανακίδου
AW Expert

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Το εγχειρίδιο αυτό δημιουργήθηκε, μετά την εισήγησή μου στη Διεύθυνση Κ.Α.Φ.Ε του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ότι κάθε χώρα θα πρέπει να έχει ένα εγχειρίδιο γραπτών διαδικασιών. Με αφορμή τη συμμετοχή μου σε study visit μαζί με ελεγκτές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τον Σεπτέμβριο του 2013, συνέταξα περιληπτικά τις γραπτές διαδικασίες για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά κατά την αναχώρηση τον Οκτώβριο του 2013. Τότε, το ΥΠ.Α.Α.Τ. μου ζήτησε και με προέτρεψε να συντάξω ένα εγχειρίδιο που να περιέχει όλες του είδους τις μεταφορές. Η αγάπη μου για το αντικείμενο, με έκανε να αποδεχθώ την πρότασή του και μετά από πολλές απογευματινές εθελοντικές ώρες εργασίας στο σπίτι, συντάχθηκε το εγχειρίδιο για πρώτη φορά τον Ιούλιο του 2014. Από τότε, έχει επικαιροποιηθεί με τη 2^η έκδοσή του τον Νοέμβριο του 2015, με την 3^η έκδοση τον Νοέμβριο του 2016, με την 4^η έκδοση τον Δεκέμβριο του 2017 και με την έκδοση 4Α τον Δεκέμβριο του 2019.

Ο κύριος Κανονισμός (Ε.Κ.) που σχετίζεται με την ευζωία των ζώων κατά τη μεταφορά είναι ο 1/2005. Σκοπός αυτού του εγχειριδίου/Οδηγού είναι να καταγραφούν οι απαιτούμενες διαδικασίες για τη σωστή εφαρμογή της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά, να εξηγηθούν/διευκρινιστούν περαιτέρω κάποια σημεία της νομοθεσίας και να δοθούν απλές και κατανοητές κατευθυντήριες οδηγίες στους ελεγκτές, σύμφωνα με τις εθνικές οδηγίες, αλλά και τις κατευθυντήριες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αποτελώντας με αυτό τον τρόπο ένα χρήσιμο εργαλείο δουλειάς.

Το εγχειρίδιο χωρίζεται σε τέσσερα μέρη: Το πρώτο αφορά όλους του είδους τους ελέγχους και τον τρόπο που θα πρέπει να διενεργούνται, το δεύτερο αφορά την αδειοδότηση των μεταφορέων και των οχημάτων τους, το τρίτο στον τρόπο που θα πρέπει να συνάσσονται τα τριμηνιαία και ετήσια στοιχεία, ενώ στο τέταρτο υπάρχουν όλα τα απαραίτητα έντυπα που απαιτούνται για τους επίσημους ελέγχους για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, αλλά και για την αδειοδότηση των μεταφορέων.

Η προστασία των ζώων είναι ένα παρεξηγημένο αντικείμενο, που όμως ευτυχώς αρχίζει και γίνεται σταδιακά κατανοητό στη συνείδηση των ελεγκτών ότι είναι σημαντική, καθώς εκτός από την υποχρέωσή μας να φερόμαστε καλά στα ζώα ως οντότητες, στρεσαρισμένα ή κακομεταχειρισμένα ζώα, έχουν περισσότερες πιθανότητες να αρρωστήσουν, αλλά και να επηρεαστεί αρνητικά η ποιότητα του κρέατός τους.

Στόχος αυτού του εγχειριδίου/Οδηγού είναι να δοθούν όλες οι απαραίτητες γραπτές οδηγίες για την εφαρμογή της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά, να διευκολυνθεί η δουλειά των ελεγκτών και να αναβαθμιστεί η ποιότητα του συστήματος των ελέγχων και της δουλειάς των υπηρεσιών μας, βελτιώνοντας ταυτόχρονα το αντικείμενο.

A. ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ.....	4
Πεδίο εφαρμογής & θεμελιώδης όρος του Κανονισμού 1/2005	4
Είδος μεταφορών – Απαιτούμενα έγγραφα μέσα στο όχημα.....	4
Έλεγχος οχημάτων για αποστάσεις μέχρι 65 χλμ	5
Έκθεση ελέγχου μεταφορέα γενικά - Ειδικά για μεταφορές μέχρι 65 χλμ.....	5
Έλεγχος οχημάτων για αποστάσεις μέχρι 8 ώρες & Έκθεση ελέγχου μεταφορέα	6
Έλεγχος οχημάτων μεταφοράς πουλερικών.....	6
Κλωβοί - Πρακτικές μεταφοράς κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση των κλωβών.....	7
Διάρκεια μεταφοράς, πότισμα, τάισμα.....	7
Επιθεωρήσεις για μεταφορές άνω των 8 ωρών - Σημεία κλειδιά	8
I. Επιθεωρήσεις στον τόπο αναχώρησης.....	8
Απαιτούμενα έγγραφα μέσα στο όχημα – Σχέδια έκτακτης ανάγκης.....	8
Γενικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης.....	9
Ειδικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης.....	12
Ελέγχοντας το όχημα για μεταφορές άνω των 8 ωρών.....	13
Ανεμιστήρες – θερμοκρασία – στρωμνή	13
Ποτίστρες – τροφή - χωρίσματα.....	14
Χώρος πάνω από το υψηλότερο σημείο του σώματος των ζώων.....	15
Ενδείξεις υπερφορτωμένου οχήματος - Υπολογισμός της πυκνότητας των ζώων.....	15
Πυκνότητα των ζώων σε υψηλές θερμοκρασίες.....	17
Υψηλές / χαμηλές θερμοκρασίες και ταξίδια.....	17
Ζώα ικανά για μεταφορά.....	18
Πότε ένα ζώο χαρακτηρίζεται σοβαρά άρρωστο ή τραυματισμένο.....	18
Πώς αναγνωρίζουμε ζώα που πονάνε.....	18
Πώς αναγνωρίζουμε ζώα με στρες ή καταπόνηση.....	19
Χρόνοι ταξιδιού.....	19
Στάσεις για πότισμα, τάισμα και ανάπαυση.....	20
Διοργανωτής του ημερολογίου ταξιδιού.....	21
Χρόνοι ταξιδιού συμπεριλαμβάνοντας τη θαλάσσια μεταφορά.....	21
Κέντρα Συγκέντρωσης και Σημεία Ελέγχου.....	21
Ανακεφαλαίωση για τους ελέγχους στον τόπο αναχώρησης.....	22
Έκθεση ελέγχου μεταφορέα άνω των 8 ωρών στον τόπο αναχώρησης.....	24
Υποχρεώσεις μεταφορέων για τα ημερολόγια ταξιδιού.....	25
Εκτυπώσεις ταχογράφου ή/και GPS.....	25
Συνήθη προβλήματα - Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	25
II. Επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια της οδικής μεταφοράς.....	26
Έκθεση ελέγχου μεταφορέα άνω των 8 ωρών κατά τη διάρκεια της οδικής μεταφοράς.....	26
Εάν δεν έχουν τηρηθεί οι ώρες ανάπαυσης.....	26
III. Επιθεωρήσεις στον τόπο προορισμού.....	27
Έκθεση ελέγχου μεταφορέα άνω των 8 ωρών στον τόπο προορισμού.....	27
Διοικητικός έλεγχος.....	28
IV. Επιθεωρήσεις στο σημείο ελέγχου.....	29

Ημερολόγιο Ταξιδιού: Τμήματα 1 έως και 5.....	29
Ψηφιακός ταχογράφος.....	31
Αναλογικός ταχογράφος.....	32
Για να είναι ένας έλεγχος > 8 ωρών επιτυχής & ολοκληρωμένος.....	33
Νόμος 4235 – 11.02.14: Μέτρα συμμόρφωσης – Κυρώσεις.....	33
B. ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ.....	35
Κτηνοτρόφοι έως 50 χλμ και μεταφορείς έως 65 χλμ.....	35
Αδειοδότηση Μεταφορέων έως 8 ώρες	35
Προδιαγραφές οχήματος μέχρι 8 ωρών προς αδειοδότηση	36
Προδιαγραφές οχήματος πτηνών προς αδειοδότηση	36
Προδιαγραφές οχήματος κονίκλων προς αδειοδότηση	37
Προδιαγραφές οχήματος Pet Taxi προς αδειοδότηση	37
Αδειοδότηση Μεταφορέων άνω των 8 ωρών	37
Είδη οχημάτων - Πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων.....	38
Προδιαγραφές οχήματος > 8 ωρών προς αδειοδότηση για βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους.....	39
Έλεγχος συστήματος καταγραφής θερμοκρασιών.....	39
Υπολογισμός της γωνίας κλίσης της ράμπας.....	40
Υπολογισμός μέγιστου μεταφερόμενου βάρους ζώων βάσει των ανεμιστήρων.....	41
Έλεγχος ανεμιστήρων και GPS.....	41
Προδιαγραφές οχήματος > 8 ωρών προς αδειοδότηση για κατοικίδια ιπποειδή	42
Προδιαγραφές οχήματος μέχρι 12 ωρών προς αδειοδότηση για βοοειδή, αιγ/τα, χοίρους.....	42
Προδιαγραφές οχήματος για άλλα είδη ζώων (πλην ιπποειδών, βοοειδών, αιγ/των, χοίρων).....	43
Μητρώο μεταφορέων.....	43
Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ 3ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ.....	44
Σύνταξη 3μηνιαίων και ετήσιων εκθέσεων.....	44
Είδος ελέγχων & ανάλυση επικινδυνότητας.....	46
Τρόπος διενεργούμενων επιθεωρήσεων.....	47
Έλεγχος εγγράφων.....	47
Δ. ΕΝΤΥΠΑ	
Για τις επίσημες επιθεωρήσεις	
Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα.....	48
Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα στα Αγγλικά.....	50
Λίστες ελέγχων ευζωίας για μεταφορές άνω των 8 ωρών στον τόπο αναχώρησης.....	52
Για αδειοδότηση (Υποδείγματα ΥΠΑΑΤ)	
Πρωτόκολλο επιθεώρησης για χορήγηση βεβαίωσης καταλληλότητας οχήματος για αποστάσεις μέχρι 50χλμ, μέχρι 65 χλμ, μέχρι 8 ωρών	58
Πρωτόκολλο επιθεώρησης οχήματος μεταφοράς βοοειδών, αιγοπροβάτων, χοίρων > των 8 ωρών.....	60
Πρωτόκολλο επιθεώρησης οχήματος μεταφοράς οικόσιτων ιπποειδών άνω των 8 ωρών.....	74
Πρωτόκολλο επιθεώρησης οχήματος μεταφοράς άλλων ειδών ζώων (πλην ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων, χοίρων) άνω των 8 ωρών	86
Βιβλιογραφία.....	90

A. Επίσημες επιθεωρήσεις για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά

Πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 1/2005/ΕΚ (άρθρο 1).

- Εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώντων **σπονδυλωτών** ζώων (θηλαστικά, πτηνά, ερπετά, αμφίβια, ψάρια), η οποία πραγματοποιείται εντός της Κοινότητας, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών ελέγχων που πρέπει να διενεργούνται από τους αρμόδιους υπαλλήλους στις αποστολές που εισέρχονται ή εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας.
- Δεν εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώων η οποία **δεν έχει σχέση με οικονομική δραστηριότητα** ούτε στην **απευθείας μεταφορά ζώων από ή προς κτηνιατρεία** ή κτηνιατρικές κλινικές, κατόπιν υπόδειξης κτηνιάτρου.

Γενικός και θεμελιώδης όρος για τη μεταφορά των ζώων.

Η μεταφορά των ζώων επιτρέπεται μόνο εφόσον δεν προκαλεί τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία στα ζώα.

Είδος μεταφορών – Απαιτούμενα έγγραφα μέσα στο όχημα

- **Μέχρι 65 χλμ** –
 1. Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος
 2. Υγειονομικό πιστοποιητικό (Άδεια διακίνησης)
- **Μέχρι 8 ώρες**: Τύπου 1 –
 1. Άδεια μεταφορέα EL_____TR01000_____
 2. Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος
 3. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού
 4. Υγειονομικό πιστοποιητικό
- **Μέχρι 12 ώρες** εντός Ελλάδας: Τύπου 2
 1. Άδεια μεταφορέα EL_____TR12000_____
 2. Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος EL_____CV0000_
 3. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού
 4. Υγειονομικό πιστοποιητικό
- **Άνω των 8 ωρών**: Τύπου 2-
 1. Άδεια μεταφορέα EL_____TR02000_____
 2. Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος EL_____CV0000_
 3. Πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας 2 οδηγών
 4. Υγειονομικό πιστοποιητικό
(Πιστοποιητικό ενδοκοινοτικού εμπορίου Traces)
 5. Ημερολόγιο ταξιδίου (για βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους, κατοικίδια ιπποειδή).
 6. Σχέδια έκτακτης ανάγκης.

Οι μεταφορές μέχρι 65 χλμ. μπορεί να είναι:

- Μέχρι 50 χλμ: Κτηνοτρόφοι που μεταφέρουν τα δικά τους ζώα με τα δικά τους οχήματα, σε απόσταση μέχρι 50 χλμ από την εκτροφή τους.
- Μέχρι 65 χλμ: Μεταφορείς που διενεργούν μεταφορές μέχρι 65 χλμ.

Έλεγχος οχημάτων για αποστάσεις μέχρι 65 χλμ

Το όχημα θα πρέπει να έχει:

- Οροφή/τέντα που προστατεύει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες.
- Προστατευτικά κιγκλιδώματα για να αποτρέπουν τη διαφυγή των ζώων.
- Αντιολισθητικό δάπεδο και στρωμνή, έτσι ώστε να αποτρέπει την πτώση των ζώων και να ελαχιστοποιεί τη διαφυγή των ούρων και των περιττωμάτων.
- Δυνατότητα πλύσης και απολύμανσης.

Έκθεση ελέγχου μεταφορέα

Γενικά

- **Όλες** οι επιθεωρήσεις τεκμηριώνονται με τη συμπλήρωση της έκθεσης ελέγχου μεταφορέα (υποδείγματα στις σελίδες 47-50).
- Σε όλες τις μεταφορές ελέγχονται 3 παράμετροι:
 - Τα ζώα
 - Το όχημα
 - Τα έγγραφα
- Απαραίτητος είναι ο αριθμός πρωτοκόλλου και η ημερομηνία
- Στη διάρκεια μεταφοράς αναγράφεται η **πραγματική** διάρκεια του ταξιδιού, βάσει του προγραμματισμού ταξιδιού και όχι η διάρκεια μεταφοράς που μπορεί να κάνει ένας μεταφορέας βάσει της αδειοδότησής του.
- Εάν υπάρχουν παρατηρήσεις/παραβάσεις, τις αναγράφονται και θέτεται χρονοδιάγραμμα υλοποίησης διορθωτικών ενεργειών.
- Υπογράφουν και οι ελεγκτές και οι ελεγχόμενοι.
- Δίνεται το άσπρο αντίτυπο στον μεταφορέα ή ένα αντίγραφο.
- Όλοι οι έλεγχοι καταχωρούνται στη βάση δεδομένων Ο.Π.Σ.Κ. (πρώην Ο.Σ.Δ.Ε.) και αν είναι άνω των 8 ωρών και στο TRACES.

Ειδικά

Για μεταφορές **μέχρι 65 χλμ.**

A. ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ

- Συμπληρώνονται τα πεδία A1 έως και A7

B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Συμπληρώνεται **μόνο** το τμήμα B1 (πεδία 1 – 4)

Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

- Συμπληρώνονται τα πεδία: Γ4 & Γ7

Έλεγχος οχημάτων για αποστάσεις μέχρι 8 ώρες.

Το όχημα θα πρέπει να έχει:

- Οροφή
- Προστατευτικά κιγκλιδώματα
- Αντιολισθητικό δάπεδο
- Να μπορεί να πλυθεί και απολυμανθεί.
- Χώρισμα/τα :
 - με κατάλληλο ύψος για να μην παγιδεύονται τα πόδια ή τα κεφάλια τους
 - ανθεκτικά, ώστε να αντέχουν στις πιέσεις των μετακινήσεων
- Κατάλληλο ύψος κάθε επιπέδου, έτσι ώστε:
 - να στέκονται στη φυσική τους στάση
 - να εξασφαλίζεται ο κατάλληλος αερισμός πάνω από τα ζώα
- Απαιτούμενη διατιθέμενη επιφάνεια δαπέδου (Παράρτ. Ι Κεφ. VII του Καν.)
- Κατάλληλη υποδομή φόρτωσης/ εκφόρτωσης με:
 - απουσία ολισθηρότητας
 - ύπαρξη πλευρικών τοιχωμάτων
 - ενδεδειγμένη κλίση ράμπας (Παράρτ. Ι Κεφ. ΙΙΙ § 1.4)
- Φωτισμό για επιθεώρηση των ζώων
- Ευανάγνωστη σήμανση που δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων.

Έκθεση ελέγχου μεταφορέα για μεταφορές μέχρι 8 ωρών

A. ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ

- Συμπληρώνονται τα πεδία A1 έως και A7

B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Συμπληρώνεται μόνο το τμήμα B2: πεδία 1, (2), 3, 9,10.

Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

- Συμπληρώνονται τα πεδία: Γ1 έως και Γ4 και το Γ7

Έλεγχος οχημάτων μεταφοράς πτηνών

Το όχημα θα πρέπει να έχει:

- Οροφή
- Φωτισμό
- Αντιολισθητικό δάπεδο
- Να μπορεί να πλυθεί και απολυμανθεί
- Να εμποδίζεται η διαφυγή των πτηνών
- Να εξασφαλίζεται η σταθεροποίηση και ασφάλιση των φορτωμένων κλωβών
 - να μην ανατρέπονται κατά την κίνηση του οχήματος
 - να μην πέφτουν, όταν ανοίγει η πόρτα
- Επαρκής χώρος ανάμεσα στις σειρές των κλωβών για κυκλοφορία αέρα
- Να παραλείπονται σειρές κλωβών όταν υπάρχει πολλή ζέστη
- Να υπάρχει σύστημα αερισμού.

Οι κλωβοί πρέπει να :

- Είναι κατάλληλα σχεδιασμένοι για τη μεταφορά πτηνών
- Φέρουν σήμανση «ζώντα πτηνά»
- Έχουν σήμανση στο άνω άκρο τους
- Μην έχουν αιχμές, προεξοχές, μεγάλες τρύπες, έτσι ώστε τα πτηνά:
 - να μην τραυματίζονται ή/και πέφτουν
 - να μην παγιδεύουν τα πόδια ή τις φτερούγες τους
 - να μη διαφεύγουν
- Εξασφαλίζουν το απαιτούμενο μέγεθος ανοίγματος:
Όχι μικρότερο από 20 εκ. στο πλάτος και 25 εκ. στο ύψος
- Έχουν το απαραίτητο ύψος, ώστε να επιτρέπουν στα πτηνά να στέκονται σε όρθια θέση και να περιστρέφονται (εξαιρούνται οι γαλοπούλες)
- Παρέχουν προστασία από καιρικά φαινόμενα
- Έχουν στέρεο πάτωμα, για να αποτρέπει την κατάρρευσή του στους κλωβούς που βρίσκονται από κάτω
- Έχουν ασφαλές σύστημα κλειδώματος, για να μην επιτρέπει τη διαφυγή των πτηνών
- Μην υπερφορτώνονται.

Πρακτικές μεταφοράς κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση των κλωβών.

- Να είναι τέτοιες ώστε να περιορίζεται η διαρροή περιττωμάτων ή ούρων από τον επάνω κλωβό στα πτηνά που βρίσκονται κάτω από αυτό.
- Να χρησιμοποιούνται εξωτερικά συστήματα αερισμού
- Να παρέχεται προστασία από τα καιρικά φαινόμενα
- Οι μεταφορές να γίνονται νωρίς το πρωί ή τη νύχτα
- Κίνδυνοι κατά τη μεταφορά πουλερικών
- Γρήγορη υπερθέρμανση των κρεοπαραγωγών κοτόπουλων
- Απώλειες νεοσσών σε μεταφορές άνω των 60 ωρών
- Αυξημένος αριθμός καταγμάτων στις ωοπαραγωγές όρνιθες
- Η υγρασία. Πτηνά με βρεγμένα φτερά παγώνουν πολύ γρήγορα. Ιδιαίτερη προσοχή όταν βρέχει.

Διάρκεια μεταφοράς, πότισμα, τάισμα

- Μέγιστος χρόνος μεταφοράς: 12 ώρες
- Εάν υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης των πτηνών σε νερό και τροφή, τότε μπορεί να αυξηθεί ο χρόνος μεταφοράς
- Η παροχή τροφής είναι απαραίτητη για μεταφορές πάνω από 12 ώρες ή 24 ώρες για νεοσσούς μίας ημέρας
- Μορφές παροχής τροφής ή νερού:
 - Τροφή σε τζελ
 - Pellets με υψηλή περιεκτικότητα σε νερό.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ

Οι επιθεωρήσεις – τυχαίες ή στοχοθετημένες - πρέπει να γίνονται σε **οποιοδήποτε** στάδιο **ταξιδιού μεγάλης διάρκειας (άνω των 8 ωρών)** - άρθρο 15 του Καν. 1/2005 - δηλαδή:

- Στον τόπο αναχώρησης (εκτροφή ή κέντρα συγκέντρωσης)
- Κατά τη διάρκεια της οδικής μεταφοράς
- Στα σημεία ελέγχου
- Στον τόπο προορισμού (εκτροφή-ακόμη και 24 ώρες μετά την εκφόρτωση των ζώων ή σφαγείο).

Σημεία Κλειδιά για τις Επίσημες Επιθεωρήσεις άνω των 8 ωρών:

- Απαιτούμενα έγγραφα
- Κατάλληλο όχημα
- Απαιτήσεις χώρου
- Ζώα ικανά για μεταφορά
- Χρόνοι ταξιδιού – Στάσεις

I. Επιθεωρήσεις στον τόπο αναχώρησης –Βλέπε Λίστες Ελέγχων Ευζωίας στον τόπο αναχώρησης σελ. 51-56

Οι μεταφορείς ταξιδιών μεγάλης διάρκειας – Τύπου 2 πριν να ξεκινήσουν το ταξίδι, όσον αφορά τα **έγγραφα**, θα πρέπει να έχουν συγκεντρωτικά:

- Άδεια μεταφορέα Τύπου 2 σε ισχύ EL__TR02000__
- Το πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος EL__CV000__
- Πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας οδηγών
- Σχέδια έκτακτης ανάγκης
- Ημερολόγιο ταξιδιού με συμπληρωμένα τα Τμήματα 1 & 2 (για βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους, κατοικίδια ιπποειδή)
- Το σχετικό Πιστοποιητικό Ενδοκοινοτικού Εμπορίου Traces INTRA.__.20.....000__, μαζί με τα διαβατήρια, όπου απαιτείται.

Σχετικά με τα Τμήματα 1 & 2 του ημερολογίου ταξιδιού:

- Τμήμα 1: Προγραμματισμός
 - υπογεγραμμένο από τον διοργανωτή &
 - εγκεκριμένο και υπογεγραμμένο από τον υπεύθυνο κτηνίατρο του τόπου αναχώρησης
- Τμήμα 2: Τόπος αναχώρησης
 - υπογεγραμμένο από τον υπεύθυνο κτηνίατρο

Το **Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης**, αναφέρεται σε λύσεις που θα πρέπει να δοθούν σε περίπτωση απρόβλεπτων συμβάντων. Για τους Μεταφορείς Τύπου 2, υπάρχουν δύο ειδών Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης:

α) Γενικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης: Ισχύει για όλα τα ταξίδια, για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών, σε σχέση με τα μεταφερόμενα ζώα, το όχημα, τους οδηγούς, τις καιρικές συνθήκες, τις οδικές συνθήκες και διάφορες απρόβλεπτες καθυστερήσεις.

β) Ειδικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης: Για ένα **συγκεκριμένο** ταξίδι, το οποίο θα καταθέτουν οι μεταφορείς τύπου 2 μαζί με το Τμήμα 1 (Προγραμματισμός) στην αρμόδια κτηνιατρική αρχή του τόπου αναχώρησης είτε ο τόπος προορισμού είναι εντός των Κρατών Μελών είτε είναι Τρίτη Χώρα.

Ένα αντίγραφο θα κρατάει στο όχημά του μέχρι το τέλος του ταξιδιού και μετά στο αρχείο του, μαζί με το αντίστοιχο ημερολόγιο ταξιδιού και το σχετικό πιστοποιητικό Traces.

Προτείνεται ο κάθε μεταφορέας να συμπληρώσει κάποια αντίγραφα αυτού, με τις πιο συνηθισμένες διαδρομές του, ανά χώρα αναχώρησης και προορισμού και να τα καταθέσει στην κτηνιατρική υπηρεσία που ανήκει αντίστοιχα, έτσι ώστε να υπάρχουν στο φάκελό του.

Αφορά ιδιαιτέρως τις ανωμαλίες, που σχετίζονται με :

- τα μεταφερόμενα ζώα
- το όχημα
- τις καιρικές συνθήκες
- τις οδικές συνθήκες και
- διάφορες απρόβλεπτες καθυστερήσεις

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΜΕΤΡΑ

1. Ανωμαλίες στα μεταφερόμενα ζώα

A. Διαπιστώσεις για την υγεία των ζώων.

Εύρημα	Πιθανά αίτια	Τρόπος αντιμετώπισης - Μέτρα
Ασθενή ζώα	π.χ. καρδιακή διαταραχή/ διαταραχή του κυκλοφοριακού συστήματος	Διαχωρισμός από τα άλλα ζώα, έλεγχος του συστήματος αερισμού.
Τραυματισμένα ζώα	π.χ. παγίδευση μέλους του σώματος	Περίθαλψη και διαχωρισμός από τα άλλα ζώα.
Τραυματισμένα ζώα	π.χ. κάταγμα κέρατος	(Περίδεση της πληγής) Σταμάτημα της αιμορραγίας, διαχωρισμός από τα άλλα ζώα.
Σοβαρά τραυματισμένα ζώα	π.χ. κάταγμα ενός μέλους	Πρώτες Βοήθειες: Εξέταση και θεραπεία από κτηνίατρο, αν απαιτείται: αναγκαστική σφαγή ή θανάτωση.

Γενικώς στην περίπτωση σοβαρά άρρωστων ή τραυματισμένων ζώων ισχύει η λήψη των εξής μέτρων:

- Διαχωρισμός από τα άλλα ζώα
- Παροχή πρώτων βοηθειών
- Εξέταση και θεραπεία από κτηνίατρο
- Σε περίπτωση που απαιτείται, πραγματοποιείται αναγκαστική σφαγή ή θανάτωση. Αν αυτό δεν καθίσταται επί τόπου δυνατό, τότε προσέγγιση σημείου ελέγχου (χώρου ανάπαυσης), κέντρου συγκέντρωσης ή κάποιου σφαγείου. (Τήρηση κανόνων για την πρόληψη εξάπλωσης ασθενειών).

B. Διαπίστωση πεσμένων ζώων

Εύρημα	Πιθανά αιτία	Τρόπος αντιμετώπισης - Μέτρα
Ζώο που παραμένει συνεχώς στο πάτωμα του οχήματος.	Πτώση	Επιχειρούμε την ανόρθωση του ζώου, αν είναι δυνατόν. Διαχωρισμός από τα άλλα ζώα και παροχή πρώτων βοηθειών.

Αν η ανόρθωση δεν καθίσταται δυνατή επί τόπου, προτείνεται προσέγγιση χώρου ανάπαυσης, κάποιου κέντρου συγκέντρωσης ή κάποιου σφαγείου. (Τήρηση κανόνων για την πρόληψη εξάπλωσης ασθενειών).
Εναλλακτικά: Απαίτηση οχήματος για μεταφόρτωση και ξεχωριστή μεταφορά σε κάποιο σφαγείο.

Γ. Διαπίστωση ξαφνικού θανάτου ζώου/ζώων.

Εύρημα	Πιθανά αίτια	Τρόπος αντιμετώπισης - Μέτρα
Θάνατος ζώου/ζώων	Υπερθέρμανση, Έλλειψη οξυγόνου, βλαβερά αέρια, Επιδημία ζώων	Άμεση διερεύνηση των αιτιών προς αποφυγή περαιτέρω θανάτων Έλεγχος των θυρίδων αερισμού Παροχή αερισμού Αν είναι δυνατόν, άρση αιτίας Εκφόρτωση νεκρών ζώων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί ζωικών υποπροϊόντων Απαιτείται οπωσδήποτε η εξέταση από κτηνίατρο για την περίπτωση λοιμώδους νοσήματος.

2. Προβλήματα που συνδέονται με την τεχνική επάρκεια του οχήματος

A. Βλάβη του εξοπλισμού του οχήματος

Εύρημα	Πιθανά αίτια	Τρόπος αντιμετώπισης – Μέτρα
Παύση λειτουργίας εξαερισμού.	Ηλεκτρικό πρόβλημα κτλ.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Εξέταση για τη διατήρηση των επιτρεπόμενων ορίων θερμοκρασίας, εν ανάγκη, άνοιγμα των πλευρικών θυρίδων αερισμού (ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία) ▪ Συχνότερη επίβλεψη της ένδειξης της θερμοκρασίας ▪ Συχνότερη επίβλεψη των ζώων για τυχόν ενδείξεις υπερθέρμανσης (θερμοπληξίας)
Υπέρβαση των ανεκτών ορίων θερμοκρασίας		Εφαρμογή μέτρων ψύξης
		<p>Σε περίπτωση που τα 2 ανωτέρω αναφερόμενα ευρήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Άμεση εκφόρτωση των ζώων σε εγκεκριμένο σημείο ελέγχου ▪ Αλλαγή οχήματος

B. Βλάβη στο σύστημα ποτίσματος

Εύρημα	Πιθανά αίτια	Τρόπος αντιμετώπισης - Μέτρα
Το σύστημα ποτίσματος δε λειτουργεί	Ηλεκτρική βλάβη Βλάβη λόγω ψύχους	Επισκευή της βλάβης, αν αυτό δεν είναι δυνατόν, υποχρεωτική προσέγγιση χώρου ανάπαυσης μετά από πορεία 8 ωρών.

Γ. Χαλασμένο δάπεδο, χαλασμένη ράμπα ή χαλασμένος μηχανισμός εκφόρτωσης

Εύρημα	Τρόπος αντιμετώπισης - Μέτρα
Χαλασμένο πάτωμα	Καμιά προσπάθεια για μετακίνηση του πατώματος, επισκευή από ειδικό, σε περίπτωση επισκευής προτεραιότητα, μπροστά από άλλο φορτηγό. Αν η συνέχιση του ταξιδιού είναι αδύνατη: απαίτηση αναπληρωματικού οχήματος και μεταφόρτωση.

Δ. Βλάβη του οχήματος, με επίπτωση στην ασφάλεια μέσα στην κυκλοφορία (το όχημα δεν επιτρέπεται ή δεν δύναται να συνεχίσει)

Μέτρα:

Απαίτηση για αντικατάσταση του οχήματος και μεταφόρτωση.

3. Πρόβλημα με τον οδηγό κατά τη διάρκεια της πορείας (π.χ. λόγω ασθενείας)

Μέτρα:

Απαίτηση άμεσης αναπλήρωσης οδηγού.

4. Απρόβλεπτες προβληματικές συνθήκες στο οδικό δίκτυο ή κυκλοφοριακή συμφόρηση (πρόβλημα λόγω παγετού, κλείσιμο του δρόμου, κυκλοφοριακή συμφόρηση)

Μέτρα:

- Ακινητοποίηση του οχήματος μέχρι να ξεκαθαρίσουν οι συνθήκες στον δρόμο
- Προσοχή στην πληροφόρηση μέσω ασυρμάτου και αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης
- Έκτακτη φροντίδα (παροχή στρωμνής, τροφής, νερού).

5. Ατυχήματα

Μέτρα:

- Ασφάλιση του σημείου του ατυχήματος και επανάκτηση σκορπισμένων ζώων
- Απεγκλωβισμός (διάσωση) από το όχημα
- Παροχή τροφής και νερού
- Φιλοξενία σε κατάλληλους χώρους,
- Κτηνιατρική φροντίδα, αν χρειάζεται, περίθαλψη ή αναγκαστική θανάτωση των ζώων.

6. Η μη αποδοχή της μεταφοράς στον τόπο προορισμού από τον παραλήπτη ή τις Αρχές/ αδύνατη η άμεση εκφόρτωση.

Μέτρα:

Σε συνεννόηση με τον μεταφορέα, αναζήτηση εναλλακτικής στέγασης.

ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΕΝΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ Ή ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ
για ένα συγκεκριμένο ταξίδι

Τροποποιήθηκε από Αικ. Μανακίδου Σεπ. 2017

Η συγκεκριμένη σελίδα συμπληρώνεται από τον μεταφορέα τύπου 2 (άνω των 8 ωρών) που μεταφέρει βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους και κατοικίδια υποειδή, παρέχει **στοιχεία και τηλέφωνα επικοινωνίας** για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών και **παραδίδεται μαζί με το Τμήμα 1 του ημερολογίου ταξιδίου στην αρμόδια κτηνιατρική αρχή του τόπου αναχώρησης** (ο μεταφορέας κρατάει αντίγραφο στο αρχείο του).

Σχετ. Αριθμός Ημερολογίου Ταξιδίου

α) Κατάλογος με εγκεκριμένα σημεία ελέγχου (χώρους ανάπαυσης) κατά τη διαδρομή για 24ωρη υποχρεωτική στάση ανάλογα με την ακολουθούμενη διαδρομή.

.....
.....

β) Πληροφορίες για την αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας (ανάλογα με την ακολουθούμενη διαδρομή)

▪ *Κτηνιατρική Αρχή τόπου αναχώρησης:*.....

▪ *Κτηνιατρικές Αρχές Κρατών Διαμετακόμισης:*

.....
▪ *Αρχές στα σημεία εξόδου:*.....

.....
▪ *Κτηνιατρική Αρχή τόπου προορισμού:*

γ) Πληροφορίες για την αναζήτηση τεχνικής βοήθειας (π.χ. συνεργεία) για τη συγκεκριμένη διαδρομή

.....
.....

δ) Άλλα στοιχεία επικοινωνίας για τη συγκεκριμένη διαδρομή χρήσιμα / που μπορούν να βοηθήσουν, π.χ.

▪ *Λιμενικές αρχές & εταιρίες ferry boats:*

.....
▪ *Αστυνομία & Αρχές διάσωσης:*

▪ *Εν γένει διαθέσιμοι χώροι ανάπαυσης κατά τη διαδρομή σε περίπτωση καθυστερήσεων:*

.....
.....

ε) Ειδικά για μεταφορές προς Τουρκία / άλλη Τρίτη Χώρα: Σε περίπτωση απροσδόκητων μεγάλων καθυστερήσεων στο σημείο εξόδου, εξηγήστε τον τρόπο που θα αποκτήσετε και θα παρέχετε στρωμνή, τροφή και νερό στα ζώα στο συγκεκριμένο σημείο, καθώς και σε τι ενέργειες θα προβείτε σε περίπτωση που απαιτηθεί εκφόρτωση σε σημείο ελέγχου:.....

.....
.....

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ / ΟΔΗΓΟΥ

Τηλ. Επικοινωνίας:

Ελέγχοντας το όχημα για μεταφορές άνω των 8 ωρών

Αν και το όχημα είναι αδειοδοτημένο, θα πρέπει να ελέγχονται κάθε φορά:

- Αν είναι το κατάλληλο για τα είδη ζώων που μεταφέρει
- Αν φέρει σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων
- Αν το δάπεδο είναι αντιολισθητικό & ελαχιστοποιεί τη διαφυγή ούρων & περιττωμάτων
- Αν γενικά δεν υπάρχουν αιχμές και ρωγμές
- Εάν δουλεύουν οι **ανεμιστήρες**
Ενδεικτικά, πρέπει να υπάρχουν:
 - 4 ανεμιστήρες στη μια πλευρά του φορτηγού και
4 ανεμιστήρες στη μια πλευρά του ρυμουλκούμενου
 - 6-8 ανεμιστήρες σε φορτηγά που έχουν 1 διαμέρισμα μεταφοράς ζώων

Και εάν η λειτουργία τους είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του Καν., δηλαδή:

- Το σύστημα αερισμού πρέπει να έχει τη δυνατότητα:

- να εξασφαλίζει ίση κατανομή σε όλο τον χώρο
- με ελάχιστη ονομαστική ικανότητα παροχής αέρα $60\text{m}^3/\text{h}/\text{KN}$ ωφέλιμου φορτίου = 60 κυβικά μέτρα /ώρα /100 κιλά ωφέλιμου φορτίου

Ωφέλιμο φορτίο του οχήματος = το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.

π.χ. φορτηγό ωφέλιμου φορτίου 20 τόνων πρέπει να παρέχει αερισμό $12.000\text{ m}^3/\text{ώρα}$.

- Να λειτουργεί επί τουλάχιστον 4 ώρες με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος

Πρακτικά - ο μεταφορέας οφείλει να επιδείξει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή

- Μπορούν να γίνουν ανοικτές ερωτήσεις, όπως για παράδειγμα: Πόσες ώρες μπορούν να είναι σε λειτουργία οι ανεμιστήρες; Με ανοικτό κινητήρα;

Όχι, «μπορεί να λειτουργήσουν για 4 ώρες με σβησμένο τον κινητήρα;»

- Αν υπάρχει χαρτί στο καταγραφικό των θερμοκρασιών και εάν δουλεύει
- Αν υπάρχει σύστημα προειδοποίησης όταν η **θερμοκρασία** αγγίζει το ανώτατο ή κατώτερο όριο: $5^\circ\text{-}30^\circ\text{C}$ με μία απόκλιση $\pm 5^\circ\text{C}$ (δηλ. $0^\circ\text{-}35^\circ\text{C}$).
⇒ Βέλτιστες θερμοκρασίες: για αγελάδες γαλακτοπαραγωγής $5^\circ\text{-}15^\circ\text{C}$, ενώ για μόσχους $5^\circ\text{-}25^\circ\text{C}$
- Αν υπάρχει αρκετή **στρωμνή**, ειδικά για:
 - χοιρίδια βάρους κάτω των 10 κιλών
 - αμνοί βάρους κάτω των 20 κιλών
 - μόσχοι ηλικίας κάτω των 6 μηνών
 - πουλάρια ηλικίας κάτω των 4 μηνών(παράρτημα I, κεφάλαιο II του Καν.1/2005)
έτσι ώστε να εξασφαλίζει επαρκή απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων
⇒ Η στρωμνή γενικά για όλα τα είδη και κατηγορίες των ζώων θα πρέπει να είναι καθαρή, φρέσκια και σε τόση ποσότητα ώστε να καλύπτει όλη την επιφάνεια του δαπέδου. Για παράδειγμα, για τα βοοειδή χρειάζονται 10 kg άχυρο / τ.μ.
- Εάν το όχημα έχει πλυθεί και απολυμανθεί και υπάρχει σχετικό αρχείο καταγραφής.
- Εάν ο εξοπλισμός ποτίσματος:
 - είναι ο κατάλληλος για τα είδη και τις κατηγορίες των ζώων που μεταφέρονται
 - λειτουργεί και η δεξαμενή νερού είναι γεμάτη με νερό.

Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5% του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του και να έχουν σύστημα που επιτρέπει την **επαλήθευση του επιπέδου του νερού**.

π.χ. φορτηγό ωφέλιμου βάρους 20 τόνων, πρέπει στη δεξαμενή του να έχει χωρητικότητα 300 lt νερού.

⇒ Η ποσότητα νερού που χρειάζονται τα ενήλικα βοοειδή είναι 10 – 50 L / ημέρα / ζώο, ανάλογα με την ηλικία και τις κλιματικές συνθήκες.

Ενδεικτικά, θα πρέπει να υπάρχουν: - 2 **ποτίστρες** ανά 6 – 8 βοοειδή

ειδικές ποτίστρες για μη απογαλακτισμένους μόσχους

- 1 ποτίστρα ανά 12 χοίρους

- 1 ποτίστρα ανά 15 αιγοπρόβατα

Για να ελέγξετε αν η δεξαμενή περιέχει νερό και τη σωστή ποσότητα:

- Πιέστε τις βαλβίδες ποτίσματος ή τα θήλαστρα που βρίσκονται συχνά στις 4 γωνίες της καρότσας, για να διαπιστώσετε αν τρέχει νερό.

Εάν δεν τρέχει νερό, σημαίνει:

- Είτε ο οδηγός δεν έθεσε σε λειτουργία το σύστημα αυτόματου ποτίσματος
- Ή δεν υπάρχει νερό στη δεξαμενή νερού

- Ζητήστε να σας δείξει και να σας πει αν γνωρίζει ποιο είναι το επίπεδο του νερού στη δεξαμενή.

- Εάν η **τροφή** όντως υπάρχει, στην περίπτωση που ο διοργανωτής έχει προγραμματίσει να μεταφέρει την απαιτούμενη τροφή σε όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, ξεκινώντας από το σημείο αναχώρησης.

⇒ Π.χ. για τα ενήλικα βοοειδή χρειάζονται 2 kg / 100 kg βάρους ζώου άχυρο καλής ποιότητας για τους μόσχους 2 λίτρα / 12 ώρες υγρή τροφή.

- Εάν υπάρχει χώρος στο όχημα για να αποθηκεύσει την τροφή, σε περίπτωση που διοργανωτής έχει προγραμματίσει να αγοράσει τροφή κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (από τα σημεία ελέγχου) και να τη χρησιμοποιήσει σε κάποιο επόμενο στάδιο του ταξιδιού.

- Εάν τα χωρίσματα έχουν το κατάλληλο αριθμό και ύψος, έτσι ώστε να :

- Υπάρχει ο **απαιτούμενος χώρος δαπέδου ανά ζώο**
- Έχει γίνει **σωστή κατανομή των ζώων** (παράρτημα I, κεφάλαιο III, παράγρ. 1.12 & 1.13)

Πρέπει να μεταφέρονται ξεχωριστά:

- α) ζώα διαφορετικών ειδών
- β) ζώα που διαφέρουν σημαντικά ως προς το μέγεθος ή την ηλικία
- γ) ενήλικοι κάπροι αναπαραγωγής ή επιβήτορες
- δ) ζώα με κέρατα από ζώα χωρίς κέρατα
- ε) σεξουαλικά ώριμα για αναπαραγωγή αρσενικά από τα θηλυκά
- στ) ζώα που είναι εχθρικά μεταξύ τους
- ζ) ζώα δεμένα από ζώα ελεύθερα

Τα σημεία α) έως δ) μπορούν να εξαιρεθούν όταν:

- τα ζώα έχουν εκτραφεί σε ομάδες
- είναι εξοικειωμένα το ένα με το άλλο
- ο διαχωρισμός θα προκαλούσε άγχος
- όταν τα θηλυκά συνοδεύονται από νεογνά που θηλάζουν.

Ενδεικτικά, ο αριθμός των ζώων **ανά ομάδα**, που απαιτεί **τοποθέτηση χωρισμάτων** ανέρχεται σε:

- 8 ενήλικα βοοειδή
- 50 πρόβατα και αίγες
- 15 μοσχάρια
- 15 χοιρινά
- 5 χοιρομητέρες

Το **ύψος των χωρισμάτων** θα πρέπει να είναι τουλάχιστον:

- για αιγοπρόβατα και χοιρινά 80 εκ.
- για βοοειδή μεγαλύτερα των 10 μηνών 1,30 μ.
- για ενήλικους στρουθοκάμηλους (2,5 – 3 ετών) 2,30 μ.

- Εάν υπάρχουν πλευρικά τοιχώματα στον εξοπλισμό φόρτωσης / εκφόρτωσης
- Εάν υπάρχει φωτισμός
- Εάν υπάρχει Σύστημα Δορυφορικής Πλοήγησης (GPS/SNS) και λειτουργεί (για βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους, κατοικίδια ιπποειδή).
- Εάν υπάρχουν επαρκή σημεία στερέωσης, έτσι ώστε το όχημα που επιβιβάζεται σε πλοίο RO-RO (Roll on – Roll off), δηλ. ferry boat, να μπορεί να στερεώνεται σταθερά στο πλοίο.
Το σημείο στερέωσης είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε γωνία του οχήματος και περισσότερα μεταξύ των γωνιών.
- Εάν υπάρχει αρκετός **χώρος** πάνω από τα κεφάλια των ζώων

Το ύψος του διαμερίσματος θα πρέπει να είναι **πάνω από το υψηλότερο σημείο του σώματος των ζώων**, όταν στέκεται σε όρθια θέση, τουλάχιστον:

- **Βοοειδή:** 20 εκ. (από το κεφάλι)
- **Χοίροι & πρόβατα:** 15 εκ. όταν υπάρχει μηχανικό σύστημα αερισμού & 30 εκ. όταν υπάρχει φυσικός αερισμός
(για τα νεαρά χοιρινά και τα πρόβατα από το κεφάλι, για τα μεγαλύτερα χοιρινά από το σώμα)
Άρα, επιτρέπεται να φορτώσει ζώα σε 3 ορόφους μόνο με μηχανικό αερισμό
- **Άλογα:** 75 εκ. (από την ωμοπλάτη)

Ποιες είναι οι πρώτες ενδείξεις ότι το όχημα είναι υπερφορτωμένο.

- Συνωστισμός των ζώων, ακουμπούν το ένα το άλλο
- Όταν πέσουν στο δάπεδο δεν μπορούν να σηκωθούν
- Τα ιπποειδή είναι ιδρωμένα.

Για να υπάρχει η κατάλληλη πυκνότητα των ζώων, θα πρέπει:

- ✓ Τα ζώα να μπορούν να στέκονται όρθια στη φυσική τους στάση
- ✓ Να μπορούν να ξαπλώνουν όλα μαζί εάν απαιτείται
- ✓ Να υπάρχει ελεύθερος χώρος πάνω από τα κεφάλια τους που επιτρέπει την κυκλοφορία του αέρα
- ✓ Να παρέχεται σε αυτά η ελάχιστη επιφάνεια δαπέδου, βάσει του κεφ. VII του παραρτήμ. Ι του Καν. 1/2005.

Υπολογισμός της πυκνότητας των ζώων – Βλέπε και σελίδα 16

Μπορεί να γίνει ένας γρήγορος υπολογισμός της πυκνότητας των ζώων που έχουν φορτωθεί βάσει του Κεφ. VII του Παραρτήματος 1 του Καν. 1/2005.

5.5. Συνολικά τ.μ. του οχήματος = **Αριθμός ζώων που μπορούν να φορτωθούν**

Αριθμός από το Κεφ. VII

(για το **χώρο** κάθε ζώου ανάλογα με το βάρος του)

Ή

5.5. Συνολικά τ.μ. του οχήματος = Μέσος όρος τ.μ. ανά ζώο

5.2. Αριθμός ζώων

Ή

5.4. Υπολογιζόμενο συνολικό βάρος του φορτίου = Μέσος όρος βάρους ανά ζώο

5.2. Αριθμός ζώων

Εάν **δεν** τηρείται η προβλεπόμενη πυκνότητα φόρτωσης

- Επιβάλλετε πρόστιμο και αποφασίζετε αν όλα ή τα επιπλέον ζώα
 - θα ξεφορτωθούν στο πλησιέστερο εγκεκριμένο σημείο ελέγχου και ο μεταφορέας θα διαθέσει άλλο όχημα για τη μεταφορά τους στον τελικό τους προορισμό
 - θα συνεχίσουν το ταξίδι τους
 - θα επιστρέψουν στον τόπο αναχώρησης.

Βοοειδή

Κανονισμός (ΕΚ) 1/2005

Οδική μεταφορά

Κατηγορία	Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)	Εμβαδόν σε m ² /ζώο
Μόσχοι εκτροφής	50	0,30 έως 0,40
Μόσχοι μεσαίου μεγέθους	110	0,40 έως 0,70
Χονδροί μόσχοι	200	0,70 έως 0,95
Βοοειδή μεσαίου μεγέθους	325	0,95 έως 1,30
Μεγάλα βοοειδή	550	1,30 έως 1,60
Πολύ μεγάλα βοοειδή	> 700	> 1,60

Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού. Για τα **έγκυα** ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10%.

Αιγοπρόβατα

Οδική μεταφορά

Κατηγορία	Βάρος σε kg	Εμβαδόν σε m ² /ζώο
Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί βάρους τουλάχιστον 26 kg	< 55	0,20 έως 0,30
	> 55	> 0,30
Μη κεκαρμένα πρόβατα	< 55	0,30 έως 0,40
	> 55	> 0,40
Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης	< 55	0,40 έως 0,50
	> 55	> 0,50
Αίγες	< 35	0,20 έως 0,30
	35 έως 55	0,30 έως 0,40
	> 55	0,40 έως 0,75
	< 55	0,40 έως 0,50
Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης	> 55	> 0,50

Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. Π.χ., για τους μικρούς αμνοίς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο κατά 0,2 m² ανά ζώο.

Χοίροι

Σιδηροδρομική και οδική μεταφορά

Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.

Προκειμένου να τηρούνται οι στοιχειώδεις απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά των χοίρων

βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/m².

Ενδέχεται, λόγω της φυλής, του μεγέθους και της φυσικής κατάστασης των χοίρων, να απαιτείται εμβαδόν

μεγαλύτερο από το προαναφερόμενο κατώτατο όριο· το εμβαδόν αυτό μπορεί να αυξάνεται κατά 20 % κατ' ανώτατο όριο, ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.

Ιπποειδή

Οδική μεταφορά

Ανά κατηγορία	Εμβαδόν σε m ² /ζώο
Ενήλικοι ίπποι	1,75 m ² (0,7 X 2,5 m)
Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)	1,2 m ² (0,6 X 2 m)
Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)	2,4 m ² (1,2 X 2 m)
Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)	1 m ² (0,6 X 1,8 m)
Πουλάρια (0-6 μηνών)	1,4 m ² (1 X 1,4 m)

Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ

και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια.

Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν για όλα τα είδη των ζώων ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τη φυλή, το μήκος τριχώματος, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.

Πουλερικά

Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια.

Κατώτατο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:

Κατηγορία	Εμβαδόν σε cm ²
Νεοσσοί μιας ημέρας	21-25 ανά νεοσσό
Πουλερικά άλλα πλην των νεοσσών μιας ημέρας: βάρος σε kg	Εμβαδόν σε cm ² /kg
< 1,6	180-200
1,6 έως < 3	160
3 έως < 5	115
> 5	105

Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.

Είδος Πτηνού	Βάρος ζώντος ζώου σε kg, ανά είδος ζώου	Ελάχιστη επιφάνεια δαπέδου σε cm ² , ανάλογα με το βάρος ζώντος ζώου σε kg (cm ² /kgr)	Απαιτούμενη επιφάνεια δαπέδου σε cm ² ανά πτηνό.	Ύψος που πρέπει να διατίθεται ανά είδος ζώου
Νεοσσός μιας ημέρας	40 - 56 gr	-	21 – 25 cm ²	23 cm
Κοτόπουλο κρεοπαραγωγής	1,3 – 1,6 kgr	180 - 200	234 – 320 cm ²	23 cm
Ωτοκόκος όρνιθα	2 – 2,8 kgr	160	320 – 448 cm ²	23 cm
Άλλες κατηγορίες πουλερικών (πάπιες, χήνες)	3 έως < 5 kgr	115	345 – 575 cm ²	23 – 25 cm
Γαλοπούλα θηλυκή	10 kgr	105	1050 cm ²	30 cm
	15 kgr	105	1575 cm ²	35 cm
Γαλοπούλα αρσενική	15 kgr	105	1575 cm ²	40 cm

Πίνακας ΥΠΑΑΤ

Κόνικλοι

Κόνικλοι σωματικού βάρους 2–3 kg χρειάζονται επιφάνεια δαπέδου 0,06 m²/ζώο.

Υψηλές / χαμηλές θερμοκρασίες και ταξίδια.

- ❖ Στις μεταφορές ζώντων ζώων προς Τρίτες Χώρες, οι διοργανωτές, κατά τον προγραμματισμό του ημερολογίου ταξιδιού, θα πρέπει να ελέγχουν και **να λαμβάνουν υπόψη τις προβλεπόμενες θερμοκρασίες (πρόβλεψη καιρού) τόσο στον τόπο αναχώρησης όσο και στο σημείο εξόδου και στον τόπο προορισμού** και συνιστάται, όταν οι θερμοκρασίες είναι **υψηλές, σε συνεργασία με την αρμόδια κτηνιατρική αρχή του τόπου αναχώρησης, να μειώνουν την προγραμματισμένη πυκνότητα των ζώων αναλόγως.**
- ❖ **Η αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης που αξιολογεί τον προγραμματισμό,** λαμβάνει υπόψη της τις ανωτέρω θερμοκρασίες και λίγο πριν τη φόρτωση των ζώων και **εάν χρειάζεται,** εκτός από την αρραίωση της πυκνότητας των ζώων, **μπορεί ακόμη να αναβάλει τη φόρτωση των ζώων για κάποιες ώρες ή και μέρες,** με σκοπό την αποφυγή υπερβολικά υψηλών θερμοκρασιών.
- ❖ Συγκεκριμένα, θα πρέπει να **απαγορεύεται η μεταφορά ζώντων ζώων για ταξίδια μεγάλης διάρκειας όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πάνω από 30°C .**
- ❖ Αναβολή του ταξιδιού μπορεί να επιβληθεί από την αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης και στην περίπτωση που οι αντίστοιχες θερμοκρασίες είναι πολύ χαμηλές.

Οι παραπάνω πρακτικές θα πρέπει να ακολουθούνται και για τις ενδοκοινοτικού εμπορίου μεταφορές κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών ή των χειμερινών μηνών αντίστοιχα.

Ζώα Ικανά για Μεταφορά

Κεφάλαιο Ι του Παρ. Ι του Καν. 1/005.

- Τα ζώα πρέπει να είναι ικανά για μεταφορά, αλλιώς δεν θα πρέπει να μεταφέρονται.
- Ζώα τα οποία είναι:
 - τραυματισμένα
 - παρουσιάζουν φυσιολογική αδυναμία ή
 - παθολογικά προβλήματα**δεν** πρέπει να θεωρούνται ικανά για μεταφορά.
- Παρόλα αυτά, ζώα τραυματισμένα ή άρρωστα μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι σε θέση να μεταφερθούν **εάν είναι ελαφρώς τραυματισμένα ή άρρωστα ζώα και η μεταφορά δεν θα τα προκαλέσει πρόσθετο άλγος** – εάν υπάρχουν αμφιβολίες πρέπει να ζητείται κτηνιατρική συμβουλή.
- Οι συνθήκες μεταφοράς δεν θα πρέπει να τα προκαλούν τραυματισμούς ή περιττό πόνο.
- Τα θηλάζοντα βοοειδή και αιγοπρόβατα που δεν συνοδεύονται από τα νεογνά τους πρέπει να αρμύγονται ανά διαστήματα μικρότερα των 12 ωρών.

Δεν θεωρούνται ικανά για μεταφορά, ιδίως εάν:

- α) δεν είναι σε θέση να μετακινηθούν ανεξάρτητα χωρίς πόνο ή να περπατήσουν χωρίς βοήθεια
- β) έχουν σοβαρή ανοικτή πληγή ή πρόπτωση
- γ) είναι θηλυκά ζώα σε κύηση για τα οποία έχει ήδη παρέλθει το 90 % ή περισσότερο του αναμενόμενου χρόνου κυοφορίας ή
θηλυκά ζώα που έχουν γεννήσει την προηγούμενη εβδομάδα
- δ) είναι νεογέννητα θηλαστικά των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί·
- ε) είναι: - χοίροι ηλικίας κάτω των 3 εβδομάδων ή κάτω των 10 κιλών
- αμνοί ηλικίας κάτω της 1 εβδομάδος
- μόσχοι ηλικίας κάτω των 10 ημερών
εκτός εάν μεταφέρονται σε αποστάσεις μικρότερες των 100 km
- στ) είναι σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των 8 εβδομάδων, εκτός εάν συνοδεύονται από τη μητέρα τους
- ζ) είναι ελαφοειδή κατά την περίοδο στην οποία αλλάζουν τα κέρατά τους (η απόρριψη γίνεται Ιαν., Φεβ. & η κερατοφυία αρχίζει την άνοιξη).

Πότε ένα ζώο χαρακτηρίζεται σοβαρά ασθενές ή τραυματισμένο

Όταν:

- Δεν μπορεί να σταθεί όρθιο στηριζόμενο σε οποιοδήποτε άκρο
- Δεν μπορεί να σηκωθεί ή να σταθεί όρθιο, χωρίς πόνο
- Φέρει κατάγματα των άκρων
- Αιμορραγεί ή βήχει συνεχώς ή παρουσιάζει συμπτώματα δύσπνοιας
- Έχει μεγάλες ανοικτές πληγές
- Παρουσιάζει πρόπτωση οργάνων
- Είναι χοίρος με οξέα προβλήματα του κυκλοφοριακού συστήματος

Εάν κάποιο ζώο που βρίσκεται σε κατάκλιση, φαίνεται ότι είναι άρρωστο ή τραυματισμένο, ζητήστε από τον οδηγό να το σηκώσει όρθιο και εσείς θα αποφασίσετε εάν το ζώο είναι ικανό προς μεταφορά.

Πώς αναγνωρίζουμε ζώα που πονάνε.

Υπάρχει:

- Αλλαγή στη στάση του σώματος
- Αμυντική αντίδραση
- Λαχάνιασμα

Πώς αναγνωρίζουμε ζώα με στρες ή καταπόνηση.

Έχουν:

- Γρήγορη αναπνοή
- Ανορεξία
- Έντονη εφίδρωση
- Αλλαγή στη στάση του σώματος
- Αλλαγή στη συμπεριφορά
- Έντονες κοκκινίλες
- Διάρροια
- Βήχας
- Πυρετός

Χρόνοι Ταξιδιού

Το σημείο 2: Συνολική αναμενόμενη διάρκεια, του Τμήματος 1: Προγραμματισμός, του ημερολογίου ταξιδιού πρέπει να συμπληρώνεται με ρεαλιστικό τρόπο, υπολογίζοντας:

- Την **αληθή διάρκεια του ταξιδιού**, βάσει χιλιομετρικής απόστασης και χρησιμοποιώντας την κατάλληλη ταχύτητα: 80 - 85 χλμ. / ώρα. (www.viamichelin.com).
- Τις **ώρες ανάπαυσης** (ωριαίες και 24ωρες στάσεις), οι οποίες πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με το Κεφ. V παράρτ. I του Κανονισμού.
- Τις πιθανές **καθυστερήσεις**: θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες του δρόμου και ο κίνδυνος κυκλοφοριακής συμφόρησης. Η ορθή πρακτική περιλαμβάνει επικοινωνία με άτομα από τις περιοχές των σημείων ελέγχων, των λιμεναρχείων και του τόπου προορισμού.
- ❖ Όταν ο τόπος προορισμού είναι κάποια Τρίτη Χώρα, στη χρονική διάρκεια του ταξιδιού θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται **επιπλέον τουλάχιστον 1 ώρα στο σημείο εξόδου της Ε.Ε. και 1 ώρα στο σημείο εισόδου της Τρίτης Χώρας. Ειδικά στην πλευρά της Τουρκίας**, συνήθως, υπό φυσιολογικές συνθήκες και για μεταφορές χωρίς προβλήματα ταυτοποίησης των ζώων, απαιτούνται **τουλάχιστον 6 ώρες** για την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών στο σημείο εισόδου στη χώρα, οι οποίες θα πρέπει να συνυπολογίζονται στη συνολική διάρκεια του ταξιδιού και στον προγραμματισμό των απαιτούμενων στάσεων για πότισμα, σίτιση και ανάπαυση των ζώων.
- ❖ Για μεταφορές ζώων **με τόπο προορισμού την Τουρκία**, η ώρα αναχώρησης θα πρέπει να είναι υπολογισμένη κατάλληλα, έτσι ώστε **η άφιξη του οχήματος στο σημείο εξόδου Βουλγαρίας – Τουρκίας να είναι μεταξύ 8 το πρωί με 12 το μεσημέρι το πολύ**, καθώς η κτηνιατρική υπηρεσία της Τουρκίας στο τελωνείο δουλεύει μόνο από τις 09:00 το πρωί μέχρι τις 18:00 το απόγευμα. Με αυτόν τον τρόπο και βάσει της βωρης προαναφερόμενης διαδικασίας, θα μειωθεί ο χρόνος αναμονής στο σημείο εξόδου και δεν θα χρειαστεί να μείνει το όχημα εκεί όλο το βράδυ.
- Στο σημείο 3.3.: **Ώρα αναχώρησης** του τμήματος 1, καθώς και στο σημείο 3 του τμήματος 2 του ημερολογίου ταξιδιού, πρέπει να συμπληρώνεται η ώρα φόρτωσης του **1ου** ζώου και όχι η ώρα αναχώρησης αφού έχουν φορτωθεί όλα τα ζώα. Εκείνη την ώρα πρέπει να ενεργοποιείται και το GPS.
 - Η ώρα αναχώρησης και η διάρκεια ταξιδιού που αναφέρονται στα Τμήματα 1 και 2 του ημερολογίου του ταξιδιού, θα πρέπει να είναι οι ίδιες με αυτές που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό του Traces. Τονίζεται ότι θα πρέπει να αναγράφεται η **ακριβής ώρα αναχώρησης**, έτσι ώστε να μην υπάρχουν διαφορές ανάμεσα στον προγραμματισμό και την πραγματική ώρα αναχώρησης, οι οποίες επηρεάζουν σημαντικά όλη την εκτέλεση του ταξιδιού.
- Το αντίστοιχο ισχύει και για την **ώρα άφιξης** στο σημείο 4.3. του τμήματος 1 και στο τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού: ώρα άφιξης θεωρείται η ώρα μετά την **εκφόρτωση του τελευταίου** ζώου και όχι η ώρα που έφτασε το όχημα στον τόπο προορισμού χωρίς να έχουν εκφορτωθεί τα ζώα. Τότε πρέπει να απενεργοποιείται και το GPS.

**ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΤΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΡΟΦΗΣ &
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ.**

Είδη Ζώων	Χρόνος Μεταφοράς (ώρες) 1 ^η φάση μεταφοράς.	Ωριαία Στάση για τάισμα και πότισμα.	Χρόνος Μεταφοράς (ώρες) 2 ^η φάση μεταφοράς.	24ωρη Στάση σε εγκεκριμένο σημείο στάσης, με κωδικό έγκρισης.
Ενήλικα βοοειδή	14	Στάση τουλάχιστον 1 ώρας για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος.	14	Εκφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για τάισμα, πότισμα και ανάπαυση.
Ενήλικα αιγοπρόβατα	14	Στάση τουλάχιστον 1 ώρας για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος.	14	Εκφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για τάισμα, πότισμα και ανάπαυση.
Μη απογαλακτισμένα αρνιά/ ερίφια/ χοιρίδια / μόσχοι.	9	Στάση τουλάχιστον 1 ώρας για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος.	9	Εκφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για τάισμα, πότισμα και ανάπαυση.
Χοίροι	Μέγιστη διάρκεια μεταφοράς 24 ώρες με συνεχή πρόσβαση σε νερό.			24
Ιπποειδή	Μέγιστη διάρκεια μεταφοράς 24 ώρες, αλλά κάθε 8 ώρες διατίθεται στα ζώα τροφή και νερό.			24
Πουλερικά Οικόσιτα πτηνά και κουνέλια	Ο μέγιστος χρόνος ταξιδιού είναι 12 ώρες. Αν η μεταφορά διαρκέσει περισσότερο από 12 ώρες, η πρόσβαση σε νερό και τροφή είναι υποχρεωτική για να συνεχίσουν το ταξίδι τους. ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ: Οι νεοσσοί μιας ημέρας, για τους οποίους ο μέγιστος χρόνος ταξιδιού είναι 24 ώρες, χωρίς εκφόρτωση, υπό την προϋπόθεση ότι η μεταφορά θα έχει ολοκληρωθεί σε 72 ώρες μετά τη γέννησή τους.			

Συμβουλευτικός Οδηγός ΥΠΑΑΤ 2013

Μετά την 24ωρη στάση για την ανάπαυση, το πότισμα και το τάισμα των ζώων, τα ζώα μπορούν να συνεχίσουν **νέο κύκλο μεταφοράς**, με διάρκεια που φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, μέχρι να φτάσουν στον τελικό τους προορισμό.

Ποιος μπορεί να είναι διοργανωτής στο Τμήμα 1 του ημερολογίου ταξιδιού

- Ο μεταφορέας
- Φυσικό / νομικό πρόσωπο που έχει αναθέσει ταξίδι σε μεταφορέα
- Όποιος έχει υπογράψει το τμήμα 1 του ημερολογίου
- Ο διοργανωτής είναι υπεύθυνος για τη διοργάνωση του ταξιδιού και εξασφαλίζει ότι δεν διακυβεύονται οι συνθήκες διαβίωσης των ζώων από ανεπαρκή συντονισμό των διαφόρων τμημάτων του ταξιδιού.

Χρόνοι ταξιδιού συμπεριλαμβάνοντας τη θαλάσσια μεταφορά.

Σε περίπτωση θαλάσσιας μεταφοράς που συνδέει τακτικά και απευθείας δύο γεωγραφικά σημεία της Κοινότητας με τη βοήθεια οχημάτων που φορτώνονται στα πλοία χωρίς να εκφορτώνονται τα ζώα, πρέπει να προβλέπεται, για τα ζώα, **διάρκεια ανάπαυσης 12 ωρών μετά την εκφόρτωσή τους στο λιμένα προορισμού ή στην άμεση γειτονία του**, εκτός

εάν η διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς εντάσσεται στο γενικό πρόγραμμα των σημείων 1.2 έως 1.4. του Κεφ. V του παραρτήματος I του Καν. 1/2005.

Οι διάρκειες ταξιδιού που αναφέρονται στα σημεία 1.3, 1.4 και 1.7 στοιχείο β) **μπορεί να παρατείνονται κατά 2 ώρες** προς το συμφέρον των ζώων, ανάλογα ιδίως με την εγγύτητα του τόπου προορισμού.

Ένας γενικός κανόνας για τους χρόνους ταξιδιών που συμπεριλαμβάνουν θαλάσσια μεταφορά:

Εάν το ταξίδι ξηράς μαζί με το ταξίδι θαλάσσης δεν υπερβαίνει τις **28 ώρες**, τότε το θαλάσσιο ταξίδι μηδενίζεται. (*Ales Brecej from European Commission - Thessaloniki, 7-9 November 2012*).

Κέντρα Συγκέντρωσης

- Τα ζώα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε νερό – Παράρτημα 1, Κεφάλαιο III, παράγραφος 1.10.
- Ως τόπος αναχώρησης, τα ζώα πρέπει να έχουν σταβλιστεί και ποτιστεί επί τουλάχιστον 6 ώρες πριν από την ώρα αναχώρησης – Άρθρο 2, παράγραφος ιη (ii)
- Άρθρο 22 (2): Δεν επιτρέπεται αδικαιολόγητη καθυστέρηση μεταξύ της ολοκλήρωσης της φόρτωσης και της αναχώρησης. Όταν τα ζώα παραμείνουν πάνω στο όχημα πάνω από 2 ώρες, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται τα δέοντα μέτρα, ώστε να παρέχεται περιποίηση στα ζώα και, εάν χρειάζεται, να τα παρέχεται τροφή και νερό, να εκφορτώνονται και να σταβλίζονται.

Κέντρα συγκέντρωσης ≠ Σημεία Ελέγχου

Κέντρα συγκέντρωσης: Μέρη, στα οποία συγκεντρώνονται κατοικίδια ιπποειδή, βοοειδή, αιγοπρόβατα ή χοίροι, προερχόμενα από **διάφορες εκμεταλλεύσεις**, προκειμένου να συσταθούν **παρτίδες ζώων**. EL__ZA 0__

Σημεία Ελέγχου: Μέρη όπου γίνονται **στάσεις για ανάπαυση** των ζώων. GR-CP-__ - 00__

Η αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης θα πρέπει να ελέγχει ότι τα Κέντρα Συγκέντρωσης που αναφέρονται στο ημερολόγιο ταξιδιού έχουν εγκριθεί για τα είδη των ζώων που πρόκειται να μεταφερθούν από αυτά, μέσω της ιστοσελίδας:

http://ec.europa.eu/food/animals/live_animals/approved-establishments/index_en.htm

Επίσης, η αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης θα πρέπει να ελέγχει ότι τα Σημεία Ελέγχου που αναφέρονται στο ημερολόγιο ταξιδιού έχουν εγκριθεί για τα είδη και τις κατηγορίες των ζώων που πρόκειται να αναπαυθούν σε αυτά, μέσω της ιστοσελίδας:

http://ec.europa.eu/food/animals/docs/aw_list_of_approved_control_posts.pdf

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί **όταν τα ζώα** που πρόκειται να μεταφερθούν **είναι μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ή θηλάζοντα ζώα**. Η παραπάνω ιστοσελίδα με την επίσημη λίστα των Σημείων Ελέγχων αναφέρει **ποια Σημεία Ελέγχου είναι εξοπλισμένα με εγκαταστάσεις αρμέγματος ή εξοπλισμό ταΐσματος για τους μη απογαλακτισμένους μόσχους**.

Στην περίπτωση που υπάρχει **αμφιβολία ή παράβαση**, ο κτηνίατρος παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίσει την τήρηση του εν λόγω Κανονισμού σε οποιοδήποτε επίπεδο, οπότε ανάλογα με την περίπτωση:

- Απαιτεί από τον διοργανωτή ή τον μεταφορέα την αλλαγή των ρυθμίσεων της συγκεκριμένης μεταφοράς μεγάλης διάρκειας, ώστε να είναι σε συμμόρφωση με τον Καν. 1/2005.
- Απαιτεί από τον μεταφορέα να αποκαταστήσει τις διαπιστωθείσες παραβάσεις και να καθιερώσει τρόπους για να αποφευχθεί η επανάληψή τους.
- Μπορεί να αλλάξει τον οδηγό, τον συνοδηγό ή το όχημα.
- **Εάν οι παραβάσεις του μεταφορέα δεν μπορούν να αποκατασταθούν άμεσα ή είναι πολύ σοβαρές, δεν επιτρέπει τη φόρτωση των ζώων και η αποστολή ακυρώνεται.**
Ενημερώνεται εγγράφως η αρμόδια αρχή που χορήγησε την άδεια στο μεταφορέα και το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος σχετικά με τις διαπιστωθείσες παραβάσεις, έτσι ώστε να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο ή να ανακληθούν οι σχετικές άδειες και πιστοποιητικά.
- Όταν υπάρχει **αμφιβολία** σχετικά με την **ταυτοποίηση** κάποιου/ων ζώου/ων ή υπάρχει κάποιο ζώο τραυματισμένο ή άρρωστο και γενικά **δεν είναι ικανό προς μεταφορά, τότε αυτό/ά δεν θα φορτώνονται, θα απομονώνονται** και αναλόγως με την περίπτωση:
 - θα εξακριβώνεται η ταυτότητά τους
 - θα τα παρέχονται πρώτες βοήθειες, κτηνιατρική αγωγή
 - ή εάν θα πρέπει να σφαγούν (αν είναι κατάλληλο για ανθρώπινη κατανάλωση) ή να θανατωθούν επειγόντως (ακατάλληλο για ανθρώπινη κατανάλωση), αυτό να γίνεται χωρίς να υφίστανται περιττό πόνο.
- Εάν υπάρχουν **κλινικά συμπτώματα μεταδοτικής ασθένειας έστω και ενός ζώου, τα ζώα από αυτό το κοπάδι δεν επιτρέπονται να φορτωθούν.**

Ανακεφαλαιώνοντας:

Από τη στιγμή που θα κάνει αίτηση ο αποστολέας (εντός 2 εργάσιμων ημερών πριν το ταξίδι), συμπληρώνοντας:

- Την 1^η σελίδα ενός κενού πιστοποιητικού ενδοκοινοτικού εμπορίου (Traces) και
- Το τμήμα 1: προγραμματισμός του ημερολογίου ταξιδιού, σε συνεργασία με τον διοργανωτή, στην περίπτωση που είναι διαφορετικός από τον αποστολέα

Μπορούμε να ελέγξουμε αρκετά σημεία, **2 μέρες πριν τη φόρτωση των ζώων**:

1. Εάν ο **μεταφορέας** έχει:

- άδεια μεταφορέα τύπου 2 σε ισχύ
- πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος σε ισχύ
- πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας οδηγού και συνοδηγού

μέσω:

- της εθνικής βάσης δεδομένων Ο.Π.Σ.Κ. στην περίπτωση που ο μεταφορέας είναι Έλληνας, ειδάλλως μέσω
- του Traces για να εξακριβωθεί εάν ο αλλοδαπός έχει άδεια μεταφορέα σε ισχύ.

2. Εάν ο **χρόνος ταξιδιού**, συμπεριλαμβανομένου της θαλάσσιας μεταφοράς, είναι ρεαλιστικός και σωστός (μέσω της ιστοσελίδας www.viamichelin.com).

3. Εάν η λίστα με τα προβλεπόμενα **σημεία ανάπαυσης** είναι σωστή:

- εάν τα σημεία ελέγχου για 24ωρη ανάπαυση είναι εγκεκριμένα, τα οποία μπορείτε να δείτε μέσω της βάσης δεδομένων των εγκεκριμένων οργανισμών του Traces.
- εάν η διάρκεια ανάπαυσης είναι η απαιτούμενη (παράρτημα I, κεφάλαιο V του Κανονισμού 1/2005, συμβουλευτικός οδηγός).

4. Εάν το κάθε ζώο έχει τον απαιτούμενο **χώρο** (παράρτημα I, κεφάλαιο VII του Κανονισμού 1/2005), σε σχέση με το είδος του, το βάρος του, τα τετραγωνικά του οχήματος του μεταφορέα, τα οποία πάλι μπορείτε να δείτε μέσω της βάσης δεδομένων των εγκεκριμένων οργανισμών του Traces και σε σχέση με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος που επικρατεί.

Φυσικά, **ο αποστολέας και ο παραλήπτης** πρέπει να είναι **εγκεκριμένοι οργανισμοί** με κωδικό έγκρισης (εκτροφές, κέντρα συγκέντρωσης, σφαγεία κ.λπ.) και **τα ζώα** που πρόκειται να διακινηθούν να είναι **υγιή**, έχοντας υποβληθεί στις απαραίτητες εξετάσεις και να προέρχονται από εκτροφές που είναι απαλλαγμένες από τις απαιτούμενες από τη νομοθεσία ασθένειες.

Στην περίπτωση που τα αποτελέσματα των ελέγχων δεν είναι ικανοποιητικά:

Σημείο 1: απαιτείται αλλαγή του οδηγού ή του μεταφορέα, ανάλογα με την περίπτωση, ώστε να κατέχουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Σημεία 2 – 4: απαιτείται από τον διοργανωτή η αλλαγή των ρυθμίσεων της συγκεκριμένης μεταφοράς μεγάλης διάρκειας, ώστε να είναι σε συμμόρφωση με τον Καν. 1/2005.

Έχοντας τσεκάρει αυτά τα σημεία 2 μέρες πριν τη φόρτωση

- Έχετε αποτρέψει σε μεγάλο βαθμό καθυστερήσεις/ αναβολές/ ακυρώσεις την ημέρα της φόρτωσης των ζώων
- Είστε πιο σίγουροι για τον υπόλοιπο έλεγχο που θα κάνετε.

Λίγο πριν τη φόρτωση, ελέγχονται:

1. Εάν τα **ζώα** φαίνονται υγιή, έχουν την κατάλληλη ηλικία και γενικά εάν είναι **ικανά προς μεταφορά**, χωρίς τραυματισμούς, φυσιολογική αδυναμία ή παθολογικά προβλήματα. Ακόμη, γίνεται η **ταυτοποίηση** των ζώων.
2. Εάν ο μεταφορέας έχει τα **έγγραφα που αναφέρονται παραπάνω** μέσα στο όχημά του και **επιπλέον**:
 - Εάν έχει σχέδια έκτακτης ανάγκης
 - Ότι το όχημα έχει **πλυθεί και απολυμανθεί με συγκεκριμένη ημερομηνία**.
3. Εάν το **όχημα** πραγματικά ανταποκρίνεται στο πιστοποιητικό έγκρισής του.
4. Εάν υπάρχει επαρκής ποσότητα στρωμνής, τροφής και νερού πάνω στο όχημα.

Κατά και μετά τη φόρτωση

1. Πρώτα, ελέγχονται **οι πρακτικές φόρτωσης και μεταχείρισης των ζώων**, με σκοπό την πρόληψη των τραυματισμών και την ταλαιπωρία των ζώων και την ελαχιστοποίηση του άγχους και της ταραχής τους (παράρτημα I, κεφάλαιο III του Καν. 1/2005).

2. Ελέγχεται:

- Ο απαιτούμενος **χώρος** δαπέδου ανά ζώο (παράρτημα Ι, κεφάλαιο VII του Καν. 1/2005) και στην πράξη
 - Εάν υπάρχει αρκετός χώρος πάνω από τα κεφάλια τους (κεφάλαιο 4 σελ. 17, 18 του συμβουλευτικού οδηγού)
 - Εάν έχει γίνει σωστή κατανομή των ζώων (παράρτημα Ι, κεφάλαιο ΙΙΙ, παράγρ. 1.12 & 1.13 του εν λόγω Κανονισμού).
3. Ελέγχονται εάν τα **τμήματα 1 και 2 του ημερολογίου ταξιδιού** (για βοοειδή, αιγ/τα, χοίρους, κατοικίδια ιπποειδή) είναι κατάλληλα συμπληρωμένα, υπογεγραμμένα και σφραγισμένα.
4. Συμπληρώνεται η **Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα**, δίνοντας ένα αντίγραφο στον μεταφορέα.
5. Υπογράφονται τα αντίστοιχα **διαβατήρια**, τα οποία πρέπει να έχει ο μεταφορέας μαζί του.
6. Ολοκληρώνεται το σχετικό **πιστοποιητικό ενδοκοινοτικού εμπορίου** (INTRA από το Traces) και εκτυπώνονται πρωτότυπα και αντίγραφα στη γλώσσα του τόπου αναχώρησης και στη γλώσσα του τόπου προορισμού. Ο μεταφορέας πρέπει να τα έχει μαζί του.

Εάν όλα τα παραπάνω είναι σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό 1/2005, το φορτίο με την παρτίδα ζώων αναχωρεί στην ώρα του. Δεν επιτρέπεται αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Έκθεση ελέγχου μεταφορέα για μεταφορές **άνω των 8 ωρών** – Στον τόπο αναχώρησης

A. ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ

- Συμπληρώνονται τα πεδία A1 έως και A8

B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Συμπληρώνεται **μόνο** το τμήμα B2: πεδία 1, (2), 3 έως και 9

Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

- Συμπληρώνονται τα πεδία: Γ1 έως και Γ5, Γ6 εν μέρει και το Γ7.

- ▶ **Για πιο ενδελεχή και ολοκληρωμένο έλεγχο, για τις περιπτώσεις που η χώρα μας θα μεταφέρει/εξάγει ζώα είτε σε άλλο Κράτος Μέλος είτε σε Τρίτη Χώρα, χρησιμοποιείτε εξ αρχής τις Λίστες Ελέγχων Ευζωίας που βρίσκονται στις σελίδες 51 και 54.**

Επειδή ο έλεγχος της ευζωίας για αυτές τις περιπτώσεις, όπως είδαμε, γίνεται σε διάφορα στάδια δημιουργήσαμε δύο ειδών πρωτόκολλα επιθεώρησης/ λίστες για την ευζωία στον τόπο αναχώρησης, όπου το καθένα θα χρησιμοποιείται σε διαφορετικές χρονικές στιγμές και **το ένα προαπαιτείται του άλλου**, ως εξής:

- Πρωτόκολλο Επιθεώρησης/ **Λίστα (Α)** Ελέγχων ευζωίας για μεταφορές άνω των 8 ωρών, όπου θα γίνεται στο **γραφείο** της Π. Ενότητας του τόπου αναχώρησης, **2 μέρες πριν** την επιθυμητή ημερομηνία αναχώρησης.

Ο έλεγχος αυτός αφορά την τεκμηρίωση και τις εγγυήσεις που πρέπει να παρέχει ο διοργανωτής της αποστολής και είναι αριθμητικός και ποιοτικός έλεγχος εγγράφων, που αφορούν την εκάστοτε συγκεκριμένη μεταφορά ζώων.

Εφόσον το αποτέλεσμα του ελέγχου των εγγράφων, τα οποία προσκομίζει ο διοργανωτής, είναι ικανοποιητικό και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1/2005, εγκρίνεται η διαδικασία να προχωρήσει στο επόμενο στάδιο με το:

- Πρωτόκολλο Επιθεώρησης/ **Λίστα (Β)** Ελέγχων ευζωίας για μεταφορές άνω των 8 ωρών, όπου θα γίνεται **στην εκτροφή ή στο Κέντρο Συγκέντρωσης** του τόπου αναχώρησης, **την προγραμματισμένη ημέρα αναχώρησης** της αποστολής.

Ο έλεγχος αυτός αφορά την επαλήθευση στην πράξη αυτών που έχουν ήδη εγκριθεί στα έγγραφα και γίνεται σε δύο χρονικές στιγμές:

- Λίγες ώρες πριν την αναχώρηση, όπου ελέγχονται το όχημα, τα ζώα και τα έγγραφα
- Κατά τη διάρκεια και μετά τη φόρτωση των ζώων, όπου είναι το τελευταίο στάδιο της επαλήθευσης των ελέγχων.

Πίσω και από τα δύο είδη πρωτοκόλλων υπάρχουν επεξηγήσεις και οδηγίες για τη συμπλήρωση ορισμένων σημείων, προς διευκόλυνση των ελεγκτών και προτείνουμε να δίνετε και τις 2 Λίστες στον διοργανωτή της αποστολής από πριν, έτσι ώστε όταν έρθει να σας προσκομίσει τα έγγραφα να είναι πλήρως προετοιμασμένος, αλλά και για να γνωρίζει ως προς τι θα ελεγχθεί την ημέρα της αναχώρησης της αποστολής.

Υποχρεώσεις μεταφορέων για τα Ημερολόγια ταξιδιού

- Ο μεταφορέας πρέπει να επιστρέφει το συμπληρωμένο ημερολόγιο ταξιδιού πίσω στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης **εντός ενός μηνός** από την ολοκλήρωση του ταξιδιού (παράρτ. II § 8). Τα ημερολόγια ταξιδιού ελέγχονται από την Αρμόδια Αρχή για να ελεγχθεί η επιτευξιμότητα των χρόνων.
- Ακόμη, θα πρέπει να αφήνει ένα αντίγραφο του ημερολογίου ταξιδιού εκτός του τμήματος 4 στον φύλακα ή στον εκτροφέα.

Εκτυπώσεις ταχογράφου ή/και GPS

Η αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης μπορεί επίσης να ζητήσει από τον μεταφορέα να της στείλει τις αντίστοιχες εκτυπώσεις του ταχογράφου ή/και GPS, για να ελέγξει:

- τους χρόνους ταξιδιού, τις στάσεις, την ταχύτητα, τις θερμοκρασίες των διαμερισμάτων κ.λπ.
- αν συμπίπτουν οι πληροφορίες του ταχογράφου/ GPS με το τμήμα IV του ημερολογίου ταξιδιού.
- Ο μεταφορέας υποχρεούται **να διατηρεί αρχείο** με τα ημερολόγια ταξιδιού και τις πληροφορίες του ταχογράφου/ συστήματος δορυφορικής πλοήγησης για **3 χρόνια**.

Συνήθη προβλήματα

- Ο οδηγός δεν αφήνει αντίγραφο του ημερολογίου ταξιδιού στον τόπο προορισμού και ο φύλακας/ εκτροφέας δεν το ζητάει από τον οδηγό, με αποτέλεσμα ο φύλακας να μην έχει ημερολόγιο ταξιδιού (εκτός του τμήματος 4), όπως θα έπρεπε – § 5 του παράρτ. II.
- Ο οδηγός αρνείται να στείλει τις εκτυπώσεις GPS για έλεγχο (σε οποιοδήποτε στάδιο του ταξιδιού). Όμως, είναι υποχρέωσή του, εφόσον του το ζητήσει η αρμόδια αρχή – άρθρο 6 παράγρ. 9.

Αντιμετώπιση των προβλημάτων

- Ενημέρωση μεταφορέων: Οι μεταφορείς τύπου 2 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έχουν ενημερωθεί με το 75014/606 – 01.03.12 έγγραφο του Τμήματος Κ.Α.Φ.Ε.
- Ενημέρωση εκτροφέων: Οι εκτροφείς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που φέρνουν πιο συχνά ζώα από το εξωτερικό ενημερώθηκαν με το 206046/1744 – 28.05.14 έγγραφο του Τμήματος Κ.Α.Φ.Ε.
- Για ξένο μεταφορέα:
 - Ενημέρωση του ΥΠ.Α.Α.Τ. για αμοιβαία συνδρομή με την/ις ξένη/ες χώρα/ες (Τη χώρα του τόπου αναχώρησης και τη χώρα έκδοσης άδειας του μεταφορέα).

Αφού ελεγχθούν το ημερολόγιο ταξιδιού και οι εκτυπώσεις ταχογράφου/GPS, μπορούν τώρα να συμπληρωθούν τα στοιχεία που δεν συμπληρώθηκαν στην Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα, δηλ. τα πεδία:

A9, B2 το 10 και Γ6

και να γραφεί στις παρατηρήσεις η μεταγενέστερη ημερομηνία ελέγχου των παραπάνω εγγράφων.

Όλα τα στοιχεία καταχωρούνται στο Ο.Π.Σ.Κ.

II. Επιθεωρήσεις **κατά τη διάρκεια** της οδικής μεταφοράς

Είναι οι οδικοί έλεγχοι με μικτά κλιμάκια ελέγχου, που συνδράμονται από **τροχονόμο** της οικείας υπηρεσίας της Τροχαίας κυρίως για τις Π. Ενότητες που αποτελούν σημείο διερχόμενων φορτίων ζώων.

Τα κλιμάκια αυτά συγκροτούνται και λειτουργούν σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 314754 /2009 (Β' 2025), άρθρο 17 παράγραφοι 7 α έως στ και 8.

Προετοιμασία πριν τον έλεγχο:

Εφόσον έχετε ενημερωθεί για τη διέλευση μιας συγκεκριμένης αποστολής μεταφοράς ζώντων ζώων, ελέγχετε από πριν :

- Την άδεια μεταφορέα
- Το πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος
- Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας οδηγών
- Τον απαιτούμενο χώρο για το συγκεκριμένο φορτίο ζώων, σε σχέση με το είδος τους, το βάρος τους και τα τετραγωνικά του οχήματος του μεταφορέα
- Το συνολικό χρόνο ταξιδιού (πραγματικό ταξίδι + στάσεις)
- Τα σημεία ελέγχου, τις ώρες που θα πρέπει να γίνουν οι στάσεις βάσει προγραμματισμού και τη διάρκεια των στάσεων.

Έκθεση ελέγχου μεταφορέα για μεταφορές **άνω των 8 ωρών – Κατά τη διάρκεια της οδικής μεταφοράς.**

Είναι η περίπτωση που συμπληρώνεται ΟΛΟΚΛΗΡΗ η Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα, δηλαδή:

A. ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ

Συμπληρώνονται τα πεδία A1 έως και A9

B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

➤ Συμπληρώνεται μόνο το τμήμα B2: πεδία 1, (2), 3 έως και 10

➤ Ζητάτε εκτυπώσεις ταχογράφου

Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Συμπληρώνονται τα πεδία : Γ1 έως και Γ8.

Εάν ο μεταφορέας δεν έχει τηρήσει τις ώρες για την ανάπαυση, το τάισμα και το πότισμα.

- Του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο και
- Οδηγεί το φορτηγό στο πλησιέστερο εγκεκριμένο σημείο ελέγχου ή
- Οδηγεί το φορτηγό στο πλησιέστερο βενζινάδικο για να γεμίσει η δεξαμενή αποθήκευσής του με νερό και να ποτιστούν τα ζώα.
- Καταγράφονται οι διαπιστώσεις των ελεγκτών:
 - στην Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα
 - στο τμήμα 5 του ημερολογίου ταξιδιού: Έκθεση Ανωμαλιών
 - στο ΟΠΣΚ
 - στο TRACES

III. Επιθεωρήσεις στον **τόπο προορισμού**.

- Λαμβάνετε e-mail μέσω του Traces
- Προετοιμάξετε πριν την άφιξη των ζώων
 - Για να διαπιστώσετε αν είναι σε ισχύ:
 - η άδεια μεταφορέα
 - το πιστοποιητικό οχήματος
 - τα πιστοποιητικά των οδηγών
 - Για να βρείτε τον απαιτούμενο :
 - χώρο / ζώο
 - συνολικό χρόνο ταξιδιού
 - στάσεις

Έχετε υπολογίσει την ώρα άφιξης, αλλά **για να αποφύγετε δική σας ενδεχόμενη ταλαιπωρία**, λόγω καθυστέρησης για οποιονδήποτε πιθανό λόγο, μπορείτε **για την ακριβή ώρα άφιξης να :**

- Ζητήστε από τον **μεταφορέα, αν είναι Έλληνας**, να σας ειδοποιήσει τηλεφωνικά 2 ώρες πριν την άφιξη ή να
- Ζητήστε από τον **παραγωγό** να σας ειδοποιήσει, αν έχει ενημερωθεί για την ώρα άφιξης, αλλιώς να
- Στείλετε email στο **σημείο ελέγχου**, ζητώντας τους να σας ενημερώσουν για την ακριβή ώρα αναχώρησης της συγκεκριμένης παρτίδας ζώων από το σημείο ελέγχου.

Έκθεση ελέγχου μεταφορέα για μεταφορές **άνω των 8 ωρών – στον τόπο προορισμού**.

Παρευρισκόμενοι στον τόπο προορισμού την ώρα άφιξης της παρτίδας ζώων

A. ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ

Συμπληρώνονται τα πεδία A1 έως και A9

B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Συμπληρώνεται **μόνο** το τμήμα B2: πεδία 1, (2), 3 έως και 10

Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Συμπληρώνονται τα πεδία: Γ1 έως και Γ7.

Στον τόπο προορισμού:

1. Ελέγχεται το Τμήμα 4: Δήλωση Μεταφορέα του ημερολογίου ταξιδιού (πραγματικοί χρόνοι ταξιδιού, στάσεις)
2. Ζητούνται εκτυπώσεις ταχογράφου
3. Ζητούνται εκτυπώσεις GPS (το GPS είναι απαραίτητο μόνο όταν μεταφέρονται βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίροι, κατ. ιπποειδή).
4. **Συμπληρώνεται και υπογράφεται το Τμήμα 3: Τόπος Προορισμού του ημερολογίου ταξιδιού**
5. **Συμπληρώνεται το Τμήμα 5: Υπόδειγμα Έκθεσης Ανωμαλιών σε περίπτωση που υπάρχει κάποιο πρόβλημα, παράβαση, παρατυπία.**
6. Συμπληρώνεται η Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα και δίνεται το πρωτότυπο στον μεταφορέα, ενώ κρατείται αντίγραφο από τους ελεγκτές.
7. Κρατείται επίσης αντίγραφο από το ημερολόγιο ταξιδιού (το οποίο είναι απαραίτητο μόνο όταν μεταφέρονται βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίροι, κατοικίδια ιπποειδή).

◆ ΣΤΟ ΣΦΑΓΕΙΟ :

Επιπλέον:

- Τα ζώα πρέπει να εκφορτώνονται όσο το δυνατόν πιο σύντομα μετά την άφιξή τους και στη συνέχεια να θανατώνονται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.
- Οι χειρισμοί κατά τη εκφόρτωση πρέπει να είναι ήπιοι, **χωρίς** χτυπήματα, λακτίσματα, άσκηση πίεσης σε ευαίσθητα σημεία του σώματος, ανύψωση ή σύρσιμο των ζώων από το κεφάλι, τα αφτιά, τα κέρατα, τα πόδια, την ουρά ή το μαλλί τους.
- Να γίνεται χρήση κατάλληλων συσκευών καθοδήγησης. Οι ηλεκτρικές συσκευές καθοδήγησης χρησιμοποιούνται **μόνο στα ενήλικα βοοειδή και χοίρους στους μυς των οπισθίων άκρων για ≤ 1 δευτερόλεπτο**, με επαρκή χρόνο μεταξύ των εφαρμογών και **όχι κατ'επανάληψη** όταν τα ζώα δεν ανταποκρίνονται.
- Ζώα που δεν μπορούν να περπατήσουν, αναισθητοποιούνται επί τόπου με πιστόλι διατηρητικής ράβδου, είτε πάνω στο όχημα είτε στο σημείο που σταμάτησαν να περπατούν και εάν υπάρχει η δυνατότητα γίνεται η σφαγή και η αφαίμαξη επί τόπου, αλλιώς μεταφέρονται στη γραμμή σφαγής.

◆ ΣΤΗΝ ΕΚΤΡΟΦΗ

Όταν δεν παραβρίσκεστε εκεί κατά την ώρα εκφόρτωσης, μπορείτε να κάνετε αργότερα ή την επόμενη μέρα διοικητικό έλεγχο, ο οποίος εκτός από τον έλεγχο εγγράφων, συμπεριλαμβάνει και τον φυσικό έλεγχο των ζώων.

Αφού δεν θα είναι εκεί το όχημα, στην Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα ο,τιδήποτε έχει σχέση με το όχημα δεν συμπληρώνεται. (Καθόλου το σημείο Β).

A. ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ

Συμπληρώνονται τα πεδία: A1, A3, A4, A5, A9

Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Συμπληρώνονται τα πεδία: Γ1, Γ2, (Γ3), Γ4 έως και Γ7.

Στις παρατηρήσεις αναγράφεται ότι ο έλεγχος είναι μόνο διοικητικός.

IV. Επιθεωρήσεις στο Σημείο Ελέγχου

- Είναι **ίδιοι με τους ελέγχους στον τόπο προορισμού**, με τη διαφορά ότι πρέπει να:
- Συμπληρώνεται στο **Τμήμα 4: Δήλωση Μεταφορέα του ημερολογίου ταξιδιού, η 24ωρη στάση, βάζοντας υπογραφή και σφραγίδα του σημείου ελέγχου στο κουτί «Αιτιολόγηση»**, αφού έχει βεβαιωθεί ότι τα ζώα όντως παρέμειναν στο σημείο ελέγχου για 24 ώρες και όχι λιγότερο, για πότισμα, τροφή και ανάπαυση.
- Πριν επιτρέψετε τα οχήματα να συνεχίσουν το ταξίδι τους, θα πρέπει να επιβεβαιώνετε ότι οι δεξαμενές νερού έχουν επανατροφοδοτηθεί με νερό και ότι είναι γεμάτες.

► Όπως ήδη αναφέρθηκε όλοι οι έλεγχοι > 8 ωρών – και οι έλεγχοι που είναι μόνο διοικητικοί - καταχωρούνται εκτός από το ΟΠΣΚ και στο **Traces**:

- Όταν γίνονται στην **εκτροφή** επιλέγουμε το κουτάκι «**Εκμετάλλευση**»
- Όταν γίνονται στο σφαγείο επιλέγουμε το κουτάκι «**Εγκατάσταση**»
- Όταν γίνονται στο σημείο ελέγχου επιλέγουμε το κουτάκι «**[eI] Control post**»
- Όταν γίνονται κατά τη διάρκεια της οδικής μεταφοράς επιλέγουμε το κουτάκι «**Κατά τη διαδρομή**».

Ημερολόγιο ταξιδιού (βλέπε και σελίδα 18)

Απαιτείται για μεταφορά βοοειδών, αιγοπροβάτων, χοίρων, κατοικίδιων ιπποειδών

Τμήμα 1: Προγραμματισμός

- Συμπληρώνεται από τον διοργανωτή
- Κελί 2: **Συνολική αναμενόμενη διάρκεια = διάρκεια πραγματικού ταξιδιού + καθυστερήσεις + ώρες ανάπαυσης**
- Σε περίπτωση που φορτώνονται ζώα από περισσότερους του ενός τόπους αναχώρησης ή εκφορτώνονται ζώα σε περισσότερους του ενός τόπους προορισμού, θα πρέπει να φαίνονται οι επιμέρους τόποι αναχώρησης και τόποι προορισμού - κελιά 3.1. & 4.1.
- Κελί 3.3.: **Ώρα αναχώρησης = ώρα φόρτωσης του 1^{ου} ζώου**
- Κελί 4.3.: **Ώρα άφιξης = ώρα εκφόρτωσης του τελευταίου ζώου**
- Το κελί 5.3.: αριθμός/οί κτηνιατρικού πιστοποιητικού συμπληρώνεται από τον κτηνίατρο
- Στο σημείο 6 συμπληρώνονται:
 - 6.1. οι τόποι που έγιναν οι **στάσεις**: η ωριαία & η 24ωρη ή και η μεταφόρτωση σε άλλο μεταφορικό μέσο
 - 6.2. η ημερομηνία και ώρα **άφιξης** σε αυτούς τους τόπους
 - 6.3. η **διάρκεια παραμονής** σε αυτούς
- Πρέπει να υπάρχει **υπογραφή διοργανωτή, αλλά και υπογραφή κτηνιάτρου του τόπου αναχώρησης** που εγκρίνει το ημερολόγιο
- Έχει ισχύ 10 μέρες από την ημερομηνία σφράγισης του.

Το πρόσωπο που σχεδιάζει το ταξίδι μεγάλης διάρκειας /**διοργανωτής**:

- Σφραγίζει και υπογράφει όλες τις σελίδες του ημερολογίου ταξιδιού
- Προσδίδει σε κάθε ημερολόγιο ταξιδιού ξεχωριστό αναγνωριστικό αριθμό
- Διασφαλίζει οι σελίδες του ημερολογίου να είναι κολλημένες μεταξύ τους.

Τμήμα 2: Τόπος αναχώρησης

Κελί 3: ημερομηνία και ώρα φόρτωσης του **1ου** ζώου

Κελί 7: **υπογραφή φύλακα (ή διοργανωτή ή υπεύθυνου του κέντρου συγκέντρωσης) του τόπου αναχώρησης**

Κελί 8: **πρόσθετοι έλεγχοι** κατά την αναχώρηση: κυρίως παρουσία κτηνιάτρου κατά τη φόρτωση των ζώων

Κελί 9: ονοματεπώνυμο κτηνιάτρου στον τόπο αναχώρησης και παρατηρήσεις ελέγχου

Κελί 11: **υπογραφή κτηνιάτρου**, ο οποίος έχει εγκρίνει τη φόρτωση των ζώων, την ικανότητα των ζώων για μεταφορά, τα χρησιμοποιούμενα οχήματα και τις πρακτικές μεταφοράς.

Τμήμα 3: Τόπος προορισμού

Κελιά 1 και 7: φύλακας στον τόπο προορισμού ή κτηνίατρος του τόπου προορισμού εφόσον είναι παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων. *

4.2.: Οδηγός και αριθμός πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας

4.4.: Μέσος χώρος σε τ.μ. / ζώο

4.6.: Αριθμός ζώων για κάθε κατηγορία

Πρέπει να συμπληρώνεται το κουτάκι με τον συνολικό αριθμό των ελεγχθέντων ζώων, αλλά και το κουτάκι με τον αριθμό των Ικανών ζώων.

Είναι σημαντικό να συμπληρωθεί το κουτάκι με τον αριθμό των Νεκρών, εφόσον υπάρχει κάποιον νεκρό ζώο. (Μπορεί να αναφερθεί και στο Τμήμα 5 στις Παρατηρήσεις).

5. : Τσεκάρονται τα πεδία αναλόγως.

Τμήμα 4: Δήλωση Μεταφορέα

- Καταγράφονται οι **πραγματικοί** χρόνοι ταξιδιού
- Καταγράφονται οι τόποι στάσεις, η ημερομηνία και ώρα άφιξης, αλλά και **αναχώρησης** από αυτούς, καθώς και η διάρκειά τους.
- Στην 24ωρη στάση, βάζει υπογραφή ο κτηνίατρος του Σημείου Ελέγχου και σφραγίδα στο κουτί «Αιτιολόγηση».
- **Πρέπει να γράφουν την ημερομηνία και την ώρα άφιξης στον τόπο προορισμού**
- Αναγράφεται το ονοματεπώνυμο και υπογράφει/ουν ο/οι οδηγός/οί
- Υπογράφει ο μεταφορέας.

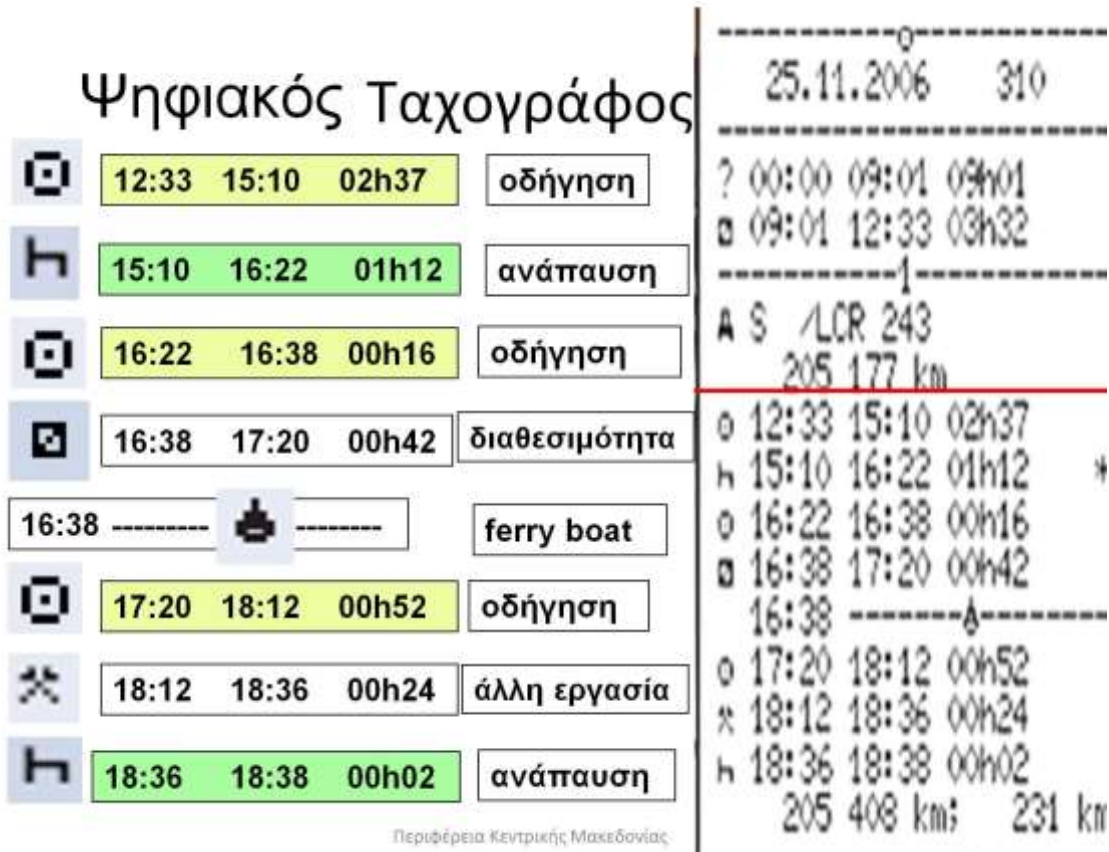
Τμήμα 5: Έκθεση Ανωμαλιών

- Συμπληρώνεται και υπογράφεται από οποιονδήποτε διαπιστώσει μη συμμόρφωση/εις, δηλ. από κτηνίατρος (που λαμβάνουν μέτρα για τη διόρθωση των παρατυπιών πριν συνεχιστεί το ταξίδι), μεταφορείς ή φύλακες στους τόπους αναχώρησης και προορισμού.
Είναι σημαντικό να καταγράφεται οποιοδήποτε είδος ανωμαλίας, παρατυπίας ή παράβασης στο Τμήμα 5. Θα πρέπει να συμπληρώνεται το αντίστοιχο κουτάκι εάν υπάρχει πρόβλημα με:
 - την ικανότητα των ζώων προς μεταφορά
 - το μεταφορικό μέσο
 - τις πρακτικές μεταφορές
 - τα χρονικά όρια του ταξιδιού
 - τις πρόσθετες διατάξεις για τις μεταφορές μεγάλης διάρκειας
 - την πυκνότητα των ζώων
 - την απαιτούμενη άδεια μεταφορέα
 - τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας των οδηγών
 - τις καταχωρήσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού
 - οποιαδήποτε άλλη παρατυπία ή μη συμμόρφωση
- Στέλνεται στην Αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης, μαζί με τα υπόλοιπα τμήματα του ημερολογίου
- Οι παραβάσεις καταγράφονται στο ΟΠΣΚ και στο TRACES.

* Στην περίπτωση που η ξένη χώρα έχει ετοιμάσει το Τμήμα 3 και για το Σημείο Ελέγχου, τότε ο κτηνίατρος του Σημείου Ελέγχου, εκτός του ειδικού σημείου που συμπληρώνει στο Τμήμα 4, συμπληρώνει και το Τμήμα 3 του ημερολογίου.

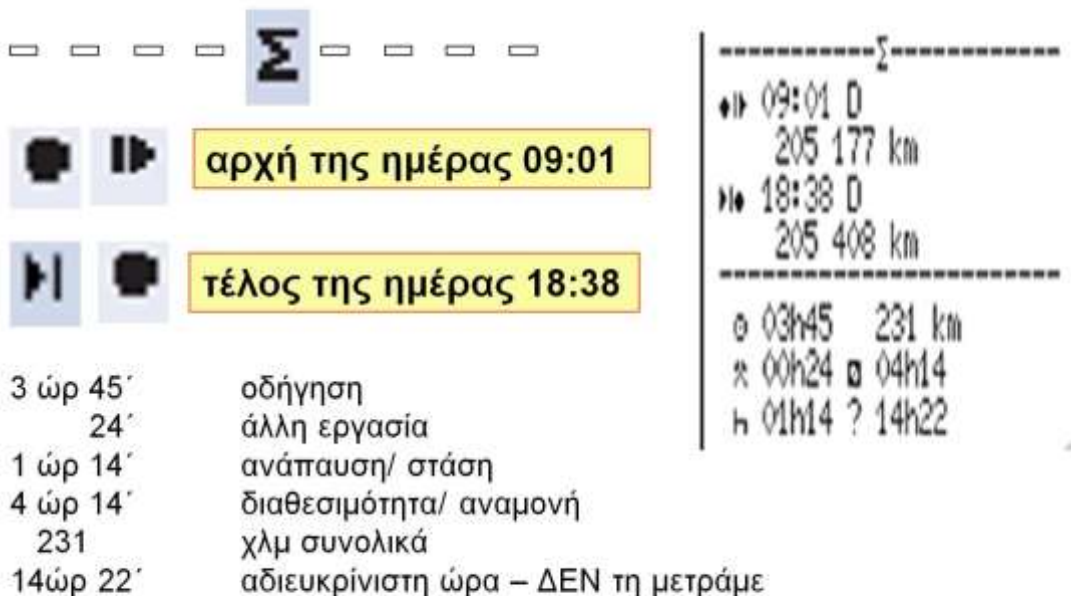
Ταχογράφοι

Υπάρχουν δύο είδη ταχογράφων: ο ψηφιακός και ο αναλογικός.



Μετάφραση από BTSF 2012

Σύνοψη της ημέρας



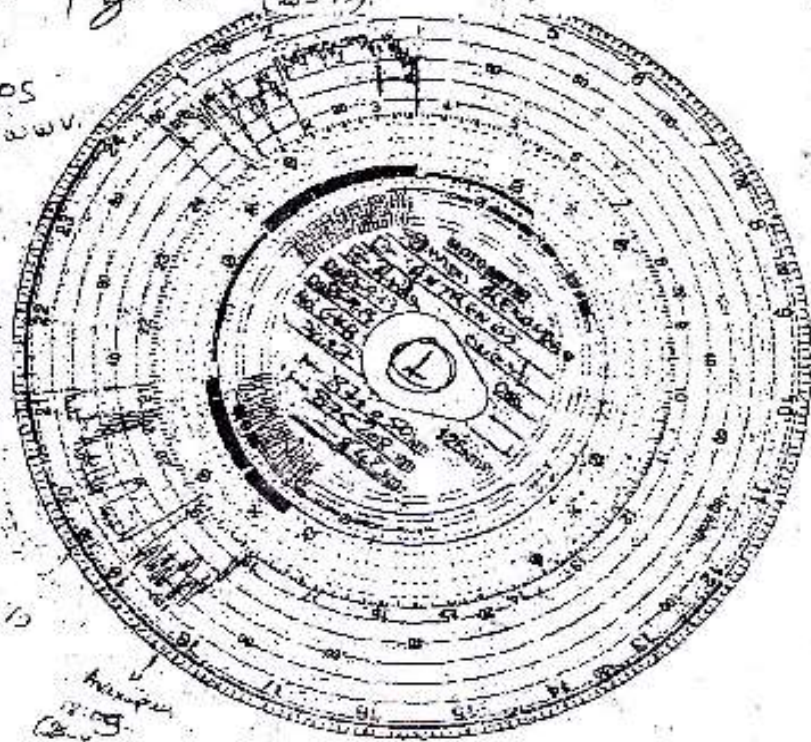
Συνολική ώρα δραστηριότητας 9 ώρες και 38 λεπτά

Μετάφραση από BTSF 2012

Αναλογικός Ταχογράφος

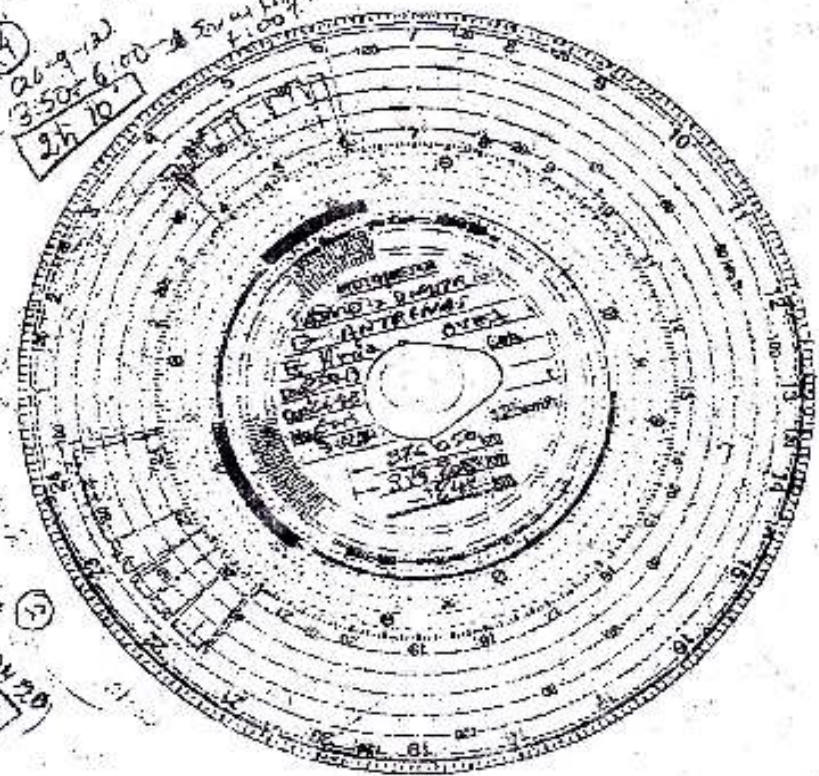
20,300 Kg (3) 24:25 - 03:35 3h 10' (26-3-13)

Συνολικό βάρος
καταφερόμενων ζώων.



21:05 - 21:15
3h

21:05 - 21:15
3h
21:05 - 6:00 → 2h 10'



21:05 - 21:15
2h 10'

5,50
3,10
8,60 → 9
2,40
11h10

Δειγματοληπτικός έλεγχος ταχογράφων από Αικ.Μανακίδου για την αξιολόγηση τριμήνου της Π. Ενότητας Κιλκίς, έτος 2013

Για να το διαβάσουμε, εναλλασσόμαστε ανάμεσα στις δύο καταγραφές των δύο οδηγών.

Συνοπτικά, για να είναι ένας έλεγχος > 8 ωρών επιτυχής & ολοκληρωμένος.

Ακολουθούνται τα εξής βήματα:

- Προετοιμασία από πριν: καλό είναι να έχετε ελέγξει από πριν όσες περισσότερες παραμέτρους μπορείτε: άδεια μεταφοράς, πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, πυκνότητα των ζώων, χρόνοι ταξιδιού, στάσεις.
- Φυσικός έλεγχος: ελέγχονται τα ζώα, το όχημα, τα έγγραφα (άδεια μεταφοράς, πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, ημερολόγιο ταξιδιού, ταχογράφος).
- Σύνταξη Έκθεσης Ελέγχου Μεταφορέα, του ζητείται να σας στείλει εκτυπώσεις GPS.
- Καταχώρηση του ελέγχου στο Ο.Π.Σ.Κ. (πρώην Ο.Σ.Δ.Ε.) και στο TRACES.
- Σε περίπτωση παράβασης, γίνεται αμοιβαία συνδρομή με την ξένη χώρα και/ή επιβάλλεται πρόστιμο.

Κυρώσεις: Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι **αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.**

Διοικητικά μέτρα, διαδικασίες και κυρώσεις κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά (Νόμος 4235 – 11.02.14, ΦΕΚ Α΄32).

Άρθρο 13 § 1

Διοικητικά μέτρα συμμόρφωσης που αφορούν την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά.

- α) διενέργεια απαραίτητων απολυμάνσεων
- ια) αναστολή ή ανάκληση της άδειας του μεταφορέα
- ιβ) αναστολή ή ανάκληση της βεβαίωσης καταλληλότητας ή του πιστοποιητικού έγκρισης
- ιγ) αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης. Οι οδηγοί ή συνοδοί υποχρεούνται να παραδώσουν το πιστοποιητικό τους στην Περιφερειακή Ενότητα που έχουν την έδρα τους
- ιδ) αλλαγή του οδηγού ή του συνοδού
- ιε) προσωρινή επισκευή του μεταφορικού μέσου
- ιστ) μεταφορά παρτίδας ή μέρους αυτής σε άλλο μεταφορικό μέσο
- ιζ) επιστροφή των ζώων στον τόπο αναχώρησης ή συνέχιση προς τον τόπο προορισμού με πιο σύντομο δρομολόγιο
- ιη) εκφόρτωση των ζώων και σταβλισμός σε κατάλληλο χώρο με την παροχή των κατάλληλων φροντίδων
- ιθ) προσωρινή απαγόρευση στον μεταφορέα και στο μεταφορικό μέσο να μεταφέρει ζώα εντός της Χώρας.

Άρθρο 14: Διαδικασία επιβολής μέτρων συμμόρφωσης

Με απόφαση λήψης μέτρων συμμόρφωσης της αρμόδιας αρχής, κατόπιν αιτιολογημένης έκθεσης των ελεγκτών.

Άρθρο 23

Διοικητικές κυρώσεις είναι η επιβολή διοικητικών προστίμων.

α) Γενικά

1. Η κατά την άσκηση του επίσημου ελέγχου, καθιονδήποτε τρόπο, άρνηση, παρακώλυση ή κωλυσιεργία αυτού, ως και η μη παροχή ή παροχή ψευδών ή ελλιπών ή ανακριβών πληροφοριών και στοιχείων.

Νόμος 4235/2014

€

1.000 - 30.000

ε) Τομέας προστασίας των ζώων

Υποτομέας προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά

Ανάλογα με τη μη συμμόρφωση, αλλάζει το ύψος του προστίμου.

Παραδείγματα

Το **χαμηλότερο** ποσό προστίμου αφορά: €

19. Πραγματοποίηση μεταφοράς ανεξάρτητα της διάρκειάς της από οδηγό που δεν διαθέτει άδεια μεταφορέα ή ακριβές αντίγραφο αυτής.	200 - 600
---	-----------

Ένα **υψηλό** ποσό προστίμου αφορά: €

17. Πραγματοποίηση μεταφοράς ανεξάρτητα της διάρκειάς της, από πρόσωπα που δεν κατέχουν άδεια μεταφορέα, ή κατέχουν άδεια που έχει λήξει, ανακληθεί ή αφαιρεθεί προσωρινά καθώς και χρησιμοποίηση των προσώπων αυτών από τον διοργανωτή ή τον φύλακα.	2.000 - 6.000
---	---------------

Διαθέτει δεν σημαίνει **Κατέχει**.

Δεν διαθέτει: Έχει εκδοθεί η άδειά του, αλλά δεν την έχει μαζί του.

Δεν κατέχει: Δεν έχει καθόλου άδεια.

Άρθρο 26: Διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων

§1. Τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στις παραπάνω περιπτώσεις **επιβάλλονται και εισπράττονται επί τόπου, κατά τη διαπίστωση της παράβασης, με πράξη βεβαίωσης παράβασης και επιβολής προστίμου** των ελεγκτών των Διευθύνσεων Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων, κατά περίπτωση (όταν εκδοθεί το ανάλογο πρότυπο μπλοκ είσπραξης από το ΥΠΑΑΤ).

Για τη διαπίστωση της παράβασης συντάσσεται σχετική έκθεση από τους αρμόδιους ως άνω υπαλλήλους.

§ 2. Αποδίδονται, σύμφωνα με την περίπτωση β' της §3 του άρθρου 25, δηλαδή κατά ποσοστό 50% του Ταμείου Γεωργίας και Κτηνοτροφίας και κατά ποσοστό 50% των οικείων Περιφερειών.

§ 3. Αν το πρόστιμο δεν καταβληθεί άμεσα, εισπράττεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 25, δηλαδή γίνεται σύνταξη χρηματικού καταλόγου από τη βεβαιούσα αρχή.

Σε αλλοδαπό μεταφορέα, για την εξασφάλιση της καταβολής του, αφαιρούνται τα στοιχεία της κυκλοφορίας του οχήματός του, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως ισχύει, μέχρι την ολοσχερή εξόφλησή του.

Άρθρο 27: Ποινικές κυρώσεις

§ 1. Όποιος με οποιονδήποτε τρόπο αρνείται, παρεμποδίζει ή δυσχεραίνει τον επίσημο έλεγχο τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον 3 μηνών.

Με την ίδια ποινή τιμωρείται όποιος, όταν του ζητείται είτε αντίθετα προς νομική του υποχρέωση, αρνείται να δώσει τα στοιχεία που του ζητούνται είτε εν γνώσει του παρέχει ελλιπή ή ανακριβή στοιχεία.

§ 4. Όποιος καθ' υποτροπή, μέσα σε χρονικό διάστημα 2 ετών, υποπίπτει πάνω από 2 φορές στην ίδια μη συμμόρφωση, για την οποία του επιβλήθηκε με διοικητική πράξη πρόστιμο, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον 6 μηνών.

Άρθρο 30: Αμοιβαία συνδρομή

Η κεντρική αρμόδια αρχή ενημερώνει, εφόσον απαιτείται, την αρμόδια αρχή του κράτους-μέλους αποστολής **για την απόφαση επιβολής των μέτρων συμμόρφωσης**.

B. Αδειοδότηση Μεταφορέων Ζώντων Ζώων

- ❖ Στο πεδίο 3 της Άδειας Μεταφορέα, εκτός από το είδος των μεταφερόμενων ζώων (βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίροι κ.λ.π.) θα πρέπει να αναγράφεται και η **κατηγορία** αυτών (μόσχοι, ερίφια, αμνοί, χοιρίδια κ.λ.π.) και **μάλιστα με την επισήμανση εάν είναι απογαλακτισμένα ή όχι.**

Κτηνοτρόφοι έως 50 χλμ και Μεταφορείς έως 65 χλμ

Στο αρχείο σας θα πρέπει να υπάρχει:

- Αίτηση του κτηνοτρόφου ή του μεταφορέα για χορήγηση βεβαίωσης έγκρισης οχήματος
- Άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου
- Πρωτόκολλο επιθεώρησης για όχημα μέχρι 65 χλμ

Συμπληρώνετε:

- **Μόνο το τμήμα 1**
- Ημερομηνία επιθεώρησης
- Υπογραφή, ονοματεπώνυμο και σφραγίδα
- Πρωτότυπη βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος μέχρι 50 χλμ ή μέχρι 65 χλμ.

Έλεγχος οχήματος για χορήγηση βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος μέχρι 50 χλμ ή μέχρι 65 χλμ.

- Το όχημα πρέπει να μην προκαλεί τραυματισμούς στα ζώα.
Πρέπει να έχει:
 - **οροφή ή σκέπαστρο**
 - **προστατευτικά κιγκλιδώματα**
 - **αντιολισθητικό δάπεδο**, που ελαχιστοποιεί τη διαφυγή των ούρων και περιττωμάτων
- Να εμποδίζει την πτώση των ζώων
- Να υπάρχει επαρκής χώρος, ώστε να εξασφαλίζεται ο κατάλληλος αερισμός πάνω από τα ζώα και να μην εμποδίζονται οι φυσικές τους κινήσεις.
- Η διατιθέμενη επιφάνεια δαπέδου να είναι σύμφωνη με τα στοιχεία του Κεφ. VII του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005, ανάλογα με το είδος των ζώων, την ηλικία, τα κιλά τους κ.τ.λ.
- Να φέρει την κατάλληλη υποδομή για τη φόρτωση και την εκφόρτωση των ζώων, δηλ. ύπαρξη πλευρικών τοιχωμάτων.
- Να καθαρίζεται και απολυμαίνεται.

Αδειοδότηση Μεταφορέων έως 8 ώρες

- Στο αρχείο σας θα πρέπει να υπάρχει:
 - Αίτηση του μεταφορέα για χορήγηση βεβαίωσης έγκρισης οχήματος/ων
 - Αίτηση για έκδοση άδειας μεταφορέα τύπου 1
 - Άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου/ων
 - Πρωτόκολλο επιθεώρησης για όχημα άνω των 65 χλμ και μέχρι 8 ώρες
Συμπληρώνετε **μόνο το τμήμα 2**
 - Πρωτότυπη **βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος μέχρι 8 ωρών**
 - Πρωτότυπη **άδεια μεταφορέα τύπου 1**
 - Υπεύθυνη δήλωση μεταφορέα όπου δηλώνει:
 - τους αριθμούς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί
 - τους οδηγούς που χρησιμοποιεί
 - ότι δεν έχει κάνει άλλη αίτηση για άδεια μεταφορέα σε άλλο νομό ή σε άλλη χώρα
 - Πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας οδηγών
- Η άδεια μεταφορέα και η βεβαίωση καταλληλότητας συμπληρώνονται και στα αγγλικά σε περίπτωση που γίνονται μεταφορές και σε γειτονικές χώρες (διασυνοριακές μεταφορές).
- Ο μεταφορέας καταχωρείται στο ΟΠΣΚ, καθώς και οι οδηγοί και τα οχήματα στα αντίστοιχα πεδία.

Προδιαγραφές οχήματος μέχρι 8 ωρών προς αδειοδότηση (όπως αναφέρεται και στη σελίδα 5).

- Να μην προκαλεί τραυματισμούς στα ζώα
- Να διαθέτει: - οροφή ή σκέπαστρο
 - προστατευτικά κιγκλιδώματα
 - αντιολισθητικό δάπεδο
 - **ανθεκτικά χωρίσματα**
- Να εμποδίζει την πτώση των ζώων **και να αντέχει στις πιέσεις των μετακινήσεών τους**
- Να υπάρχει επαρκής χώρος, ώστε να εξασφαλίζεται ο κατάλληλος αερισμός πάνω από τα ζώα και να μην εμποδίζονται οι φυσικές τους κινήσεις.
- Η διατιθέμενη επιφάνεια δαπέδου να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005/EK, ανάλογα με το είδος των ζώων, την ηλικία, κιλά τους κ.τ.λ.
- Να φέρει την κατάλληλη υποδομή για τη φόρτωση και την εκφόρτωση των ζώων, δηλ. **απουσία ολισθηρότητας**, ύπαρξη πλευρικών τοιχωμάτων και **ράμπα με κατάλληλη κλίση**.
- **Να επιτρέπει την πρόσβαση στα ζώα ώστε να μπορούν να επιθεωρηθούν και να τους παρέχονται φροντίδες**
- **Να φέρει εξωτερικά την ένδειξη «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΖΩΩΝ» και να είναι ευανάγνωστη.**
- Να μπορεί να καθαριστεί και απολυμανθεί.

Προδιαγραφές οχήματος πτηνών προς αδειοδότηση

- Να διαθέτει: - οροφή
 - φωτισμό
 - αντιολισθητικό δάπεδο
- Να μπορεί να πλυθεί και απολυμανθεί
- Να εμποδίζεται η διαφυγή των πτηνών
- Να εξασφαλίζεται η σταθεροποίηση και ασφάλιση των φορτωμένων κλωβών, έτσι ώστε:
 - να μην ανατρέπονται κατά την κίνηση του οχήματος
 - να μην πέφτουν, όταν ανοίγει η πόρτα
- Να υπάρχει επαρκής χώρος ανάμεσα στις σειρές των κλωβών για κυκλοφορία αέρα
- Να υπάρχει σύστημα αερισμού
- Να φέρει εξωτερική ευανάγνωστη ένδειξη «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΟΥΛΕΡΙΚΩΝ».

Οι κλωβοί πρέπει να :

- Είναι κατάλληλα σχεδιασμένοι για τη μεταφορά πουλερικών
- Φέρουν σήμανση ζώντα πτηνά
- Έχουν σήμανση στο άνω άκρο τους
- Μην έχουν αιχμές, προεξοχές, μεγάλες τρύπες, έτσι ώστε τα πτηνά:
 - να μην τραυματίζονται ή/και πέφτουν
 - να μην παγιδεύουν τα πόδια ή τις φτερούγες τους
 - να μη διαφεύγουν
- Εξασφαλίζουν το απαιτούμενο μέγεθος ανοίγματος:
Όχι μικρότερο από 20 εκ. στο πλάτος και 25 εκ. στο ύψος
- Έχουν το απαραίτητο ύψος, ώστε να επιτρέπουν στα πτηνά να στέκονται σε όρθια θέση και να περιστρέφονται (εξαιρούνται οι γαλοπούλες)
- Παρέχουν προστασία από καιρικά φαινόμενα
- Έχουν στέρεο πάτωμα, για να αποτρέπει την κατάρρευσή του προς τα υποκείμενα κιβώτια
- Έχουν ασφαλές σύστημα κλειδώματος, για να μην επιτρέπει τη διαφυγή των πτηνών.

Προδιαγραφές οχήματος κονίκλων προς αδειοδότηση.

- Να διαθέτει: - Μονωμένη οροφή
 - Μηχανικό αερισμό
 - Αισθητήρες θερμοκρασίας – οι κόνικλοι ανέχονται θερμοκρασίες 5°-30°C
 - Διαδρόμους μεταξύ των κλωβών
 - Αντιολισθητικό δάπεδο
 - Φωτισμό
- Να εξασφαλίζει τη σταθεροποίηση & ασφάλιση των κιβωτίων
- Να μπορεί να πλυθεί και απολυμανθεί
- Να παρέχει προστασία από καιρικά φαινόμενα
- Να φέρει σήμανση

Κιβώτια κονίκλων

- Διαστάσεων: 50-60 εκ. πλάτος, 22-35 εκ. ύψος & περίπου 100 εκ. μήκος
Ποτέ μικρότερο ύψος από 35 εκ. για κουνέλια που προορίζονται για σφαγή
- Τα κιβώτια πρέπει να επιτρέπουν στα ζώα να:
 - στέκονται στη φυσική τους στάση
 - στρέφουν το σώμα τους
 - ξαπλώνουν
 - τοποθετούνται μέσα και να εξέρχονται χωρίς τραυματισμό
- Να διαθέτουν κατάλληλη επιφάνεια δαπέδου για να γαντζώνονται
- Δεν συνιστάται να χρησιμοποιούνται κλωβοί με στέρεο πάτωμα, καθώς
 - δεν διευκολύνει τον καθαρισμό και την πλύση τους και
 - παρεμποδίζει τον αερισμό
- Να διατηρούνται σε καλή κατάσταση συντήρησης, χωρίς σπασμένα σύρματα, τραχείς επιφάνειες, αιχμηρές προεξοχές για να μην προκαλούν τραυματισμό στα ζώα
- Τα κουνέλια δεν πρέπει να τοποθετούνται σε κλωβούς πουλερικών.

Προδιαγραφές οχήματος ζώων συντροφιάς προς αδειοδότηση.

- Να μπορεί να πλυθεί και απολυμανθεί
- Να έχει κλουβιά τα οποία μπορούν να στερεωθούν
- Να υπάρχει αερισμός
- Ο οδηγός να μπορεί να δει τα κατοικίδια μέσω ενός παραθύρου
- Να υπάρχει πλέγμα πάνω από το παράθυρο
- Να υπάρχει ευκρινής εξωτερική σήμανση: «Μεταφορά σκύλων, γατών».

Αδειοδότηση μεταφορέων άνω των 8 ωρών

Στο αρχείο σας θα πρέπει να υπάρχει:

- Αίτηση του μεταφορέα για χορήγηση πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος/ων
- Αίτηση για έκδοση άδειας μεταφορέα τύπου 2
- Άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου/ων
- Πρωτόκολλο επιθεώρησης για όχημα άνω των 8 ωρών
- Πρωτότυπο/α πιστοποιητικό/ά έγκρισης οχήματος/ων
- Πρωτότυπη άδεια μεταφορέα τύπου 2 (στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα)
- Υπεύθυνη δήλωση μεταφορέα όπου δηλώνει:
 - τους αριθμούς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί
 - τους οδηγούς που χρησιμοποιεί
 - ότι δεν έχει κάνει άλλη αίτηση για άδεια μεταφορέα σε άλλο νομό ή σε άλλη χώρα
 - τα συνήθη δρομολόγια που ακολουθεί
- Πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας οδηγών
- Τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το σύστημα αερισμού
- Τις προδιαγραφές του κατασκευαστή (εγχειρίδιο) για το σύστημα πλοήγησης (GPS)
- Καταγραφή των θερμοκρασιών στα διαμερίσματα.

Καταχωρείται ο μεταφορέας στο:

- ΟΠΣ-Κ, και συμπληρώνονται τα πεδία «οδηγοί και οχήματα».
- σύστημα TRACES και συμπληρώνεται το πεδίο για το όχημα.

Είδη οχημάτων

BTSF 2012



ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ



ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ

Πιστοποιητικά Έγκρισης Οχημάτων EL__CV000__

- Στην περίπτωση που το επικαθήμενο όχημα συνδέεται σταθερά με ρυμουλκούμενο τότε εκδίδεται ένα Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού οχήματος και του ρυμουλκούμενου του.
 - Στην περίπτωση που το επικαθήμενο **δεν** συνδέεται σταθερά με ρυμουλκούμενο, τότε εκδίδεται:
 - ξεχωριστό Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού οχήματος για το επικαθήμενο και
 - ξεχωριστό Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού οχήματος για το ρυμουλκούμενό του, που φέρουν διαφορετικό μοναδικό διακριτικό αριθμό το καθένα.
 - Το Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού οχήματος συντάσσεται στην ελληνική γλώσσα και στην αγγλική.
- ❖ Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται όταν ελέγχετε την πυκνότητα των ζώων και συγκεκριμένα όταν μετράτε το χώρο πάνω από τα κεφάλια (ή το σώμα ανάλογα) των ζώων, καθώς διαφέρει το ύψος του επικαθήμενου από το ρυμουλκούμενο. Το ρυμουλκούμενο έχει μεγαλύτερο ύψος από το επικαθήμενο.
- ❖ Ακόμη, μεγάλη προσοχή πρέπει να δίνετε κατά τη μέτρηση της πυκνότητας στα οχήματα τύπου goose neck, καθώς λόγω της κατασκευής τους, υπάρχει διαφορά στο ύψος του εμπρόσθιου τμήματος (είναι μικρότερο) από το υπόλοιπο τμήμα του οχήματος.

Όχημα τύπου goose neck



Προδιαγραφές οχήματος άνω των 8 ωρών προς αδειοδότηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στο πεδίο 2 του πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος, εκτός από το είδος των μεταφερόμενων ζώων (βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίροι κ.λ.π.) θα πρέπει να αναγράφεται και η **κατηγορία** αυτών (μόσχοι, ερίφια, αμνοί, χοιρίδια κ.λ.π.) και **μάλιστα με την επισήμανση εάν είναι απογαλακτισμένα** ή όχι, έτσι ώστε να αξιολογείται η καταλληλότητα των ποτιστρών των οχημάτων. Τα μη απογαλακτισμένα ζώα απαιτούν ειδικές ποτίστρες.

➤ ΓΙΑ ΒΟΟΕΙΔΗ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΑ, ΧΟΙΡΟΥΣ

- Το όχημα να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία να δηλώνεται η **ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τ.μ. / όροφο του οχήματος**. Το ίδιο ισχύει και για το ρυμουλκούμενό του, αν έχει.
- Συνήθως τα τ.μ. του κάθε ορόφου είναι **διαφορετικά, όσο ανεβαίνει ο όροφος τόσο μειώνονται τα τετραγωνικά**.
- **Πάντα μετράμε το εσωτερικό των διαμερισμάτων** και όχι το εξωτερικό. Οι διαστάσεις είναι αρκετά μεγαλύτερες όταν λαμβάνονται υπόψη οι εξωτερικές μετρήσεις.
- Οι διαστάσεις αυτές πρέπει να είναι ίδιες με αυτές που αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, όπου και εκεί πρέπει να αναφέρονται ανά όροφο.
- Μόνο στο Traces, όταν καταχωρούμε το όχημα αναφέρουμε τα συνολικά τ.μ. του οχήματος.
- Να έχει **μονωμένη οροφή ανοιχτόχρωμου χρώματος**, έτσι ώστε
 - να προφυλάσσει τα ζώα από τις διακυμάνσεις της εξωτερικής θερμοκρασίας
 - να αντανακλά την ηλιακή ακτινοβολία
- Ο μεταφορέας θα πρέπει να ορίσει το μέρος αποθήκευσης της τροφής.
 - Τα περισσότερα ζώα μπορούν να λαμβάνουν την τροφή τους από το δάπεδο. Απαιτείται, όμως, τήρηση των συνθηκών υγιεινής, ώστε η τροφή να μην αναμειγνύεται με τυχόν ούρα και κόπρανα
 - Για τους μόσχους που λαμβάνουν υγρή τροφή απαιτείται ειδικός εξοπλισμός
 - Οι μικροί χοίροι μπορεί να λαμβάνουν τροφή από ταΐστρες, οι οποίες προσαρμόζονται προσωρινά στα πλευρικά τοιχώματα.
 - Οι ζωοτροφές να μπορούν να αποθηκευτούν και να προστατευτούν από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια, ούρα, κοπριά.
- Έλεγχος της θερμοκρασίας των διαμερισμάτων.

Οι **υψηλότερες** θερμοκρασίες εντοπίζονται στο **πρόσθιο** μέρος του οχήματος και στο **ανώτερο** πάτωμα.
Οι **χαμηλότερες** θερμοκρασίες εντοπίζονται στο **πίσω** μέρος του οχήματος και στον **κατώτερο** όροφό του.

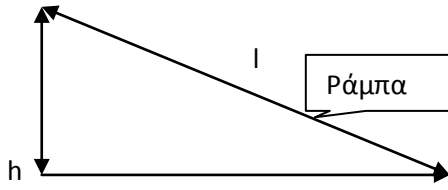
 - Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον :
 - ένας **αισθητήρας** στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου **και**
 - ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου
 - Οι αισθητήρες **δεν** θα πρέπει να βρίσκονται άμεσα κάτω από τεχνητό φωτισμό (πηγές θέρμανσης) ή μπροστά από ανεμιστήρες (πηγές ψύχους)
 - Να υπάρχει **σύστημα καταγραφής** των δεδομένων των θερμοκρασιών.

Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος της θερμοκρασίας κάθε 30 λεπτά.

 - **Για να ελέγξετε** ότι το σύστημα καταγραφής των θερμοκρασιών λειτουργεί κατάλληλα, συνιστάται να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία: Ζητήστε από τον μεταφορέα να ενεργοποιήσει το σύστημα.
 - Χρησιμοποιήστε έναν στεγνωτήρα (πιστολάκι) μαλλιών πάνω από έναν αισθητήρα για να τον θερμάνετε πάνω από 35°C.
 - Χρησιμοποιήστε ψυκτικό σπρέι για να μειώσετε ξαφνικά τη θερμοκρασία.
 - Ζητήστε μία εκτύπωση του καταγραφικού συστήματος θερμοκρασίας και ελέγξτε ότι αυτές οι αλλαγές στη θερμοκρασία εντοπίστηκαν και καταγράφηκαν.
 - Να υπάρχει **σύστημα προειδοποίησης του οδηγού όταν η θερμοκρασία προσεγγίζει το μέγιστο ή το ελάχιστο όριο**: 5°-30°C με μία απόκλιση +/-5°C (δηλ. 0°-35°C).
- Εξοπλισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης
Ράμπα με :
 - μη ολισθηρό δάπεδο
 - πλευρικά τοιχώματα αρκετά ψηλά
 - κατάλληλη κλίση:
 - για βοοειδή (πλην μόσχων) και πρόβατα μέχρι 26° και 34°
 - για χοίρους και μόσχους μέχρι 20°

Αν η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10°, η ράμπα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με σύστημα, όπως σανίδες στερέωσης για τα πόδια, έτσι ώστε τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΡΑΜΠΑΣ



Εγκύκλιος ΥΠΑΑΤ, έτος 2007

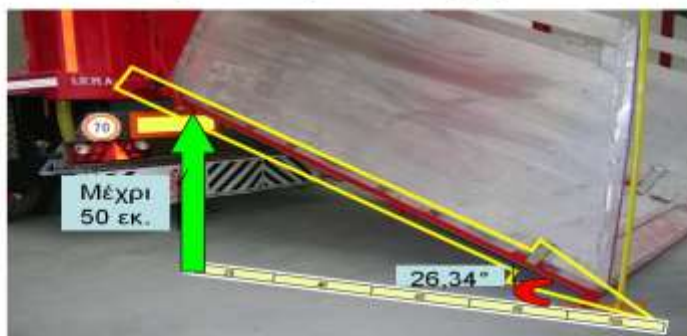
Για τον υπολογισμό της γωνίας κλίσης της ράμπας φόρτωσης θα πρέπει να:

- Μετρηθεί το ύψος της ράμπας (h) και το μήκος της ράμπας (l) με τη χρησιμοποίηση μετροταινίας
- **Διαιρείτε το ύψος διά του μήκους της ράμπας (h/l)**
- Προσδιορίστε τη γωνία κλίσης της ράμπας από τον παρακάτω πίνακα:

Γωνία της ράμπας σε μοίρες	h/l
1	0,017
2	0,035
3	0,052
4	0,070
5	0,087
6	0,105
7	0,122
8	0,139
9	0,156
10	0,174
11	0,191
12	0,208
13	0,225
14	0,242
15	0,259
16	0,276
17	0,292
18	0,309
19	0,326
20	0,342
21	0,358
22	0,375
23	0,391
24	0,407
25	0,423
26	0,438
27	0,454
28	0,470
29	0,485
30	0,500

Ένας πιο γρήγορος υπολογισμός της κλίσης

Για τα βοοειδή και τα πρόβατα



Αντίστοιχα για τους χοίρους και τους μόσχους η κάθετη απόσταση στο τέλος του 1 μέτρου να είναι μέχρι 36,4 εκ.

Οι υπόλοιπες προδιαγραφές έχουν ήδη αναφερθεί αναλυτικά στους επίσημους ελέγχους κατά την αναχώρηση. Ενδεικτικά, δεν θα πρέπει να υπάρχουν αιχμές, τρύπες, προεξοχές, αλλά θα πρέπει να υπάρχουν:

- Αντιολισθητικό δάπεδο
- Επαρκής στρωμή για κάθε όροφο
- Φωτισμός
- Σήμανση που να δηλώνει την παρουσία ζώντων ζώων
- Ανθεκτικά **χωρίσματα**. Αριθμοί ζώων που χρειάζονται χωρίσματα:
 - 8 ενήλικα βοοειδή
 - 15 μοσχάρια
 - 50 πρόβατα και αίγες
 - 15 χοιρινά
 - 5 χοιρομητέρες

Με **ύψος**: - για αιγοπρόβατα και χοιρινά 80 εκ.

- για βοοειδή μεγαλύτερα των 10 μηνών 1,30 μ.

- **Ποτίστρες**, ενδεικτικά: - 2 ποτίστρες ανά 6 – 8 βοοειδή,
ειδικές ποτίστρες για τους μη απογαλακτισμένους μόσχους
- 1 ποτίστρα ανά 12 χοίρους
- 1 ποτίστρα ανά 15 αιγοπρόβατα
 - Βεβαιωθείτε ότι οι ποτίστρες είναι κατάλληλες για το είδος και την κατηγορία των ζώων που μεταφέρουν (Διαφορετικά είδη ζώων χρειάζονται διαφορετικά είδη ποτιστρών).
 - Ελέγξτε ότι υπάρχουν ποτίστρες σε όλα τα διαμερίσματα.
 - **Η συνολική χωρητικότητα δεξαμενών πρέπει να ισούται με 1,5% του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου.**
 - Σκόπιμο είναι να ζητηθεί από τον μεταφορέα να έχει γεμίσει νερό τη δεξαμενή πριν την επιθεώρηση. Ελέγξτε μία προς μία τις ποτίστρες βάζοντας το χέρι σας, για να βεβαιωθείτε ότι όλες λειτουργούν κατάλληλα.
- **Ανεμιστήρες με:** - **ικανότητα παροχής αέρα 60 κυβικά μέτρα /ώρα/100 κιλά ωφέλιμου φορτίου και - λειτουργία αυτών 4 συνεχόμενες ώρες με σβηστό κινητήρα**

Επαρκή **ανοίγματα αερισμού** του οχήματος, σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα.

- Πάρτε **αντίγραφο από το εγχειρίδιο λειτουργίας των ανεμιστήρων ή/και βεβαίωση από τον τεχνικό** ότι οι ανεμιστήρες πληρούν τις παραπάνω δύο προδιαγραφές, για να το έχετε στο αρχείο σας.
- **Για να ελέγξετε** ότι οι ανεμιστήρες λειτουργούν, ζητήστε από τον μεταφορέα να θέσει σε λειτουργία τους ανεμιστήρες.
- Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να ελέγχονται ξεχωριστά οπτικά, αλλά και τοποθετώντας το χέρι μπροστά από τον καθένα.
- Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να μπορούν να παράγουν αέρα με τον κινητήρα του οχήματος εκτός λειτουργίας.
- Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (**βάρος ζώων**) που μπορεί να μεταφερθεί, υπολογίζεται ως εξής:

Αριθμός ανεμιστήρων x Ικανότητα παροχής αέρα **ενός** ανεμιστήρα x 101,97

60

MSAWN – CIRCABC, Οκτ. 2017

- Επαρκή **σημεία στερέωσης** για επιβίβαση των οχημάτων σε πλοία
- Σύστημα **GPS** (Global Positioning System) ή **SNS** (Satellite Navigation System)
 - **Για να ελέγξετε** ότι το Σύστημα Δορυφορικής Πλοήγησης λειτουργεί κατάλληλα, συνιστάται να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία: Ζητήστε από τον μεταφορέα να ενεργοποιήσει το σύστημα καθώς θα έρχεται από την έδρα του στο σημείο που θα ελέγξετε το όχημα.
 - Εναλλακτικά, ζητήστε από τον μεταφορέα να ενεργοποιήσει το GPS και να οδηγήσει για 10-15 λεπτά στην τριγύρω περιοχή.
 - Ζητήστε μία εκτύπωση των δεδομένων του GPS για να επιβεβαιώσετε ότι το σύστημα λειτουργεί και ότι η μορφή της εκτύπωσης είναι κατάλληλη για την αρμόδια Αρχή, έτσι ώστε να μπορεί να τη διαβάσει, να την επεξεργαστεί και να την αποθηκεύσει.

Προδιαγραφές οχήματος άνω των 8 ωρών προς αδειοδότηση.

➤ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΙΠΠΟΕΙΔΗ

◆ Οι απαιτήσεις των οχημάτων είναι ίδιες με αυτές για βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους με τις εξής επισημάνσεις/ διαφοροποιήσεις:

- Φορτώνονται μόνο σε 1 όροφο.
- Ο εξοπλισμός παροχής τροφής, π.χ. δίκτυα για την παροχή σανού ή σάκοι παροχής τροφής που κρέμονται από τον αυχένα των ζώων επιτρέπεται να παραμένουν στα ζώα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- Το ύψος των χωρισμάτων για ιπποειδή μεγαλύτερα των 10 μηνών, θα πρέπει να είναι **1,30 μέτρα**.
- Οι φοράδες ταξιδεύουν με τα πουλάρια τους
- Μεταφέρονται σε **ατομικά διαμερίσματα** όταν το όχημα φορτώνεται σε πλοίο Ro-Ro, αλλά με εθνικές παρεκκλίσεις μπορούν να μεταφερθούν και σε ομάδες:
Ενδεικτικά, ο αριθμός των ιπποειδών ανά ομάδα που απαιτεί την τοποθέτηση **χωρισμάτων** ανέρχεται σε **5 ενήλικα ιπποειδή**.
- Οι **μη δαμασμένοι ίπποι** δεν πρέπει να μεταφέρονται σε ομάδες μεγαλύτερες των **4** ζώων.
- **Στην πραγματικότητα τα άλογα και τα πόνυ δεν πίνουν νερό από ποτίστρες.**
- Το **πότισμα** των ζώων από κουβάδες που **δεν** παραμένουν στους χώρους σταβλισμού των ζώων, θεωρείται αποδεκτό.
- Σχετικά με τον **αερισμό**, δεν αναφέρεται συγκεκριμένος αριθμός ανεμιστήρων, αρκεί να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη παροχή αέρα (ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m³/ώρα/τόνο), να μπορούν να λειτουργήσουν τουλάχιστον 4 ώρες με σβησμένο τον κινητήρα και να υπάρχει σύστημα προειδοποίησης.
- Να υπάρχουν ανοίγματα αερισμού.
- Η κλίση της ράμπας θα πρέπει να είναι μέχρι 20 μοίρες.

Προδιαγραφές οχήματος μέχρι 12 ωρών προς αδειοδότηση (για μεταφορές μόνο εντός της Ελλάδας)

➤ ΓΙΑ ΒΟΟΕΙΔΗ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΑ, ΧΟΙΡΟΥΣ

- Συμπληρώνεται το ίδιο πρωτόκολλο επιθεώρησης οχήματος με αυτό των > 8 ωρών
- Έχει πολύ λιγότερες απαιτήσεις:
 - Δεν απαιτείται μόνωση της οροφής
 - Δεν απαιτείται σύστημα ανεμιστήρων, αλλά πρέπει να εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός και να τηρούνται τα όρια των θερμοκρασιών
 - Δεν απαιτούνται αισθητήρες
 - Δεν απαιτείται σύστημα καταγραφής και προειδοποίησης του οδηγού
 - Δεν απαιτείται GPS.

Απαιτήσεις οχημάτων μέχρι 12 ωρών

- Εξοπλισμός παροχής τροφής
- Χωρίσματα
- Ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τ.μ.
- Ποτίστρες
- Σημεία στερέωσης για πλοία
- Ράμπα με πλευρικά τοιχώματα
- Αντιολισθητικό δάπεδο + στρωμνή
- Σήμανση: Μεταφορά ζώντων ζώων

Προδιαγραφές οχήματος άνω των 8 ωρών προς αδειοδότηση

➤ ΓΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ ΖΩΩΝ (ΠΛΗΝ ΙΠΠΟΕΙΔΩΝ, ΒΟΟΕΙΔΩΝ, ΑΙΓ/ΤΩΝ, ΧΟΙΡΩΝ)

Ακόμη λιγότερες απαιτήσεις. Απαιτούνται κυρίως:

- Αντιολισθητικό δάπεδο
- Στερεά οροφή
- Φωτισμός
- Σήμανση: Μεταφορά ζώντων ζώων
- Ειδική σήμανση αν πρόκειται για μεταφορά άγριων ζώων
- Ανεμιστήρες
- Εξοπλισμός φόρτωσης εκφόρτωσης
- Σημεία στερέωσης

Πρέπει να καταρτίσετε **μητρώο μεταφορέων** ανάλογα με την κατηγορία τους (τύπου 1, τύπου2, τύπου12), όπου θα φαίνεται:

- Η επωνυμία τους
- Ο κωδικός τους
- Η πινακίδα του αυτοκινήτου τους
- Τα είδη ζώων που μεταφέρουν
- Η ημερομηνία λήξης τους
- Οι οδηγοί τους
- Ιδανικά, η εσωτερική επιφάνεια δαπέδου σε τ.μ.

Διοικητικές υποχρεώσεις μεταφορέων τύπου 2 στην εγκατάστασή τους.

- Διατηρούν το αντίγραφο του πρωτοκόλλου επιθεώρησης στο αρχείο τους και
- Κρατούν αρχείο για τουλάχιστον 3 έτη, μαζί με τα ημερολόγια ταξιδιού και τις πληροφορίες του GPS και ένα **μητρώο μεταφορών** με τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) τόπους, ημερομηνίες και ώρες φόρτωσης καθώς και όνομα ή εταιρική επωνυμία και διεύθυνση της εκμετάλλευσης ή του κέντρου συγκέντρωσης από το οποίο φορτώνονται τα ζώα
 - β) τόπους, ημερομηνίες και ώρες παράδοσης καθώς και όνομα ή εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του ή των παραληπτών
 - γ) είδος και αριθμό μεταφερόμενων ζώων
 - δ) ημερομηνία και τόπο απολύμανσης
 - ε) λεπτομέρειες των συνοδευτικών εγγράφων, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού
 - στ) διάρκεια κάθε μεταφοράς.

Επιθεωρούνται στην εγκατάστασή τους τουλάχιστον 1 φορά τον χρόνο.

Βάσει του Κανονισμού αυτή η τήρηση αρχείου αφορά και τους μεταφορείς τύπου 1.

Γ. Συμπλήρωση 3μηνιαίων και ετήσιων εκθέσεων και έλεγχος εγγράφων.

Σύνταξη 3μηνιαίων εκθέσεων, βάσει

- ✓ Της Εκτελεστικής Απόφασης της Επιτροπής 2013/188/ΕΕ
- ✓ Των γραπτών οδηγιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ref. Ares(2015)2934952 - 13.07.15 & του email της Ε.Ε. 16.07.15
- ✓ Των διευκρινιστικών πινάκων από το FVO NCP Meeting X στην Ιρλανδία, Δεκέμβριος 2015.

Πίνακας 1: Πραγματοποιηθέντες Έλεγχοι

Αικ. Μανακίδου, Δεκ. 2015

Κατηγορία	Είδος ελέγχων	Πραγματοποιηθέντες έλεγχοι ως προς τα:
1	<ul style="list-style-type: none"> · Στον τόπο αναχώρησης για μεταφορές άνω των 8 ωρών, όταν ελέγχεται η ικανότητα των ζώων προς μεταφορά, σύμφωνα με το άρθρο 15(2) του Καν. 1/2005 ως μέρος του ελέγχου της υγείας των ζώων. · Στο σφαγείο, <u>μετά</u> την εκφόρτωση, για όλων των ειδών τις μεταφορές (μέχρι 50 χλμ, μέχρι 65 χλμ, μέχρι 8 ώρες, άνω των 8 ωρών). 	<ul style="list-style-type: none"> • Ζώα: αριθμός ζώων στα οποία έγινε αυτοψία • Μεταφορικά μέσα: αριθμός οχημάτων στα οποία έγινε αυτοψία * • Έγγραφα: Όλα τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη μεταφορά. Ο αριθμός των εγγράφων για 1 επιθεώρηση αντιστοιχεί με 1.
2	<ul style="list-style-type: none"> · Κατά τη μεταφορά (στο οδικό δίκτυο). · Στον τόπο αναχώρησης για μεταφορές άνω των 8 ωρών, όταν οι έλεγχοι δεν διενεργούνται ως μέρος του ελέγχου της υγείας των ζώων. • Στον τόπο αναχώρησης για μεταφορές μέχρι 8 ωρών (συμπεριλαμβάνονται και οι μέχρι 50 χλμ και μέχρι 65 χλμ) · Στον τόπο αναχώρησης για μεταφορές μέχρι 12 ωρών εντός Ελλάδας. · Στα σημεία ελέγχου (control posts), κέντρα συγκέντρωσης, σημεία εξόδου. · Όταν ο τόπος προορισμού είναι η εκτροφή, για όλων των ειδών τις μεταφορές. • Στο σφαγείο, <u>πριν και κατά τη διάρκεια</u> της εκφόρτωσης, για όλων των ειδών τις μεταφορές . 	<ul style="list-style-type: none"> • Ζώα: αριθμός ζώων στα οποία έγινε αυτοψία • Μεταφορικά μέσα: αριθμός οχημάτων στα οποία έγινε αυτοψία * • Έγγραφα: Όλα τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη μεταφορά. Ο αριθμός των εγγράφων για 1 επιθεώρηση αντιστοιχεί με 1.
3	<ul style="list-style-type: none"> · Διοικητικός έλεγχος εγγράφων μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς ως προς το ημερολόγιο ταξιδιού και/ή εκτυπώσεις GPS ή ταχογράφου. 	<ul style="list-style-type: none"> • Έγγραφα μόνο: Έλεγχος ημερολογίου ταξιδιού και/ή εκτυπώσεων GPS ή ταχογράφου. • Έλεγχος ημερολογίου ταξιδιού σε συνδυασμό με έλεγχο που ανήκει και στην κατηγορία 1 ή 2. • Έλεγχος εκτυπώσεων GPS ή ταχογράφου σε συνδυασμό με το ημερολόγιο ταξιδιού και σε συνδυασμό με έλεγχο που ανήκει και στην κατηγορία 1 ή 2. <p>Ο αριθμός των εγγράφων για 1 έλεγχο αντιστοιχεί με 1.</p>

Άλλα ζωικά είδη	<ul style="list-style-type: none"> · Πουλερικά. · Εάν υπάρχουν και άλλα είδη ζώων προστίθενται και άλλες στήλες.
-----------------	--

* Στην περίπτωση που το μεταφορικό μέσο μεταφέρει **δύο είδη ζώων**, τότε **το μεταφορικό μέσο προστίθεται και στις δύο στήλες**, κάτω από κάθε είδος ζώου.

Πίνακας 2: Μη συμμορφώσεις/παραβάσεις

Παράρτημα II της Εκτελεστικής Απόφασης της Επιτροπής 2013/188/ΕΕ:

Κατηγορία μη συμμόρφωσης	Αντίστοιχες διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005
1. Ικανότητα των ζώων να ταξιδέψουν	Άρθρο 3 στοιχείο β) Κεφάλαιο I και σημείο 1.9 του κεφαλαίου VI του παραρτήματος I
2. Πρακτικές μεταφοράς· ελεύθερος χώρος δαπέδου· εσωτερικό ύψος	Άρθρο 3 στοιχεία δ), ε) και ζ) Σημείο 1.2 του κεφαλαίου II και κεφάλαια III και VII του παραρτήματος I
3. Μεταφορικά μέσα και πρόσθετες διατάξεις για τα πλοία που μεταφέρουν ζώα ή πλοία που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια θαλάσσης και για ταξίδια μεγάλης διάρκειας	Άρθρο 3 στοιχεία γ) και η) Κεφάλαια II, IV και VI του παραρτήματος I
4. Παροχή τροφής και νερού, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης	Άρθρο 3 στοιχεία α), στ) και η) Κεφάλαιο V του παραρτήματος I
5. Έγγραφα μεταφοράς· άδειες μεταφορέων· πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού και έγκριση μεταφορικών μέσων. Ημερολόγια ταξιδιού, εκτός από τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που αναφέρονται στην κατηγορία 4	Άρθρο 4, άρθρο 5 παράγραφος 4, άρθρο 6 παράγραφοι 1, 5 και 8, άρθρο 17 παράγραφος 2 Παράρτημα II
6. Άλλου είδους μη συμμόρφωση που δεν περιλαμβάνεται στις προηγούμενες κατηγορίες	

Πίνακας 3: Ληφθέντα μέτρα από την αρμόδια αρχή

Κατηγορία ενέργειας	Μέτρα που έλαβε η αρμόδια αρχή
A.	Κυρώσεις που επιβλήθηκαν σύμφωνα με τους κανόνες της εθνικής νομοθεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 25 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.
B.	Επιβολή της εφαρμογής και ανταλλαγές πληροφοριών, σύμφωνα με τα άρθρα 23 και 26 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.

➤ Στην περίπτωση **συστάσεων/παρατηρήσεων**:

- Γίνονται γραπτώς
- Θέτετε οπωσδήποτε ένα χρονοδιάγραμμα υλοποίησης διορθωτικών ενεργειών
- Με τη λήξη του χρονοδιαγράμματος, κάνετε επανέλεγχο για να εξακριβώσετε εάν όντως πραγματοποιήθηκαν οι διορθωτικές ενέργειες από τον μεταφορέα.

❖ Οι ετήσιες εκθέσεις αντιστοιχούν με το άθροισμα των 4^{ων} τριμήνων του εκάστοτε έτους.

Είδος ελέγχων και ανάλυση επικινδυνότητας.

Οι μεταφορές ζώντων ζώων ανάλογα με την επικινδυνότητά τους χωρίζονται σε 3 κατηγορίες:

1. Υψηλού κινδύνου
2. Μεσαίου κινδύνου
3. Χαμηλού κινδύνου

Εγκύκλιος ΥΠ.Α.Α.Τ. 170258/20.07.2011, Τροποποιήθηκε από Αικ. Μανακίδου, μέσω του Οδηγού τον Ιούλιο 2014



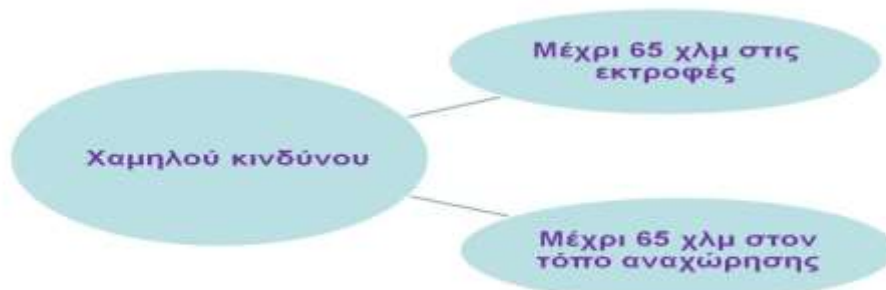
19/5/2014

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας



19/5/2014

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας



19/5/2014

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Τρόπος διενεργούμενων επιθεωρήσεων

Οι αρμόδιες Κτηνιατρικές Υπηρεσίες διενεργούν τους επισήμους ελέγχους για την εφαρμογή των απαιτήσεων για την καλή μεταχείριση των ζώων κατά τη μεταφορά:

- Βάσει της ανωτέρω ανάλυσης της επικινδυνότητας
- Σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 1/2005 και (ΕΕ) 2017/625, αυτόν τον Οδηγό και τις εκάστοτε οδηγίες του ΥΠΑΑΤ
- Σε ποσοστό αντιπροσωπευτικό, έτσι ώστε να εξασφαλίζουν ότι οι αμερόληπτες επιθεωρήσεις των ζώων, των μέσων μεταφοράς και των συνοδευτικών εγγράφων καλύπτουν ένα επαρκές ποσοστό των ζώων που μεταφέρονται ετησίως. Το ποσοστό αυτό ορίζεται ή/και τροποποιείται κάθε φορά από το ΥΠΑΑΤ.

Έλεγχος εγγράφων

- Πίσω από κάθε τριμηνιαία έκθεση πρέπει να υπάρχουν οι αντίστοιχες τριμηνιαίες εκθέσεις των κτηνιατρικών κέντρων-γραφείων.
- Τα κτηνιατρικά κέντρα-γραφεία πρέπει να έχουν τόσες εκθέσεις ελέγχου μεταφορέα, όσες έχουν δηλώσει στα μεταφορικά μέσα των τριμηνιαίων εκθέσεών τους.
- Πίσω από κάθε έκθεση ελέγχου μεταφορέα τύπου 2 (βοοειδών, αιγ/των, χοίρων, κατοικίδιων ιπποειδών) θα πρέπει να υπάρχει:
 - Ημερολόγιο ταξιδιού
 - Εκτυπώσεις ταχογράφου/GPS
- Το τμήμα IV του ημερολογίου ταξιδιού πρέπει να συμπίπτει απόλυτα με τις εκτυπώσεις ταχογράφου/ GPS.
Ακόμη θα πρέπει να συγκρίνονται με τις πληροφορίες του πιστοποιητικού Traces.
- Όλοι οι έλεγχοι καταχωρούνται στο ΟΠΣΚ και οι άνω των 8 ωρών και στο Traces.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Σ.Υ.Κ.Ε. : -

Περιφερειακή Ενότητα :
Τμήμα Κτηνιατρικής

Κτηνιατρικό Κέντρο :

Αστυνομική Διεύθυνση :

Τόπος Ελέγχου :

Όνοματεπώνυμο Οδηγού :

Πατρώνυμο Οδηγού :

Κωδικός Έγκρισης Μεταφορέα :

Αριθμός πινακίδας οχήματος/Αριθ-
μός πινακίδας ρυμουλκούμενου :

Είδος / Είδη ζώων που μεταφέρονται : Πλήθος

Διάρκεια μεταφοράς (σημειώνεται το είδος της μεταφοράς με ✓)

- μέχρι 65 χλμ :
- μέχρι 8 ώρες :
- μέχρι 12 ώρες :
- άνω των 8 και 12 ωρών :

ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ Καν. 1/2005		
A. ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1. Υπάρχουν ζώα τραυματισμένα, άρρωστα, νεκρά.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Υπάρχουν ζώα με τραυματισμένο το πόδι τους ή άλλο μέρος του σώματός τους, σε κάποιο σημείο του φορτηγού (π.χ. χωρίσματα ή στους ανεμιστήρες ή στα κιβώτια μεταφοράς κ.λπ.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Στην περίπτωση μεταφοράς νεαρών ζώων, αυτά είναι σε ηλικία κατάλληλη για μεταφορά (έχει επουλωθεί ο ομφάλιος λώρος).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Υπάρχουν θηλυκά ζώα σε προχωρημένη εγκυμοσύνη.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Υπάρχουν θηλυκά ζώα που έχουν την ανάγκη άμεσης άμελης.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Τα ζώα κάθε πατώματος / κιβωτίου έχουν πάνω από το κεφάλι τους επαρκή χώρο για να στέκονται στη φυσική τους στάση και να εξασφαλίζεται κατάλληλος αερισμός.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Τα ζώα έχουν φορτωθεί σωστά (π.χ. ξεχωριστά τα μικρά από τα μεγάλα, τα αρσενικά από τα θηλυκά κ.λπ.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Τα ζώα έχουν πρόσβαση σε τροφή και νερό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Έχει γίνει στάση για την παροχή ανάπαυσης, τροφής, νερού.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ / ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
B.1. για μεταφορά μέχρι 65 χλμ.		
1. Έχει οροφή για να προστατεύει τα ζώα από τις αντίξοες καιρικές συνθήκες.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Έχει προστατευτικά κιγκλιδώματα για να αποτρέπει τη διαφυγή των ζώων.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Έχει δάπεδο αντιολισθητικό, που ελαχιστοποιεί τη διαφυγή ούρων και περιττωμάτων.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Καθαρίζεται και απολυμαίνεται.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B.2. για μεταφορά άνω των 65 χλμ.		
1. Το όχημα και το ρυμουλκούμενό του ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του Κανονισμού 1/2005.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Στην περίπτωση μεταφοράς πουλερικών, τα κιβώτια είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005 (π.χ. για την αποφυγή τραυματισμού ή διαφυγής των ζώων, τη σταθεροποίηση και την ασφάλισή τους, την προστασία από αντίξοες καιρικές συνθήκες κ.λπ.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Είναι υπερφορτωμένο το όχημα ή τα κιβώτια μεταφοράς πουλερικών.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Στην περίπτωση που η μεταφορά διαρκεί άνω των 8 ωρών, διαθέτει σύστημα ποτίσματος των ζώων (αυτόματο ή με τα χέρια).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Στην περίπτωση που υπάρχει αυτόματο σύστημα ποτίσματος, αυτό λειτουργεί.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Στην περίπτωση που η μεταφορά διαρκεί άνω των 8 ωρών, υπάρχει σύστημα αερισμού.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 ^α . Η λειτουργία του είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του Καν. 1/2005	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Στην περίπτωση που η μεταφορά διαρκεί άνω των 8 ωρών, υπάρχουν αισθητήρες, σύστημα καταγραφής των θερμοκρασιών και σύστημα προειδοποίησης του οδηγού.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Το όχημα έχει εξοπλιστεί με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (από 01.01.2009 όλα τα οδικά οχήματα).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Το όχημα φέρει ταχογράφο.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Στον ταχογράφο έχουν καταγραφεί σωστά η ταχύτητα του οχήματος, οι στάσεις που πραγματοποιήθηκαν κ.λπ.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1. Υπάρχει έγκυρη άδεια του μεταφορέα, διάρκειας 5 ετών.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Υπάρχει πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος (άνω των 8 ωρών), διάρκειας 5 ετών.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Υπάρχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού / οδηγών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Υπάρχει υγειονομικό πιστοποιητικό.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Υπάρχει ημερολόγιο ταξιδιού	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Έχει υπολογιστεί η διάρκεια ταξιδιού σωστά και έχουν τηρηθεί οι στάσεις ανάπαυσης των ζώων.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Τα έγγραφα φέρουν τις υπογραφές των αρμόδιων αρχών.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Υπάρχουν ενδείξεις ότι ο οδηγός βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ (στην περίπτωση ελέγχου με μεικτό κλιμάκιο με τροχονόμους).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΑΣΗ:

.....
.....

Ο ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ

.....
(Όνοματεπώνυμο – Υπογραφή)

Ημερομηνία :/...../.....

ΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ

Ωρα ελέγχου:

1)

2)

3)

ΑΡΝΗΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ

(Όνοματεπώνυμο, Υπογραφή)

Transporter Inspection Report

B.I.P. :

Regional Unit :

Veterinary Department

Vet Section / Office :

Police Service :

Place of Inspection :

Full Name of the Driver :

Father's name of the Driver :

Transporter's Authorization :

Vehicle Registration Plate No/

Trailer Registration Plate No:

Species of animals that : Number of animals:
are transported

Duration of the transport (Check the type of transport with ✓)

- Up to 65 km :
- Up to 8 hours :
- Up to 12 hours : (Only inside our country)
- More than 8 and 12 hours :

INSPECTION RESULTS FOR THE ENFORCEMENT OF Reg. 1/2005.		
A. INSPECTION OF THE ANIMALS	YES	NO
1. There are injured, sick or dead animals.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. There are animals with an injured foot or other part of their body in a spot of the vehicle (e.g. at the partitions or at the ventilators or at the transport containers etc).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. In case of new-born mammals, they are of the proper age to be transported (the navel has been healed).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. There are pregnant female animals at the end of their gestation period.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. There are female animals that need to be directly milked.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. The animals of each floor / container have got sufficient space above their head so as to be in a natural standing position and there is adequate ventilation.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. The animals have been loaded properly (e.g. separately the small from the big ones, the males from the females etc).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. The animals have access to feed and water during the journey.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. It has been a stop for offering rest, feed and water.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. INSPECTION OF VEHICLE / TRAILER	YES	NO
<u>B.1. For a transport up to 65 km.</u>		
1. It has got a roof for protecting the animals from adverse changes in weather conditions.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. It has got protective railings to prevent the animals from escaping.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. It has got an anti-slip flooring surface that minimizes the leakage of urine and feces.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. It can be cleaned and disinfected.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>B.2. For a transport of more than 65 km.</u>		
1. The vehicle and its trailer comply with the provisions of Reg. 1/2005.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. In case of poultry transport, containers comply with the requirements of Reg. 1/2005 (e.g. for avoiding the animals injury or escaping, they can be stable and secured, they can protect from adverse changes in weather conditions etc).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. The vehicle or the poultry containers are overloaded.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. In case that the transport is more than 8 hours, it is equipped with a watering system of the animals (automatic or by hands).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. In case there is an automatic watering system, it works.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. In case that the transport is more than 8 hours, there is a ventilation system.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 ^a . Its function complies with the requirements of Reg. 1/2005.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. In case that the transport is more than 8 hours, there are sensors, a system of recording temperature data and a warning system of the driver.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. The vehicle has been equipped with a navigation system (all the road vehicles since 01.01.2009).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. The vehicle has got a tachograph.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. The speed, the stops that took place etc have been recorded properly on the tachograph.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. INSPECTION OF THE DOCUMENTS.	YES	NO
1. There is a valid authorization of 5 years duration of the transporter.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. There is a certificate of approval for means of transport valid for 5 years.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. There is/are certificates of competence for drivers.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. There is a health certificate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. There is a journey log.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. The journey time has been estimated correctly and the resting stops of the animals have been observed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. The documents are signed by the competent authorities.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. There are indications that the driver is under alcohol influence (in case of control with a policeman).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BRIEF DESCRIPTION OF INFRINGEMENTS / OBSERVATIONS:

.....
.....
.....
.....

POINTS OF VIEW OF THE CONTROLLED DRIVER FOR THE INFRINGEMENT:

.....
.....

The controlled driver

.....
(Full name – Signature)

Date :/...../.....

THE INSPECTORS

Time of inspection:

- 1)
2)
3)

DENIAL OF SIGNATURE

(Full name, Signature)

**Α) ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΥΖΩΙΑΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ.
ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ & ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΧΕΙ Ο ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ**

	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1.	Αίτηση διοργανωτή: Συμπληρωμένη η 1 ^η σελίδα ενός κενού πιστοποιητικού Traces		
2.	Άδεια Μεταφοράς α) σε ισχύ β) καταχωρημένη στο ηλεκτρονικό σύστημα Traces		
3.	α) Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος σε ισχύ, όπου συμπεριλαμβάνει την κατηγορία των ζώων που θα μεταφέρει και είναι εφοδιασμένο με GPS. β) Το όχημα είναι καταχωρημένο στο Traces, με τα σωστά είδη ζώων, είναι εγκεκριμένο για ταξίδια μεγάλης διάρκειας και είναι εφοδιασμένο με GPS.		
4.	Πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας 2 οδηγών σε ισχύ, όπου συμπεριλαμβάνουν το είδος των ζώων που θα μεταφέρουν, εφόσον παρέχεται τέτοιου είδους πληροφορία στα πιστοποιητικά.		
5.	Αρχείο απολυμάνσεων οχήματος και αναφορά πότε έγινε το τελευταίο ταξίδι.		
6.	Προδιαγραφές λειτουργίας ανεμιστήρων του οχήματος *		
7.	Ημερολόγιο ταξιδιού 5 τμημάτων με συμπληρωμένο το Τμήμα 1 σωστά α) Υπάρχουν οι απαραίτητες ωριαίες & 24ωρες στάσεις; * β) Είναι η πυκνότητα των ζώων σύμφωνη με τις απαιτήσεις του Κεφ. VII του Καν. 1/2005; *		
8.	α) Διαδρομή ταξιδιού και σωστός υπολογισμός της διάρκειάς του από: α1) Ιστοσελίδα του Internet α2) Προηγούμενο ταξίδι με την ίδια διαδρομή, εφόσον υπάρχει. β) Ώρα αναχώρησης υπολογισμένη κατάλληλα, έτσι ώστε η άφιξη του οχήματος στο σημείο εξόδου Βουλγαρίας – Τουρκίας να είναι μεταξύ 8 το πρωί με 12 το μεσημέρι το πολύ. *		
9.	Επιβεβαιωμένη κράτηση από το/α σημείο/α ελέγχου για 24ωρη ανάπαυση και ότι δεν προβλέπεται επισκευή/κατασκευή/κλείσιμο δρόμου.		
10.	Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης συμπληρωμένα: α) Γενικό, σχετικά με τα ζώα, το όχημα, τους οδηγούς, απρόβλεπτες καθυστερήσεις/ατυχήματα β) Ειδικό για το συγκεκριμένο ταξίδι, συμπεριλαμβανομένων: β1) μέτρων για παροχή στρωμνής, τροφής και νερού για απρόβλεπτες καθυστερήσεις στο σημείο εξόδου. β2) διαθέσιμους χώρους ανάπαυσης σε περίπτωση καθυστερήσεων		
11.	Πρόβλεψη καιρού στον τόπο αναχώρησης, στο σημείο εξόδου, στα σημεία ελέγχου και στον τόπο προορισμού. *		
12.	Βεβαίωση/αποδεικτικό καλής υγείας των ζώων και ικανότητας αυτών για μεταφορά, όπου θα φαίνεται η ηλικία τους, αν τα θηλυκά είναι έγκυα και σε ποιο στάδιο και εάν γέννησαν, πότε. *		
13.	Διαβατήρια ζώων όπου χρειάζεται (για βοοειδή και ιπποειδή) και αντιπαραβολή αυτών με τη λίστα των ζώων προς μεταφορά.		
14.	Επιβεβαίωση από την αρχή του τόπου προορισμού της Τρίτης Χώρας ότι τη συγκεκριμένη μέρα <u>δεν</u> θα υπάρξει συνωστισμός στο σημείο εξόδου, λόγω πολλών αποστολών και ότι δεν προβλέπεται επισκευή/κατασκευή/κλείσιμο δρόμου. *		

* Όπου υπάρχει αυτό το σύμβολο, βλέπε σελ. με επεξηγήσεις/ οδηγίες της Λίστας (Α).

ΔΕΝ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ:

Προκειμένου να υπάρχει συμμόρφωση ως προς όλες τις διατάξεις του Καν. 1/2005, θα πρέπει να τροποποιηθούν τα σημεία

.....
.....
.....

Ο ελεγκτής

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ:

Ο ελεγκτής

Παρατηρήσεις: *

.....
.....

* ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΛΙΣΤΑΣ (Α)

6. Φωτοτυπία από το εγχειρίδιο λειτουργίας των **ανεμιστήρων** ή/και βεβαίωση από τεχνικό με τις απαιτούμενες προδιαγραφές:
- ο ελάχιστη ονομαστική ικανότητα παροχής αέρα 60m³/h/KN ωφέλιμου φορτίου = 60 κυβικά μέτρα /ώρα /100 κιλά ωφέλιμου φορτίου
 - ο Να λειτουργεί επί τουλάχιστον 4 ώρες με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος

7α)

Είδη Ζώων	Χρόνος Μεταφοράς (ώρες)	Ωριαία Στάση για τάισμα και πότισμα.	Χρόνος Μεταφοράς (ώρες)	24ωρη Στάση σε εγκεκριμένο Σημείο Ελέγχου
Ενήλικα βοοειδή, αίγες, πρόβατα	14	Στάση τουλάχιστον 1 ώρας για τάισμα και πότισμα, με τα ζώα επί του οχήματος.	14	Ξεφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για τάισμα, πότισμα και ανάπαυση.
Μη απογαλακτισμένα αρνιά/ ερίφια/ χοιρίδια/ μόσχοι.	9	Στάση τουλάχιστον 1 ώρας για τάισμα και πότισμα, με τα ζώα επί του οχήματος.	9	Ξεφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για τάισμα, πότισμα και ανάπαυση.
Χοίροι	Μέγιστη διάρκεια μεταφοράς 24 ώρες με συνεχή πρόσβαση σε νερό.			24
Ιπποειδή	Μέγιστη διάρκεια μεταφοράς 24 ώρες, αλλά κάθε 8 ώρες διατίθεται στα ζώα τροφή και νερό.			24

Μετά την 24ωρη στάση για ανάπαυση, πότισμα και τάισμα, τα ζώα μπορούν να συνεχίσουν **νέο κύκλο μεταφοράς**, με διάρκεια που φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, μέχρι να φτάσουν στον τελικό τους προορισμό.

7β) Ελάχιστες απαιτήσεις χώρου ανάλογα με το είδος και την κατηγορία του ζώου:

ΒΟΟΕΙΔΗ ανά κατηγορία	Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)	Εμβαδόν σε m ² /ζώο
Μόσχοι εκτροφής	50	0,30 έως 0,40
Μόσχοι μεσαίου μεγέθους	110	0,40 έως 0,70
Χονδροί μόσχοι	200	0,70 έως 0,95
Βοοειδή μεσαίου μεγέθους	325	0,95 έως 1,30
Μεγάλα βοοειδή	550	1,30 έως 1,60
Πολύ μεγάλα βοοειδή	> 700	> 1,60

Για τα **έγκυα** ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10%.

ΠΡΟΒΑΤΑ και ΑΙΓΕΣ ανά κατηγορία	Βάρος σε kg	Εμβαδόν σε m ² /ζώο
Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί βάρους τουλάχιστον 26 kg	< 55	0,20 έως 0,30
	> 55	> 0,30
Μη κεκαρμένα πρόβατα	< 55	0,30 έως 0,40
	> 55	> 0,40
Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης	< 55	0,40 έως 0,50
	> 55	> 0,50
Αίγες	< 35	0,20 έως 0,30
	35 έως 55	0,30 έως 0,40
	> 55	0,40 έως 0,75
	< 55	0,40 έως 0,50
Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης	> 55	> 0,50

ΧΟΙΡΟΙ

Η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά των χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/m². Το εμβαδόν αυτό μπορεί να αυξάνεται κατά 20% κατ' ανώτατο όριο, ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.

ΙΠΠΟΕΙΔΗ ανά κατηγορία	Εμβαδόν σε m ² /ζώο
Ενήλικοι ίπποι	1,75 m ² (0,7 X 2,5 m)
Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)	1,2 m ² (0,6 X 2 m)
Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών)	2,4 m ² (1,2 X 2 m)
Πόνεϊ (κάτω των 144 cm)	1 m ² (0,6 X 1,8 m)
Πουλάρια (0-6 μηνών)	1,4 m ² (1 X 1,4 m)

Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνεϊ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια.

Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν για όλα τα είδη των ζώων ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τη φυλή, το μήκος τριχώματος, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.

8β) Με αυτόν τον τρόπο θα μειωθεί ο χρόνος αναμονής στο σημείο εξόδου, καθώς η κτηνιατρική υπηρεσία της Τουρκίας στο τελωνείο δουλεύει μόνο από τις 09:00 το πρωί μέχρι τις 18:00 το απόγευμα και συνήθως απαιτούνται 6 ώρες για την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών στο σημείο εισόδου στην Τουρκία.

Αφορά μόνο τις εξαγωγές προς Τουρκία.

11. - Οι μεταφορείς θα πρέπει να προσκομίζουν εγγράφως προγνωστικά στοιχεία για όλη τη διάρκεια της διαδρομής από έγκριτη ιστοσελίδα, προκειμένου να αποδεικνύουν ότι αναζητήσαν τις καιρικές συνθήκες.

- Εάν οι **θερμοκρασίες είναι υψηλές**, σε οποιονδήποτε από τους τόπους, απαιτείτε από τον διοργανωτή **να μειώσει την προγραμματισμένη πυκνότητα των ζώων** αναλόγως.

- Σε ειδικές περιπτώσεις **πολύ υψηλών ή χαμηλών θερμοκρασιών**, απαιτείτε από τον διοργανωτή **να αναβάλει την προγραμματισμένη αποστολή** για κάποιες μέρες, μέχρι να επανέλθει η θερμοκρασία στα επιτρεπτά όρια.

- Συγκεκριμένα, θα πρέπει να **απαγορεύεται η μεταφορά ζώντων ζώων για ταξίδια μεγάλης διάρκειας όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πάνω από 30°C**. Επομένως, σε αυτή την περίπτωση **δεν** θα εγκρίνεται από την Υπηρεσία σας το Τμήμα 1 και 2 του ημερολογίου ταξιδιού **ούτε** θα εκδίδεται το αντίστοιχο Υγειονομικό Πιστοποιητικό με τα συνοδευτικά έγγραφα.

Η **θερμοκρασία μέσα στο μεταφορικό μέσο**, είτε σταθμεύει είτε κινείται, θα πρέπει να διατηρείται εντός των προβλεπόμενων ορίων από 5°C έως και 30°C, με μία απόκλιση +/-5°C (δηλ. 0°-35°C), ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Η παραπάνω απόκλιση δεν θα πρέπει να τηρείται σε μόνιμη βάση.

12. Δεν θεωρούνται τα ζώα **ικανά για μεταφορά**, ιδίως εάν:

- είναι: - χοίροι ηλικίας κάτω των 3 εβδομάδων ή κάτω των 10 κιλών
- αμνοί ηλικίας κάτω της 1 εβδομάδος
- μόσχοι ηλικίας κάτω των 10 ημερών
- είναι θηλυκά ζώα σε κύηση για τα οποία έχει ήδη παρέλθει το 90 % ή περισσότερο του αναμενόμενου χρόνου κυοφορίας ή
θηλυκά ζώα που έχουν γεννήσει την προηγούμενη εβδομάδα

14. Αφορά μόνο τις εξαγωγές προς Τουρκία.

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση που δεν εγκρίνετε τον έλεγχο εγγράφων από την αρχή και ζητήσετε από τον διοργανωτή να τροποποιήσει κάποια από τα σημεία της Λίστας Α, προκειμένου να υπάρχει συμμόρφωση ως προς όλες τις διατάξεις του Καν. 1/2005, τότε:

Εφόσον ο διοργανωτής καταθέσει τα νέα στοιχεία που είναι πλέον σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εγκρίνετε όλη τη λίστα και αναφέρετε στις παρατηρήσεις ότι τα συγκεκριμένα σημεία αποκαταστάθηκαν και την ημερομηνία που αποκαταστάθηκαν.

**Β) ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΥΖΩΙΑΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ
ΣΤΗΝ ΕΚΤΡΟΦΗ Ή ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ.**

I. ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

A.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1.	Το όχημα είναι κατάλληλο για τις κατηγορίες ζώων που μεταφέρει. §		
2.	Φέρει σήμανση «Μεταφορά ζώντων ζώων».		
3.	Το δάπεδο είναι αντιολισθητικό και ελαχιστοποιεί τη διαφυγή ούρων και περιττωμάτων.		
4.	Το όχημα είναι συντηρημένο, πλυμένο και απολυμασμένο		
5.	α) Υπάρχει νερό στη δεξαμενή του οχήματος και η χαραγή ένδειξης στο μέγιστο		
	β) Όλες οι ποτίστρες λειτουργούν, ελέγξτε τις μία προς μία §		
	γ) Υπάρχουν διαθέσιμοι ηλεκτρολύτες, ειδικά όταν ο καιρός είναι ζεστός		
	δ) Έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην παγώνει το νερό στον πολύ κρύο καιρό.		
6.	Όλοι οι ανεμιστήρες λειτουργούν, ελέγξτε τους έναν προς έναν §		
7.	α) Όλοι οι αισθητήρες θερμοκρασίας λειτουργούν σωστά, ζητήστε επιτόπου εκτύπωση §		
	β) Το σύστημα συναγερμού (προειδοποίησης) θερμοκρασίας λειτουργεί		
8.	Το Σύστημα Δορυφορικής Πλοήγησης λειτουργεί		
9.	α) Υπάρχει επαρκής στρωμνή στο πάτωμα §		
	β) Υπάρχει άχυρο (ή άλλη απαιτούμενη τροφή) κατάλληλα αποθηκευμένη στο όχημα.		
B.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
10.	Έλεγχος ταυτότητας των ζώων: π.χ. αντιπαραβολή λίστας/διαβατηρίων με ενώτια. §		
11.	α) Όλα τα ζώα παρουσιάζουν υγιή εικόνα §		
	β) Όλα τα ζώα είναι ικανά προς μεταφορά §		
Γ.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
12.	Έχει συμπληρωθεί η Λίστα Ευζωίας Α στο γραφείο του τόπου αναχώρησης και έχει εγκριθεί.		
13.	Υπάρχει μέσα στο όχημα:		
	Άδεια μεταφορέα		
	Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος		
	Πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας 2 οδηγών		
	Σχέδια έκτακτης ανάγκης: γενικό και ειδικό		
14.	Επικαιροποιημένη πρόβλεψη καιρού κατά τη διάρκεια της διαδρομής & στον τόπο προορισμού §		
15.	Υπάρχει αλλαγή ή διαφορά μεταξύ του προσωρινού πιστοποιητικού Traces, του Τμήματος 1 του ημερολογίου ταξιδιού και της πραγματικής αποστολής ως προς τα παρακάτω: §		
	Παραλήπτη		
	Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης		
	Αριθμό και είδος ζώων		
	Ταυτότητα των ζώων (ενώτια κ.λ.π.)		
	Σημεία ελέγχου (ανάπαυσης) και διαδρομή		
	Όχημα, ελέγχετε την πινακίδα		
	Οδηγούς, ζητήστε την ταυτότητα ή το διαβατήριό τους.		

II. ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ

		ΝΑΙ	ΟΧΙ
16.	Ενεργοποιήθηκε το GPS με τη φόρτωση του 1 ^{ου} ζώου;		
17.	Κατά τη φόρτωση των ζώων ακολουθούνται οι κατάλληλες πρακτικές ;		
18.	Είναι όλα τα ζώα ικανά για μεταφορά ;		
19.	α) Τα ζώα έχουν φορτωθεί κατάλληλα §		
	β) Έχουν τα απαραίτητα χωρίσματα §		
	γ) Έχουν αρκετό χώρο πάνω από τα κεφάλια τους §		
20.	Η πυκνότητα των ζώων είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του Κεφ. VII του Καν. 1/2005 §		
21.	Οριστικό πιστοποιητικό Traces σε 2 γλώσσες και διαβατήρια ζώων (για βοοειδή και ιπποειδή)		
22.	Ημερολόγιο ταξιδιού με τα Τμήματα 1 και 2 συμπληρωμένα, υπογεγραμμένα & σφραγισμένα.		

§ Όπου υπάρχει αυτό το σύμβολο, βλέπε σελ. με επεξηγήσεις/ οδηγίες της Λίστας (B).

Ο ελεγκτής

I. Για τους ελέγχους επαλήθευσης λίγο πριν την αναχώρηση

- A. 1. - Η ράμπα πρέπει να έχει την **κατάλληλη κλίση**:- για βοοειδή (πλην μόσχων) και πρόβατα μέχρι 26° και 34’
- για χοίρους, μόσχους και ιπποειδή μέχρι 20°
- Οι ποτίστρες να είναι ανάλογες της κατηγορίας των μεταφερόμενων ζώων.
Τα μη απογαλακτισμένα ζώα θέλουν ειδικές ποτίστρες.

5β) Πιέστε τις βαλβίδες **ποτίσματος** ή τα θήλαστρα που βρίσκονται συχνά στις 4 γωνίες της καρότσας, για να διαπιστώσετε αν τρέχει νερό σε καθεμία/ καθένα από αυτά.

6. Βάλτε το χέρι σας μπροστά από κάθε **ανεμιστήρα**, για να δείτε αν βγάζει αέρα.

7α) Η **θερμοκρασία** μέσα στο μεταφορικό μέσο, είτε σταθμεύει είτε κινείται, θα πρέπει να διατηρείται εντός των προβλεπόμενων ορίων από 5°C έως και 30°C, με μία απόκλιση +/-5°C (δηλ. 0°-35°C), ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και αυτό να καταγράφεται από κάθε αισθητήρα.

9α) Αρκετή **στρωμνή** στο πάτωμα θα πρέπει να υπάρχει για όλα τα είδη και τις κατηγορίες/ ηλικίες των ζώων ανάλογα και σε σχέση με τον αριθμό των μεταφερόμενων ζώων, τη διάρκεια της μεταφοράς και τις καιρικές συνθήκες, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη άνεση των ζώων και η επαρκής απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων. Ακόμη περισσότερο, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή όταν μεταφέρονται: - χοιρίδια βάρους κάτω των 10 κιλών
- αμνοί βάρους κάτω των 20 κιλών
- μόσχοι ηλικίας κάτω των 6 μηνών
- πουλάρια ηλικίας κάτω των 4 μηνών

B. 10, 11α), 11β) Όταν υπάρχει αμφιβολία σχετικά με την **ταυτοποίηση** κάποιου/ων ζώου/ων ή υπάρχει κάποιος ζώο τραυματισμένο ή **άρρωστο** και γενικά **δεν είναι ικανό προς μεταφορά**, τότε αυτό/ά **δεν θα φορτώνονται, θα απομονώνονται** και αναλόγως με την περίπτωση:

- θα εξακριβώνεται η ταυτότητά τους
- θα παρέχονται σε αυτά πρώτες βοήθειες, κτηνιατρική αγωγή ή
- εάν θα πρέπει να σφαγούν (αν είναι κατάλληλα για ανθρώπινη κατανάλωση) ή να θανατωθούν επειγόντως (ακατάλληλα για ανθρώπινη κατανάλωση), να γίνεται χωρίς να υφίστανται περιττό πόνο.
- Εάν υπάρχουν **κλινικά συμπτώματα μεταδοτικής ασθένειας έστω και ενός ζώου, τα ζώα από αυτό το κοπάδι δεν επιτρέπονται να φορτωθούν.**

Γ. 14. - Εάν υπάρχει αλλαγή στην πρόγνωση καιρού και οι **θερμοκρασίες είναι υψηλές**, απαιτείτε από τον διοργανωτή **να μειώσει την προγραμματισμένη πυκνότητα των ζώων** αναλόγως.

- Σε ειδικές περιπτώσεις **πολύ υψηλών ή χαμηλών θερμοκρασιών** κατά τη διάρκεια της διαδρομής και στον τόπο προορισμού, **αναβάλετε τη φόρτωση** για κάποιες ώρες ή και μέρες, μέχρι να επανέλθει η θερμοκρασία στα επιτρεπτά όρια.

15. Εάν υπάρχει **οποιαδήποτε αλλαγή ή διαφορά**, που είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της νομοθεσίας, **τροποποιείτε το Traces και το ημερολόγιο ταξιδιού** ανάλογα, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στην πραγματική αποστολή των ζώων.

ΓΕΝΙΚΑ, σε αυτό το σημείο των ελέγχων της επαλήθευσης σε σχέση με το όχημα (Α), τα ζώα (Β) και τα έγγραφα (Γ), στην περίπτωση που υπάρχει **αμφιβολία ή παράβαση**, ο ελεγκτής παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίσει την τήρηση του εν λόγω Κανονισμού σε οποιοδήποτε επίπεδο, οπότε ανάλογα με την περίπτωση:

- Απαιτεί από τον διοργανωτή ή τον μεταφορέα την αλλαγή των ρυθμίσεων της συγκεκριμένης μεταφοράς μεγάλης διάρκειας, ώστε να είναι σε συμμόρφωση με τον Καν. 1/2005.
- Απαιτεί από τον μεταφορέα να αποκαταστήσει τις διαπιστωθείσες παραβάσεις και να καθιερώσει τρόπους για να αποφευχθεί η επανάληψή τους.
- Μπορεί να αλλάξει τον οδηγό, τον συνοδηγό ή το όχημα.
- **Εάν οι παραβάσεις του μεταφορέα δεν μπορούν να αποκατασταθούν άμεσα ή είναι πολύ σοβαρές, δεν επιτρέπει τη φόρτωση των ζώων και η αποστολή ακυρώνεται.**

Ενημερώνεται εγγράφως η αρμόδια αρχή που χορήγησε την άδεια στο μεταφορέα και το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος σχετικά με τις διαπιστωθείσες παραβάσεις, έτσι ώστε να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο ή να ανακληθούν οι σχετικές άδειες και πιστοποιητικά.

II. Για τους ελέγχους επαλήθευσης κατά και μετά τη φόρτωση των ζώων

19α) Πρέπει να μεταφέρονται **ξεχωριστά**:

- ζώα διαφορετικών ειδών
- ζώα που διαφέρουν σημαντικά ως προς το μέγεθος ή την ηλικία
- ενήλικοι κάπροι αναπαραγωγής ή επιβήτορες
- ζώα με κέρατα από ζώα χωρίς κέρατα
- σεξουαλικά ώριμα για αναπαραγωγή αρσενικά από τα θηλυκά
- ζώα που είναι εχθρικά μεταξύ τους
- ζώα δεμένα από ζώα ελεύθερα

Οι πρώτες 4 παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να εξαιρεθούν, όταν τα ζώα έχουν εκτραφεί σε ομάδες, είναι εξοικειωμένα το ένα με το άλλο, ο διαχωρισμός θα προκαλούσε άγχος και όταν τα θηλυκά συνοδεύονται από νεογνά που θηλάζουν.

19β) Ενδεικτικά, ο αριθμός των ζώων **ανά ομάδα**, που απαιτεί **τοποθέτηση χωρισμάτων** ανέρχεται σε:

- 8 ενήλικα βοοειδή
- 50 πρόβατα και αίγες
- 15 μοσχάρια
- 15 χοιρινά
- 5 χοιρομητέρες

Το **ύψος των χωρισμάτων** θα πρέπει να είναι τουλάχιστον:

- για αιγοπρόβατα και χοιρινά 80 εκ.
- για βοοειδή και ιπποειδή μεγαλύτερα των 10 μηνών 1,30 μ.

19γ) Το **ύψος** του διαμερίσματος θα πρέπει να είναι **πάνω από το υψηλότερο σημείο του σώματος των ζώων**, όταν στέκεται σε όρθια θέση, τουλάχιστον:

- Βοοειδή: 20 εκ. (από το κεφάλι)
- Χοίροι & πρόβατα: 15 εκ. (για τα νεαρά χοιρινά και τα πρόβατα από το κεφάλι, για τα μεγαλύτερα χοιρινά από το σώμα)
- Άλογα: 75 εκ. (από την ωμοπλάτη)

20. Ενδείξεις ότι το όχημα είναι **υπερφορτωμένο**:

- Τα ζώα είναι πολύ στριμωγμένα, ακουμπούν το ένα το άλλο
- Όταν πέσουν στο δάπεδο, δεν μπορούν να σηκωθούν
- Τα ιπποειδή είναι ιδρωμένα.

Για να υπάρχει η **κατάλληλη πυκνότητα** των ζώων, θα πρέπει:

- ✓ Τα ζώα να μπορούν να στέκονται όρθια στη φυσική τους στάση.
- ✓ Να μπορούν να ξαπλώνουν όλα μαζί εάν απαιτείται.

Π. ΕΝΟΤΗΤΑ.....

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ

για χορήγηση βεβαίωσης έγκρισης (καταλληλότητας)

 ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΩΝ (έως 50 χλμ) ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ (έως 65 χλμ) ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ (έως 8 ώρες)

Όνοματεπώνυμο:.....

1. Για οχήματα μέχρι 65 χ.λ.μ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1. Προκαλεί τραυματισμούς στα ζώα		
2. Έχει οροφή να προστατεύει τα ζώα από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες		
3. Έχει προστατευτικά κιγκλιδώματα για να αποτρέπει την διαφυγή των ζώων		
4. Εμποδίζει την πτώση των ζώων		
5. Εξασφαλίζει στα ζώα του είδους που μεταφέρει ανάλογα με το μέγεθός τους (για να στέκονται στη φυσική τους στάση) και σε κάθε επίπεδό του, υπάρχει χώρος επαρκής για να εξασφαλίζεται κατάλληλος αερισμός πάνω από τα ζώα, χωρίς να εμποδίζονται οι φυσικές τους κινήσεις		
6. Έχει δάπεδο αντιολισθητικό, που ελαχιστοποιεί την διαφυγή ούρων και περιττωμάτων		
7. Η διατιθέμενη επιφάνεια δαπέδου του οχήματος είναι σύμφωνη με τα αριθμητικά στοιχεία του Κεφ. VII του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005		
8. α. Η χρησιμοποιούμενη υποδομή για την φόρτωση και την εκφόρτωση έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και χρησιμοποιείται και λειτουργεί ώστε να μην προκαλεί τραυματισμούς, πόνο ή να μην εκθέτει σε κίνδυνο τα ζώα (ύπαρξη πλευρικών τοιχωμάτων).		
β. Να καταγραφεί ο τρόπος φόρτωσης και εκφόρτωσης:		
9. Καθαρίζεται απολυμαίνεται		
2. Για οχήματα άνω των 65 χ.λ.μ. και μέχρι 8 ώρες		
1. Προκαλεί τραυματισμούς στα ζώα		
2. Έχει οροφή να προστατεύει τα ζώα από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες		
3. Έχει προστατευτικά κιγκλιδώματα για να αποτρέπει την διαφυγή των ζώων		

4. Εμποδίζει την πτώση των ζώων και αντέχει τις πιέσεις των μετακινήσεων τους		
5. Εξασφαλίζει στα ζώα του είδους που μεταφέρει ανάλογα με το μέγεθός τους(για να στέκονται στη φυσική τους στάση) και σε κάθε επίπεδό του, υπάρχει χώρος επαρκής για να εξασφαλίζεται κατάλληλος αερισμός πάνω από τα ζώα, χωρίς να εμποδίζονται οι φυσικές τους κινήσεις		
6. Έχει δάπεδο αντιολισθητικό, που ελαχιστοποιεί την διαφυγή ούρων και περιττωμάτων		
7. Η διατιθέμενη επιφάνεια δαπέδου του οχήματος είναι σύμφωνη με τα αριθμητικά στοιχεία του Κεφ. VII του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005		
8. Φέρουν κατάλληλη υποδομή για τη φόρτωση και την εκφόρτωση η οποία έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί, χρησιμοποιείται και λειτουργεί ώστε να μην προκαλεί τραυματισμούς, πόνο ή να μην εκθέτει σε κίνδυνο τα ζώα, καθώς και να ελαχιστοποιεί το άγχος και την ταραχή των ζώων κατά τη διάρκεια των μετακινήσεών τους (απουσία ολισθηρότητας, ύπαρξη πλευρικών τοιχωμάτων, κλίση ράμπας). *Στην περίπτωση οχημάτων με περισσότερους του ενός ορόφους, αυτοί πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να είναι κινητοί και όχι σταθεροί γιατί δεν διευκολύνουν την φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων		
9. Επιτρέπει την πρόσβαση στα ζώα ώστε να επιθεωρούνται και να τους παρέχονται φροντίδες		
10. Τα χωρίσματα είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων		
11. Φέρουν σαφή και ευανάγνωστη σήμανση για να δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων		
12. Στην περίπτωση μεταφοράς πουλερικών τα κιβώτια είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005(π. χ . για την αποφυγή τραυματισμού ή διαφυγής των ζώων, την σταθεροποίηση και την ασφάλισή τους, την προστασία από αντίξοες καιρικές συνθήκες κ. λ. π.)		
13. Καθαρίζεται απολυμαίνεται		

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (σε περίπτωση ελλείψεων):

.....

.....

.....

Ημερομηνία :

Υπογραφή & Ονοματεπώνυμο Ελεγκτή

.....

**ΠΡΟΤΟΚΟΛΟ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ**

**Υπ. δε Γνωσ. IX
ΟΧΗΜΑΤΩΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΟΕΙΩΝ,
ΑΙΓΩΝ, ΧΟΙΡΩΝ, ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΟΡΩΝ**

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του πυμολοκουμενου του :

(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του πυμολοκουμενου :

2. Είδη μεταφερομενων ζώων :

Βοειδή (εξειδικευστε, π.χ. αγελάδες, μόσχου)

ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>
ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>
ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>

Πρόβατα

ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>
ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>

Αγες

ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------	-----	--------------------------

Χοίροι

ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------	-----	--------------------------

3. Επιδέχεται διατάξου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όρογο οχήματος και του πυμολοκουμενου τους
ΟΧΗΜΑ ΠΥΜΟΛΟΚΟΥΜΕΝΟ

Ανώτερο επιτρεδο:
Μεσαίο άνω επιτρεδο:
Μεσαίο κάτω επιτρεδο:
Κατώτερο επιτρεδο :

ΣΥΝΟΛΟ:

Αρτίηση	Οδηγία	Ναι/Όχι	Σχόλια
<p>Γενική κατασκευή (Παράρτημα ΙΚεφ. ΙΙ,1.1)</p> <p>Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευαστεί και συναρτηθεί ώστε:</p>			
<p>α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους</p>	<p>α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα</p>		
<p>β)να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται</p>	<p>β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμανθεί πριν την επιβίβαση</p>		
<p>γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων</p>	<p>γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πτώση των ζώων</p>		
<p>δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος</p>			
<p>ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιβιβαστούν και να παρεχεται φροντίδα</p>	<p>-είναι υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Εξαιρετική πόρτα ανά όροφο για την πρόσβαση στα ζώα είναι προτιμότερο, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κόρνα φόρτωσης είναι αποδεκτό</p>		
<p>στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο</p>	<p>στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βάρος των μεταφερομένων ζώων και ελεύθερο από εμπόδια κλπ</p> <p>Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κάλυψη του δαπέδου από άγυρο ή άλλο υλικό</p>		

<p>η) να ελαχιστοποιείται η διαφύγη ούρων και περιττωμάτων</p>	<p>η) Το δάκρυο κάθε ορθόφου που φοριώνονται ζώα θα πρέπει να φέρει επαρκή ποσότητα στρωμνής για την απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων των ζώων</p> <p>θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός (συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν έχουν πρόσβαση τα ζώα</p>		
--	---	--	--

Αναίτηση	Οδηγίες	Ναυ. Οπ.	Σχόλια
<p>Οροφή(στενή) (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 1.1.(β) και Κεφ. VI, 1.1)</p> <p>Έχει το όχημα οροφή;</p> <p>Είναι μονωμένη;</p> <p>Είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος;</p>	<p>Οροφή στεπιά είναι κατάλληλη να προφυλάξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να προκύψουν κατά την διάρκεια της μεταφοράς.</p> <p>Σκοπός είναι να μειωθεί η θερμότητα στα διαμερίσματα των ζώων από την ηλιακή ακτινοβολία (γιαυτό πρέπει να είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος ώστε να αντανακλά την ηλιακή ακτινοβολία).</p> <p>Επίσης θα πρέπει να είναι μονωμένη για να προφυλάσσει τα ζώα από τις διακυμάνσεις της εξωτερικής θερμοκρασίας.</p> <p>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, η μόνωση της οροφής δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υψώστες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος.</p> <p>Δεν είναι απαραίτητο όταν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια τα οποία πρέπει να φέρουν την σήμανση που δηλώνεται η παρουσία των ζώων και το άνω μέρος του κιβωτίου.</p> <p>Στο όχημα πρέπει να παρέχεται προστασία των ζώοσποφών από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόνωση από σκόνη, καύσημα, καυσάερα ούρα , κοπριά.</p> <p>Το όχημα, όταν είναι απαραίτητο θα πρέπει να φέρει ειδικό εξοπλισμό για την παροχή τροφής κατάλληλο για το είδος και την ηλικία των ζώων. Τα</p>		
<p>Το όχημα φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 2.1)</p>			
<p>Εξοπλισμός παροχής τροφής (Παράρτημα Ι, Κεφ. VI 1.3, 1. 4 και 1.5)</p> <p>Η τροφή των ζώων προστατεύεται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόνωση από σκόνη, καύσημα, καυσάερα ούρα, κοπριά;</p>			

<p>Εάν ειδικός εξοπλισμός για την παροχή της τροφής απαιτείται, για το είδος των ζώων που αυτός είναι απαραίτητος για το είδος των ζώων, είναι διαθέσιμος στο όχημα;</p> <p>Όπου είναι αναγκαίο, αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να προσαρμόζεται στο όχημα και μπορεί να αποθηκεύεται σε αυτό, σε ξεχωριστό χώρο από τα ζώα, όταν το όχημα κινείται ή όταν δεν χρησιμοποιείται;</p>	<p>περισσότερα ζώα είναι δυνατόν να λαμβάνουν την τροφή τους, που παρατίθεται στο δάπεδο του οχήματος, αλλά στην περίπτωση μεταφοράς μόνων που λαμβάνουν γρήγη τροφή, είναι απαραίτητος ειδικός εξοπλισμός.</p> <p>Υπόψη περίπτωση μικρότεροι χοίροι να λαμβάνουν τροφή από ταίστρες οι οποίες προσαρμόζονται προσωρινά στα πλευρικά τοιχώματα του οχήματος και μετά απομακρύνονται. Μεγαλόσωμοι χοίροι είναι δυνατόν να αναποδογυρίζουν τις ταίστρες αυτές. Το ίδιο ισχύει και για τα πρόβατα, όσον αφορά στην λήψη τροφής από ταίστρες οι οποίες προσαρμόζονται προσωρινά στα πλευρικά τοιχώματα του οχήματος και μετά απομακρύνονται καθώς και ότι αναποδογυρίζουν αυτές.</p> <p>Το ύψος των ταίστρων πρέπει να επιτρέψει στα ζώα να φτάνουν την τροφή τους.</p> <p>Διηνη περίπτωση των ταίστρων, ισχύει επίσης, ότι τόσο εξοπλισμός προσαρμογής όσο και οι ταίστρες δεν θα πρέπει να φέρουν αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, που μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα</p>		
<p>Χωρίσματα (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 1.1(α), (β), 1.4 και Κεφ. VI, 1.7 και 1.8)</p> <p>Τα χωρίσματα είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να επιτρέπουν την δημιουργία ξεχωριστών διαμερισμάτων, κατάλληλων για το είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων ;</p> <p>Είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις;</p>	<p>Τα χωρίσματα πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πλάτος και ανεκτικότητα ώστε να επιτρέπουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρήσουν ξεχωριστά ένα ή ομάδα ζώων.</p> <p>Επίσης θα πρέπει να μπορούν να υποστηρίξουν τα ζώα από τις αντίστοιχες κινήσεις του οχήματος.</p> <p>Τα χωρίσματα των παρακείμενων διαμερισμάτων θα πρέπει να εμποδίζουν τα ζώα από το να αλληλοδυνακωνονται, να κλωτσάει το ένα το άλλο ή να αλληλοτραυματίζονται.</p> <p>Τα χωρίσματα ανάλογα με το είδος και την ηλικία των μεταφερόμενων ζώων, δεν θα πρέπει να</p>		

<p>Τα χωρίσματα αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων;</p> <p>Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέψει τις ταχείες και εύκολες κινήσεις;</p>	<p>παραβείνουν τα πόδια των ζώων ή να επιτρέπουν την διαφυγή τους.</p> <p>Επίσης το διάκενο μεταξύ του πατώματος του οχήματος και του χωρίσματος να περιορίζεται στο ελάχιστο ώστε να αποφεύγεται η παραβύθιση των ποδιών ή του κεφαλιού των ζώων.</p> <p>Ενδεικτικά το ελάχιστο ύψος των χωρισμάτων για βοοειδή μεγαλύτερα των 10 μηνών, θα πρέπει να είναι 1,30 μέτρα.</p> <p>Επίσης ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των χωρισμάτων θα πρέπει να ανέρχεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Βοοειδή :1 χώρισμα ανά όρφο του φορητού και 1 χώρισμα ανά όρφο του ρυμουλκούμενου, 2 χωρίσματα ανά όρφο για φορητά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων. • Χοιρινά, αγριοπρόβατα :3 χωρίσματα ανά όρφο για φορητά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων. <p>Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ζώων ανά ομάδα, που απαιτεί την τοποθέτηση χωρισμάτων, ανέρχεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 ενήλικα βοοειδή • 15 μισογάδια, • 50 πρόβατα και αίες, • 15 χοιρινά • 5 χοιρομητέρες 		
---	---	--	--

<p>Το όχημα να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του οχήματος ή το ρυθολογούμενο να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του ρυθολογούμενου</p>	<p>Στην περίπτωση που με το ίδιο όχημα μεταφέρονται διάφορα είδη ζώων, τα χωρίσματα είναι προτιμότερο να επιθεωρούνται όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία» δηλαδή χρησιμοποιείται για την μεταφορά ζώων. Αυτό σημαίνει ότι την ευθύνη για την εξασφάλιση των απαιτήσεων των χωρισμάτων, έχει ο μεταφορέας όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία».</p> <p>Για το σκοπό αυτό, ο επιβαρητής θα πρέπει να ελέγξει εάν τα χωρίσματα υφ' όχρου, είναι γερά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε καλή κατάσταση και δίνουν την δυνατότητα να δημιουργούνται διάφορης δυναμικότητας διαμερίσματα, ανάλογα με το είδος των ζώων που μεταφέρονται.</p> <p>Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την διέοδο του αέρα και τον αερισμό του οχήματος. Η διέοδος του αέρα στο επίπεδο των κεφαλών των ζώων είναι περισσότερο οφείλιμη, γιαντό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη διέοδο του αέρα κατά μήκος της γραμμής της κάθε οροφής.</p>		
	<p>Τα στοιχεία αυτά πρέπει να ανταποκρίνονται στις «πρωτότυπες» διαστάσεις των επιμέρους ορόφων και είναι απαραίτητα όπως υποχρεωτικά απαιτείται να αναφέρονται και στο πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος, ώστε ο επιβαρητής κτηνίατρος να είναι σε θέση να επαληθεύσει αν τηρείται η πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για τον ακριβή προσδιορισμό των τετραγωνικών μέτρων των επιμέρους επιφανειών φόρτωσης, στην περίπτωση οχημάτων Gooseneck.</p>		

<p>Εξοδισμός παροχής νερού : (Παράρτημα Ι, Κεφ. VI.1.7, 2.1, 2.2 και 2.3)</p> <p>Το όχημα είναι εξοδισμένο με σύστημα παροχής νερού το οποίο επιτρέπεται στον συνοδό των ζώων να εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση κάθε ζώου στο νερό;</p> <p>Οι ποτίστρες λειτούργούν, είναι κατάλληλα σχεδιασμένες, τοποθετημένες και συνδεδεμένες για το είδος των ζώων που θα ποτιστούν επί του οχήματος;</p> <p>Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5% του μείγστου αφέλειμου φορτίου του οχήματος;</p> <p>Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο που να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι;</p> <p>Οι δεξαμενές νερού είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επιλήθευση του επάρδου του νερού;</p> <p>Κάθε ζώο έχει πρόσβαση στο νερό;</p> <p>Αερισμός και έλεγχος θερμοκρασιών (Παράρτημα Ι, Κεφ. II, 1.1 και Κεφ VI, 3.1 και 3.2)</p>	<p>Υπάρχουν περτυώσεις που τα ζώα κοιλίζονται με φορητές ποτίστρες, αυτό δεν εξασφαλίζει την ταυτόχρονη πρόσβαση στο νερό</p> <p>Στην περίπτωση που υπάρχουν μόνιμες ποτίστρες αυτές πρέπει να είναι κατάλληλες για το είδος των ζώων και σε επαρκή αριθμό για τα ζώα που μεταφέρονται.</p> <p>Επίσης θα πρέπει να τοποθετούνται και στις δύο πλευρές του οχήματος, ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των ζώων στο νερό.</p> <p>Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ποτιστών, είναι ο ακόλουθος:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Βοοειδή: 4 ποτίστρες ανά ομάδα ζώων, • Χοιρινά, Αιγοπρόβατα : 8 ποτίστρες ανά όροφο ενός φορτηγού, 8 ποτίστρες ανά όροφο του ρυμουλκούμενου ή 12 ποτίστρες ανά όροφο για φορτηγά / ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων. <p>«Δαφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Δεν προσδιορίζεται το μέγεθος , η θέση και ο αριθμός των ανοιγμάτων αερισμού. Η ανάλυση των ανοιγμάτων αερισμού θα πρέπει να</p>		
---	--	--	--

<p>Το σύστημα αερισμού κατασκευάστηκε και συντηρείται ώστε σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το όχημα σταθμεύει είτε κινείται να διατηρεί τη θερμοκρασία, εντός του μεταφορικού μέσου, εντός των ορίων από 5° C έως 30° C, με όριο ανοχής +/-5° C ;</p> <p>Το σύστημα αερισμού έχει την δυνατότητα να εξασφαλίζει ίση κατανομή στο χώρο και ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m³/ώρα/ΚΝ ωφέλιμου φορτίου;</p> <p>Μπορεί το σύστημα να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με εφικμένο τον κινητήρα του οχήματος;</p>	<p>προσαρμόζεται προς τις επικριτούσες κλιματικές συνθήκες.</p> <p>Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα και να είναι επαρκής ο αριθμός τους.</p> <p>Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ανεμιστήρων, είναι ο ακόλουθος:</p> <p>4 ανεμιστήρες στην μία πλευρά του φορτηγού/4 ανεμιστήρες στην μία πλευρά του ρυμουλκούμενου,</p> <p>6-8 ανεμιστήρες σε φορτηγά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων.</p> <p>Στο εσωτερικό των διαμερισμάτων μεταφοράς, θα πρέπει οι ανεμιστήρες να προφυλάσσουν τα ζώα από τραυματισμό τους(π.χ. είναι δυνατόν το τρίχωμα των πρόβάτων να πλυδένεται στους έλικες του ανεμιστήρα σε περίπτωση που δεν καλύπτονται, για λόγους ασφαλείας και με τρόπο που δεν μειώνει την απόδοση των επιμέρους ανεμιστήρων)</p> <p>Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος.</p> <p>Οι ανεμιστήρες που παρέχουν ή αποβάλλουν τον αέρα θα πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα σε συνδυασμό με ανοίγματα αερισμού, ώστε να εξασφαλίζει την ενιαία διόδο του αέρα από τα διαμερίσματα των ζώων και να απομακρύνει την θερμότητα και την υγρασία που παράγεται από τα ζώα.</p>	
--	--	--

	<p>Όταν οι ανεμιστήρες λειτουργούν με σβησμένη την μηχανή του οχήματος, θα πρέπει το όχημα μεταφορής να είναι εφοδιασμένο με σύστημα προειδοποίησης, ώστε ο οδηγός να ειδοποιείται</p> <p>«Όφελιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Η ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m³/ώρα/ΚΝ οφέλιμου φορτίου είναι ίση με 60 m³/ώρα/τόνο οφέλιμου φορτίου.</p> <p>Δεν είναι πρακτικό κατά την επιθεώρηση του οχήματος να μετράται την ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα ή να ελέγχεται εάν το σύστημα μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος.</p> <p>Ο αριθμός μεταφορέας οφείλει να επιδείξει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το σύστημα αερίσμου του οχήματος, προκειμένου να επαληθευτεί ότι αυτές είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται από τη νομοθεσία.</p> <p>Στον επιθεωρητή, όμως, επιδεικνύεται το σύστημα αερίσμου σε λειτουργία και στη συνέχεια αυτός καταλήγει</p> <p>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στ ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, το σύστημα ανεμιστήρων δεν απαιτείται να πληροί τις παραπάνω απαιτήσεις. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες</p>		
--	---	--	--

<p>Έλεγχος της θερμοκρασίας (Παράρτημα Ι, Κεφ VI, 3.3 και 3.4) Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα έλεγχου της θερμοκρασίας και καταγραφής των δεδομένων;</p>	<p>απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος. Η απουσία συστημάτων ανεμιστήρων δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να εξασφαλιστεί για το όχημα επαρκής αερισμός και τα περιβάλλον σε αυτό να μη βελώνεται στα όρια των θερμοκρασιών που απαιτείται.</p>		
<p>Οι αισθητήρες είναι τοποθετημένοι στα σημεία του φορτηγού τα οποία έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες;</p>	<p>Αισθητήρες Οι αισθητήρες θα πρέπει να μεταβιβάζουν στο σύστημα προειδοποίησης κάθε θερμοκρασία που βελώνεται έξω από το επιτρεπόμενο φάσμα. Η προειδοποίηση πρέπει να είναι ορατή ή να ακούγεται στη θέση του οδηγού. Ο αριθμός και η θέση των αισθητήρων που είναι κατάλληλος για κάθε όχημα εξαρτάται από τον σχεδιασμό του και το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων. Επισημαίνεται ότι οι υψηλότερες θερμοκρασίες εντοπίζονται στο πρόσθιο μέρος του οχήματος και στο ανώτερο πλάτωμα, όταν αυτό κινείται, ενώ η χαμηλότερη θερμοκρασία, στο πίσω μέρος του οχήματος και στο κατώτερο όροφό του. Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο ένας αισθητήρας, να τοποθετείται στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ιδανική θέση θα ήταν στο ύψος των κεφαλών των ζώων αλλά εξαρτάται από τον σχηματισμό της ομάδας των ζώων. «Συνεχής» έλεγχος της θερμοκρασίας των ζώων συνιστάται και πραγματοποιείται ανά 30 λεπτά. Σύστημα καταγραφής των δεδομένων Οι αισθητήρες μεταβιβάζουν τις θερμοκρασίες στο σύστημα καταγραφής των δεδομένων του οχήματος. Αυτό καταγράφει την θερμοκρασία, την ταυτότητα και την θέση του αισθητήρα και την ημερομηνία και</p>		

<p>Σημεία στερέωσης οχήματος σε RO-RO πλοίο (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 3.2) Εάν όχημα επιβιβάζεται σε πλοίο RO-RO, είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα σημεία στερέωσης του οχήματος;</p>	<p>τον χρόνο κάθε καταγραφής. Τα καταγραμμένα στοιχεία τίθενται στην διάθεση της αρμόδιας αρχής, όταν ζητηθούν. Στους επισήμους κτηνιάτρους επιδεικνύεται το σύστημα σε λειτουργία και η καταγραφή των δεδομένων στο σύστημα. Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, αισθητήρες που θα ελέγχουν την θερμοκρασία και σύστημα καταγραφής των πληροφοριών και προειδοποίησης του οδηγού δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληρεί τις υνόμενες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</p>	<p>Είναι απαραίτητα μόνο για τα οχήματα που επιβιβάζονται σε πλοίο RO-RO. Το όχημα ή το κιβώτιο θα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο πλοίο. Το σημείο στερέωσης του οχήματος είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε γωνία του οχήματος και περισσότερο μεταξύ των γωνιών, ενδιάμεσα θα πρέπει να τοποθετούνται στα ισχυρότερα σημεία του οχήματος. Τα σημεία αυτά πρέπει να είναι αρκετά ισχυρά και κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να προσεμψίζονται στα αντίστοιχα σημεία πρόσδεσης των πλοίων.</p>	<p>Εξορλασιμός φόρτωσης και εκφόρτωσης (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ 2.2 και Κεφ. ΙΙΙ, 1.3 και 1.4.) Το όχημα φέρει κατάλληλο εξορλασιμό</p>	<p>Στις περισσότερες περιπτώσεις το όχημα θα πρέπει να είναι εξορλασιμένο με ράβμα ή ανυψωτικές εξέδρες Ο εξορλασιμός αυτός θα πρέπει να σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, συντηρείται ώστε να προλαμβάνει τους τραυματισμούς και να ελαχιστοποιεί την</p>		
--	--	---	--	---	--	--

<p>φόρτωσης και εκφόρτωσης:</p>	<p>τάλαιπωρία και το άγχος των ζώων. Επίσης θα πρέπει να εξασφαλίξει την ασφάλεια των ζώων, δηλαδή:</p> <p>- το δάπεδο να μην είναι ολισθηρό, να υπάρχουν πλαστικά τουβόλια, αρκετά ψηλά για να αποφευχτεί η διαφυγή ή η πτώση των ζώων κατά την φόρτωση ή την εκφόρτωση τους.</p> <p>Οι ράμπες για τους χοίρους και τους μόσχους δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 20 μοιρών, δηλαδή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κλίση ράμπά 4 και η υψόμετρου 11).</p> <p>Οι ράμπες για τα βοοειδή(τάλην μόσχων) και για τα πρόβατα δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 26 μοιρών και 34 λερτών, δηλαδή 50% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κλίση ράμπά 4 και υψόμετρου 8).</p> <p>Εάν η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες δηλαδή 17,6% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κλίση ράμπά 4 και η υψόμετρου 23), οι ράμπες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα όπως π.χ. σανίδες στερέωσης για τα πόδια, που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβούν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία.</p> <p>Συνιστάται πάντα πλινθιάς για τον υπολογισμό της κλίσης της ράμπας σε μοίρες</p>		
<p>Σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (Παράρτημα Ι, Κεφ. VI, 4.1)</p> <p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης:</p>	<p>Οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά πριν την 1 Ιανουαρίου 2007 δεν απαιτείται να έχουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μέχρι την 1 Ιανουαρίου 2009. Για τα οχήματα αυτά είναι δυνατόν να εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, χωρίς να είναι εξοπλισμένα με το σύστημα, αλλά η</p>		

<p>Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες που αφορούν το σχέδιο δομοδολογίου;</p> <p>Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες για το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης των ζώων;</p>	<p>απουσία του σημειώνεται στο εν λόγω πιστοποιητικό.</p> <p>Για τα οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά μετά την 1 Ιανουαρίου 2007, θα πρέπει να φέρουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης</p> <p>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν σε ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, σύστημα δορυφορικής πλοήγησης δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</p>		
--	--	--	--

**ΠΡΟΤΟΚΟΛΟ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ**

ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΙΚΟΣΤΙΤΟΝ ΙΠΤΟΕΙΔΙΟΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ

Υπ δ εννιά X

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του ρυμουλκούμενου του :
(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του ρυμουλκούμενου:

2. Είδη μεταφερομένων ζώων:

ΙΠΠΟΕΙΔΗ (εξειδικεύστε, π.χ. άλογα , φορδές με τα τραύματα τους)

ΝΑΙ

ΝΑΙ

ΝΑΙ

ΝΑΙ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΟΧΙ

ΟΧΙ

ΟΧΙ

Άλλα ιπποειδή(εξειδικεύστε)

3. Επιφάνεια δαπέδου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο οχήματος και του ρυμουλκούμενου τους
OXHMA ΠΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ

Αρτέληση	Οδοντία	Ναι/Όχι	Σχόλια
<p>Γενική κατάσταση (Παράρτημα Ι Κεφ. Π.1.1)</p> <p><i>Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευαστεί και συντηρηθεί ώστε:</i></p>			
<p>α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η τάλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους</p>	<p>α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα</p>		
<p>β)να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται</p>	<p>β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμανθεί πριν την επιβίβαση</p>		
<p>γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πίεση των ζώων</p>	<p>γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πίεση των ζώων</p>		
<p>δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος</p>	<p>δ)Το δάπεδο κάθε ορόφου που φορτώνονται ζώα θα πρέπει να φέρει επαρκή ποσότητα στρωμάτων για την απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων των ζώων</p>		
<p>ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα</p>	<p>ε)Αυτό το όχημα είναι σκόσιμο να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων, για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Είναι προτιμότερο να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα για την πρόσβαση στα ζώα, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κύρια πόρτα φόρτωσης είναι αποδεκτό.</p>		
<p>στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο</p>	<p>στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βήρος των μεταφερομένων ζώων και ελεύθερο από εμπόδια κλπ</p>		
	<p>Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κάλυψη του δαπέδου από άχνη ή άλλο υλικό</p>		

<p>η) να εξαχιστοποιείται η διαφυγή ούρων και περιττωμάτων</p> <p>θ) να έχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και παροχή φροντίδων στα ζώα</p>	<p>θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός(συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν παρεμβαίνουν τα ζώα</p>			
<p>Το όχημα φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα I, Κεφ. II, 2.1)</p>				

Οδηγίες

Αναίτηση	Οδηγίες	Ναυ/ Οχη	Σχόλια
<p>Οροφή(στεγή) (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 1.1.(β) και Κεφ. VI, 1.1)</p> <p>Έχει το όχημα οροφή;</p> <p>Είναι μονωμένη;</p> <p>Είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος;</p>	<p>Οροφή στεγνά είναι κατάλληλη να προφυλάξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν.</p> <p>Σκοπός είναι να μειωθεί η θερμότητα στα διαμερίσματα των ζώων από την ηλιακή ακτινοβολία (γιαυτό πρέπει να είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος ώστε να αντανακλά την ηλιακή ακτινοβολία).</p> <p>Επίσης θα πρέπει να είναι μονωμένη για να προφυλάσσει τα ζώα από τις διακυμάνσεις της εξωτερικής θερμοκρασίας.</p> <p>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν σε ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, η μόνωση της οροφής δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</p> <p>Στο όχημα πρέπει να παρέχεται προστασία των ζωοτροφών από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόνωση από σκόνη, καύση, καυσάεργια ούρα, κοπριά.</p> <p>Το όχημα, όταν είναι απαραίτητο θα πρέπει να φέρει ειδικό εξοπλισμό για την παροχή τροφής κατάλληλο για το είδος και την ηλικία των ζώων.</p> <p>Ο εξοπλισμός παροχής τροφής, π.χ. δίχτυα για την παροχή σανού ή σάκιοι παροχής τροφής που κρέμονται</p>		
<p>Εξοπλισμός παροχής τροφής (Παράρτημα Ι, Κεφ. VI 1.3, 1. 4 και 1.5)</p> <p>Η τροφή των ζώων προστατεύεται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόνωση από σκόνη, καύση, καυσάεργια ούρα, κοπριά;</p> <p>Εάν ειδικός εξοπλισμός για την παροχή</p>			

<p>της προφής απαιτείται, για το είδος των ζώων που αυτός είναι απαραίτητος για το είδος των ζώων, είναι διαθέσιμος στο όχημα;</p> <p>Όπου είναι ανεγκαίο, αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να προσταφίσει στο όχημα και μπορεί να αποθηκεύεται σε αυτό, σε ξεχωριστό χώρο από τα ζώα, όταν το όχημα κινείται ή όταν δεν χρησιμοποιείται;</p>	<p>από τον αυχένα των ζώων επιτρέπεται να κεραιμένον στα ζώα κατά την διάρκεια του ταξιδιού.</p>	
<p>Χορσίματα (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 1.(α),(β), 1.4 και Κεφ. VI, 1.6, 1.7 και 1.8) Τα χορσίματα είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να επιτρέπουν την δημιουργία ξεχωριστών διαμερισμάτων, κατάλληλων για το είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων ;</p> <p>Είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις;</p> <p>Τα χορσίματα αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων;</p> <p>Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπεται τις ταχείς και εύκολες κινήσεις;</p>	<p>Τα χορσίματα πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πάχος και ανθεκτικότητα ώστε να επιτρέπουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρήσουν ξεχωριστά ένα υμνοειδές ή κάθε φορτία με το πουλάκι της.</p> <p>Επίσης θα πρέπει να μπορούν να υμνοηφίξουν τα ζώα από τις απότομες κινήσεις του οχηματος.</p> <p>Τα χορσίματα των παρακείμενων διαμερισμάτων θα πρέπει να εμφοδίζον τα ζώα από το να αλληλοδογκώνονται, να κλωταθεί το ένα το άλλο ή να αλληλοτραυματιστούν.</p> <p>Τα χορσίματα ανάλογα με το είδος και την ηλικία των υμνοηφούμενων ζώων, δεν θα πρέπει να παγιδεύουν τα πόδια των ζώων.</p> <p>Ενδεικτικά το ελάχιστο ύψος των χορσιμάτων για υμνοειδή μεγαλύτερα των 10 μηνών, θα πρέπει να είναι 1,30 μέτρα.</p> <p>Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των υμνοειδών ανά ουδά, που απαιτεί την τοποθέτηση χορσιμάτων, ανέργεται:</p> <p>5 ενήλικα υμνοειδή</p> <p>Στην περίπτωση που με το ίδιο όχημα μεταφέρονται διάφορα είδη ζώων, τα χορσίματα είναι προτιμότερο</p>	

<p>Το όχημα να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του οχήματος ή το ρυθμιζόμενο να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του ρυθμιζόμενου</p>	<p>να επιβεβαιώνεται όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία» δηλαδή χρησιμοποιείται για την μεταφορά ζώων. Αυτό σημαίνει ότι την ευθύνη για την εξασφάλιση των απαιτήσεων των χωρισμάτων, έχει ο μεταφορέας όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία».</p> <p>Για το σκοπό αυτό, ο επιθεωρητής θα πρέπει να ελέγξει εάν τα χωρίσματα υπάρχουν, είναι γερνά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε καλή κατάσταση και δίνουν την δυνατότητα να δημιουργούνται διάφορες δυναμικότητας διμερισμάτων, ανάλογα με το είδος των ζώων που μεταφέρονται.</p> <p>Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την διέοδο του αέρα και τον αερισμό του οχήματος. Η διέοδος του αέρα στο επάνω των κεφαλιών των ζώων είναι περισσότερο ωφέλιμη, γι'αυτό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη διέοδο του αέρα κατά μήκος της γριμμής της κάθε οροφής.</p> <p>Τα στοιχεία αυτά πρέπει να αντανακλώνονται στις πραγματικές διαστάσεις των επιμέρους ορόφων και είναι απαραίτητα ότως υποχρεωτικά απαιτείται να αναφέρονται και στο πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος, ώστε ο επιθεωρητής κτηνίατρος να είναι σε θέση να επαληθεύσει αν τηρείται η πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για τον ακριβή προσδιορισμό των τετραγωνικών μέτρων των επιμέρους επιφανειών φόρτωσης, στην περίπτωση οχημάτων Gooseneck (ογκική φωτογραφία)</p>		
<p>Εξοπλισμός παροχής νερού (Παράρτημα Ι, Κεφ. VI.1.7, 2.1, 2.2 και 2.3)</p>	<p>Υπάρχουν περιπτώσεις που τα ζώα ποτίζονται με φορητές ποτιήστρες, αυτές δεν εξασφαλίζει την ταυτόχρονη πρόσβαση των ζώων στο νερό</p>		

<p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παροχής νερού το οποίο επιτρέπει στον συνοδό των ζώων να εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση κάθε ζώου στο νερό;</p> <p>Οι ποτιστρες ² αετιουργόν, είναι κατάλληλα σχεδιασμένες, τοποθετημένες και συνδεόμενες για το είδος των ζώων που θα ποτιστούν επί του οχήματος;</p> <p>Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5% του μεγίστου ωφέλιμου φορτίου του οχήματος;</p> <p>Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο που να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι;</p> <p>Οι δεξαμενές νερού είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επιτήρηση του επιπέδου του νερού;</p> <p>Κάθε ζώο έχει πρόσβαση στο νερό;</p> <p>Αερισμός και έλεγχος θερμοκρασιών (Παράρτημα I, Κεφ. II, 1.1 και, Κεφ. VI, 3.1 και 3.2)</p> <p>Το σύστημα αερισμού κατασκευάστηκε και συντηρείται ώστε σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το όχημα σταθμεύει είτε κινείται να διατηρεί τη</p>	<p>Επιν πραγματικότητα τα άλογα και τα πόνια δεν πίνουν νερό από ποτιστρες. Το πόσιμο των ζώων από κουβάδες που δεν παρεμβάνουν στους χώρους σταθλισμού των ζώων, θεωρείται αποδεκτό. Είναι ατιθάνο η μόνη συνδέση της δεξαμενής νερού και των ποτιστρών ή των κουβάδων να είναι πρακτική ή να βοηθάει.</p> <p>Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.</p>		
<p>Δεν προσδιορίζεται το μέγεθος, η θέση και ο αριθμός των ανοιγμάτων αερισμού. Η αναλογία των ανοιγμάτων αερισμού θα πρέπει να προσταρμίδζεται προς τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες.</p> <p>Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής γήρος πάνω από τα κεφάλια των ζώων για την διαδρομή του αέρα, όταν τα ζώα στέκονται στην φυσιολογική στάση με το</p>			

<p>θερμοκρασία, εντός του μεταφορικού μέσου, εντός των ορίων από 5° C έως 30° C, με όριο ανοχής +/-5° C;</p> <p>Το σύστημα αερισμού έχει την δυνατότητα να εξασφαλίζει ίση κατανομή στο χώρο και ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m³/ώρα/ΚΝ αφέλιμου φορτίου;</p> <p>Μπορεί το σύστημα να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σθησιμένο τον κινητήρα του οχήματος;</p>	<p>κεφάλι τους αναστηκωμένο.</p> <p>Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ικανότητα παροχής αέρα.</p> <p>Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος.</p> <p>Οι ανεμιστήρες που παρέχουν ή προβλέπουν τον αέρα θα πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα σε συνδυασμό με ανοίγματα αερισμού, ώστε να εξασφαλίζει την ενιαία διόδο του αέρα από τα διαμερίσματα των ζώων και να απομακρύνει την θερμότητα και την υγρασία που παράγεται από τα ζώα.</p> <p>Όταν οι ανεμιστήρες λειτουργούν με σθησιμένη την μηχανή του οχήματος, θα πρέπει το όχημα μεταφορδός να είναι εφοδιασμένο με σύστημα προειδοποίησης, ώστε ο οδηγός να ειδοποιείται.</p> <p>«Αφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Η ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m³/ώρα/ΚΝ αφέλιμου φορτίου είναι ίση με 60 m³/ώρα/τόνο .</p> <p>Δεν είναι πρακτικό κατά την επιθεώρηση του οχήματος να μετράται την ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα ή να ελέγχεται εάν το σύστημα μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σθησιμένο τον κινητήρα του οχήματος.</p>	
---	---	--

	<p>Οι αιτών μεταφορέας οφείλει να επιδείξει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το σύστημα αερισμού του οχήματος, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι αυτές είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται από τη νομοθεσία. Στον επιθεωρητή, όμως, επιδεικνύεται το σύστημα αερισμού σε λειτουργία και στη συνέχεια αυτός καταλήγει</p> <p>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, σύστημα ανεμιστήρων απαιτείται να πληροί τις παρακάτω απαιτήσεις. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος.</p>		
<p>Έλεγχος της θερμοκρασίας (Παράρτημα Ι, Κεφ VI, 3.3 και 3.4) Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας και καταγραφής των δεδομένων;</p> <p>Οι αισθητήρες είναι τοποθετημένοι στα σημεία του φορτηγού τα οποία έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες;</p> <p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προεξοδότησης του οδηγού, όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα των ζώων φτάνει στο ανώτατο ή κατώτατο όριο;</p>	<p>Αισθητήρες Οι αισθητήρες θα πρέπει να μεταβιβάζουν στο σύστημα προεξοδότησης, κάθε θερμοκρασία που βρίσκεται έξω από το επιτρεπόμενο φάσμα. Η προεξοδότηση πρέπει να είναι ορατή ή να ακούγεται στη θέση του οδηγού. Ο εφείδως και η θέση των αισθητήρων που είναι κατάλληλος για κάθε όχημα εξαρτάται από τον σχεδιασμό του και το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων. Επισημαίνεται ότι οι υψηλότερες θερμοκρασίες εντοπίζονται στο πρόσθιο μέρος του οχήματος και στο ανώτερο πάτωμα, όταν αυτό κινείται, ενώ η χαμηλότερη θερμοκρασία, στο πίστο μέρος του οχήματος και στο κατώτερο όροφό του. Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο ένας αισθητήρας, να τοποθετείται στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και</p>		

<p>Σημεία στερέωσης οχήματος σε RO-</p>	<p>ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.</p> <p>Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο ένας αισθητήρας , να τοποθετείται στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και ένας αισθητήρας στο πίσω μέρος του οχήματος.</p> <p>Ιδανική θέση θα ήταν στο ύψος των κεφαλών των ζώων αλλά εξαρτάται από τον σχηματισμό της ομάδας των ζώων.</p> <p>«Δυναμίζ» έλεγχος της θερμοκρασίας των ζώων συνιστάται και πραγματοποιείται ανά 30 λεπτά.</p> <p><u>Δίστημα καταγραφής των δεδομένων</u></p> <p>Οι αισθητήρες μεταβιβάζουν τις θερμοκρασίες στο σύστημα καταγραφής των δεδομένων του οχήματος. Αυτό καταγράφει την θερμοκρασία, την ταχύτητα και την θέση του αισθητήρα και την ημερομηνία και τον χρόνο κάθε καταγραφής.</p> <p>Τα καταγραφόμενα στοιχεία τίθενται στην διάθεση της αρμόδιας αρχής, όταν ζητηθούν.</p> <p>Διπλός έπαισιμος κτηνίατρος επιδεικνύεται το σύστημα σε λαιτουργία και η καταγραφή των δεδομένων στο σύστημα.</p> <p>Τα οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν σε ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, αισθητήρες που θα ελέγχουν την θερμοκρασία και σύστημα καταγραφής των πληροφοριών και προειδοποίησης του οδηγού δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πάρησι τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</p>		
---	--	--	--

<p>RO ρόλο (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 3.2) Εάν όχημα επιβιβάζεται σε ρόλο RO-RO, είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα σημεία στερέωσης του οχήματος;</p>	<p>επιβιβάζονται σε ρόλο RO-RO. Το όχημα ή το κιβώτιο θα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο ρόλο. Το σημείο στερέωσης του οχήματος είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε γωνία του οχήματος και περισσότερα μεταξύ των γωνιών, ενδίδιμα θα πρέπει να τοποθετούνται στα ισχυρότερα σημεία του οχήματος. Τα σημεία αυτά πρέπει να είναι αρκετά ισχυρά και κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να προσυμπίπτουν στα αντίστοιχα σημεία πρόσδεσης των ρόλων.</p>		
<p>Εξοδισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ 2.2 και Κεφ. ΙΙΙ, 1.3 και 1.4.) Το όχημα φέρει κατάλληλο εξοδιστικό φόρτωσης και εκφόρτωσης;</p>	<p>Σης περισσότερες περιπτώσεις ο εξοδισμός είναι ρόλο Ο εξοδισμός αυτός θα πρέπει να σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, συντηρείται ώστε να προλαμβάνει τους τραυματισμούς και να ελαχιστοποιεί την ταλαιπωρία και το άγχος των ζώων. Επίσης θα πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια των ζώων, δηλαδή: - το δάπεδο να μην είναι ολισθηρό, - να υπάρχουν πλευρικά τοιχώματα, αρκετά ψηλά για να αποφευχθεί η διαφυγή ή η πτώση των ζώων κατά την φόρτωση ή την εκφόρτωσή τους. Οι ρόλους για τους ήπιους δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 20 μοιρών, δηλαδή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κλίση πλευρά 4 και η υψομείωση 11). Εάν η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες δηλαδή 17,6% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κλίση πλευρά 4 και η υψομείωση 23), οι ρόλους πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα όπως π.χ. συνίδες στερέωσης για τα πόδια, που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβούν χωρίς κίνδυνο ή</p>		

<p>Σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (Παράρτημα Ι, Κεφ. VI, 4.1)</p> <p>Το σύστημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης;</p> <p>Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες που αφορούν το σχέδιο δρομολογίου;</p> <p>Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες για το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης των ζώων;</p>	<p>δυσκολία.</p> <p>Συντηγμένα πύνακας για τον υπολογισμό της κλίσης της ράβδου σε μοίρες</p> <p>Οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά πριν την 1 Ιανουαρίου 2007 δεν απαιτείται να έχουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μέχρι την 1 Ιανουαρίου 2009. Για τα οχήματα αυτά είναι δυνατόν να εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, χωρίς να είναι εξοπλισμένα με το σύστημα, αλλά η απουσία του σημειώνεται στο εν λόγω πιστοποιητικό.</p> <p>Για τα οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά μετά την 1 Ιανουαρίου 2007, θα πρέπει να έχουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης.</p> <p>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν σε ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, σύστημα δορυφορικής πλοήγησης δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληρεί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος.</p>		
---	---	--	--

ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΆΛΛΩΝ ΕΙΔΩΝ ΖΩΩΝ/ΠΤΗΝΗ ΙΠΠΟΕΙΔΩΝ, ΒΟΟΕΙΔΩΝ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΩΝ, ΧΟΙΡΩΝ) ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΟΡΩΝ

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του ρυμουλκούμενου του :
(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του ρυμουλκούμενου:

2. Είδη μεταφερομένων ζώων:

Εξειδικεύστε :

ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>
ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>

3. Επιφάνεια δαπέδου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο οχήματος και του ρυμουλκούμενου τους
ΟΧΗΜΑ ΠΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ

Ανώτερο επίπεδο:
Μεσαίο άνω επίπεδο:
Μεσαίο κάτω επίπεδο:
Κατώτερο επίπεδο :

ΣΥΝΟΛΟ:

Αντίληψη	Οδηγία	Ναυ/Οχι	Σχόλια
<p>Γενική κατασκευή (Παράρτημα II Κεφ. Π.1.1) :</p> <p>Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευάσκει και συντηρηθεί άριστα:</p>			
<p>α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η τάλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους ;</p>	<p>α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα</p>		
<p>β)να καθαρίζονται και να απολυμμάνονται;</p>	<p>β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμμανθεί πριν την επιβίβαση</p>		
<p>γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων;</p>	<p>γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πτώση των ζώων</p>		
<p>δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος;</p>			
<p>ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα;</p>	<p>ε) Όταν το όχημα είναι στάσιμο να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων, για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Είναι προτιμότερο να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα για την πρόσβαση στα ζώα, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κύρια πόρτα φόρτωσης είναι αποδεκτό.</p>		
<p>στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο;</p>	<p>στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βήρος των μεταφερόμενων ζώων και ελεύθερο από «κινδύνους», ειμάρδια κλπ Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κλίση του δαπέδου από άγχορ ή άλλο υλικό</p>		

<p>η) να ελαχιστοποιείται η διαφυγή σύρων και περιτωμάτων;</p>				
<p>θ) να έχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και παροχή φροντίδων στα ζώα;</p>	<p>θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός(συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν παρεμβάλλουν τα ζώα</p>			
<p>υ) προφύλασσει τα ζώα από αντίξοες καιρικές και ακραίες θερμοκρασίες;</p>	<p>Όροφι στερεά είναι κατάλληλη να προφύλαξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν.</p>			
<p>Το όχημα φέρει σαφή και ευανεύρωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 2.1) Για τα άγρια ζώα και είδη, εκτός των οικόσιτων υπαιθρών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων υπάρχει σήμανση με την οποία δηλώνεται ότι τα ζώα είναι άγρια, ανθρωποφόβα ή επικίνδυνα; (Παράρτημα ΙΙ, 1.3)</p>				

Αναίτηση	Οδηγίες	Ναι/ Όχι	Σχόλια
<p>Χωρίσματα (Παράρτημα II, Κεφ. II, 1.4)</p> <p>Τα χωρίσματα * αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων;</p> <p>Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπει τις ταχύς και εύκολες κινήσεις;</p>	<p>Τα χωρίσματα κύρια απευθύνονται στα ζώα εκτροφής, και ίσως να μην εφαρμόζονται στην περιποίηση αυτή.</p> <p>Στην περίπτωση που υπάρχουν πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πλάτος και ανθεκτικότητα ώστε να επιτρέψουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρηθούν ξεχωριστά ένα ή ομάδα ζώων και να μπορούν να υποστηρίξουν τα ζώα από τις αντίστοιχες κινήσεις του οχήματος.</p> <p>Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την διόδο του αέρα και τον επιπεδο του οχήματος. Η διόδος του αέρα στο επίπεδο των κεφαλών των ζώων είναι περισσότερο αφέλιμη γιαντό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη διόδο του αέρα κατά μήκος της γραμμής της κάθε οροφής.</p>		
<p>Αερισμός (Παράρτημα II, Κεφ. II, 1.1(ε) και 1.2)</p> <p>Είναι σε θέση το σύστημα αερισμού να εξασφαλίζει την κατάλληλη ποιότητα και ποσότητα αέρα;</p> <p>Υπάρχει επαρκής χώρος μεταξύ των ζώων σε κάθε διαμέρισμα και σε κάθε όροφο ώστε να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός πάνω από τα κεφάλια των ζώων όταν στέκονται στη φυσική τους στάση και χωρίς να παρεμποδίζονται η σωματική κίνηση τους;</p>	<p>Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος πάνω από τα κεφάλια των ζώων για την διόδο του αέρα, όταν τα ζώα στέκονται στην φυσιολογική στάση.</p> <p>Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ικανότητα παροχής αέρα.</p> <p>Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος.</p> <p>Οι ανάγκες των ζώων σε αερισμό εξαρτάται από το είδος των ζώων που μεταφέρονται.</p> <p>Η παροχή του αερισμού ποικίλλει ανάλογα με τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες.</p> <p>Δυνατότητα παροχής επείγοντος αερισμού συνδέεται με την ύπαρξη ανεμιστήρων.</p>		

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Κανονισμός (ΕΚ) 1/2005 του Συμβουλίου «για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97».
- Κ.Υ.Α. 314754/2009 – Φ.Ε.Κ. 2025 Β 18.09.2009 “Λήψη των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΚ) του Συμβουλίου αριθ. 1255/1997 και αριθ. 1/2005 «για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και τις συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των Οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΟΚ και του Κανονισμού 1255/1997» (με εξαίρεση τα άρθρα 34 και 35)”.
- Κανονισμός (ΕΚ) 1099/2009 του Συμβουλίου «για την προστασία των ζώων κατά τη θανάτωσή τους».
- Επικαιροποιημένος συμβουλευτικός οδηγός 2013 του ΥΠ.Α.Α.Τ. για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1/2005.
- Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής 2013/188/ΕΕ «για τις ετήσιες εκθέσεις σχετικά με τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις που διενεργήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97».
- Νόμος 4235/2014 – Φ.Ε.Κ. 32Α -11.02.2014 «Διοικητικά μέτρα, διαδικασίες και κυρώσεις στην εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας στους τομείς των τροφίμων, των ζωοτροφών και της υγείας και προστασίας των ζώων και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων».
- Εγκύκλιοι/Εγγραφα του ΥΠ.Α.Α.Τ. από το 2005 – 2014.
- Γραπτές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ref. Ares(2015)2934952–13.07.15 και 16.07.15 με διευκρινίσεις για τον τρόπο συμπλήρωσης των πινάκων των ετήσιων εκθέσεων για τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις ζώων, μεταφορικών μέσων και συνοδευτικών εγγράφων της Εκτελεστικής Απόφασης της Επιτροπής 2013/188/ΕΕ.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τους επίσημους ελέγχους.
- Network Document on Checks Before Journeys when Live Animals are Destined for Export by Road, MSAWN – CIRCABC, Οκτώβριος 2017
- Έκδοση 6.36 της εφαρμογής TRACES – 30.10.2017 έγγραφο του ΥΠ.Α.Α.Τ.
- Guidance documents/leaflets of MSAWN – CIRCABC: Cattle – Long Journeys, Transport of Calves and Transport of Lactating Cows, 05.12.2017
- Speech of the Commissioner Vytenis Andriukaitis, 15.07.2019
- Το υπ’ αριθ. 499/177568/16.07.2019 έγγραφο του ΥΠΑΑΤ
- Better Training for Safer Food (BTSF), Νοέμβριος 2012
“Animal Welfare during Transportation”: Sustained Training Mission in Greece.
- Study Visit by DG SANCO στην Πολωνία, Σεπτέμβριος 2013
“on shared experiences on official controls of animal welfare during transport”.
- FVO NCP Meeting στην Ιρλανδία, Δεκέμβριος 2014
“on Animal Welfare during Transport”.
- FVO NCP Meeting στην Ιρλανδία, Δεκέμβριος 2015
“Experts – Meeting of National Contact Points X – (Regulation 1/2005)”.
- Audit by DG Health and Food Safety στη Γερμανία, Ιούνιος 2017
“to evaluate animal welfare during transport to non-EU countries”.