



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 4^ο

«Έγκριση παράτασης παραχώρησης 4 Οχημάτων από την Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής στην Διεύθυνση Αστυνομίας Χαλκιδικής.».

**Αριθμ. Συνεδρίασης 18η/29-12-2020
Αριθμ. Απόφασης 135/2020**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα **29 Δεκεμβρίου 2020**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00 π.μ.** πραγματοποιήθηκε η **18η** συνεδρίαση «**δια περιφοράς**» της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. **710344(949)/24-12-2020** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Παρίση Μπίλλια, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις **24 Δεκεμβρίου 2020**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και την παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-3-2020).

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν και τα (14) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – από τα συνολικά 14 Μέλη..

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

<ol style="list-style-type: none"> 1. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ 2. ΝΕΣΤΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (τακτικό μέλος) 3. ΤΖΗΡΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος) 4. ΜΠΑΛΑΞΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος) 5. ΜΑΛΛΙΑΡΑ ΜΑΡΙΑ (τακτικό μέλος) 6. ΝΟΥΣΗΚΥΡΟΥ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ (τακτικό μέλος) 7. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τακτικό μέλος) 8. ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΟΥ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ (τακτικό μέλος) 9. ΑΣΛΑΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος) 10. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (τακτικό μέλος) 11. ΖΕΡΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (τακτικό μέλος) 12. ΤΖΙΟΥΒΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (τακτικό μέλος) 13. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (τακτικό μέλος) 14. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ (τακτικό μέλος) 	
--	--

Χρήη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Μυρωνίδου Ελένη, κλάδου Π.Ε. Γεωτεχνικών βαθμού Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, ανέφερε ότι η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πραγματοποιείται «**δια περιφοράς**», όπως ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-03-2020) που ορίζει

«Κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, η λήψη των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ α' και β' βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων μπορεί να λαμβάνει χώρα είτε διά περιφοράς κατά τις προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87), είτε διά τηλεδιάσκεψης με κάθε πρόσφορο τηλεπικοινωνιακό μέσο. Στην περίπτωση της δια ζώσης σύγκλησης των συμβουλίων, οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται κεκλεισμένων των θυρών.».

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής το **4ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: «**Έγκριση παράτασης παραχώρησης 4 Οχημάτων από την Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής στην Διεύθυνση Αστυνομίας Χαλκιδικής**». και ειδικότερα την με αριθμ. Πρωτ.: 702494(3301)/22-12-2020 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αναφέρει τα εξής:.

«ΘΕΜΑ: Εισήγηση για παράταση παραχώρησης 4 Οχημάτων από την Περιφερειακή ενότητα Χαλκιδικής στην Διεύθυνση Αστυνομίας Χαλκιδικής.

ΣΧΕΤ.

1. Η υπ' αριθμ. 3101/04-12-2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΚΜ (ΑΔΑ:7Ν1Σ7ΛΛ-ΕΦΜ)
2. Η υπ' αριθμ. 1835/23-07-2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΚΜ (ΑΔΑ: ΩΣ2Ω7ΛΛ-Β7Τ)
3. Η υπ' αριθμ. 384/18-12-2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΚΜ (ΑΔΑ: 6ΖΝΦ7ΛΛ-Α1Λ)

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 273 του Ν. 3852/2010 «Περιουσία περιφερειών» όπως τροποποιήθηκε με τον 4071/2012 άρθρο 176 παρ. 1 η)
2. Τις αυξημένες ανάγκες των υφιστάμενων υπηρεσιών της Αστυνομικής Δ/σης Χαλκιδικής
3. Το υπ' αριθ. 5087/20/2770336/24-2-2020 έγγραφο της Αστυνομικής Διεύθυνσης Χαλκιδικής, με τους όρους:
 - I. να εξασφαλίσει το κόστος Ασφάλισης (εάν απαιτείται) και της ενέργειας ελέγχω ΚΤΕΟ
 - II. να εξασφαλίσει το κόστος λειτουργίας των Οχημάτων (Καύσιμα, λιπαντικά κλπ)
 - III. να εξασφαλίσει την ανάληψη της ευθύνης τυχόν ζημιών που ενδέχεται να προκληθούν κατά τη διάρκεια της χρήσης.
 - IV. να εξασφαλίσει να τηρούν όλους τους απαραίτητους κανόνες ασφαλείας που προβλέπεται από την νομοθεσία,
 - V. να εξασφαλίσει να διατηρούνται τα οχήματα σε άριστη κατάσταση και τυχόν βλάβες με υπαιτιότητα του φορέα που το παραλαμβάνει να αποκαθίσταται άμεσα και πριν την παράδοσή του στην ΠΕΧ.
 - VI. Σε περίπτωση που ζητηθεί λόγω ανάγκης θα επιστραφούν άμεσα στην ΠΕΧ.

Εισηγούμαστε

1. Την παράταση παραχώρησης ενός **ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ SUZUKI VITARA** με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 1199 στην Αστυνομική Δ/ση Χαλκιδικής από την ημέρα έκδοσης της απόφασης μέχρι **31 Δεκεμβρίου 2021,**
2. Την παράταση παραχώρησης ενός **ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ TOYOTA RAV** με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ 3445 στην Αστυνομική Δ/ση Χαλκιδικής από την ημέρα έκδοσης της απόφασης μέχρι **31 Δεκεμβρίου 2021,**
3. Την παράταση παραχώρησης ενός **ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ HYUNDAI LC** με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 1179 στην Αστυνομική Δ/ση Χαλκιδικής από την ημέρα έκδοσης της απόφασης μέχρι τις **31 Δεκεμβρίου 2021,**
4. Την παράταση παραχώρησης ενός **ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ KIA SPORTAGE** με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 1128 στην Αστυνομική Δ/ση Χαλκιδικής από την ημέρα έκδοσης της απόφασης μέχρι τις **31 Δεκεμβρίου 2021,**».

Τα μέλη της Επιτροπής τοποθετήθηκαν στο παραπάνω θέμα ως εξής:

Ο κ. Θ. Ιγνατιάδης τακτικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ανέφερε τα εξής:

Δεν αμφισβητούμε την ανάγκη ενίσχυσης σε μέσα σε μέσα μετακίνησης των υπηρεσιών της Αστυνομικής Δ/σης Χαλκιδικής. Θα έπρεπε να καλυφθούν έστω και στις σημερινές συνθήκες με μόνιμο τρόπο και όχι με τον εμβολωματικό που επιχειρείται και συνεπικουρείται από την διοίκηση της ΠΚΜ και της Π.Ε.. Εξάλλου πρόκειται για παράταση που δείχνει ότι ο τρόπος αυτός αποκτά μόνιμα χαρακτηριστικά.

Επειδή όμως αντίστοιχες ανάγκες σε μέσα μετακίνησης υπάρχουν διαπιστωμένα παγίως και για τις υπηρεσίες της ΠΚΜ σε όλες τις περιφερειακές ενότητες που μάλιστα δεν καλύπτονται με επάρκεια που μάλιστα αυξάνονται από τις απαιτήσεις αντιμετώπισης της πανδημίας. Ειδικά για τις υπηρεσίες εκείνες που έχουν βαρύνουσα σημασία για την αντιμετώπιση της πανδημίας όπως πχ αυτές των ελεγκτικών μηχανισμών των υπηρεσιών υγείας κ.α. ώστε να εκπληρώνουν αποτελεσματικότερα το ρόλο τους.

Θεωρώντας πως είναι ανάγκη να διεκδικηθούν όλα τα απαιτούμενα κονδύλια για τα απαραίτητα μέσα (μεταξύ των οποίων και τα αυτοκίνητα) και για την ΠΚΜ αλλά και να αναλάβει η κεντρική διοίκηση όπως έχει εξάλλου την υποχρέωση να καλύπτει τις ανάγκες των αστυνομικών διευθύνσεων σε μέσα μετακίνησης.

Θεωρώντας πως με τη στάση της αυτή η διοίκηση της ΠΚΜ, διευκολύνει το κυβερνητικό έργο που ιεραρχεί τις προτεραιότητες που σχετίζονται με τις ανάγκες στήριξης των αναγκών της κερδοφορίας του κεφαλαίου που και η ίδια ενστερνίζεται και σε βάρος των αναγκών των δικών της υπηρεσιών, πριν από όλα αυτών που σχετίζονται με τις λαϊκές ανάγκες.

Με βάση τα παραπάνω **ψηφίζουμε κατά** .

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).

γ) το άρθρο 164 του Ν. 3852/2010 “Επιτροπές του Περιφερειακού Συμβουλίου” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

δ) την αριθμ.7281/2019 (21-06-2019) απόφαση του μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης για την επικύρωση των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 26ης Μαΐου 2019 και την ανάδειξη του Περιφερειάρχη και των τακτικών και αναπληρωματικών Περιφερειακών Συμβούλων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023

ε) την αρ.169/2019 απόφαση του Π.Σ.Κ.Μ. περί “Σύστασης και εκλογής μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με Α.Δ.Α.: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ” .

στ) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής”

ζ) την εκ της ευθείας και ρητής πρόβλεψης των διατάξεων του άρθρου 10 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-2020) “Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των

αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του”,

η) την με αριθμ. πρωτ. 18318/13-3-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών περί “Σύγκλησης συλλογικών οργάνων των Δήμων, των Περιφερειών και των εποπτευόμενων Νομικών τους Προσώπων, κατά το διάστημα λήψης μέτρων αποφυγής και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19”,

θ) την με αριθμ. πρωτ. 77440/13.11.2020 (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών περί “Λειτουργία συλλογικών οργάνων των περιφερειών κατά τη διάρκεια εφαρμογής των μέτρων περιορισμού της διασποράς του Covid 19 και κατά το διάστημα εφαρμογής των έκτακτων μέτρων από 7 έως 30 Νοεμβρίου 2020”

ι) το με αρ. Πρωτ. 01^α/954/24-12-2020 διαβιβαστικό από το γραφείο Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Χαλκιδικής

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει την παράταση παραχώρησης των:

- Α) ενός ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ SUZUKI VITARA με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 1199 στην Αστυνομική Δ/ση Χαλκιδικής από την ημέρα έκδοσης της απόφασης μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2021,
 Β) ενός ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ TOYOTA RAV με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΥ 3445 στην Αστυνομική Δ/ση Χαλκιδικής από την ημέρα έκδοσης της απόφασης μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2021,
 Γ) ενός ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΗΥUNDAI LC με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 1179 στην Αστυνομική Δ/ση Χαλκιδικής από την ημέρα έκδοσης της απόφασης μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021,
 Δ) ενός ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ KIA SPORTAGE με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΙ 1128 στην Αστυνομική Δ/ση Χαλκιδικής από την ημέρα έκδοσης της απόφασης μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

με τους παρακάτω όρους:

- I. να εξασφαλίσει το κόστος Ασφάλισης (εάν απαιτείται) και της ενέργειας ελέγχου ΚΤΕΟ
- II. να εξασφαλίσει το κόστος λειτουργίας των Οχημάτων (Καύσιμα, λιπαντικά κ.λ.π.)
- III. να εξασφαλίσει την ανάληψη της ευθύνης τυχόν ζημιών που ενδέχεται να προκληθούν κατά τη διάρκεια της χρήσης.
- IV. να εξασφαλίσει να τηρούν όλους τους απαραίτητους κανόνες ασφαλείας που προβλέπεται από την νομοθεσία,
- V. να εξασφαλίσει να διατηρούνται τα οχήματα σε άριστη κατάσταση και τυχόν βλάβες με υπαιτιότητα του φορέα που το παραλαμβάνει να αποκαθίσταται άμεσα και πριν την παράδοσή του στην ΠΕΧ.
- VI. Σε περίπτωση που ζητηθεί λόγω ανάγκης θα επιστραφούν άμεσα στην ΠΕΧ.

Κατά ψήφισε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Θ. Ιγνατιάδης.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Παρίσης Μπίλλιας