



ΜΕΛΕΤΗ: «Μελέτη σύνδεσης αρχαιολογικού χώρου Πέλλας με ΠΕΟ Θεσσαλονίκης - Έδεσσας»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Γενική Διεύθυνση Προγραμματισμού &
Υποδομών
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Τμήμα Σχεδιασμού – Προγραμματισμού

Χρηματοδότηση: 2017ΜΠ00800003 της ΣΑΜΠ008
Προεκτιμώμενη Αμοιβή: 76.030,42 € (χωρίς Φ.Π.Α.)
CPV: 71320000-7

ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Τεκμηρίωση σκοπιμότητας υλοποίησης αντικειμένου σύμβασης

Η μελέτη αφορά στην κατασκευή ισόπεδου κόμβου επί της παράκαμψης της παλαιάς εθνικής οδού Θεσσαλονίκης – Έδεσσας (παραλλαγή Ελληνιστικής Πέλλας) για τη σύνδεση αυτής με τον αρχαιολογικό χώρο Πέλλας.

Μετά την ολοκλήρωση από το Υπουργείο Πολιτισμού των εργασιών ενοποίησης του αρχαιολογικού χώρου Πέλλας, ο επισκέπτης εισέρχεται στον αρχαιολογικό χώρο από τη νότια είσοδο, όπως και στην αρχαιότητα δηλαδή από την περιοχή του λιμανιού. Οι βασικές διαδρομές και οι πυρήνες επίσκεψης σχεδιάστηκαν σε αυτό το πλαίσιο.

Για την ολοκλήρωση της παρέμβασης και την ανάδειξη του χώρου απαιτείται η κατασκευή ενός ισόπεδου κόμβου νότια του αρχαιολογικού χώρου επί της παλαιάς οδού Θεσσαλονίκης – Έδεσσας. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλίζεται η εύκολη και ασφαλής πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης του αρχαιολογικού χώρου και γενικότερα η ασφαλής κίνηση επί της οδού, εξυπηρετώντας με τον τρόπο αυτό την ευρύτερη περιοχή.

Τεύχος Τεχνικών δεδομένων

1. Τεχνική Περιγραφή Αντικειμένου Σύμβασης

Προβλέπεται η μελέτη ισόπεδου τρισκελή κόμβου επί της δεξιάς πλευράς της παλαιάς εθνικής οδού (κατεύθυνση από Θεσσαλονίκη προς Έδεσσα) καθώς και η μελέτη διαμόρφωσης υπαίθριου χώρου στάθμευσης οχημάτων βόρεια του κόμβου. Ο κόμβος θα αναπτυχθεί στο τμήμα από Χ.Θ. 38+800 έως 39+100 με αφετηρία χιλιομέτρησης την πλατεία Δημοκρατίας Θεσσαλονίκης.

2. Απαιτούμενες κατηγορίες μελετών και ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικειμένου σύμβασης

Θα εκπονηθούν οι ακόλουθες μελέτες:

➤ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

Θα γίνει τοπογραφική αποτύπωση σε μήκος περίπου 800m σε ζώνη πλάτους 75m κατά μήκος της εθνικής οδού στο τμήμα που προβλέπεται να αναπτυχθεί ο κόμβος.

Επίσης θα αποτυπωθεί έκταση περίπου 20 στρεμμάτων, εντός της έκτασης του αρχαιολογικού χώρου Πέλλας, βόρεια της εθνικής οδού, όπου θα διαμορφωθεί ο χώρος στάθμευσης οχημάτων.

➤ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Προβλέπεται η εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας κόμβου (με πληρότητα μελέτης εφαρμογής).

Χαρακτηριστικά κύριας οδού (εθνική οδός Θεσσαλονίκης – Έδεσσας):

- κατηγορία ΑΙΙ (οδός μεταξύ νομών – επαρχιών),
- επιφάνεια κυκλοφορίας ενιαία,
- επιτρεπόμενη ταχύτητα $V_{\text{επιτρ}}=90\text{km/h}$.

Διαμόρφωση κόμβου

Η επιλογή των γεωμετρικών στοιχείων του κόμβου θα γίνει με βάση τα παραπάνω χαρακτηριστικά της οδού και όχημα διαστασιολόγησης το λεωφορείο μήκους 15,00m. Επίσης θα ληφθούν υπόψη τα εξής:

- Οριζοντιογραφία

ο άξονας της δευτερεύουσας οδού θα τέμνει την κύρια οδό με γωνία μεταξύ 80 και 120 gon με επιθυμητή την γωνία των 100 gon.

- Μηκοτομή

η κατά μήκος κλίση της δευτερεύουσας οδού στα τελευταία 25 m από τη συμβολή της στην κύρια θα κυμαίνεται μεταξύ -2,5% και +2,5%.

- Λωρίδες διαμπερούς κυκλοφορίας

ο αριθμός και το πλάτος των λωρίδων διαμπερούς κυκλοφορίας θα ταυτίζεται με εκείνων της κύριας οδού

- Λωρίδες αριστερής στροφής

για τα οχήματα που εισέρχονται στον αρχαιολογικό χώρο από Γιαννιτσά θα δημιουργηθεί πρόσθετη λωρίδα αριστερής στροφής που θα περιλαμβάνει τμήμα αναμονής και τμήμα επιβράδυνσης. Το πλάτος της πρόσθετης λωρίδας θα ανέρχεται σε τουλάχιστον 3,00 m.

- Λωρίδες δεξιάς στροφής

για τα οχήματα που κινούνται στον αρχαιολογικό χώρο από Θεσσαλονίκη θα δημιουργηθεί πρόσθετη λωρίδα δεξιάς στροφής. Το πλάτος της λωρίδας θα ανέρχεται σε τουλάχιστον 3,00 m.

- Λωρίδες εισόδου στην κύρια οδό

δεν προβλέπεται διαμόρφωση πρόσθετης λωρίδας εξόδου (λωρίδα επιτάχυνσης) από τον αρχαιολογικό χώρο για την κατεύθυνση προς Γιαννιτσά.

- Διαχωριστικές νησίδες

επί της κύριας οδού θα διαμορφωθεί διαχωριστική νησίδα για την προστασία της πρόσθετης λωρίδας αριστερής στροφής με κράσπεδα και πλακόστρωση προκειμένου να τοποθετηθούν οι φωτεινοί σηματοδότες. Το ελάχιστο πλάτος της νησίδας θα είναι 1,0 m.

Επί της κύριας οδού θα διαμορφωθεί τριγωνική πλευρική νησίδα για την καθοδήγηση της δεξιόστροφης κίνησης των οχημάτων από Θεσσαλονίκη στον αρχαιολογικό χώρο.

Στη θέση συμβολής της δευτερεύουσας οδού στην κύρια θα διαμορφωθεί διαχωριστική νησίδα μορφής σταγόνας.

Ορατότητα

Ο έλεγχος ορατότητας θα διενεργηθεί με βάση τη λειτουργική ταχύτητα V85 της οδού και θα περιλαμβάνει:

- ορατότητα στάσης επί της δευτερεύουσας οδού,
- ορατότητα εισόδου στην κύρια οδό.

Σήμανση - Ασφάλιση

Προβλέπεται η σύνταξη οριστικής μελέτης σήμανσης. Η σήμανση θα περιλαμβάνει την τοποθέτηση των απαραίτητων πινακίδων ρύθμισης κυκλοφορίας και επικίνδυνων θέσεων καθώς επίσης και πληροφοριακών πινακίδων.

Η πληροφοριακή σήμανση περιλαμβάνει:

- την τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων σήμανσης Π-3 σε απόσταση περίπου 200m από τον κόμβο με ελληνικές και λατινικές αναγραφές,

- την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων θέσης Π-8 μορφής βέλους με ελληνικές και λατινικές αναγραφές.

Η μελέτη σήμανσης θα περιλαμβάνει επίσης την πλήρη διαγράμμιση του κόμβου.

Προβλέπεται η σύνταξη οριστικής μελέτης ασφάλισης για την προστασία της κυκλοφορίας από επικίνδυνες θέσεις και παρόδια εμπόδια.

Φωτεινή σηματοδότηση

Προβλέπεται η σύνταξη οριστικής μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του ισόπεδου κόμβου.

Η αριστερόστροφη κίνηση των οχημάτων από τα Γιαννιτσά προς τον αρχαιολογικό χώρο καθώς επίσης η κίνηση των οχημάτων από τον αρχαιολογικό χώρο στην εθνική οδό θα διεξάγεται με ανιχνευτές.

Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης

Προβλέπεται η σύνταξη οριστικής μελέτης διαμόρφωσης χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων σε εκτάσεις ιδιοκτησίας της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πέλλας, η οποία θα περιλαμβάνει σε γενικές γραμμές τα εξής:

- τη μελέτη διαμόρφωσης του χώρου για τη στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων, οχημάτων για ΑμΕΑ και λεωφορείων. Οι θέσεις θα χωροθετηθούν σε διαφορετικές περιοχές για κάθε είδος οχημάτων. Θα περιλαμβάνονται επίσης διάδρομοι για την κυκλοφορία των οχημάτων, την κυκλοφορία των πεζών καθώς και ελεύθεροι χώροι για μελλοντική φύτευση,
- τη μελέτη διάταξης του συστήματος αποχέτευσης – αποστράγγισης (κλίσεις, φρεάτια, υπόγειοι αγωγοί),
- τη μελέτη σήμανσης για την καθοδήγηση των οχημάτων εντός του χώρου και τη διαγράμμιση για την οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας,

Η μελέτη διαμόρφωσης του χώρου στάθμευσης θα έχει την αποδοχή – σύμφωνη γνώμη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πέλλας.

➤ ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Προβλέπεται η σύνταξη οριστικής υδραυλικής μελέτης με πληρότητα μελέτης εφαρμογής για την αποχέτευση – αποστράγγιση των επιφανειακών νερών της οδού στην περιοχή του ισόπεδου κόμβου.

➤ ΜΕΛΕΤΗ ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Προβλέπεται η σύνταξη οριστικής μελέτης φυτοτεχνικής διαμόρφωσης του χώρου στάθμευσης οχημάτων, η οποία αφορά τους ελεύθερους χώρους που θα προκύψουν από τη διάταξη των θέσεων στάθμευσης των οχημάτων της αντίστοιχης συγκοινωνιακής μελέτης. Σε αυτήν περιλαμβάνεται και η σχετική μελέτη άρδευσης.

Η Φυτοτεχνική Μελέτη περιλαμβάνει ενδεικτικά το προτεινόμενο σχέδιο φύτευσης σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής, την τεχνική περιγραφή με την τεκμηρίωση επιλογής του φυτικού υλικού, τις προδιαγραφές φύτευσης, την περιγραφή των προτεινόμενων εργασιών φύτευσης και συντήρησης καθώς επίσης τιμολόγιο μελέτης, προμέτρηση και προϋπολογισμό.

Η Μελέτη Άρδευσης περιλαμβάνει ενδεικτικά το προτεινόμενο σχέδιο άρδευσης, την τεχνική περιγραφή με την τεκμηρίωση λειτουργίας του αρδευτικού δικτύου, τιμολόγιο μελέτης, προμέτρηση και προϋπολογισμό.

Η μελέτη φυτοτεχνικής διαμόρφωσης του χώρου στάθμευσης θα έχει την αποδοχή – σύμφωνη γνώμη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πέλλας.

➤ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Προβλέπεται η απευθείας εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τον ισόπεδο κόμβο. Για τον χώρο στάθμευσης οχημάτων δεν απαιτείται η εκπόνηση ΜΠΕ.

➤ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Περιλαμβάνονται:

- οι οριστικές μελέτες ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου καθώς και ελέγχου κυκλοφορίας αυτού,
- η οριστική μελέτη ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων ηλεκτροφωτισμού (και δικτύων διανομής) σε όλη την περιοχή του κόμβου,
- η οριστική μελέτη ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων ηλεκτροφωτισμού του χώρου στάθμευσης οχημάτων

➤ Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ.

Θα συνταχθεί Σχέδιο Ασφάλειας – Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλειας – Υγείας (Φ.Α.Υ.).

3. Τεχνικές προδιαγραφές

Η εκπόνηση των μελετών θα γίνει με βάση τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές διατάξεις:

- α. Π.δ. 696/8.10.1974 (ΦΕΚ 301 Α) «Περί αμοιβών Μηχανικών δια σύνταξιν μελετών, επίβλεψιν, παραλαβήν κ.λπ. Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών και Κτιριακών Έργων ως και Τοπογραφικών, Κτηματογραφικών και Χαρτογραφικών Εργασιών και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών».
- β. Εγκύκλιος 11 με αριθ. πρωτ. ΔΝΣβ/854/ΦΝ 466/27.11.2018 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του ν. 4412/2016 (Βιβλίο Ι)».
- γ. Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466/30.1.2019 (ΦΕΚ 1047 Β) «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα»
- δ. Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων:
 - Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2001
 - Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 2001
 - Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ), 2001
 - Τεύχος 6: Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2010
 - Τεύχος 8: Αποχέτευση-Στράγγιση. Υδραυλικά Έργα Οδών (ΟΜΟΕ-ΑΣΥΕΟ), 2002
 - Τεύχος 9: Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (Σχέδιο) (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ), 2012
 - Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), 2010
- ε. Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αριθ. ΔΝΣβ/92783πε/ΦΝ 466/10.9.2018 (ΦΕΚ 4203 Β) «Καθορισμός καθηκόντων και αρμοδιοτήτων των βασικών μελετητών ως Τεχνικών Συμβούλων-Μελετητών κατά την εκτέλεση του έργου, τον τρόπο πληρωμής των υπηρεσιών και κάθε άλλο συναφές με τα ανωτέρω θέμα».
- στ. Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αριθ. ΓΔΤΥ/οικ. 3328/12.5.2016 (ΦΕΚ 1561 Β) (διόρθωση σφάλματος ΦΕΚ 2151 Β/2016) «Έγκριση του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 (ΚΤΣ-2016)», όπως τροποποιήθηκε με τις Αποφάσεις με αριθ. ΔΝΣγ/72602/ΦΝ

429/5.12.2016 (ΦΕΚ 4007 Β), ΔΝΣγ/23597/ΦΝ 429/19.5.2017 (ΦΕΚ 1839 Β) και ΔΝΣ/2693/ΦΝ 429/6.2.2018.

ζ. Ν. 4014/20.9.2011 (ΦΕΚ 209 Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως ισχύει.

η. Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με αριθ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21 Β) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.9.2011, ΦΕΚ Α' 209/2011», όπως τροποποιήθηκε με τις Υπουργικές Αποφάσεις με αριθ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27.7.2016 (ΦΕΚ 2471 Β), οικ.2307/26.1.2018 (ΦΕΚ 439 Β) και ΥΠΕΝ/ΔΔΥ.24593/2902/5.3.2020 (ΦΕΚ 1482 Β) και ισχύει.

θ. Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής με αριθ. οικ.170225/20.1.2014 (ΦΕΚ 135 Β) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν.4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης λεπτομέρειας».

ι. Τα εγκεκριμένα τιμολόγια εργασιών που έχει εκδώσει το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, που ισχύουν για τη σύνταξη του προϋπολογισμού των δημοσίων έργων.

ια. Οι διατάξεις της νομοθεσίας που αναφέρονται στο άρθρο 11 της αναλυτικής Διακήρυξης.

ιβ. Σε περίπτωση που σιωπούν οι Ελληνικοί Κανονισμοί εφαρμόζονται οι Γερμανικοί Κανονισμοί και Προδιαγραφές.

Πρόγραμμα εκπόνησης απαιτούμενων μελετών

Στα πλαίσια της υπόψη σύμβασης θα εκπονηθούν οι ακόλουθες μελέτες:

- Τοπογραφική μελέτη οδού και χώρου στάθμευσης
- Οριστική μελέτη (με πληρότητα μελέτης εφαρμογής) κόμβου
- Οριστική μελέτη (με πληρότητα μελέτης εφαρμογής) διαμόρφωσης χώρου στάθμευσης οχημάτων
- Οριστική μελέτη σήμανσης – ασφάλισης οδού
- Οριστική μελέτη φωτεινής σηματοδότησης περιοχής κόμβου
- Οριστική μελέτη ηλεκτροφωτισμού περιοχής κόμβου
- Οριστική μελέτη ηλεκτροφωτισμού χώρου στάθμευσης οχημάτων
- Οριστική μελέτη (με πληρότητα μελέτης εφαρμογής) αποχέτευσης – αποστράγγισης οδού (περιοχή κόμβου)
- Οριστική μελέτη φυτοτεχνικής διαμόρφωσης (χώρου στάθμευσης οχημάτων)
- Περιβαλλοντική μελέτη (ΜΠΕ)
- ΣΑΥ-ΦΑΥ

Χρονοδιάγραμμα

Ο συνολικός εκτιμώμενος χρόνος εκπόνησης της μελέτης είναι είκοσι (20) μήνες εκ των οποίων ο καθαρός χρόνος εκπόνησης είναι δέκα (10) μήνες και αναλύεται ως εξής:

- Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα ξεκινήσει η εκπόνηση της τοπογραφικής μελέτης η οποία θα ολοκληρωθεί σε δύο (2) μήνες.
- Μετά την έγκριση, από την Υπηρεσία, της τοπογραφικής μελέτης θα ξεκινήσει η εκπόνηση της συγκοινωνιακής μελέτης ισόπεδου κόμβου η οποία θα υποβληθεί σε δύο (2) μήνες.
- Μετά την υποβολή της συγκοινωνιακής μελέτης θα ξεκινήσει η εκπόνηση της υδραυλικής μελέτης (υποβολή σε 1 μήνα) και η εκπόνηση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (υποβολή σε 2 μήνες).
- Η ΜΠΕ στη συνέχεια θα σταλεί για έλεγχο και έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος.
- Μετά την έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων θα γίνει η επικαιροποίηση της μελέτης ισόπεδου κόμβου και της υδραυλικής μελέτης (ολοκλήρωση και υποβολή σε 1 μήνα) και η έγκριση αυτών από την Υπηρεσία.
- Στη συνέχεια θα ξεκινήσει η εκπόνηση της μελέτης διαμόρφωσης του χώρου στάθμευσης (ολοκλήρωση και υποβολή σε 1 μήνα) καθώς και οι μελέτες φωτεινής σηματοδότησης (ολοκλήρωση και υποβολή σε 1 μήνα), ηλεκτροφωτισμού κόμβου (ολοκλήρωση και υποβολή σε 1 μήνα) και φυτοτεχνικής διαμόρφωσης του χώρου στάθμευσης (ολοκλήρωση και υποβολή σε 15 ημέρες).
- Μετά την υποβολή των παραπάνω θα ξεκινήσει η εκπόνηση της μελέτης εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης (ολοκλήρωση και υποβολή σε 1 μήνα)
- Μετά την υποβολή της μελέτης εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης θα ξεκινήσει η εκπόνηση του ΣΑΥ-ΦΑΥ (ολοκλήρωση και υποβολή σε 1 μήνα).

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ (σε μήνες)

ΜΕΛΕΤΕΣ		1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος έως 14ος	15ος	16ος	17ος	18ος	19ος	20ος	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ																	
1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ															
		ΕΓΚΡΙΣΗ															
2	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ														
			ΕΓΚΡΙΣΗ														
		ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ														
			ΕΓΚΡΙΣΗ														
ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ																
	ΕΓΚΡΙΣΗ																
3	ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ															
		ΕΓΚΡΙΣΗ															
4	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ															
		ΕΓΚΡΙΣΗ															
5	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ															
		ΕΓΚΡΙΣΗ															
6	ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΟΜΒΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ														
			ΕΓΚΡΙΣΗ														
		ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ														
			ΕΓΚΡΙΣΗ														
7	ΣΑΥ-ΦΑΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ															
		ΕΓΚΡΙΣΗ															



Χρόνος εκπόνησης



Χρόνος έγκρισης από την Υπηρεσία



Χρόνος έγκρισης από Υπηρεσία Περιβάλλοντος

Προεκτιμώμενη αξία σύμβασης – Τεκμηρίωση

Η ανάλυση κόστους γίνεται με βάση την υπ' αριθ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466/16.5.2017 (ΦΕΚ 2519 Β/20.7.2017) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 17)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Λαμβάνεται συντελεστής (τ_κ) του άρθρου ΓΕΝ.3 της άνω Απόφασης για το έτος 2020 (Εγκύκλιος 2, ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19.3.2020 (ορθή επανάληψη), ΑΔΑ: 62Π4465ΧΘΞ-Τ73) ίσος με τ_κ = **1,227**.

Η προεκτίμηση αμοιβής όλων των κατηγοριών μελετών καθώς και ο προϋπολογισμός, παρουσιάζεται στο **Παράρτημα Ι**.

Εξασφάλιση χρηματοδότησης της σύμβασης

Η μελέτη του έργου εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ2017, χρηματοδοτούμενου από τη ΣΑΜΠ 008 με κωδικό έργου **2017ΜΠ00800003**.

Τεκμηρίωση της επιλογής της προτεινόμενης διαδικασίας ανάθεσης

Προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης είναι η ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

Η συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης χωρίς ΦΠΑ δεν υπερβαίνει το όριο του άρθρου 5 του ν. 4412/2016 (€214.000,00), συνεπώς η διακήρυξη ΔΕΝ θα δημοσιευθεί στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τεκμηρίωση της επιλογής των κριτηρίων ανάθεσης

Η ανάθεση εκπόνησης της παρούσας μελέτης θα πραγματοποιηθεί με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής κατ' εφαρμογή του άρθρου 86 παρ.2 του ν.4412/2016.

Υποχρεώσεις σχετικά με τη φορολογία, την προστασία του περιβάλλοντος & τις συνθήκες εργασίας

Δεν τίθενται πρόσθετες ειδικές υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση της σύμβασης, πέραν αυτών της κείμενης νομοθεσίας.

Έκθεση τεκμηρίωσης όλων των μέτρων προς αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων

Κατά τη διαδικασία του διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα Αρχή θα λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αποφυγή της σύγκρουσης συμφερόντων και ειδικότερα: (α) για την αποτελεσματική πρόληψη, (β) τον εντοπισμό και (γ) την επανόρθωση τυχόν συγκρούσεων συμφερόντων.

Επισημαίνεται ότι η προετοιμασία της διαδικασίας για την ανάθεση της μελέτης έγινε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Συγκεκριμένα, τα τεύχη του διαγωνισμού προετοιμάστηκαν από το Τμήμα Σχεδιασμού-Προγραμματισμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα πρότυπα τεύχη, συνεπώς δεν τίθεται ζήτημα στρεβλώσεων του ανταγωνισμού μεταξύ των οικονομικών φορέων, και διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση αυτών.

Κατά τη διαδικασία διεξαγωγής του διαγωνισμού θα διασφαλιστεί ότι δεν συντρέχουν συνθήκες σύγκρουσης συμφερόντων μεταξύ των στελεχών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, των μελών της επιτροπής διαγωνισμού και των αποφαινομένων Οργάνων της αναθέτουσας Αρχής με τους υποψηφίους ή προσφέροντες ή με τους υπεργολάβους αυτών, αναφορικά με προσωπικά, οικογενειακά, οικονομικά, πολιτικά ή άλλα κοινά συμφέροντα, συμπεριλαμβανομένων και των επαγγελματικών. Αυτό θα επιτευχθεί με την υπογραφή υπεύθυνης δήλωσης του νόμου 1599/1986 από τα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού (τα οποία σημειωτέον προκύπτουν από κλήρωση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία) και των αποφαινομένων Οργάνων της αναθέτουσας Αρχής, με την οποία θα δηλώνουν ότι δεν συντρέχουν συνθήκες σύγκρουσης συμφερόντων και ότι σε αντίθετη περίπτωση θα παραιτηθούν ή θα απέχουν της ψηφοφορίας.

Σε περίπτωση κατά την οποία εντοπιστεί ενδεχόμενη σύγκρουση συμφερόντων, όπως περιγράφεται ανωτέρω, θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. παραίτηση μέλους επιτροπής ή αποχή από την ψηφοφορία μέλους αποφαινομένου Οργάνου) για την επανόρθωση του ζητήματος.

Σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατόν να αρθεί η τυχόν σύγκρουση συμφερόντων, τότε θα αποκλεισθεί από τη διαδικασία ο υποψήφιος ή προσφέρων που σχετίζεται με αυτή.

Σε περίπτωση κατά την οποία τυχόν εντοπιστεί σύγκρουση συμφερόντων, η αναθέτουσα Αρχή θα συντάξει γραπτή έκθεση την οποία θα αποστείλει στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, περιγράφοντας το ζήτημα καθώς και τα μέτρα που λήφθηκαν.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 29-6-2020 Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ , 29-6-2020 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ , 29-6-2020 ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την αρ.181217(2485) απόφαση ΔΤΕ/ΠΚΜ Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ κ.α.α.
Σοφία Κεχαγιά Πολιτικός Μηχανικός με Α'β	Βασιλική Κανάκη Τοπογράφος Μηχανικός με Α'β	Δέσποινα Ανταβαλίδου Πολιτικός Μηχανικός με Α'β